REFERENCE
NOT FOR ISSUE
A. L. A. LIBRARY

Assam Legislative Assembly Debates

OFFICIAL REPORT

FOURTH SESSION OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY ASSEMBLED AFTER THE SEVENTH GENERAL ELECTIONS UNDER THE SOVEREIGN DEMOCRATIC RE-PUBLICAN CONSTITUTION OF INDIA

BUDGET SESSION

VOL. IV

No. 17

The 27th March, 1984

PRINTED AT BHASKAR PRINTERS, KACHARIBASTI
DISPUR, GUWAHATI-5, 1989

DEBATES OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY

(*Budget Session*)

Dated the 27th March, 1984

Vol. IV

No. 17

Contents

	Page
1. Questions	1
2. Voting on Demands for Grants	21
3. Calling Attention Notice	111
4. Matter under Rule 301	112
5. Adjournment	118

Proceedings of the Fourth Session of the Assam Legislative Assembly Assembled after the Seventh General Elections under Sovereign Democratic Republican Constitution of India.

The House met in the Assembly Chamber, Dispur, Gauhati on Tuesday the 27th March, 1984 with Hon' Speaker is the chair, **17 (Seventeen)** Ministers, **6 (Six)** Ministers of State, **6 (Six)** Deputy Ministers, **1 (One)** Parliamentary Secretary and **66 (Sixty Six)** Members present.

STARRED

QUESTIONS AND ANSWERS

(To which oral answers were given)

Date : 27th March, 1984

বিঃ বৰিমাখা ৰাজ্যিক পশু চিকিৎসালয়

শ্ৰীঅলিত চন্দ্ৰ বড়োৱে সুধিছে :

*১৫০। মাননীয় পশু চিকিৎসা বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) নলবাৰী মহকুমাৰ অন্তৰ্গত বৰিমাখা ৰাজ্যিক পশু চিকিৎসালয়ৰ গৃহ নিৰ্মাণৰ কাম আধৰুৱা হৈ থকাৰ কথাটো সচাঁনে ?

(খ) যদি সচাঁ, এই গৃহ নিৰ্মাণৰ কাম কেতিয়া সম্পূৰ্ণ হব ?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন সৰকাৰ (পশু চিকিৎসা বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৫০। (ক)—বৰিমাখা ৰাজ্যিক পশু চিকিৎসালয়ৰ তিনিটা ঘৰৰ ভিতৰত দুটা ঘৰৰ কাম সম্পূৰ্ণ হৈছে। মাথো ডাক্তৰৰ থকা ঘৰটোৰ অলপ কাম কৰিবলৈ বাকী আছে ।

(খ)—আধৰুৱা হৈ থকা ঘৰটোৰ কাম এই বছৰৰ ভিতৰতে সম্পূৰ্ণ কৰাৰ ব্যৱস্থা হাতত লোৱা হৈছে।

শ্ৰীঅলিত চন্দ্ৰ বড়ো—অধ্যক্ষ মহোদয়, এই চিকিৎসালয়খন নিৰ্মাণ কৰিবৰ কাৰণে কিমান চনত টকা মঞ্জুৰী দিয়া হৈছিল আৰু কিমান টকা মঞ্জুৰী দিয়া হৈছিল ?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—এই ঘৰখনৰ কাম ১৯৭৩ চনতে হাতত লোৱা হৈছিল। এই তিনিটা ঘৰৰ এখন ঘৰৰ কাৰণে ১৮ হাজাৰ ৯ শ ৫০ টকা আৰু চিকিৎসক থকা ঘৰৰ কাৰণে সুকীয়াকৈ আৰু চকীদাৰ থকা ঘৰৰ কাৰণে বেলেগে টকা খৰচ কৰা হৈছে।

শ্ৰীহেমেন দাস—চাৰ, ঘৰ নিৰ্মাণৰ কাম কেতিয়া আৰম্ভ কৰা হৈছে ?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—ঘৰ নিৰ্মাণৰ কাম আৰম্ভ হৈছে ১৯৭৩ চনত

শ্ৰীহেমেন দাস—১৯৭৩ চনৰ পৰা ১৯৮৪ চনলৈকে ঘৰ বন্ধা কাম কিয় শেষ হোৱা নাই মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—ইয়াৰ ভিতৰত এই সময়চোৱাত মাটি অধিগ্ৰহণ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত ৰেমেজালিৰ সৃষ্টি হৈছিল আৰু তাৰ পাচত মাটি লোৱাৰ কাম চিজিল হওতেই সেই ৰিষয়া জন ঢুকাল। তাৰ পাচত অন্য বিষয়া এজন বদলি হৈ গ'ল। এনে অৱস্থা হৈ হৈ এই বেমেজালি আৰু ৰিজুতি ঘটাত ইমানখিনি পলম হ'ল। যি হওঁক কামটো এতিয়া হৈছে আৰু এই বছৰৰ ভিতৰতে বাকী কামখিনি হব।

শ্ৰীহেমেন দাস—ঘৰটো কাক বান্ধিব দিয়া হৈছিল ?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—নিশ্চয় ঠিকাদাৰকে দিব লাগিব।

শ্ৰীঅলিত বড়ো—অধ্যক্ষ মহোদয়, ঠিকাদাৰকতো দিছেই কিন্তু কোন বিভাগক দিছে—পি, ডব্লিউ ডি নে বেলেগ বিভাগক দিছে ?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—এইটো ৰিপোৰ্টতেই নাই যিহেতু এইটো বহুত আগৰ কথা।

শ্ৰীহেমেন দাস—মন্ত্ৰী মহোদয়ে, কিয় প্ৰস্তুতি নোহোৱাকৈ আহিছে জনাব লাগে ?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—মই প্ৰস্তুতি হৈ আহিছো। ৰেকৰ্ডৰ পৰা ওলোৱা টান। মুঠতে টকা যিহেতু হৈছে এই বছৰত কামটো হৈ যাব।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, যিহেতু তাত ডাক্তৰৰ কোৱাটাৰ বনোৱা হোৱাই নাই গতিকে তাত ডক্তৰ আছে নে নাই ?

শ্ৰীসাধন ৰাঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—সেইটো এটা বেলেগ প্ৰশ্ন ।

শ্ৰীঅলিত বড়ো—এই বছৰত এই কামটো হৈ যাব বুলি মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে। সেইটো মেৰামতি হ্বনে নতুন কাম হব ?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—মেৰামতি নহয় নতুন কামেই হব ।

Starred questions No. 151 was not put Member being absent.

বি : জানি মূৰা—চাংচাৰী আলি

শ্ৰীমথুৰা ডেকাই সুধিছে :

*১৫২। মাননীয় গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) জানিমূৰা-চাংচাৰি আলিটো কোনটো পৰিকল্পনাত অৰ্ন্তভূক্ত হৈছিল জনাবনে ?

(খ) উক্ত আলিবাটটোৰ আজিও কিয় উন্নত হোৱা নাই জনাবনে ?

(গ) উক্ত আলিবাটেৰে বাছ চলাবলৈ পৰা কৰিবলৈ চৰকাৰৰ হাতত আঁচনি আছেনে ?

(ঘ) যদি নাই, নতুনকৈ আঁচনি অৰ্ন্তভূক্ত কৰিবনে ?

শ্ৰীমতী চৈয়দা আনোৱাৰা টাইমুৰ (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী)য়ে উত্তৰ দিছে :

১৫২। (ক)—৩য় পঞ্চবাৰ্ষিক পৰিকল্পনাত ।

(খ)—প্ৰয়োজনীয় পুঁজিৰ অভাৱত ।

(গ)—নাই ।

(ঘ)—বিষয়টো বিত্তীয় পৰিস্থিতিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব ।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—উক্ত আলিটো ৩য় পৰিকল্পনাত লোৱা হৈছিল কিন্তু আজি পৰ্য্যন্ত কিয় ৰাস্তাতো সম্পূৰ্ণ হৈ উঠা নাই ?

শ্ৰীমতী আনোৱাৰা টাইমুৰ (মন্ত্ৰী)—ৰাস্তাতো হৈ গৈছে । কিন্তু তাত বাছ চলাচল কৰিবলৈ সম্পূৰ্ণ সুবিধাখিনি হৈ উঠা নাই । তাত সাধাৰণ ভাবে গাড়ী চলি থাকে । এই ৰাস্তাতো সাধাৰণতে বাছ চলিবলৈ

হলে ৰাষ্টা ২০ ফুট বহল হব লাগে। কিন্তু তাত ১৪।১৫ ফুট মানহে বহল হৈছে। এতিয়া সেইটো বহল কৰিব পাৰিলে বাছ চলাচল কৰিবলৈ সুবিধা হব। এই ৰাষ্টাটোৰ কাষেদি ব্ৰডগজ ৰেলৱে লাইন গৈছে।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—পথাৰৰ মাজেৰেহে ৰাষ্টাতো গৈছে। ৰেল লাইনৰ দাতিৰে যোৱা নাই।

শ্ৰীমতী আনোৱাৰা টাইমুৰ (মন্ত্ৰী)—তাত মটৰ গাড়ী, গৰু গাড়ী আদি চলি থাকে। মই আগতেই কৈছো যে বাছ চলাচলৰ কাৰণে ২০ ফুট ৰাষ্টা হব লাগে। আৰু ৩ লাখ টকা খৰছ কৰিলে ৰাষ্টাটোত বাছ চলাচল কৰিবলৈ বেচ সুবিধা হৈ উঠিব। অহা বছৰত এই ৰাষ্টাতো বনাবলৈ চেষ্টা কৰিম।

বি ঃ নগাওঁ চেনিকলৰ মেচিনাৰী ক্ৰয়

শ্ৰীমোহন বসুমতাৰীয়ে সুধিছে ঃ

*১৫৩। মাননীয় সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) কামৰূপত অৱস্থিত নগাওঁ চেনিকলৰ "মেচিনাৰী" সমূহ যোগান ধৰিবলৈ কোন প্ৰতিস্থানৰ লগত চুক্তিপত্ৰ কৰা হৈছিল ?

(খ) উক্ত প্ৰতিষ্ঠানটোৱে নিয়মমতে মেচিনাৰী যোগান ধৰিছেনে ?

(গ) এই কথা সঁচা নেকি, উক্ত প্ৰতিষ্ঠানটোৱে অতিৰিক্ত ৫২ লাখ টকা দাবী কৰিছে আৰু ইতিমধ্যে ৪০ লাখ টকা দিবলৈ নগাওঁ চেনিকলে সন্মত হৈছে।

(ঘ) কি কি কাৰণত উক্ত ৪০ লাখ টকা দিয়া হ'ল ?

(ঙ) এই সংক্ৰান্তত কাৰোবাক দায়ী সাব্যস্ত কৰা হৈছেনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে।

১৫৩। (ক)—এলাহবাদৰ ত্ৰিবেণী ইঞ্জিনিয়াৰিং ওৱাৰ্কচ লিমিটেডৰ লগত চুক্তি পত্ৰ কৰা হৈছিল।

(খ)—হয়, ধৰিছে।

(খ)—প্ৰতিষ্ঠানটোৱে ১২১ লাখৰো অধিক ওপৰঞ্চি টকা বিচাৰিছিল। বহু

প্ৰচেষ্টাৰ পিচত অনুষ্ঠানটোক ৪০ লাখ টকাত সন্মত কৰোৱা হয়।

(ঘ)—১৯৮৩ চনৰ আগভাগত ৰাজ্যত অভূতপূৰ্ব অশান্তিকৰ পৰিবেশৰ সৃষ্টি হোৱাত চেনীকল কৰ্তৃপক্ষৰ দ্বাৰা ত্ৰিবেণী ইঞ্জিনিয়াৰিং যোগান ধৰা সামগ্ৰীৰ মূল্য যথা সময়ত দিব নোৱাৰা আৰু তাৰবাবে মিল বহুৱা ক্ষেত্ৰত বহু সময় পিছুৱাই যোৱা ইত্যাদি কাৰণত এই টকা দিবলগীয়া হৈছে।

(ঙ)—উত্তৰ (ঘ)ৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত এনে প্ৰশ্ন নুঠে।

শ্ৰীমোহন বসুমতাৰী—অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই কৈছে যে প্ৰতিষ্ঠানটোৱে এনেকুৱা বস্তুৰ যোগান ধৰিছিল। যদি ধৰিছিল তেতিয়াহলে চেনীকল-টোৱে সেই বস্তুবিলাক তেওঁলোকে তেওঁলোকৰ পৰা নিয়মমতে ৰিচিভ কৰিছিল নে নাই?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, কথাটো হ'ল এনেকুৱা — এটা এগ্ৰিমেণ্ট হৈছে কোঃ অপাৰেটিভ চুগাৰ মিলৰ লগত। সেই চুক্তি মতে তাত যিসকলক যেনে ভাবে বস্তুৰ যোগান ধৰিব লাগে সেই কথাবিলাক তাত উল্লেখ কৰা আছিল আৰু সেইমতে যদি কোনোবাই ফেইল কৰিছে তেতিয়াহলে অলপ খেলিমেলি হয়। যোৱা এই ৩ বছৰত যিটো গোলমাল হল বিশেষকৈ এই আলোচনাৰ আগতে এই গোলমালতো পোৱাৰ কাৰণে চুগাৰ মিলৰ পক্ষৰ পৰা যি বিলাক বস্তু যোগান ধৰিব লাগিছিল তাত কিছু অসুবিধাৰ সৃষ্টি হ'ল।

শ্ৰীমোহন বসুমতৰী—কথা হল মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে ত্ৰিবেণী ইঞ্জিনিয়াৰিং কোম্পানীয়ে টেণ্ডাৰ পোৱাৰ পিছত নিয়মমতে চেনীকললৈ মেচিনেৰী যোগান ধৰিছে। এই প্ৰতিষ্ঠানটোৱে যোগান ধৰা মেচিনেৰীবিলাক সময় মতে ৰিচিভ কৰিছিল।

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—ৰিচিভ কৰাৰ কথা নহয়। যিবিলাক কাম হব লাগে স্থানীয় ভাবে দিব লাগে।

শ্ৰীহৰেণ তালুকদাৰ—মেচিনেৰী যোগান ধৰা কোম্পানীটোৱে মেচিনেৰী ফিট্ কৰিছে নেকি?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—চুক্তিমতে কোম্পানীয়ে মেচিনাৰী ফিট্ কৰি যায়।

মেচিনেৰী বস্তুওৱাৰ খৰছ দিজাইন আদিৰ বাবে মেনেজিং কমিটিয়ে দিব লাগে।

শ্ৰীমোহন বসুমতাৰী—প্ৰতিষ্ঠানটোৱে নিয়ম মতে বস্তু যোগান ধৰিছিল আৰু চেনীকলে সময়মতে বি চিফ কৰিছিল। তেনে ক্ষেত্ৰত তেওঁলোকক অতিৰিক্ত ৪০ লাখ টকা কিয় দিব লগা হল?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—৪০ লাখ টকা দিব লগা হৈছিল। মেচিনেৰী ফিট্ কৰিবৰ কাৰণে যোগান ধৰিব নোৱাৰিলে যিমান চেনিকল অথৰিটিয়ে যোগান দিব লাগিছিল।

শ্ৰীমোহন বসুমতাৰী—টেণ্ডাৰ কি ৰেটত দিয়া হৈছিল?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—চেনীকল আৰু বৰ্ড অব ডিৰেক্টৰচে সেইবিলাক কৰে। চৰকাৰে এক্সপাৰ্ট কমিটি কৰি দিয়ে। চৰকাৰৰ চেক্ৰেটেৰী থাকে, মিলব বৰ্ড অব ডিৰেক্টৰচৰ চেয়াৰমেন আৰু দুই এজন মেম্বাৰ থাকিব পাৰে। চুগাৰ ফেক্টৰীৰ সদস্য থাকে। বৰ্ড অব ডিৰেক্টৰচে টাৰমচ্ ফুলফিল কৰিব নোৱাৰিলে তেওঁলোকে ডিমাণ্ড কৰে।

শ্ৰীমোহন বসুমতাৰী—আগতে কৈছে এই প্ৰতিষ্ঠাতটোৱে সময় মতে বস্তুৰ যোগান ধৰিছিল, চেনীকলে সময় মতে বিচিভ কৰিছিল। মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই আকৌ কৈছে তিনি বছৰৰ পৰিস্থিতিৰ কাৰণে ঠিক মতে দিব নোৱাৰাত অতিৰিক্ত টকা দিব লগা হৈছে। সময় মতে যোগান ধৰা সত্বেও কিয় অতিৰিক্ত দিব লগা হল।

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—এইটো চৰকাৰৰ কথা নহয়। চুক্তি লিপিবদ্ধ থাকে আৰু যদি কোনোৱাই ফেইল কৰে তেন্তে দায়িত্ব বহন কৰিব লাগিব। চুগাৰ মিল অথৰিটিৰ লগত কণ্ডিশ্যন হৈছিল, সেইমতে ফুলফিল কৰিব নোৱাৰাত এই কথা হৈছে।

শ্ৰীমোহন বসুমতাৰী—যি কেইজন বিষয়াৰ কাৰণে এই ৪০ লাখ টকাব দায়িত্ব বহন কৰিব লগা হল, সেই বিষয়ত তদন্ত কৰি বিহীত ব্যৱস্থা লবনে?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—বিষয়াৰ প্ৰশ্ন নাই। চুক্তি লিপিবদ্ধ হৈছিল। বস্তু যেনে লোহা, চিমেণ্ট আদি দিব পৰা নাই আৰু সেই কাৰণে মেচিনেৰী ফিট্ কৰিব পৰা নাই। চুক্তি মতে ডেমাৰেজ চাৰ্জ দিব লাগিব।

শ্ৰীলেখন লাহন—যি ৪০ লাখ টকাৰ ডেমাৰেজ চাৰ্জ দিব লগা হল, এই কথাটো চুক্তিত উল্লেখ আছিল নেকি?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—নিশ্চয় উল্লেখ আছে। সেই সময়ত বস্তুৰ যিটো দাম আছিল তাতকৈ বস্তুৰ দাম পিছত বেছি হৈছে।

শ্ৰীফৰমান আলি—সেই সময়ত ৰ্বড অব ডিৰেক্টৰচৰ, চেয়াৰমেন কোন আছিল?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—চেয়াৰমেন শ্ৰীদেবেন বৰা আছিল। আন বিলাকৰ নাম মোৰ হাতত এতিয়া নাই।

বি: মাটি অধিগ্ৰহণ

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়োয়ে সুধিছে:

*১৫৪। মাননীয় ৰাজহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) নাহৰকটীয়া আৰু টেঙাখাট ৰাজহ চক্ৰৰ অন্তৰ্গত এলেকাত ভাৰতীয় তেল নিগমে খেতিয়কৰ মাটি ব্যাপক হাৰত অধিগ্ৰহণ কৰিবলৈ লোৱা কথা সচাঁনে?

(খ) যদি সচাঁ, উচ্ছেদিত খেতিয়ক সকলক কি হাৰত মাটি আৰু ফচলৰ ক্ষতিপূৰণ দিয়া হৈছে?

(গ) এই ক্ষতিপূৰণৰ হাৰ বৰ্ত্তমান অৱস্থাত উপযুক্ত হৈছে নে?

(ঘ) যদি নাই হোৱা, তাৰ প্ৰতিকাৰৰ কিবা ব্যৱস্থা চৰকাৰে লৈছেনে?

শ্ৰীকেশৱ চন্দ্ৰ গগৈ (ৰাজহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে:

১৫৪। (ক)—ভাৰতীয় তেল নিগমে মাটি অধিগ্ৰহণ কৰা সচাঁ নহয়।

(খ)—এই প্ৰশ্ন নুঠে।

(গ—ঐ

(ঘ)—ঐ

Starred question No 155 was not put Member being absent.

Re: Co-operative Structure

Shri Kiran Bora asked:

*156. Will the Minister, Co-operation be pleased to state—

Whether there is any proposal for changing the Co-operative structures just to improve the position of the Co-operative societies ?

Shri Tilok Gogoi (Minister, Cooperation) replied :

156. Various steps are being taken from time to time to improve the performances of the Co-operative Societies. No proposal for changing the Co-operative structure has been worked out.

শ্ৰীকিৰণ বৰা—সমবায় সমিতি সমূহ শক্তিশালী কৰাৰ কথাটো বিবেচনা কৰিলেনে আৰু এই সম্পৰ্কত পৰামৰ্শ দিবৰ কাৰণে এটা কমিচন গঠন কৰাৰ কথা বিবেচনা কৰিবনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—১৯৭৩-৭৪ চনৰ সমবায়ৰ গাথনিতকৈ এতিয়া সমবায়ৰ গাথনি বদলি হৈছে। মানুহবিলাকে সমবায়ৰ প্ৰতি আগ্ৰহান্বিত হলে এই গাথনিতে সহায়ক হব। গতিকে এই সম্পৰ্কত কমিচনৰ কথাটো চিন্তা কৰা নাই।

Shri Md. Umarrudin—Mr· Speaker, Sir, may I know from the Honourable Minister whether these Cooperative Societies at the G. P. level i.e. Gaon Panchayat level extend the agricultural credit facilities to the fermer besides their primary duty to supply essential commodities ?

Shri Tilok Gogoi—Yes, Sir.

শ্ৰীকিৰণ বৰা—অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে, কমিচন এটা গঠন কৰা কথা। গতিকে যদি এই কমিচন গঠন কৰে তাৰ বাবে পৰামৰ্শ আদি দিব লাগিব নেকি ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, সদ্যহতে আমি তেনে এটা অনুভৱ কৰা নাই। যদি আপোনালোকে ভাবে যে, তেনে এটা কমিচন কৰিব লাগে তেনেহলে চিন্তা কৰি চোৱা হব। বৰ্ত্তমান আমাৰ যিটো ষ্ট্ৰাকচাৰ

সেইটোৰে ভালধৰণে কাম কৰি যাব পৰা যাব বুলি মই ভাবো।

শ্ৰীকিৰণ বৰা—যদি এটা কমিচন গঠন কৰাৰ কথা তেখেতে চিন্তা কৰে তেতিয়া হলে বৰ্ত্তমানৰ যি কো-অপাৰেটিভ আইন আছে সেইখন সংশোধন কৰাৰো দায়িত্ব লবনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী—অধ্যক্ষ মহোদয়, কো-অপাৰেটিভ আইনখন নেচনেল কো-অপাৰেটিভ আইনৰ হাতত আছে তাৰ পৰা বাহিৰত যাব নোৱাৰে। গতিকে বৰ্ত্তমানৰ যিটো ষ্ট্ৰাকচাৰ সেই মতেই যদি কাম কৰা হয় তেতিয়া হলে আমি সকলোৱে দায়িত্ব লব লাগিব।

শ্ৰীকিৰণ বৰা—আমাৰ যিখন কো-অপাৰেটিভ আইন আছে সেইখন সংশোধন কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় সদস্যই এটা কথা ইনচিষ্ট কৰি আছে যে, কমিচন কৰাত মোৰ আপত্তি আছে। ইয়াত মোৰ আপত্তি নাই। আইন ইতিমধ্যে সংশোধন কৰা হৈছে।

শ্ৰীহেমেন দাস—অধ্যক্ষ মহোদয়, কো-অপাৰেটিভ বিলাকে গাওঁৰ ৰাইজক ঋণ দিয়াতে সীমাবদ্ধ হৈ থকা নাই। কো-অপাৰেটিভ বিভাগৰ দ্বাৰা অসমৰ কেইবাটাও উদ্যোগ স্থাপন কৰা হৈছে। গতিকে এই বিভাগৰ কাম কাজ পৰ্য্যালোচনা কৰিবলৈ আৰু দোষ ত্ৰুটি দেখুৱাই দিয়াৰ কাৰণে এটা কমিচন গঠন কৰাত মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ আপত্তি আছেনেকি ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—মোৰ আপত্তি নাই।

শ্ৰীহেমেন দাস—সিদিনা ৰাজহ বিভাগৰ পৰা ভাল ৰিপোৰ্ট পাইছে। পৰিচালনা কৰা দলে ঠিক সেইদৰে ইতিমধ্যে বহুতো টকা সমবায় বিভাগত খৰচ কৰা হৈছে। এই বিভাগত পুংখানুপুংখৰূপে তদন্তৰ প্ৰয়োজন হৈছে সেইকাৰণে মন্ত্ৰী মহোদয়ক কব খোজো যে এটা কমিচন পাতি দিয়াৰ দৰকাৰ।

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—এইটো চোৱা হব।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো যে, এই সমবায় আন্দোলনটো কেনে ধৰণৰ আন্দোলন ? আজি ছাত্ৰ সংস্থাৰ আন্দোলন হৈছে এইটো কেনে ধৰণৰ আন্দোলন ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—আমাৰ কো-অপাৰেটিভ ষ্ট্ৰাকচাৰটো গণতান্ত্ৰিক সমাজ ব্যৱস্থাত হয় আৰু কো-অপাৰেটিভ তাৰ এটা বিকল্প ব্যৱস্থা। কো-অপা-

ৰেটিভত বহুতো মানুহ গোট খাই একেলগে কাম কৰে। আৰু গাই-গুটিয়া সম্পত্তিৰ পৰা মানুহবিলাকক সামাজিক সম্পত্তিলৈ মতিভেট কৰিব বিচাৰে। এইটো সকলো লেভেলতে কৰা হৈছে।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, সমবায় আন্দোলন কৰি আছে অৰ্থাৎ একো হোৱা নাই কোনেও একো কৰা নাই ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—এইটো ছাত্ৰ সংস্থা বা গণ সংগ্ৰামৰ আন্দোলন নহয় এইটো এটা বেলেগ আন্দোলন।

Shri Jainal Abedin—Mr. Speaker, Sir, may I know from the Honourable Minister whether he himself is satisfied with present structure of the Cooperative Societies ?

বি : হস্পিতাল নিৰ্মাণ

শ্ৰীমহম্মদ আলিয়ে সুধিছে :

*১৫৭। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) গড়কাপ্তানী (গৃহ) বিভাগে গুৱাহাটীত এহেজাৰখন বিছনাযুক্ত হস্পিতাল নিৰ্মাণ কৰি আছে নেকি ?

(খ) যদি নিৰ্মাণ কৰি আছে, তেন্তে এই হস্পিতালৰ কাম কেতিয়া শেষ হব ?

শ্ৰীমতী চৈয়দা আনোৱাৰা টাইমূৰ (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৫৭। (ক)—হয়, কৰি আছে।

(খ)—নিৰ্দ্ধাৰিত হাৰত ধন পালে হস্পিতালৰ সকলো কাম ১৯৮৫-৮৬ চনত শেষ হব বুলি আশা ৰখা হৈছে।

Re : Allotment of Land

Shri Debesh Chakravarty asked :

*158. Will the Minister, Revenue be pleased to state—

(a) Whether it is a fact that the people in Derapathar under Kaki G. P. have been allotted cultivable land ?

(b) If so; the scheme under which they have been provided with land ?

(c) Whether Government is aware that these lands are not cultivable land ?

(d) If so, whether Government propose to allot cultivable land to those people ?

Shri Keshab Chandra Gogoi (Minister, Revenue) replied :

158. (a)—Yes.

(b)—They had been provided with land on account of being flood and erosion affected.

(c)—Partially cultivable.

(d)—Yes.

Shri Debesh Chakravorty—Mr. Speaker, Sir, will the Honourable Minister be pleased to say when the Government is going to allot cultivable land to these people.

Shri Kashab Chandra Gogoi (Minister)—Mr, Speaker, Sir, no date line can be given now. As soon as lands are made available, Government will try to allot land to those people.

Shri Debesh Chakravorty—Mr. Speaker, Sir, I want to know from the Honourable Minister whether there is a proposal to allot 200 bighas of land to those people ?

Shri Keshab Chandra Gogoi (Minister)—Mr. Speaker, Sir, in fact, for these people 5000 bighas of land were deserved from the Kaki Reserved Forest. Out of five thousand bighas, 2000 bighas of land were allotted to 634 families, Out of 634 families, 587 families left the allotted land for shortage of water supply and lack of other facilities. Consequently, the area left out by original allottees the lands have been encroached by others.

Shri Debesh Chakravorty—Mr. Speaker, Sir, whether the Honourable Minister is aware that the lands which have been allotted to those people are not cultivable. These people are now in a state of distress.

Shri Keshab Chandra Gogoi (Minister)—Mr. Speaker, Sir, I have already stated that the lands were partially cultivable. Consequent upon the allottees leaving the land some other people came forward and encroached the land.

Shri Debesh Chakravorty—Mr. Speaker, Sir, whether the Government is aware to the fact that thousands of people are at distress now and immediate action from the Government side is necessary ?

Shri Keshab Chandra Gogoi (Minister)—Mr. Speaker, Sir, I only came to know about their distress from the Honourable Member now. We will certainly see the matter.

STARRED

Shri Jainal Abedin—Is there any comprehensive list of flood and erosion affected people in the district and subdivision ?

Shri Keshab Chandra Gogoi (Minister)—Every District Collector and Subdivisional Officer are required to maintain a list of erosion and flood affected people ?

বি : দিহিং নদীৰ মথাউৰি

শ্ৰীমথুৰা ডেকাই সুধিছে :

*১৫৯। মাননীয় বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) শিৱসাগৰ জিলাৰ অন্তৰ্গত ডিমৌ বান নিয়ন্ত্ৰণ চাবডিভিজন এলেকাৰ আহোম পথাৰ অঞ্চলত পৰা দিহিং নদীৰ বাওঁপাৰৰ ৮ কিঃ মিঃ মথাউৰিটো একেবাৰে শক্তিহীন হৈ পৰাৰ বিষয়ে জানেনে ?

(খ) যদি জানে, বৰ্ত্তমান এই বিপৰ্য্যয়ৰ পৰা হাত সাৰিবলৈ বন্ডাৰ প্ৰটেকচন অথবা ৰিটায়াৰমেণ্টৰ ব্যৱস্থা কৰা হব নেকি ?

(গ) এই মথাউৰিটো ভাগিলে নিতাই পুখুৰী, পানীদিহিং, থাওৰা, বেতবাৰী মৌজা আৰু আনকি শিৱসাগৰ নগৰৰো এটা অংশ বিধ্বস্ত হব বুলি চৰকাৰে জানেনে ?

(ঘ) যদি জানে, তেন্তে এই বছৰতেই প্ৰয়োজনীয় অনুমোদন দি খৰালি মাহৰ ভিতৰতে গঠনমূলক ব্যৱস্থা লবনে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী)য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

১৫৯। (ক)—জানে ।

(খ)—ৰিটায়াৰমেণ্টৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে ।

(গ)—নিতাই পুখুৰী, পানীদিহিং অঞ্চলহে প্লাৱিত হব বুলি জানে ।

(ঘ)—প্ৰয়োজনীয় মঞ্জুৰী দিয়া হৈছে আৰু কাম সম্পূৰ্ণ কৰাৰ ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে ।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে কি যে দিহিং নদীখন বছৰি বছৰি পিছলৈ গৈ আছে আৰু গৈ গৈ মথাউৰিৰ কাষ পাইছেগৈ ইয়াৰ কি ব্যৱস্থা লৈছে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ন বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, ১৯৮৩ চনৰ পৰা এই নদীৰ খহনীয়াই অলপ দ্ৰুত গতিত হৈছে, সেই কাৰণে এইটো প্ৰতিৰোধ কৰাৰ বাবে ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে আৰু আঠ কিঃ মিঃ যিটো অংশ আহোম পথাৰ গাৱঁৰ ফালে আহিছে তাত ৰিটায়াৰমেণ্ট বান্ধ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে ।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে এইটো কথা জানে নেকি যে এইটো সম্পূৰ্ণ নহলে ট্ৰাইবেল চাব প্লেনৰ সকলো মানুহ নিঠৰুৱা হব ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, এইটো চিন্তা কৰি ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে ।

Re : Eviction of encroachers of V. G. R. & P. G. R

Shri Kiran Bora asked :

*160. Will the Minister, Revenue be pleased to state—

(a) Whether the Government propose to evict the encroachers of the V.G.R. and P.G.R. in the State and if not, why ?

(b) Whether Government is aware of the fact that that Barmonipur Bori V. G. R. under Silpukhuri Mouza of Morigaon Sub-Division has been encroached by encroachers ?

(c) If so, the area encroached ?

Shri Keshab Chandra Gogoi (Minister, Revenue) replied :

160. (a)—There is a standing Government order for eviction of encroachers from Government land. In case of eviction from V.G.Rs. and P. G. Rs. D. Cs./S.D.O's are to obtain prior approval of the Government before eviction proceedings are initiated.

(b)—Yes.

(c)—30 (thirty) bighas.

শ্ৰীকিৰণ বৰা—অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে 'বি' প্ৰশ্নৰ ওচৰত জনাইছে বেদখল হৈ আছে, সেইবিলাক প্ৰকৃততে ভূমিহীন মানুহ হয় নে নহয়। তেওঁলোকক চিনাক্তকৰণ কৰাৰ কাৰণে কিবা ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে নে ?

শ্ৰীকেশৱ চন্দ্ৰ গগৈ (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মোৰ প্ৰশ্নৰ উত্তৰত কৈছোৱেই ভি, জি, আৰ আৰু পি জি আৰ বিলাকৰ উচ্ছেদৰ কাৰণে চৰকাৰৰ নিৰ্দেশ আছে, কিন্তু অনুমতি লৈহে কৰিব পাৰে। প্ৰকৃত মাটিহীন মানুহ হয় নে নহয় অনুসন্ধান কৰিহে উচ্ছেদ কৰিব পৰা হব। মোলৈ অহা খবৰ মতে বেদখলৰ কেচ আৰম্ভ হৈছে। কিন্তু চৰকাৰী পৰ্য্যায় আহি পোৱা নাই। আহি পালে পৰীক্ষা কৰিহে কাম হাতত লোৱা হব।

শ্ৰীকিৰণ বৰা—অধ্যক্ষ মহোদয়, যিটো ৰিজাৰ্ভৰ কথা মই কৈছোঁ সেইটো পশ্চিম নগাওঁ জিলাৰ ভিতৰত আটাইতকৈ ডাঙৰ ৰিজাৰ্ভ। বানপানী হলে তাত গৈ সকলো মানুহে আশ্ৰয় লয় গৈ। তাত যিবিলাক মানুহে মাটি বেদখল কৰিছে সেইবিলাক মাটিহীন মানুহ নহয়। অতি সোনকালে সেইসকলক উচ্ছেদ কৰাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে লব নেকি?

শ্ৰীকেশৱ চন্দ্ৰ গগৈ (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই কালিয়েই কৈছিলো যে পি. ডব্লিউ ডি আৰু ৰ'দ চাইদৰ মাটিৰ বাহিৰে বাকীবিলাকৰ সিদ্ধান্ত চৰকাৰে এতিয়াও লোৱা নাই। ভি, জি, আৰ আৰু পি, জি, আৰৰ ক্ষেত্ৰত চৰকাৰৰ অনুমতি লৈহে ইয়াৰ কাম কৰিব পৰা হব।

শ্ৰীবৰকটউল্লা—অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে এটা কথা জনাবনে যে আমাৰ অসমত কিমানখন ভি, জি, আৰ আছে আৰু ইয়াৰ পৰা কিমান ৰাজহ চৰকাৰে পায়?

শ্ৰীকেশৱ চন্দ্ৰ গগৈ (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, প্ৰশ্নটো বেলেগ ধৰণৰ, গতিকে বেলেগ নটিচ দিব লাগিব।

UNSTARRED

QUESTIONS AND ANSWERS

(To which answers were laid on the Table)

Date : 27th March, 1984

Mr. Speaker—There was a pending Unstarred Question No. 6 for yesterday. Shri Deka may raise the question.

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, যোৱা ইলেকশ্যনত যি সকল মানুহে যোগ দিছিল সেই সকলৰ প্ৰায় সকলো মানুহৰে ঘৰ জলিল, সেই সকল মানুহক ৬শ টকাকৈহে সাহায্য দিছে, বাকী খিনি টকা তেওঁলোকে নাপাবনে কি?

শ্ৰীসাধনৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—এই সম্পৰ্কত অনুসন্ধান কৰিবলৈ দিয়া হৈছে,

যিবিলাক মানুহ সাহায্যৰ বাবে উপযুক্ত হয় সেই সকলক অতি সোনকালে সাহায্য দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হব।

শ্ৰীহেমেন দাস—অধ্যক্ষ মহোদয়, কথা হৈছে যোৱা ইলেকচনত ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা প্ৰায় সকলো মানুহেই সাহায্য পাইছে, মাত্ৰ কেন্দোকোনা গাঁৱৰ দোকানী কেইজনে পোৱা নাই। আমি সেইটো কথাহে কৈছো।

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, অকল কামৰূপ জিলাত ১৮ খন গাওঁ দোকান ক্ষতিগ্ৰস্ত হৈছে, তেতিয়া ১৯৮৩ চনৰ এপ্ৰিল মাহ আছিল আৰু তেতিয়া কোনো নিৰিখ নিৰ্ধাৰণ কৰা হোৱা নাছিল। সেই কাৰণে কামৰূপৰ ডি, চিয়ে ৬শ টকাকৈ দিছিল। তাৰ পিচত এহেজাৰ টকাকৈ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে, সেইমতে দিবলৈ আমি ব্যৱস্থা লৈছো।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, নিৰ্ব্বাচনৰ সময়ত জ্বলা গাড়ীৰ সম্পৰ্কত চৰকাৰে কিবা চিন্তা কৰিছে নে?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—সেই সম্পৰ্কে আমাৰ ওচৰলৈ আহিছিল আৰু মুখ্যমন্ত্ৰীকো এপ্ৰচ কৰিছিল। পাচ হেজাৰৰ বেছি দিব নোৱাৰাৰ কথাটো কোৱা হৈছে। ৫০ বা ৩০ হেজাৰৰ ঠাইত পাচ হেজাৰে ক্ষতিপূৰণ হিচাবে পৰা সাধাৰণতে নহয়, সেই কাৰনে এই কথাটো আমি কেবিনেটলৈ আনিব লগা হৈছে। কিন্তু পাচ হেজাৰতকৈ অধিক টকা দিব পৰা নহয় বুলি সিদ্ধান্ত লোৱা হল, লন হিচাবে বাকী টকা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে।

শ্ৰীহেমেন দাস—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, পুনৰ সংস্থাপন দপ্তৰৰ দায়িত্বত থকা মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে কেন্দোকোণা, সোনেশ্বৰ অঞ্চলত কেইটামান দোকান ঘৰ ক্ষতিগ্ৰস্ত হৈছে বুলি তেখেতৰ (ক) প্ৰশ্নোত্তৰত কৈছে। সেই সময়ত গণ্ডগোলত প্ৰায় সকলোবোৰেই সাহাৰ্য্য পাই আহিছে। মোৰ প্ৰশ্ন হৈছে যি কেইটা পৰিয়ালে ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা স্বত্বেও দুহেজাৰ টকাৰ পৰিবৰ্তে মাত্ৰ ৩০০ টকাহে পালে, ইয়াৰ কাৰণ কি মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ক্ষতিগ্ৰস্ত কেইবা বিধবো হব পাৰে। একেবাৰেই ভস্মিভূত হোৱা বিলাকত ৫ হেজাৰতকৈ টকা দিয়া

হৈছে। এতিয়া এইলোক সকল কোন বিধৰ ক্ষতিগ্ৰস্ত লোক সেই সকলো বিলাক কথা চালিজাৰি চাবৰ কাৰণে উপায়ুক্তক নিৰ্দ্দেশ দিয়া হৈছে।

শ্ৰীহেমেন দাস—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে (গ) ৰ প্ৰশ্নোত্তৰত কৈছে যে, এই ক্ষেত্ৰত অতি সোনকালে অনুসন্ধানৰ ব্যৱস্থা লোৱা হব। কিন্তু এই কেইজন মানুহৰ ঘৰ বিলাক অগ্নিসংযোগ হৈ ক্ষতিগ্ৰস্ত হৈছে। অগ্নি সংযোগ হৈ ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা মানুহ কেইজনক কিয় আজিলৈকে কোনো সাহায্য দিয়া নাই সেইটো মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এই বিষয়ে ইতিমধ্যে মোৰ প্ৰশ্নৰ উত্তৰত দিছোৱেই।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমি সেই ফালেদি অহা যোৱা কৰোতে দেখা পাইছো যে এই ঘৰ দুৱাৰ বিলাক অগ্নি সংযোগ হৈ সম্পূৰ্ণ ৰূপে ভষ্মিভূত হৈছে। এই ঘৰ বিলাক কাৰ কাৰ ঘৰ জনাবনে?

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এই বিষয়ে পুনঃ পুনঃ কৈছোৱেই যে, এই বিষয়ে তদন্ত কৰি চাবৰ কাৰণে কোৱা হৈছে। প্ৰয়োজন হলে, স্থানীয় মাননীয় সদস্যকো লগত লৈ অনুসন্ধান কৰা হব।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বিষয়ে মই আৰু বেছি নকওঁ। বিষয়াৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ নকৰাকৈ মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয় নিজেই যাব লাগে আৰু সেইটো তদন্ত আংশিক ভাৱে নকৰি সম্পূৰ্ণ ৰূপে কৰিব লাগে।

শ্ৰীসাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই ইতিমধ্যে এই বিষয়ে কৈছোৱেই যে, মাননীয় স্থানীয় সদস্য জনক লগত লৈ যাম।

বি : পাঠ্যপুথি প্ৰণয়ন নিগম

শ্ৰীচিলভিয়াচ কন্দপানে সুধিছে :

৯। মাননীয় শিক্ষা বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) ১৯৮৩ চনৰ আগষ্ট মাহৰ ১৫ তাৰিখলৈ অসম ৰাজ্যিক পাঠ্যপুথি

নিগমত পৰিচালন সঞ্চালক ৰূপে কাৰ্য্যনিৰ্ব্বাহ কৰা বিষয়া জনৰ বিৰুদ্ধে আত্মসাৎ, অবৈধ নিযুক্তি, কেতবোৰ অনিয়মৰ অভিযোগ বিগত অধিবেশনত দাঙি ধৰা কথাটো সঁচানে ?

(খ) নিগমৰ দূৰ্নীতি আদিৰ অনুসন্ধান কৰি এমাহৰ ভিতৰতে তদন্তৰ প্ৰতিবেদন দাখিল কৰিবৰ কাৰণে এখন তদন্ত আয়োগ গঠন কৰা হব বুলি শিক্ষা মন্ত্ৰীয়ে সদনৰ বিগত অধিবেশনত ঘোষণা কৰা কথাটো সঁচানে আৰু যদি সঁচা চৰকাৰে এই বিষয়ে কি ব্যৱস্থা লৈছে জনাবনে ?

(গ) চৰকাৰে এই কথা জানে যে পাঠ্যপুথি নিগমে ছপোৱা ৬৩৬ খন পাঠ্য পুথিৰ ভিতৰত সৰ্ব্বাধিক বিক্ৰী হোৱা পাঠ্যপুথি কুঁহিপাত খনৰ সপ্তম আৰু অষ্টম প্ৰকাশ দুটাৰ আকাৰ কৰ্ত্তৃত্বহীন ভাবে হ্ৰাস কৰাৰ ফলত লাখ লাখ ৰাজহুৱা টকা অপব্যৱহাৰ কৰা হৈছে ?

(ঘ) যদি সঁচা হয়, সংশ্লিষ্ট বিষয়াৰ বিৰুদ্ধে কিবা ব্যৱস্থা চৰকাৰে গ্ৰহণ কৰিছেনে ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (শিক্ষা বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

৯। (ক)—হয়, সঁচা।

(খ)—এটা উচ্চ পৰ্য্যায়ৰ প্ৰশাসনিক তদন্ত গঠন কৰাৰ চৰকাৰৰ সিদ্ধান্তৰ কথা বিগত অধিবেশনত ঘোষণা কৰা হৈছে।

(গ)—সঁচা নহয়।

(ঘ)—যিহেতু সঁচা নহয়, প্ৰশ্ন নুঠে।

শ্ৰীচিলভিয়াচ কন্দপান—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ দ্বাৰা (খ) প্ৰশ্নোত্তৰত ঘোষণা কৰা হৈছে যে, "এটা উচ্চ পৰ্য্যায়ৰ প্ৰশাসনিক তদন্ত গঠন কৰাৰ চৰকাৰৰ সিদ্ধান্তৰ কথা বিগত অধিবেশনত ঘোষণা কৰা হৈছিল।" মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে যে, এই তদন্ত আয়োগ আচলতে গঠন হৈছেনে নাই ? আৰু যদি হৈছে তেতিয়াহলে এই তদন্ত আয়োগে কিমান দূৰ কামত আগবাঢ়িছে ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্ম্মা (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বিষয়ে তদন্ত কৰিবৰ কাৰণে আমি প্ৰথমে পৰিকল্পনা আয়ুক্ত শ্ৰীজে, এন, বাগছিক নিয়োগ কৰা হৈছিল। তেখেতক এমাহৰ ৰিপৰ্ট দাখিল কৰিবলৈ দিয়া হৈছিল।

কিন্তু এমাহৰ ভিতৰতে তেখেতে কাম সম্পূৰ্ণ কৰিব নোৱাৰাৰ কাৰণে আৰু অলপ সময় বিচৰাত আমি সময় বঢ়াই দিও। কিন্তু ইতিমধ্যে তেখেত বদলি হৈ যোৱাৰ কাৰণে বৰ্ত্তমানৰ বিত্ত আৰু পৰিকল্পনা আয়ুক্ত শ্ৰীপি বৰাক দায়িত্ব দিয়া হৈছে।

শ্ৰীলেখন লাহন—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে কি পৰিস্থিতিৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত তদন্ত আয়োগে ৰিপৰ্ট দাখিল কৰিব নোৱাৰিলে সেইটো কৈছে। তদন্ত আয়োগে ৰিপৰ্ট দাখিল কৰিব নোৱাৰা স্বত্বেও কিহৰ ভিত্তিত তেখেতে (গ) প্ৰশ্নৰ উত্তৰত 'সঁচা নহয়' বুলি উত্তৰ দিছে ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্ম্মা (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, (গ) প্ৰশ্নটো সম্পূৰ্ণৰূপে বেলেগ আছিল।

বি : কামৰূপা চেনিকল

শ্ৰীঅনিল চন্দ্ৰ বড়োৱে সুধিছে :

১০। মাননীয় সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) কামৰূপ জিলাৰ নলবাৰী মহকুমাৰ অন্তৰ্গত "বৰবৰীত" স্থাপিত হবলগীয়া "কামৰূপা চেনিকল" কেতিয়াৰ পৰা আৰম্ভ কৰা হব জনাবনে ?

(খ) চেনিকলৰ বাবে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে কিমান টকা আগবঢ়াইছে ?

(গ) বৰ্ত্তমান এই চেনিকলৰ বাবদ অংশৰ টকা কিমান সংগ্ৰহ কৰা হল জনাবনে ?

(ঘ) অংশৰ টকা সংগ্ৰহ কৰিবলৈ কিমানটা বচিদ বহি ছপোৱা হৈছিল ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১০। (ক)—সমবায় খণ্ডত প্ৰস্তাৱিত "কামৰূপ সমবায় চেনিকলৰ" কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ উদ্যোগীক লাইচেঞ্চৰ বাবে চেষ্টা চলাই থকা হৈছে। উক্ত লাইচেঞ্চ নোপোৱালৈকে স্থাপনৰ প্ৰশ্ন নুঠে।

(খ)—উদ্যোগীক লাইচেঞ্চ নোপোৱালৈকে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা টকা পোৱাৰ প্ৰশ্ন নুঠে।

(গ)—বৰ্ত্তমানলৈ (৯-৩-৮৪ ইং) মুঠ ৪৩,১৪৫.০০ (তিবাল্লিশ হাজাৰ এশ পঞ্চলিশ) টকা অংশ মূল্য হিচাবে সংগৃহীত হৈছে।

(ঘ)—অংশ সংগ্ৰহৰ বাবে মুঠ ৮০০ (আঠশ) বচিদ বহী ছপোৱা হৈছিল।

শ্ৰীঅলিত চন্দ্ৰ বড়ো—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে, তেখেতৰ (ক)–প্ৰশ্নোত্তৰত কৈছে যে, সমবায় খণ্ডত প্ৰস্তাবিত কামৰূপ সমবায় চেনিকলৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ উদ্যোগিক লাইচেন্সৰ বাবে চেষ্টা চলাই থকা হৈছে। উক্ত লাইচেন্স নোপোৱালৈকে স্থাপনৰ প্ৰশ্ন নুঠে। মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা এইটো জানিব পাৰোনে যে, কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা লাইচেন্স নোপোৱাৰ কাৰণ কি ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ক্ষেত্ৰত বহুতো কথা জড়িত হৈ আছে। হলেও আমি সোনকালেই লাইচেন্স পোৱাৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লগত যোগাযোগ চলাই আছো।

শ্ৰীবিমল গঁৱাৰী—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমি জনাত লাইচেন্স পাইছিল কিন্তু সেই লাইচেন্স 'লেপ্স' হৈ গল। এই কথাটো মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জানেনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সেই খবৰটো মোৰ হাতত নাই।

শ্ৰীহেমেন দাস—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, লাইচেন্সৰ কাৰণে কোনো আবেদন কৰিছিল সেইটো মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আচলতে আবেদন কৰাৰ তাৰিখ নাই। ১।৯।৭৫ তাৰিখৰ এখন চিঠি মৰ্মে সমবায় আইনৰ ধাৰামতে এইখন পঞ্জিভূক্ত কৰা হৈছে। তাৰ পিছত 'চেয়াৰ' বিক্ৰী কৰি ৪৩ হেজাৰ ১২৫ টকা সংগ্ৰহ কৰা হয়। কোন পৰ্য্যায়ত এই কাম বিলাক কৰা হৈছিল সেইটোৰ সবিশেষ তথ্য মোৰ হাতত নাই। কিন্তু এই লাইচেন্স সোনকালেই পাবৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লগত যোগাযোগ চলাই থকা হৈছে।

শ্ৰীঅলিত চন্দ্ৰ বড়ো—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে তেখেতৰ (ঘ) প্ৰশ্নৰ উত্তৰত কৈছে যে, "অংশ সংগ্ৰহৰ বাবে মুঠ ৮০০ (আঠশ) ৰচিত বহী চপোৱা হৈছিল।" মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা এইটো

ক আছে।

জানিব খোজো যে, বিভাগৰ ফালৰ পৰা কিমান বহি বিতৰণ কৰাহৈছিল সেইটো জনাবনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, চছাইটি লেভেলতহে কথা বিলাক হৈছিল। ইয়াৰ সবিশেষ মোৰ হাতত নাই। দৰ্কাৰ হলে মই এই বিষয়ে তদন্ত কৰি আনি সদনক জনাব পাৰিম। চেয়াৰ সংগ্ৰহ কৰি ৪৩ হেজাৰ ১৪৫ টকা জমা কৰা হৈছে সেইটো মই জানো।

শ্ৰীঅলিত চন্দ্ৰ বড়ো—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সিদিনা আমাৰ মিটিঙত গম পালো যে ১০৬ খন বহী চেয়াৰ সংগ্ৰহৰ কাৰণে বিতৰণ কৰা হৈছিল। তাৰ ভিতৰত কেৱল ৮ খন বহীহে বিভাগলৈ ঘূৰি আহে। বাকী যি ৯৮ খন বহী আছিল সেই বহী কেইখনত টকা সংগ্ৰহ কৰা হৈছিলনে নাই ? আৰু যদি হৈছিল, তেতিয়াহলে সেই বহীবিলাক টকাৰ সৈতে বিভাগত পৰিছেনেকি ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই ইতিমধ্যেই কৈছোৱেই যে, এই আনুসঙ্গিক কথা বিলাক আমাৰ চছাইটিয়েহে কৰে। আমাৰ অফিচাৰ সকলে কেৱল তদাৰকহে কৰে। কিবা থাকিলে আমি অনুসন্ধান কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰি সদনক জনাম।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সাধাৰণতে ৰচিত বহী বিলাক চৰকাৰৰ তৰফৰ পৰা দিয়া হয়। এই ক্ষেত্ৰত চৰকাৰৰ তৰফৰ পৰা নকৰি সমবায় প্ৰতিষ্ঠানটোৰ ওপৰত এই দায়িত্ব কিয় ন্যস্ত কৰা হৈছিল সেইটো মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহাশয়, সবিশেষ মই অনুসন্ধান কৰি জনাম।

VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS

Smti. Syeda Anwara Taimur (Minister)—Sir, on the recommendation of the Governor of Assam I beg to move that a sum of Rs. 73,21,88,000/- be granted to the Minister in-charge to defray the charges which will come in

course of payment during the year ending the 31st March, 1985 for the administration of "Roads and Bridges".

Mr. Speaker—There are 2 cut motions; cut motion No. 1 tabled by Shri Mathura Deka and No. 2 tabled by Shri Hemen Das and Shri Purno Boro.

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে ৯৬-৯৭ পৃষ্ঠাৰ ভলিউম ১১, ৬ অংশৰ পথ আৰু দলং শিতানত ৭৩ কোটি ২১ লাখ ৮৮ হাজাৰ টকাৰ পৰা কৰ্ত্তন কৰিবলৈ বিচাৰি ৭৩ কোটি স্থিৰ কৰাৰ বাবে প্ৰস্তাৱ কৰো।

Shri Purno Boro—Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 73,21,88,000/- under Grant No. 68, in respect of "Roads and Bridges", at pages 76, 97 of Volume II, Part VI of the Budget be reduced to Rs. 1/ i. e., the amount of the whole grant of Rs. 73,21,88;000/- do stand reduced to Re 1/-.

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উত্থাপন কৰি মই মোৰ কৰ্ত্তব্য ৰাখিব বিচাৰিছো। আমি ৰাষ্টাৰ ক্ষেত্ৰত দেখিছো কোনো কোনো অঞ্চলত ৰাষ্টা নাই। আৰু যিবিলাক ৰাষ্টা আছে প্ৰায়বিলাক গ্ৰেভেল ৰোড। আমি বিশেষকৈ সীমান্ত অঞ্চললৈ গৈ দেখিছো সেই গুৰুত্বপূৰ্ণ অঞ্চলত ৰাস্তা নাই য'ত ৰাস্তাৰ অতি প্ৰয়োজন। এই কথাটো চৰকাৰে উপলব্ধি কৰিছে নে নাই? কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ প্ৰসঙ্গত আমি বিচাৰিছো যাতে এই গুৰুত্বপূৰ্ণ অঞ্চলত ৰাস্তাৰ ব্যৱস্থা হয়। আমি জানো যে ৰাজ্যখনৰ কোনো কোনো অঞ্চলত নেচনেল হাইৱেৰ বাহিৰে আন ৰাস্তাত পিটচ দিয়াৰ ব্যৱস্থা হোৱা নাই। মাজুলী, জোনাই আদি অঞ্চলসমূহৰ ৰাস্তা ঘাট বিলাক পিটচ নকৰাকৈয়ে ৰখা হৈছে। কোটি কোটি টকা খৰছ কৰি কিছুমান ৰাস্তা নিৰ্মাণ কৰা হৈছে। কিন্তু বহুটো ৰাস্তা ৰাইজৰ চলাচলৰ অনুপযোগী কৰি ৰখা হৈছে। ৰাস্তাবিলাক গ্ৰেভেল ৰোড

হোৱাৰ কাৰণে মাজে সময়ে মেৰামেতি নকৰাৰ ফলত জৰাজীৰ্ণ হৈ আছে। এই ৰাস্তা সমূহ ভাল কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। আমি দেখিছো কিছুমান ৰাস্তা দলঙৰ কাৰণে অসম্পূৰ্ণ হৈ আছে। বহুতো ৰাস্তা গৈ দেখো যে দলং নিৰ্মাণ কৰা হোৱা নাই। অথচ কোৱা হৈছে যে এইটো এটা পি, ডব্লিউ, দি, ৰাস্তা। এই দলং সমূহ কাঠৰ হোৱা কাৰণে বান-পানীৰ হেচাত কাঠৰ দলং সমূহ ভাঙি যায়। বানপানীৰ সময়ত কাঠৰ দলং ভাঙি পৰাৰ কাৰণে বহুত টকা ক্ষতি হৈ আছে। এই কাঠৰ দলং সমূহ ৰিপ্লেচ কৰি তাৰ পৰিবৰ্ত্তে আৰ, চি, চি কৰিব পাৰি নেকি চৰকাৰে সেইটো চাবনে? আৰ, চি, চি, দলঙৰ পৰিবৰ্ত্তে কাঠৰ দলং নিৰ্ম্মাণ কৰা হৈছে। কিছুমান ঠাইত এই কাঠৰ দলঙো নিৰ্ম্মাণ কৰা হোৱা নাই। আমি দেখিছো আমাৰ অঞ্চলতো পি, ডব্লিউ, দি, ৰাস্তা আছে। গোৰেশ্বৰৰ পৰা তামুলপুৰলৈ থকা পি, ডব্লিউ দি, ৰাস্তা দলঙৰ অভাবত অসম্পূৰ্ণ হৈ আছে। গোৰেশ্বৰৰ পৰা তামুলপুৰলৈ যোৱা ৰাষ্টাটো অসম্পূৰ্ণ হৈ থকা সম্পৰ্কত প্ৰশ্ন উত্থাপন হৈছিল। ইয়াৰ কোনো ব্যৱস্থা কৰা হোৱা নাই। সেই ৰাস্তাত গাড়ী চলাচলৰ সম্ভৱ হোৱা নাই। এনেকুৱা কিছুমান অঞ্চলত ৰাস্তা আছে, ৰাস্তা বন্ধা হৈছে কিন্তু দলং নিৰ্মাণ কৰা হোৱা নাই। তেনেস্থলত দলং যদি নিৰ্মাণ কৰা নহয় ৰাস্তা কেনেকৈ সম্পূৰ্ণ হব। গতিকে দাবী মঞ্জুৰিৰ ক্ষেত্ৰত এই কথা কওঁ যে কিছুমান দলং পুনৰ নিৰ্মাণৰ প্ৰয়োজন। ৰাস্তা সমূহত গাড়ী চলাবৰ ব্যৱস্থা কৰিবলৈ দলং নথকা ঠাইত দলঙৰ ব্যৱস্থা কৰা প্ৰয়োজন। আমি সদনত উল্লেখ কৰিছো, প্ৰশ্নোত্তৰ কালত এইবিলাক কথা উত্থাপিত হৈছে। ৰেলৱেৰ লেভেল ক্ৰচিং নোহোৱা বাবে কিছুমান পি, ডব্লিউ, দি, ৰাস্তা বন্ধ হৈ আছে। লেভেল ক্ৰচিং অসম্পূৰ্ণ হৈ থকাৰ কাৰণে গাড়ী চলাচল কৰা সম্ভৱ হোৱা নাই। যদি পি, ডব্লিউ দি, য়ে এইবিলাক নকৰে তেনেহলে এনেকৈয়ে পৰি থাকিব। ইতিমধ্যে গুৱাহাটীলৈ ব্ৰডগজ লাইন আহিছে। য'ত ৰেল গেট আছে সেই ক্ৰচিং গেট বিলাকত ওভাৰ ব্ৰিডজ নহলে নিশ্চয় অসুবিধা হব। চাংছাৰীৰ কাষৰ চৌকী আৰু ৰঙিয়া টাউনৰ মাজেদি ব্ৰডগজ লাইন আহিছে। পি, ডব্লিউ, দি, য়ে লেভেল ক্ৰচিঙত ওভাৰ ব্ৰিডজৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব নহলে দুৰ্ঘটনাৰ

সম্ভাৱনা পদে পদে। এতিকে এইবিলাক লেভেল ক্ৰচিঙত ওভাৰ ব্ৰিডজৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

আমি দেখিছো বহুতো পুৰণি বাস্তাও বিভাগৰ তত্বৱধানৰ অভাৱৰ কাৰণে জৰাজীৰ্ণ অৱস্থাত পৰি আছে। এই বিভাগটোত মানুহ কিবা কম আছে নেকি? এচ, ডি, অ' আছে অভাৰচিয়াৰ আছে আৰু বহুতো কৰ্মীৰ লগতে ৰাস্তাত কাম কৰা ৰাস্তাৰ শ্ৰমিক সকলো আছে। বিভাগটোৱে যদি নিৰ্দ্দেশ দিয়ে এই ৰাস্তাৰ শ্ৰমিক সকলে কেতিয়াও কাম নকৰাকৈ নাথাকে। তেনে অৱস্থাত কিছুমান পুৰণি ৰাস্তা জৰাজীৰ্ণ অৱস্থাত পৰি আছে কিয়? কৰবাত এটি শিলগুটিও নাই। ৰাস্তা বিলাক মেৰামতি কৰা হোৱা নাই। ৰাস্তাৰ শ্ৰমিক বিলাক এনেয়েই থাকে। যিখিনি দায়িত্ব সেইখিনি সাধাৰণতে বিভাগটোৱে কৰা দেখা নাযায়। গতিকে এইক্ষেত্ৰত বিভাগটোৱে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগে। লগে লগে আমি ৰাস্তাৰ শ্ৰমিক সকলৰ কথাও উল্লেখ কৰিব লাগিব। অৱশ্যে ইয়াৰ আগতে মই কিছু কথা উল্লেখ কৰিম যে। এম, এন, পি স্কীমত ৰাস্তা বন্ধাৰ কাৰণে, শিলগুটি দিয়াৰ কাৰণে ধন ৰখা হয়। কিন্তু এম, এন, পিৰ ৰাস্তা সম্পূৰ্ণ হৈ যোৱাৰ পাচতো এই ৰাস্তাত শিল নপৰে। ৰাস্তা যেতিয়া আৰম্ভ কৰে তেতিয়া ৰাস্তাৰ দাতিত অলপ অচৰপ শিলগুটি পেলাই থোৱা দেখা যায়। কিন্তু গ্ৰেভেল কেতিয়াও হৈ নুঠেগৈ। আজি এম, এন, পিৰ যিবিলাক ৰাস্তা বনোৱা হৈছে সেই বিলাক এতিয়া পুৰণি হৈছে। তাত গ্ৰেভেল দিয়াতো প্ৰয়োজন আছে আৰু ভৱিষ্যতলৈ গাড়ী চলিব পৰাকৈ গ্ৰেভেল দি ৰাস্তাবিলাক উপযোগী কৰি তুলিব লাগে। ঠিক সেইদৰে আমি দেখিছো কৰিমগঞ্জ আৰু কাচাৰত বৃটিচৰ যুগৰেই কিছুমান সৰু সৰু দলং আছে। সেই দলঙৰ ওপৰেদি গধুৰ যান-বাহন অহা-যোৱা কৰাটো সম্ভৱ নহয়। দলং বিলাক ৰিপেয়াৰিং কৰিব লাগে কিন্তু কৰা নাই। বদৰপুৰত তেনেকৈ ৰেলওৱে লাইনৰ ওচৰত দলং আছে। তাৰ ওপৰেদি গাড়ী যোৱাটো সম্ভৱেই নহয়। পি, ডব্লিউ, ডিয়ে কেৱল এটা কাম কৰিছে যে তাত এখন চাইন বোৰ্ড আৰি দিছে আৰু চাইন বোৰ্ডত দুৰ্বল দলং লাহে লাহে চলাব বুলি লিখা আছে। তাৰ মানে চৰকাৰৰ দায়িত্ব নাই। আজি ৩৬ বছৰৰ

পাচতো চৰকাৰে এই যাত্ৰী সকলৰ নিৰাপত্তাৰ কাৰণে যেনে ধৰণে ৰাস্তা পদূলী বনাব লাগিছিল তেনেকুৱা ধৰণে বনোৱা নাই। দুৰ্বল দলংবিলাক ৰিপ্লেচ কৰিব লাগিছিল। কিন্তু তাকে নকৰাৰ কাৰণে দলংবিলাকৰ অৱস্থা জৰাজীৰ্ণ হৈ আছে। সেই বিলাক ৰিপ্লেচ কৰি ভাল কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। হাইলাকান্দিৰ পৰা ৰাজেশ্বৰ হৈ গুদামঘাট নতুন বজাৰেদি লালা পথাৰ হৈ অফিচ কাচাৰী আদিলৈ ৰাইজ অহা যোৱা কৰাত অসুবিধা হৈছে কাৰণ সেই ৰাস্তাটো এতিয়াও অচল হৈ আছে আৰু তাত গাড়ী নচলে। গতিকে গোটেই ৰাস্তাটোত দলং আদি নিৰ্মাণ কৰি ভাল কৰিবৰ কাৰণে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগে। আমি জানো তাত ৰাস্তাৰ শ্ৰমিক সকলে কাম কৰে। কিন্তু সেই শ্ৰমিক সকলৰ অৱস্থা অতি শোচনীয়। আগৰেই পৰা যি সকল শ্ৰমিকে তাত কাম কৰি আহিছে তেওঁলোকক ৰেগুলাৰাইজ কৰিব লাগে। অৱশ্যে এটা কথা কৈছে ২০।২৫ বছৰ ধৰি যি সকল শ্ৰমিকে কাম কৰিছে তেওঁলোকক চৰকাৰে ৰেগুলাৰাইজ কৰিব বিচাৰিছে কিন্তু আমি দাবী কৰিছো যি সকলে ইতিমধ্যে ৫ বছৰ কাম কৰিছে তেওঁলোকক ৰেগুলা-ৰাইজ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত কিয় হেমাহী কৰা হৈছে। এই সকল শ্ৰমিকে অশেষ কষ্ট কৰি কঠোৰ পৰিশ্ৰম কৰিবলগীয়া হয়। এওঁলোকক ৰেগুলা-ৰাইজ কৰাতটো কোনো আপত্তি থাকিব নালাগে। গতিকে আমি দাবী কৰো তেওঁলোকক চতুৰ্থ শ্ৰেণীত হলেও ৰেগুলাৰাইজ কৰিব লাগে। কিন্তু বাস্তৱত কি দেখা পাইছো তেওঁলোকক চাকৰিৰ পৰা বৰ্খাস্তহে কৰা হৈছে। নেচনেল হাইওৱেৰ নলবাৰী উপসংমণ্ডল আৰু বঙিয়া উপ-সংমণ্ডলৰ ৪ জন ৰাস্তা শ্ৰমিকক চাকৰিৰ পৰা খেদি দিয়া হৈছে। এই সকল শ্ৰমিকে ১৯৭৯ চনৰ পৰা ১৯৮৩ চনৰ মাৰ্চ মাহলৈকে ৰাস্তাৰ কাম কৰিছিল। কিন্তু তেওঁলোককো খেদি দিয়া হৈছে। সেই সকল হ'ল মহম্মদ চমচেৰ আলি, মহম্মদ ইউচুফ আলি, তৰুণ দাস আৰু মহম্মদ নাজিৰ আলি। আমি দাবী জনাও তেওঁলোকক সোনকালে পুনৰ কাম ঘূৰাই দিব লাগে। আৰু লগতে এটা কথাত ৰাস্তাত কাম কৰা শ্ৰমিক সকলৰ কাৰণে দাবী জনাও যে তেওঁলোকৰ চাকৰি নাইকীয়া হোৱাৰ পাচত অন্ততঃ তেওঁলোকৰ ল'ৰাক এই কাম বিলাক দিয়াৰ

ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। গৰীব পৰিয়ালৰ ল'ৰা যিহেতু তেওঁলোকৰ ল'ৰা ছোৱালী বিলাকে কলেজ বা বিশ্ববিদ্যালয়ত বহু সময়ত পঢ়িব নোৱাৰে। তেনেস্থলত তেওঁলোকৰ পুত্ৰই ৰাস্তাত কাম কৰিবলৈ ইচ্ছুক হব পাৰে। গতিকে আজি ৰাস্তাৰ শ্ৰমিক সকলৰ ল'ৰা বিলাকে যদি কাম কৰিব বিচাৰে তেনেহলে তেওঁলোকক দেউতাকৰ ৰিটায়াৰমেণ্টৰ পাচত কাম দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। গতিকে এইখিনিকে কৈ এই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাবটো উত্থাপন কৰি মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয় কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো আগবঢ়াইছো। কথা হ'ল কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো আগবঢ়াইছে যদিও বৰ টানকৈ কথা কোৱাটো টান হৈ পৰিল। আমাৰ মন্ত্ৰী মহোদয়াই হয়টো দুখ পাব যিহেতু আমাৰ একমাত্ৰ মহিলা মন্ত্ৰী। বহুতো কথা কব লগা আছিল। এশ কৌটি টকা তেখেতক অকলে এৰি দিয়াটো বৰ টান। যিহওক তেখেতে যাতে অন্তৰত আঘাট নাপায় সেই হিচাবে দু-আষাৰ কবলৈ বিচাৰিছো।

অধ্যক্ষ মহোদয়, আপুনি যদি গাওঁলৈ বা আন কোনো দূৰণিবতিয়া ৰাটেৰে গৈ থাকোতে আলি বাটৰ দাতিৰ যিকোনো ঠাইত আলকাট্ৰাৰ খালি টিং আৰু অচল ৰুলাৰ দেখিবলৈ পাই, তেনেহলে আপুনি নিশ্চিত ভাবে জানিব, এইটো পি, ডব্লিউ, ডি অফিচ। এইয়ে হ'ল আমাৰ পি, ডব্লিউ, ডি, অফিচৰ চানেকি। আৰু গাৱেঁ-ভূৱেঁ যিবিলাক ডাকবঙলা আছে তাৰ চাৰিওকালে এই আলকাট্ৰাৰ খালি টিং বিলাক পৰি থকা দেখা যায়। সেই কাৰণে মই মন্ত্ৰী মহোদয়ক এটা পৰামৰ্শ দিব খোজো যে, এই অচল ৰুলাৰ আৰু খালি টিং বিলাক ওজন হিচাবে বিক্ৰি কৰিলে বহুতো টকা পোৱা যাব। লগতে টকা পইচাৰ অভাবৰ পৰাও কিছু সকাহ পাব। এই বিলাক পুৰণা যন্ত্ৰপাতি কোনো কামত নাহে এনেয়ে নষ্ট হৈ পৰি থকাতকৈ চেকচন অফিচাৰ এজনক ওজন কৰি লো-ভীখা বিলাক বিক্ৰি কৰিব দিলে, ঠাই বিলাকো শুৱনি হৈ ওলাই আৰু লগতে চাৰি পইচাও ওলাই, কেইবাটাও সমস্যা সমাধান হয়। এই বিষয়টোত মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়কো দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিলো। আমাৰ দেশ স্বাধীন হোৱা বহুতো বছৰ হল। দেশ স্বাধীন হোৱাৰ পিচৰে পৰা এটা সমস্যা আজিও চলি আছে। সেইটো হৈছে

বাস্তাৰ সমস্যা। ৰাস্তা গাৱলীয়া মানুহক নালাগে। তেওঁলোকক যি ৰাস্তা লাগে, তেওঁলোকে নিজেই কোদাল মাৰি উলিয়াই লব পাৰে, আৱশ্যকবোধে খৰালি মাহত. নিজে নিজে বনাই লয়। কিন্তু গড়কাপ্তানি বিভাগক লাগে। বাচ ট্ৰাক চলাবলৈ, বিভিন্ন পুলিচ বিভাগৰ অপাৰেচন চলাবলৈ, শাসন যন্ত্ৰ চলাবলৈ আৰু নানা ধৰণৰ ব্যৱসায় বানিজ্য সুবিধাৰ কাৰণে গড়কাপ্তানি বিভাগটোক ৰাস্তা লাগে। গাৱলীয়া মানুহক ৰাস্তাৰ কোনো প্ৰয়োজন নাই কাৰণ তেওঁলোকৰ ভৰিত জোতাই নাই, তেওঁলোকে বোকা, পানী গছকিও অহাযোৱা কৰিব পাৰে খেতি কৰা মানুহ যেতিয়া বোকা পানীয়ে তেওঁলোকৰ ব্যৱস্থা। কিছুমান ৰাস্তা গাঁৱে ভূৱে বান্ধিলে সেইটোৱেদি বাচৰ লাইন দিলে, ট্ৰাকো চলাচল কৰিলে কিন্তু কি হব, ওচৰৰ গাঁওত মানুহ এঘৰৰ ঘৰত যদি তামোল কাটি আনি দিয়ে আপুনি খোৱাৰ আগতে পানখন আকৌ এবাৰ ধুই লব লাগিব। ইমানে ধুলিৰ কোব যে কাপোৰ কানি নোজোকাবিলে পিন্ধিব নোৱাৰি। বাস্তা বান্ধিলে কিন্তু স্বাস্থ্যৰ সন্মত যদি নহয় তেনেহলে দেশৰ কি উন্নতি হব? বান্ধক ৰাস্তা মানুহক লাগে কিন্তু বাস্তা হোৱাৰ লগে লগে মানুহৰ স্বাস্থ্য জনিতও হব লাগিব। অসমত বেছি ৰাস্তা নাই। যি কেইটা ৰাস্তা আছে কিছুমান পিচ কৰিছে কিছুমান এতিয়াও পিচ কৰা নাই। ক'ৰবাত ১২ মাইল যদি পিচকৰা হৈছে ৰাকী ১৪ মাইল পিচকৰা নাই। আৰু পিছৰ ১৪ মাইল ৰাস্তা পিচ কৰে মানে ৰাকী ১২মাইল আকৌ ভাঙে। এতিয়া ভঙাখিনিয়ে কৰে নে নোহোৱাখিনিয়ে আগতে কৰে। সেই কাৰণে মই কৈছো আমাৰ গড়কাপ্তানি বিভাগটো ফাইলৰ ওপৰতে চলি আছে। কোনো চিন্তাধাৰা তেওঁলোকে নকৰে। মই বিভিন্ন অঞ্চলত দেখিছো ৰাস্তাৰ দুয়োপাৰে. চুবাতৰ গছ আৰু নানা কাইট গছেৰে ভৰা। যিবিলাকত দুৰ্ঘটনাৰো ভয় আছে। গড়কাপ্তানি বিভাগৰ কৰ্মচাৰীকো যদি কোৱা হয় যে এই ৰাস্তাবিলাক পৰিষ্কাৰ কৰি ৰাখিব লাগে তেওঁলোকে কয় যে চৰকাৰৰ পৰা নিৰ্দেশ আহিব লাগে। গড়কাপ্তানী বিভাগত কচু এডাল কাতিব লাগিলেও বিল পাচ কৰিব লাগিব নেকি? এইয়া গড়কাপ্তানী বিভাগৰ চকুত কেলেই নপৰে,

কিয় ৰাস্তাৰ দুয়ো দাতি পৰিস্কাৰ কৰি ৰখা নিবিচাৰে. সেই যে বৃটিছৰ যুগত যি চলি আহিছে ৰাস্তাৰ দাতিত কুকুৰ মৰিলে ২০ টকা পায় মাৰ্চ মাহত, গতিকে কুকুৰ নমৰিলেও মৰাটো দেখুৱায়। মানুহ মৰিলে বৃটিশৰ যুগত ২৫০ টকা পায়, সেই বৃটিশৰ যুগৰ আইন আজিও চলি আছে। অধ্যক্ষ মহোদয়, গড়খহনীয়া অকল বাননিয়ন্ত্ৰণ বিভাগত নহয় গড়কাপ্তানী বিভাগতো হৈছে। আপোনালোকে নিশ্চয় দেখিছে যে বাস্তাৰ দুয়োপাৰে যিবিলাক খাল দোং আছে সেই খাল দোং বিলাকত আজি কালি ফিচাৰী কৰে। কাৰণ মানুহৰ ফিচাৰী কৰাটো এটা চখত পৰিণত হৈছে। চৰকাৰী গড়কাপ্তানী আলিৰ দাতিত যি সকলে নিজৰ মাটি বুলি দাবী সাব্যস্ত কৰি খাল আদি খান্দে, সেইবোৰে যে পিচত বিপদ আনিব পাৰে এই কথা বিষয়াসকলে কিয় নেভাবে? গড়কাপ্তানী বিভাগৰ ৰাস্তা ভঙাৰ পিচত বা বানপানীয়ে ভঙাৰ পাচত এনেকুৱা এটা বিধি আছে যে, ৰাইজে আহি ওভাৰ চিয়াৰক ৰিপোৰ্ট কৰিব লাগে। ওভাৰচিয়াৰে এচ, ডি, ওক ৰিপোৰ্ট কৰে। তাৰ পাচত ইঞ্জিনিয়াৰে সুধিব ৰাস্তা ভঙাৰ কাৰণ। আকৌ ওভাৰচিয়াৰে ৰ'ড মহৰাৰক সুধিব। ৰ'ডমহৰাৰে ওভাৰচিয়াৰক ৰিপোৰ্ট দিয়াৰ পাচত আকৌ ইঞ্জিনিয়াৰলৈ যাব। তাৰ পাচত আকৌ ইঞ্জিনিয়াৰলৈ প্ৰশ্ন কৰিব মেৰামতি কৰোতে কিমান টকা লাগিব বা প্ৰয়োজন হব? ইমান দীঘলীয়া প্ৰচেচত কাম হয় যে আচল কাম আৰু হৈ নুঠে। অথচ ইমান গাড়ী-ঘোৰা আছে সেই বিলাক কোনো কামত নাহে। এইটো অৱশ্যে সাধাৰণ কথা, মই নকলেও সকলোৱে জানে যে এই চৰকাৰী গাড়ীবোৰ চৰকাৰৰ কামত খটুৱাতকৈ তেওঁলোকৰ পৰিয়াল বৰ্গক লৈ ফুৰাচকা কামতহে বেছি আছে। যিটো কথা খৰখেদাকৈ হব পাৰে, বা হলে আমাৰ সুবিধা হয় সেইটোৰ প্ৰতি দৃষ্টি ৰখাতো অতি প্ৰয়োজন। যদি নাৰাখে তেনেহলে দেশাত্মক বোধ কিমান আছে সন্দেহ।

অধ্যক্ষ মহোদয়, এই চৰকাৰে নতুন নতুন ৰাস্তা ব্লেক টেপিং কৰাৰ কাৰণে প্ৰপ'জেল দিয়ে কিন্তু পুৰণা বিলাকৰ কথা চিন্তা নকৰে। সেই বিলাক এৰি দিয়ে। নতুনকৈ কোনো ৰাস্তাত ব্লেক টেপিং কৰক, কথা

নাই কিন্তু পুৰণা ৰাস্তা বিলাকো মেৰামতি কৰাৰ কথা চিন্তা কৰিব লাগে। আমাৰ বৃটিচৰ যুগত বন্ধোৱা দলং বিলাক এতিয়া অনাহকতে কোনো কোনো ৰাস্তাত পৰি আছে। গাৱঁৰ সৰু সৰু ৰাস্তাৰ কাৰণে দলঙৰ আৱশ্যক হয় কিন্তু দলং দিব পৰা নাযায়; অথচ বৃটিচৰ যুগত তৈয়াৰ কৰা দলং বিলাক মজবুত আৰু লোৰ খুটা আছে। সেইবিলাক উঠাই নি আন সৰু সৰু ৰাস্তাৰ ওপৰত দিয়াৰ কাৰণে কিয় আমাৰ ইঞ্জিনীয়াৰ সকলে চিন্তা নকৰে কব পৰা নাই। ইয়াৰ দ্বাৰা গাঁওৰ ৰাস্তাৰো কামত আহিব আৰু পৰি থকা দলঙ বিলাকৰো সুব্যৱহাৰ হব। বিদেশত ডাঙৰ ডাঙৰ ঘৰ বিলাক দাঙি নি আন ঠাইত বহুওৱাৰ কথা ইঞ্জিনীয়াৰ সকলে কৰিব পাৰে অথচ আমাৰ ইয়াত সৰু সৰু দলং বিলাক উঠাই নি ব্যৱহাৰ কৰাৰ কথা চিন্তা নকৰাৰ মানে বুজা নাই। মই ভাবো আমাৰ ইঞ্জিনীয়াৰে চেষ্টা কৰিলে নোহোৱাৰ কোনো কাৰণ নাই। তেতিয়া বিনা পইচাতে দলং সৰু সৰু ৰাস্তাত দিব পৰা যাব।

অধ্যক্ষ মহোদয়, কোন ৰাস্তাত কিমান গাড়ী চলে সেই অনুপাতেহে আৰু সেই অনুক্ৰমেহে ৰাস্তাত ব্লেক টেপিংৰ কাম আৰম্ভ কৰিব লাগে। ট্ৰেফিক চাৰ্ভে কৰা বুদ্ধিমান লোক কিছুমান আছে তেওঁলোকে বাহ এডাল গাঠি থয় ইফালৰ পৰা সিফাললৈ যোৱা আৰু সিফালৰ পৰা ইফাললৈ অহা একে গাড়ীৰে হিচাব ৰাখি বেছি সংখ্যকৰ হিচাব দিয়াৰ ফলত কোন ৰাস্তা কিমান দৰকাৰী সেইটো সঠিক হৈ নুঠে। আচলতে পৰিবহন নিগমৰ গাড়ী চলাচল কৰা ৰাস্তা বিলাকত প্ৰথমে পিচ দিব লাগে। তাৰ পিচত অনুক্ৰমে কোন ৰাস্তাত কিমান যানবাহন চলাচল কৰে তাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি পিচৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। যিটো ব্লেক টেপিং কৰাৰ বাবে লোৱা হয় তাক একেবাৰে শেষ কৰিব লাগে, এমাইল, দুমাইল ব্লেক টেপিং কৰি জনসাধাৰণক ভুৱা দিব নেলাগে।

অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য শ্ৰীবড়ো ডাঙৰীয়াই গড়কাপ্তানী বিভাগত কাম কৰা লেবাৰ বিলাকৰ নিগাজীকৰণৰ কথা কৈছে। লেবাৰ বিলাকে পোন্ধৰ যোল্ল বছৰ ধৰি কাম কৰিলেও চাকৰি নিগাজীকৰণৰ নহয়। সেইটো চাব লাগে। চাকৰি নিগাজী নহলে পেন্সন নাপায়। গতিকে

মই ভাবো চাৰি বছৰ কাম কৰা বনুৱাসকলৰ চাকৰি নিগাজী কৰিব লাগে তেতিয়াহলে তেওঁলোকেও পেন্সন আদিৰ সুবিধা পাব আৰু ইয়াৰ পৰা তেওঁলোকৰ নিচিনা সাধাৰণ মানুহৰ পৰিয়ালক জীয়াই থকাৰ সুবিধা দিয়া হব আৰু আশীৰ্ব্বাদ পাব। চৰকাৰে এই কাম কৰা উচিত। ১৯৭৫ চনতে প্ৰাথমিক স্কুলৰ শিক্ষক সকলৰ কথা চিন্তা কৰা হৈছিল যদিও আজি পৰ্য্যন্ত ঠিক হৈ উঠা নাই। গড়কাপ্তানী বিভাগৰ বনুৱা সকলৰ অৱস্থাও মেলেৰিয়াৰ পিচৰ দণ্ডিৰামৰ নিচিনা হৈ আছে। দে লেবাৰ সকলে দৰ্খাস্ত লৈ ইয়ালৈ আহিব নোৱাৰে কাৰণে তেওঁলোকৰ কথা চিন্তা কৰাৰ কাৰণে মই আপোনাৰ জৰিয়তে বিভাগীয় মন্ত্ৰী তথা চৰকাৰৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিলো।

মাননীয় অধ্যক্ষ—দণ্ডিৰামৰ ছবি পাহৰা নাই।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—আমাৰ ঘৰ বিলাকৰ কথালৈ নজৰ কৰিব লাগে। গড়-কাপ্তানী ৰিভাগে বন্ধা ঘৰ বিলাক ঠিক মতে সজা হয় নে নহয় সেইটো....

মাননীয় অধ্যক্ষ—সেইটো বেলেগ কথা। এইটো ৰোডচ্ এণ্ড বিল্ডিংৰ গ্ৰাণ্টৰ ওপৰত কৈছে।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—মই এেকলগে যাব খুজিছো। বিভিন্ন শিতানত গড়কাপ্তানী বিভাগে ৰাস্তা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিছে। কমলপুৰৰ ৰাস্তাবোৰ ৰৰষুণ পৰাৰ পিচত অৰ্থাৎ বাৰিষা আৰম্ভ হোৱালৈকে কাম কৰিবলৈ ৰৈ থকাৰ কোনো কাৰণ দেখা নাই। এই ৰাস্তাত পিচৰ কাম পিচত কেনেকৈ কৰিব আৰু ৰৈয়েই বা থাকিব লাগে কিয় আমি বুজি পোৱা নাই। এই ৰাস্তাটো শক্তিশালী কৰিব লাগে। ব্লেক বিলাকত টকা খৰচ কৰিছে এম-এন-পি আৰু এডভাইচৰি বোৰ্ডৰ দ্বাৰা কিন্তু ক'ত কেনেকৈ খৰচ কৰিছে আমি জনা নাই। আঁচনি কৰিব নোৱাৰা কাৰণে টকা ঘুৰাই দিছে। অধ্যক্ষ মহোদয়, যি বিলাক দলং যোৱা সময় ছোৱাত পুৰিলে সেইবিলাক ঠিকাদাৰ সকলেই পুৰিলে আৰু এতিয়া সেই দলং বিলাকৰ কাম আকৌ সেই ঠিকাদাৰ বিলাকেই লৈছে। খণ্ডাজানৰ দলং সম্পৰ্কে এটা কথা কব খুজিছো। বোধকৰো এই প্ৰসঙ্গতে কোৱাটো অপ্ৰাসঙ্গিক নহব যে যোৱা ৮-৩-৮৪ তাৰিখে ২৫০ বস্তা চিমেণ্ট ডুমুনিচকী বজাৰৰ

গড়কাপ্তানী বিভাগৰ গ'ডাউনৰ পৰা ট্ৰাকত ভৰাই আনিলে আৰু ট্ৰাকখন মঙ্গলদৈলৈ যোৱাৰ পৰিবৰ্ত্তে ভুল কৰি গুৱাহাটীলৈ আহিবলৈ ধৰিলে। বাটত ল'ৰা বিলাকে ধৰিলে। ঠিকাদাৰ আগৰৱালা নামৰ এজনে কলে যে মন্ত্ৰীৰ কাৰণে আনিছে। এতিয়া আন্দোলনৰ পিচৰ পৰা ল'ৰা বিলাক গাৱঁত সজাগ হৈছে। চোৰ আদি ধৰাত কিছু সচেতন হৈছে। গুৱাহাটীৰ মন্ত্ৰীৰ কথা কৈ ট্ৰাকখন ইয়ালৈ আনিবলৈ বিচাৰিছিল। এই কথাটোৰ কাৰণে অফিচাৰৰো কেলেংকাৰী, মন্ত্ৰীৰো কেলেংকাৰী। এই বিলাক কথা চাব লাগে। কিছুমান ঠিকাদাৰে ঘৰ বান্ধিব আৰু দেশখন শেষ হব সেইটো ঠিক নহয়। কোটি কোটি টকা খৰচ হব কিন্তু চিমেণ্ট ক'ৰ পৰা আহিব কেনেকুৱা হিচাবত চিমেণ্ট দিব, কিমান চিমেণ্ট দিব লাগে, কিমান ব্যৱহাৰ কৰে সেইটোতকৈ কম পৰিমাণৰ চিমেণ্ট দিয়ে আৰু ঠিকাদাৰে একোখন দলংৰ নামত পাচশ বস্তা চিমেণ্ট কম দিলেই হৈ গ'ল। চৰকাৰী ৰেট তেত্ৰিশ টকা ধৰি বাহিৰত আশী টকাৰ লাভ উঠাব পাৰে। এই বিলাক কথা গড়কাপ্তানী বিভাগৰ কথা। কিছু অন্ততঃ চাব লাগে। ৰাস্তাঘাটৰ হিচাব কৰিলে জোনাইৰ পৰা ধুবুৰীলৈ কিমান ৰাস্তাৰ প্ৰয়োজন সেই মতেহে অভাৱ পূৰণ কৰিব লাগে। তাৰ পিচত পিচ দিয়াৰ কথা। এক মাইল বা আধা মাইল ৰাস্তা পিচ কৰি এম-এল-এ হোৱাৰ বাহাদুৰী কৰাৰ কথা নহয়। এম-এল-এ হলেই যে আধা মাইল ৰাস্তাত পিচ কৰি দেখুওৱা কথাটো ঠিক নহয়। দেশখন কেনেকৈ চলিব সেইটোহে ডাঙৰ কথা। সকলোৱে বহক, আলোচনা কৰক আৰু তাৰ পিচত সেইমতে কাম আৰম্ভ কৰক। সেইটোহে নিয়ম। সেইমতে কাম কৰিব লাগে। প্ৰথম পৰিকল্পনাতে কৰা কিছুমান ৰাস্তা এতিয়া অচল কিন্তু দলংৰ অভাৱত যাব নোৱাৰি। এইবিলাক কথাকৈ গড়কাপ্তানী বিভাগে চাব লাগে।

কিছুমান দলংডেদি এতিয়াও মানুহ যাব নোৱাৰে। চৰকাৰে এই গছ কাটি বেচাৰ দৰে পুৰণা দলংৰ কাঠো বেচাৰ ব্যৱস্থা কৰক। এই পুৰণা দলংৰ যিবিলাক কাঠ আছে বা খুটা আছে সেইবিলাক আমাৰ গাওঁৰ দুখীয়া ৰাইজে কৰা গোসাইঘৰ, মছজিদ বা ৰাজহুৱা অনুষ্ঠান

বিলাকত বিতৰণ কৰি দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। তেতিয়া ৰাইজৰ বহুত উপকাৰত আহিব। কিন্তু এতিয়া সেই কাঠ বিলাক আমাৰ ওভাৰচিয়াৰ, এচডিও বিলাকে বেচে। এইটো বৰ দুখৰ কথা। এই-বিলাক ৰাজহুৱা সম্পত্তি। আজি আমি আমাৰ গাওঁবিলাকত এটা ডাঙৰ ৰাস্তা কৰিব পৰা নাই, ৰাস্তা পকা কৰিব পৰা নাই অন্ততঃ পুৰণা কাঠৰ খুটা বা কাঠ বিলাক গাওঁৰ ৰাইজে ৰাজহুৱা অনুষ্ঠানত খটাব পাৰিলেও কিছু শান্তি পাব। গতিকে মন্ত্ৰী মহোদয়াই এই ক্ষেত্ৰত বিহীত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব বুলি আশা কৰিলো। মই মন্ত্ৰী মহোদয়াক আৰু অনুৰোধ কৰিব বিচাৰিছো যে তেখেতে অন্ততঃ আমাক বিধায়ক সকলক গোটেই ৰাস্তা বিলাক সোনকালে দেখুৱাৰ ব্যৱস্থা কৰক তেতিয়াহে আমি ইয়াত চৰ্চা কৰিব পাৰিম। নহলে ডিব্ৰুগড়ত কি কৰিছে আমি কেনেকৈ জানিম। গতিকে আপুনি আমাক নিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিলে নিজ চকুৰে চাব পাৰিম। এইখিনিকে কৈ মোৰ বক্তৃতাৰ সামৰণি মাৰিলো।

*Shri Debananda Konwar—Mr. Speaker, I rise to oppose the Cut Motion tabled by my friend in the Opposition and support the demand made by the Hon. Minister of P. W. D. over the heads of "Roads and Bridges". While supporting the Demand for Grant, I wish humbly to put forward a few of my own observations and suggestions for consideration and necessary action by the Deptt. through you Sir.

Firstly, I have got one particular grievance concerning the roads and bridges in my constituency. That is, there is no full fledged Road Division at Sibsagar, although Sibsagar has been upgraded into a district headquarter and a lot of construction work are in.

* Speech not corrected.

progress. I place it before the Hon. Minister P.W.D. to look into the problem and establish a full-fledged Roads Division with a full-fledged Executive Engineer in charge at Sibsagar. There is only one full-fledged National Highway Division and the civil P.W.D Division is looking after by an Additional Executive Engineer, which post should be up-graded.

Secondly, I want to say a few words on the question of maintaining the road system in my district. Fortunately in Sibsagar area there were lots of old roads and these old roads are very well behaved. These two good old roads are (1) Dhai Ali Road, and (2) Barpatra Ali Road. Dhai Ali road runs from Sibsagar straightaway upto the river Dishang with a total distance of 14-16 K. M. It is as straight as an arrow and it is wide enough, it is wider than the National Highway newly built, not subject to floods. Similarly the other road viz. Barpatra Ali road, running right from the Sibsagar town to Dishang Ghat for a distance of 8-10 K. M. This is also very straight road. One peculiarity of the roads built earlier times particularly in my district is that they are very straight—straight like an arrow, no curves or no Z turning. Now what I want to emphasize is that very little work is involved on these roads and my humble request through you to the Hon. Minister of P. W. D. is that this Dhai Ali road should be taken up for the purpose of matalling—both Dhai Ali and Barpatra Ali roads. What is being presently done Sir? In every winter these roads

are levelled with bull-dozers and as a matter of fact, in the name maintaining the roads, we are only demolishing them and dusts blow up like anything during dry months. Now-a-days it is impossible to drive on the Dhai Ali Road which is running through the most populous belt of the district, a number of villages on both sides of the road inhabited by scheduled castes and scheduled tribes and O. B. C. minority people. For them this is the only life line in my constituency. Similarly a part of the other road viz. Barpatra Ali upto Nowaijan bridge has been very dusty. This bridge is on the river Dorika, not a river but a rivulet. There is a gap on the road and it should be bridged in order to facilitate movement in the rural areas.

Next Sir, about the bridge, I do not know whether the Deptt. has got any census of our old worn out bridges put up during the British regime, and as a matter of fact, they have out-lived their lives. There should be a bridge census particularly the bridges that require immediate replacement; their age should be recorded and their lead carrying capacity should be analysed and measures should be taken to include these bridges that require quicker replacement in the bridge proposal. Now in this respect I want to refer to these two bridges and the bridges over the river Dikhow in Sibsagar, built in 1934-35 by the Britishers. As a matter of fact, these bridges have over-lasted their utility and now they should be replaced. Last

year, some repair was done to this bridge, but what is needed was strengthening its super-structure. Otherwise there is no point in repairing of the bridge because it does not help carrying the heavy loads. Sibsagar is an area now under operational area of the Oil and Natural Gas Commission. They have got very heavy haulage vehicles for carrying very heavy equipment across these bridges. Therefore it is likely that at any time these bridges may give way to the heavily loaded vehicles, and if that happens the road communication between a part the Sibsagar town and the rest will get cut off. Therefore measures should be taken for replacing such project or for putting up an alternative bridge and in this respect, I understand, certain negotiations were carried on with the O. N. G. C. authorities. Of course, Sir, I don't know with what motion and with what results these negotiations were carried on. To my mind, it should be taken up with the high official levels or with the political levels for an agreed decision. The deptt. should take up measures in this way in order to come to an agreement. If this is not done in this way, I am sure, no agreeable solution will be made. Similarly, Sir, there was a proposal and accordingly the survey and other preliminary works were made. The proposal was also submitted to the Govt. long time back. In fact the proposal was submitted sometime during the year 1950 for putting up a bridge over the river Dishang near Akua-potiah goan. Sir, I do

not know the fate of this proposal: So far I understand the whole matter has been shelved and no progess has been made on this proposal. Sir, when the cost proposals were submitted, funds should have been made available. The people of the areas are now in great difficulties and it has created a lot of problems, as it stands over 'Dai-ali' which runs right across the river and it runs still further. Now, the other important thing is that the road 'Dodor Ali' has on historic background and it runs from right across the border line through out the present Jorhat, Sibsagar and Dibrugarh districts. It runs almost parallel with the National Highway No. 37 and it connects a number of roads to Nagaland and Arunachal Pradesh. Therefore. Sir, my humble submission is that this important historical road may be taken up for improvement by putting up bridges and other important works which has been serving to many other States of the North Eastern Region. I would request the Hon'ble Minister to take up the matter with the North Eastern Council for its improvement and I am sure under the aegis of North Eastern Council Govt. can make improvement by putting up bridges etc. and if this is done it will then provide an alternative highway right from Kumargaon beyond Joypur which will be more than 200 miles. This will be an important alternative and parallel road and it will run nearly the border lines of Assam, Nagaland and Arunachal Pradesh. Sir, it will justify appropriately for the development as it senses more than 20

other roads between Assam, Nagaland and Arunachal Pradhesh. Sir, I have got another observation and several other Hon'ble Member who spoke before me have also mentioned about it. This is in connection with the expenditure on inventory works. Sir, P.W.D. is spending lot of money for inventories like cements, Iron Road, Bitumen or asphalt. This matter may be examined whether the expenditure on them can be controlled. If the expenditure is controlled on it, these funds may be immediately made available for other important works of the department. Sir, I think in the case of inventories there should be a proper study and analysis of all the inventories. Another important thing has also come to our notice regarding the anomalies of contractual agreements made by the department. It is because of these anomalies, works are held up in many places. In this connection I would like to mention that it is noticed that certain contractual agreements were made according to the rate schedule of 1982-83 but work-orders have been issued on the rate schedule of 1980-81. This sort of anomalies is standing on the progress of works and this is happening due to the oversight or negligence of the officials. I do not know whether the department or the Minister is aware of the fact or not ? So, this sort of anomalies is to be examined properly so that works should not suffer. Then, Sir, regarding the running of the P.W.D. ferries, I would like to mention that the most important ferry over the river Brahma-

putra is now run by the I. W. T. D. But Sir, there are certain important ferries which are run by the P. W. D. Recently a ferry has been taken by the P. W. D. in my constituency at Dikowmukh. There is another ferry at this point which is presently run by the Mahakuma Parishad and the people are complaining about this ferry. Over the river Dikowmukh there is a small ghat and it connects both the banks of the river. On the one side it connects Kumarpara of Sibsagar Subdivision and on the other side it will connect Konwarpara and Gourisagar. Therefore, Sir, I suggest that this small ghat may be taken over, by the P.W.D. If this ghat is taken over it will serve immense help to the people of the areas. Another very important point I want to suggest before the august House is that in most of interior rural areas most of the villagers move through the embankments rather than P. W. D. roads or other roads. There are many such dark areas in my constituency. For example, there is stretch of embankment road from a place called Baliaghat to Gotonga. This embankment is 10 k.ms long. There are some roads also. But this embankment is the only life line of the communication of about 20,000 people and most of these people belong to Missing, minority community and there are some other backward people. In the dry season jeep could be plied but in the summer even jeep also cannot be plied on this. If there is serious heart patience or in case of delivery cases the patience will have to be carried by some

means like Dula or some other device like one's back. It is unthinkable that even after so many years of independence not a single road has been improved. There are many other areas where the road condition is very bad. There is one area known as Raria, there is another area known as Bagcho and there is another area which is called Kotakikoch Gaon, in all these areas the people are not accessible unless one uses the embankment. Therefore, I would like to suggest that certain embankment in such backward areas should be developed into road-cumbands. The P. W. D. alone cannot do it. Therefore, I would like to suggest that there should be a Coordination Committee formed by the highest officials of the P. W. D. as well as Flood Control Department and these two Departments should pull together their resources and develop these embankments into road-cum-bands. This will not only facilitate the communication system among the people of the rural interior who are actually shut down but also facilitate the Flood Control Department to take flood control measure and to strengthen them. If these embankments are developed or upgraded into road-cum-band this will give ample facilities to the people inhabitated in these interior areas for their marketing, communication etc. To do this, my suggestion will be, the Government must think of framing or organising some sort of coordination between the P. W. D. and Flood Control Departments so that a joint proposal could be taken up for

study and the matter could be settled pulling jointly their resources.

Sir, I do not like to take much of the time of the House. I want to offer my last suggestion that this P. W. Department employ a large number of labourers in their construction works. This is the biggest labour employed Department and to that effect we can organise to build up some semi skilled labourer or labour force of our own people. While we travel on the National Highway we see, now a days, many local tea garden and ex-tea garden labourers are engaged in this work. But we see a very few people, in this labour force who are from the local villages. We have also seen that in the construction work of the P. W. D. and in the construction of these embankments the whole labour force is supplied from outside the State, probably in the auspises of the P.W.D. Perhaps it would be better to organise some sort of training for this labour force which may be drawn up in semi skilled labour force because this road construction also require certain amount of skilled and certain amount of semi skilled labour for quality road construction. In that case the quality of the road construction will be improved and it will also give opportunity to large number of local people to earn their livelihood and it will partially solve the unemployment problem to a great extent.

Lastly, I would like to say that the roads in my District are not only used by the general public but

the roads are being used for industrial purpose. More or less all these road of the Sibsagar District have become industrial road because of the Oil and Natural Gas Commission and the Oil India Limited. They use to ply their all kinds of vehicle on these roads. They use very heavy vehicles to carry some very heavy equipments to their installations. But to speak the truth these roads have not been maintained as they should have been. These roads, in fact, not designed to take such heavy load of vehicle and other equipments. In order to maintain these roads, particularly of the Sibsagar and the Jorhat Districts, the P. W. D. should draw up a scheme jointly with the ONGC and the Oil. The matter should be discussed and settled and certain special measures for maintenance of these roads be taken immediately. Otherwise these roads are becoming very bad day by day. If the Department take up a special scheme in consultation with the ONGC and the OIL I think we would be able to claim financial assistance from the Government of India in improving these roads. I do not think that the P. W. D. would not be able to do it. We have seen that the P. W. D. has put some very good roads and they have been maintaining well. I can mention, the name G. S. road from Ulubari to Khanapara which has been completed in the record time and has been maintaining very well. This portion of the G. S. road is still in very good condition and I think our P. W. D. would be able to construct

such roads in other parts of the State. The P. W. D. can solve the road communication problem in Assam if they take up the construction work seriously and sincerely.

With these words, Sir, I conclude my speech.

শ্ৰীহেমেন দাস—মাননীয় অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া, গড়কাপ্তানী বিভাগৰ যি ৭৩ কোটি ২১ লাখ ৮৮ হাজাৰ টকাৰ দাবী সেই দাবীৰ বিৰোধীতা কৰি মই তুষাৰমান কৰলৈ আগবাঢ়িছো। চাৰ, আমাৰ এই টকাবোৰ প্ৰতি বছৰে মাৰ্চ মাহলৈ খৰচ কৰিবলৈ ৰাখি থয়, বাকী ১১ মাহে এই টকাবোৰ পকেটত সুমাই থোৱাৰ অৰ্থ কি সেইটো মই বুজি পোৱা নাই। এপ্ৰিলৰ ১১ তাৰিখৰ পৰা এই টকাবোৰ খৰচ কৰিবলৈ দিয়া হয়। কিন্তু বাকী ১১ মাহে কাম নকৰি মাৰ্চ মাহ আৰম্ভ হোৱাৰ লগে লগে এই টকাবোৰৰ কাম কৰিবলৈ হেতা ওপৰা লাগে। ইয়াৰ কাৰণ কি মন্ত্ৰী মহোদয়েই আমাক জনাব লাগে। ৰঙিয়াৰ কমলপুৰ সমষ্টিৰ এম, এন, পি কাম আজিও আৰম্ভ হোৱা নাই। মই এইবাৰ নিজে মন্ত্ৰী মহোদয়াক সোধাত তেখেতে কৈছিল যে ইস্তফা দৰ্খাস্ত আহি নোপোৱাৰ কাৰণে সেই কাম আৰম্ভ হোৱা নাই। তলৰ অফিচাৰে দৰ্খাস্ত পোৱা নাই বুলি কলেই আমি সেই-টোকে বিশ্বাস কৰিম নেকি? মই মোৰ নিজৰ সমষ্টিৰ ইস্তাফা দিয়াই-ছিলো। কিন্তু কাম বিতৰণ জোৰকৈ হৈছে। বৰপেটা জিলাত মাত্ৰ যোৱা ২৩ ফেব্ৰুৱাৰীত ৱৰ্ক অৰ্ডাৰ দিছে। ইমান দিন কিয় অপেক্ষা কৰিব লগা হল? ইয়াৰ আন এটা উদ্দেশ্য হব পাৰে যে এই টকা সঠিক ভাৱে খৰচ নকৰি অতি কম সময়ৰ ভিতৰতে একেলগে হুলস্থূলীয়া পৰিবেশত খৰচ কৰি মিচা বিলৰ জৰিয়তে এই টকাবোৰ উলিয়াই লৈ যাব পাৰে আৰু তাৰ দ্বাৰা অফিচাৰ সকলো লাভবান হব পাৰে। এই দুৰ্নীতি আজিৰ নহয়—যুগ যুগ ধৰি চলি আছে। মই বাৰে বাৰে এই কথা কৈ আছো আৰু মন্ত্ৰী মহোদয়াকো তেখেতৰ চেম্বাৰত লগ ধৰি কৈছো যে যিসকল বিষয়াই কামত গাফিলাতি কৰিছে, যিসকলে ৰাজহুৱা ধনৰ অপচয় কৰিছে সেইটো অনুসন্ধান কৰিব লাগে, কাৰণ ৰাজহুৱা ধন ১১

মাহ অফিচত পৰি থাকিব নোৱাৰে।

মই পৰহি বৰপেটাৰ পৰা মটৰেৰে হাজো ৰাস্তাৰে আহিছিলো। তেতিয়া দেখিছো যে কিছুমান ঠাইত ব্লেক টেপিংৰ কাম হৈ আছে—একেবাৰে যুদ্ধ গতিত কাম হৈ আছে। তাৰ পৰাতো কোনো ইস্তাফা দৰ্খাস্ত পোৱা নাছিল। নেচনেল হাইওৱেত ১২ মাহেই কাম কৰিব পাৰি। তাত খুব ভাল কাম হৈছে। তাত যিসকল বিষয়াই কাম কৰিছে, মই তেওঁলোকক ভাল পাইছো। তেওঁলোক পুৰস্কৃত হোৱা উচিত। কিন্তু অন্য ঠাইত বিভাগৰ টকাবোৰ ৩১ মাৰ্চলৈ কিয় অপেক্ষা কৰি থাকে সেই কথাটোহে বুজি নাপালো। মন্ত্ৰী মহোদয়াই এই বিষয়ত চকু দিব লাগে। চেপ্তেম্বৰ মাহৰ আগতে এই খৰচৰ এষ্টিমেট আহিব লাগে। আমাৰ ইয়াত জানুৱাৰী মাহতহে কাম কৰিবলৈ ধৰা হয়। সেইদিনা মই এজন উপায়ুক্তৰ পৰা জানিব পাৰিছো যে তেখেতে হেনো এটা বিভাগৰ এখন বিল ৰাখি থৈছে। সেই বিলখনৰ কিবা হেনো খেলিমেলি আছে। এইখিনিতে আমাৰ ভাগ্য ভাল যে ট্ৰেজেৰি অফিচাৰ সকলে ঠিকমতে কাম নকৰে। তেওঁলোকে ঠিকমতে কাম কৰা হলে এনেবোৰ মিছা বা ভুৱা বিল কেতিয়াও পাছ হৈ নগ'ল-হেঁতেন। গতিকে উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মই আপোনাৰ জৰিয়তে মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ কৰিছো যাতে এই গাফিলতিবোৰ দূৰ কৰক আৰু দোষী বিষয়াসকলক শাস্তি দিয়ক। আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰীমথুৰা ডেকা আৰু শ্ৰীবড়োৰ সমষ্টিত এম, এন, পিৰ কাম কিয় হোৱা নাই সেইটো চাওক। মই স্বীকাৰ কৰো যে অসমত কাঠৰ দলঙৰ সংখ্যা খুব বেছি। বৰপেটা জিলাতেই ১১ কিলোমিটাৰ মান কাঠৰ দলং আছে, এইবিলাক মেৰামতি কৰোতে বহু টকা যায়। গতিকে মই অনুৰোধ কৰো এই কাঠৰ দলংবোৰ বেছি দিন নাৰাখি লাহে লাহে কংক্ৰিত কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিলে ভাল হব যেন পাওঁ। কাৰণ লাহে লাহে কাঠো পোৱা নাযাব। গতিকে গুৰুত্বপূৰ্ণ দলংবোৰ কংক্ৰীট কৰক। এটা বৰ জৰুৰী ৰাস্তা—গুৱাহাটীৰ পৰা বৰপেটা—ভায়া হাজো, তাৰো দলং ভাঙিছে। পৰহি সেই ৰাস্তাটোৰে মই আহিছিলো। সেই ৰাস্তাটোত এখন দলঙৰ কাম আৰম্ভ কৰিছে, তাত এটা চাবওৱে খন্দাৰ ব্যৱস্থা

কৰিছে। যদি তাত দলং লাগেই তেনেহলে আগতে কিয় কৰা নাছিল—মাৰ্চ মাহলৈ অপেক্ষা কৰি আছিল কিয়? গতিকে মই দলংবোৰৰ কাম সময় থাকোতেই আৰম্ভ কৰক আৰু অতি কমেও খুটা কেইটা কংক্ৰিটৰ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰক।

ব্লেক টপিংৰ ক্ষেত্ৰত আৰু এটা কথা উঠিছে যে এইবিলাক কম দিনৰ ভিতৰতে উঠি উঠি যায়। কাৰণ অসমত ব্লেক টপিংৰ থিকনেচ বৰ কম। যদি চৰকাৰে আধা ইঞ্চি দিবলৈ দিয়ে তেনেহলে তাত পোৱা ইঞ্চিহে দিয়া হয়। গতিকে কেইদিনমানৰ ভিতৰতে এই ৰাস্তা-বোৰ ধূলি হৈ যায়। সেই কাৰণে সকলো ৰাস্তাতে এক ইঞ্চি ব্লেক টপিংৰ ব্যৱস্থা কৰা ভাল। কম ঠাই কৰক, কিন্তু অলপ ডাঠকৈ ভালকৈ যাতে হয় সেইটো চাওক।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, এইখিনিতে মই আৰু এটা কথা উত্থাপন কৰিব বিচাৰিছো যে—জোৱাই-বদৰপুৰ ৰাস্তাৰ দুৰ্নীতিৰ বিষয়টো আজিও নিষ্পত্তি নোহোৱাকৈ আছে কিয়? এই গোচৰটো আজি প্ৰায় ১২ বছৰ হল আৰু সেই গোচৰ সম্পৰ্কত এজন বিষয়াও এতিয়ালৈকে নিলম্বিত হৈ আছে। এই বিষয়ত আমাৰ কিবা কৰিব লগা আছে নে মেঘালয় চৰকাৰে কিবা কৰিব লগা আছে? যদি আমাৰ এই বিষয়ত কিবা কৰিব লগা আছে তেনেহলে গোচৰটো সোনকালে নিষ্পত্তি কৰি দোষী-জনক চাকৰিৰ পৰা বৰ্খাস্ত কৰক আৰু নহলে তেওঁৰ চাকৰি পুনৰ বাহাল কৰক। এই বিষয়টো ইমান দিনে নিষ্পত্তি নোহোৱাৰ কাৰণে আমি আচৰিত হৈছো।

আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰীপূৰ্ণ বড়োৱে এটা কথা কৈছে যে যিবিলাক দূৰণীবতীয়া অঞ্চল যেনে—জোনাই আদি সেইবিলাকৰ ৰাস্তা ঘাট ঠিক কৰি দিয়ক। নহলে এবাৰ সেই অঞ্চলৰ কিছুমান লোকে প্ৰধান মন্ত্ৰীক দৰ্খাস্ত দিছিল যদিহে এইবোৰ উন্নতি কৰা নহয় তেনেহলে আমি অৰুণাচলৰ লগ লাগিম। সেই কাৰণে চৰকাৰে এনে সীমামূৰী ঠাই-বোৰৰ ৰাস্তা ঘাটত অগ্ৰাধিকাৰ দিব লাগে। যাতে দেশৰ বাকী অংশৰ লগত সেই ঠাইৰ যোগাযোগ সহজ হয়। সিদিনা মাননীয় সদস্য শ্ৰীবিমল গয়াৰী ডাঙৰীয়াই কৈছিল যে জনজাতীয় অঞ্চলত প্ৰায়বিলাক ঠাইতেই

ব্লেক টপিং হোৱা নাই। এইটো সত্য আৰু বৰ দুৰ্ভাগ্যজনক কথা যে এটা বিভাগৰ কাৰ্য্যৰ দ্বাৰা এখন সমাজৰ এটা গোষ্ঠীক মানসিক ভাবে আঘাট দিয়া হৈছে। এইবিলাক কথা ৰাজনৈতিক ভাবে গুৰুত্ব দিয়াতকৈ গোটেই অসমতে একেভাৱে গুৰুত্ব দিয়াতো উচিত। কিয়নো আমি বহু ঠাইত দেখা পাইছো যে কৰবাত যদি কিছু ব্লেল টপিং হৈছে সি আৰু আগবঢ়া নাই। তাতেই তাৰ ব্লেক টপিং শেষ। মই এটা ৰাস্তাৰ কথা কওঁ—সৰভোগৰ পৰা কমাৰগাওঁলৈ প্ৰায় ৫ কিলোমিটাৰ ৰাস্তাটো ১৬ বছৰ ধৰি একে অৱস্থাত পৰি আছে। বাকী কামখিনি এতিয়ালৈকে কৰা নাই। ৰাইজে মোক কয় যে এম, এল, এ হৈ আছে আপুনি কি কৰিছে? মই কি এনেবিলাক কামৰ কাৰণে সোঁৱৰাই দি থাকিব লাগিব নেকি? বিভাগে এটা কাম হাতত ললে তাক সম্পূৰ্ণ শেষ কৰিবলৈ চেষ্টা কৰিব লাগে। কাৰণ আমি ধৰি লও বিভাগে কামটো হাতত লোৱা মানে কামটো শেষ হব। আৰু সেই কাৰণেই যোৱা ৪ বছৰে মই বিধায়ক হৈ আছিলো যদিও মোৰ সমষ্টিৰ কোনো ৰাস্তাৰ কথা মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াক কোৱা নাই। যিহেতু বিভাগে কামটো হাতত লৈছে, শেষ হব। জনীয়া সমষ্টিৰ এক কিলোমিটাৰ ৰাস্তাও ব্লেক টপিং নাই। কলগচিয়াতো যি ব্লেক টপিং হৈছে সিও ভডিচিডি শেষ হৈ গৈছে। গতিকে এটা সমষ্টিত ৪ কিলোমিটাৰ ৰাস্তা ব্লেক টপিং কৰিলে কি ক্ষতি হয়? এইবিলাক ঠাইত যোগাযোগৰ উন্নতি কৰিব পাৰিলে সেই অঞ্চলৰ ৰাইজৰ বহুখিনি সুবিধা হব। আগতে তাত মটৰেই নাছিল এতিয়া তাত মটৰ গাড়ী অন্ততঃ তালৈ গৈছে। সেই কাৰণে মই কওঁ সেই অঞ্চল বিলাকক চৰ বুলি অৱহেলা কৰাতো উচিত হোৱা নাই। গতিকে মই অনুৰোধ জনাইছো যাতে সেইবিলাক অঞ্চলত ব্লেক টেপিং বিলাক সম্পূৰ্ণ কৰি তোলে। তাৰ পাচত মই আৰু এটা কথা কওঁ চৰকাৰৰ কামৰ দ্বাৰা ৰাইজৰ মনত উপলব্ধি কৰাব লাগিব যে ভেওঁ-লোকৰ উন্নতিৰ প্ৰতি বিশেষ নজৰ দিয়া হৈছে। যেনেঃ—এম, এন, পিৰ ৰাস্তা বিলাকত বিশেষ নজৰ দিবলগীয়া হৈছে। তাত স্পেচিফিক যিমান পৰিমাণৰ মাটি তুলিব লাগে ৰাস্তাৰ ওপৰত যিমান পৰিমাণে শিল দিব

লাগে সিমান পৰিমাণৰ দিয়া হোৱা নাই। সেইবিলাক অনুসন্ধান কৰি চাব লাগে। মোৰ ওচৰলৈ এটা গোচৰ আহিছিল যে পি, ডব্লিউ, ৰাস্তাৰ ওপৰেৰে অমূকে ঠেলাৰে শিল লৈ আহিছিল। এইবিষয়ে এ, চিক জনোৱা হ'ল। এ, চিয়ে ঘূৰাই পঠিয়াই দিলে। অৱশেষত চীফ ইঞ্জিনীয়াৰৰ ওচৰত তিনিবাৰ যোৱাৰ পাচতহে এচ ই য়ে তদন্ত কৰি শিলখিনি কিনি দিব কলে। এহেজাৰ টকাৰ শিল কিনি ৰাষ্টালৈ নিলে। এইদৰে আত্মসাত চলি থাকে। এচ, ইক গোচৰ দিলেও একো কাম নহয়। কেৱল ট্ৰেনচ্‌ফাৰ কৰি দিয়ে তাতেই শাস্তি শেষ। গতিকে গোটেই ৰাজ্যখনতে শিল দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। তাৰ পাচত মেইনট্ৰেনেঞ্চৰ কাৰণে প্ৰতিটো ডিভিজনতেই এনুৱেল ৰিপেয়াৰিংৰ নামত ৫০।৬০ লাখ টকা খৰচ হয়। সৰু বিলাকত ৩০।৪০ লাখ আৰু ডাঙৰ বিলাকত ৫০।৬০ লাখ টকালৈকে খৰচ হয়। গতিকে এইবিলাক কথা ভালদৰে অনুসন্ধান কৰি চাব লাগে কিয়নো এনুৱেল ৰিপেয়াৰিংৰ নামত যিবিলাক টকা খৰচ সেই টকা ৰাইজৰ কোনো কামত নাহে। মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদায়ক মই আৰু এটা কথা অনুৰোধ কৰিব বিচাৰিছো— এইধৰণে বহু লাখ টকা এটা চক্ৰৰ মাজত বিতৰণ হৈ থাকে। এইবিলাক চাব লাগে। এইখিনিকে কৈ মই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ সমৰ্থন কৰিলো।

Shri Md. Umaruddin—Mr. Speaker Sir, I will try to be as brief as possible. I am going to touch upon certain demands. I find that Grant No. 68 consists two sections—Revenue Section and Capital Section making a total demand for Rs. 73,21,88,000/-. This is a very high demand. In this context I remember the budget which we passed about twenty years back and the total amount involved was little more than Rs. 2 crores for the whole State. Today Rs. 73, 21,88,000/- has been demanded only under one head of P.W.D. (Roads and bridges). So far as we are concerned, are we getting value of these huge amount of money ? The Honour-

able Member Mr. Das has rightly pointed but that we are to spend money on works based on estimates and on some plans, whether it is for roads or bridges. On the basis of scheduled rates the whole budget has been prepared. When we vote for say Rs. 38 lakhs we must have the value of work worth Rs. 38 lakhs. Nothing more or nothing else. But do we get it? The whole point is there have been serious amounts of leakages, and malpratice etc. inclding short supply. And this malpractice has been going on a large scale. Formerly, there was quality control branch attached to the department. Today we would like to have quality control branch or evaluation branch for these departments. Sometime back there was some complaint on the construction of National Highways. You know Sir, work on the National Highway is done by our staff and we get about 7½% as commission from the central Govt. On receipt on the complaint the Government of India sent their officers, and they came here and checked up the roads. If there had been any good quality control branch, the position would have been otherwise. Probably, some people are in collision with one another in the matter of execution of works. Sir, I am answerable to the people but I am not answerable to the department. The department is answerable to the people. Now what is happening? Now I find that contractors have become wealthy and some officers have become wealthy. Can it be denied?

How the officers are putting three-storeyed buildings in 10 years time and cement concrete houses in two years time ? This has been happening. We are remaining rather blind to this unhealthy phenomenon. This sort of corruption must be stopped at any cost. This is a must. Therefore, Sir, I should like to tell the Hon. Minister in-charge that when postings of officers and transfers etc. take place from one place to another place, Govt. should naturally stick to such orders. Unfortu nately, it is not so. There are basically something wrong not only with the P.W.D., but also with all Deptts., such as, Flood Control, Irrigation, Education and other Deptts. where there have been some malpractices for many years. Why this price escalation ? The price of cement has gone up, the price of bitumen has gone up, price of timber has gone up and everything. All this is because of inflation. Where there is more inflation there is more corruption. They go hand in hand. There is nobody to check. There is no easy answer to all these. Regarding MNP road, there is no proper base, no proper height and no proper specifications. Nothing. Nobody appears to be answerable to these things and in fact nobody cares. Some officers or others go to the site to see the works and accept by all right without any testcheek. These sorts of things must be checked. There should be a separate quality control or quality Enforcement Deptt. attached to P.W.D. Only this can stop the malpractices. Sir, I can agree with Shri Das on this point. The roads are not

properly distributed. I was the Chairman of the Estimate Committee for 5 years and I looked after the P.W.D. Due to political influence a big part of the amount of money were spent in some parts and other parts suffer. In my district Goalpara, not only roads, all are very much neglected. Health, education and all other matters have been neglected, and so Sir, I should like to remind the Hon. Minister that there should be a broad policy in the Road Communication Board. Blacktopping should be done on important MNP roads, and border roads in particular. You will, see, Sir, there are national highways, state level road, district and village roads so on and so forth. There are railway safety roads, various kinds of roads according to the Road Congress policy. Besides, there are district roads, subdivisional roads, industrial roads, etc. Now there are large number of other roads. Now the question is how to use them? All roads, earth roads, gravel roads should be made fit for use of heavy traffic. Why roads are necessary? These roads are for developing economy of the people. It is very important for economic upliftment. Commodities are sold at Rs. 7/- per md by some people in the interior and at Rs. 20/- by some nearer the market, It happens due to bad communication. Roads should be developed so that particularly agricultural commodities could be brought to the market place for getting fair price. In the First Five Year Plan there was a campaign for Growing more Food. For successful implementation

of this programme, roads should be in a good condition so that paddy can reach easily to the nearest market. There should be economic objective in developing roads also.

Sir, I come to the border roads. In my District, a good part of the roads falls on the border. There are practically all Katcha roads say to Satrasal, Agumani, Golokganj, and Binnachara etc. Sir, you cannot ply a good car on these roads. This is the position of the border roads. I am shouting for the last 10 years for the improvement of these but nothing has emerged. Border Security Forces are in such a position that they have to go by road in some places and they have to go by boat in some places and this is a serious handicap to the Border Security Forces. Nobody cares, nobody looks after them. Maintenance of the roads has deteriorated and now 2% of the capital cost are spent on maintenance. In our State rainfalls are heavy and much of the areas are generally flood-prone and in these areas roads and bridges are breached frequently. At all costs these roads and bridges must be repaired though in our State cost is much higher than Punjab, Hariana and UP.

Sir, I come to the Finance Commission. About Finance Commission, I do not know what Govt. is going to do about claiming higher allocations from the central exchequer to meet our special needs on roads maintenance. Finance Commission should be impressed

upon by the State Govt. for recommendations of higher allocations of fund for the State on the ground that due to climatic condition, heavy rainfall etc. maintenance cost is much higher than in other states. Sir, if we have roads, they must be maintained at a higher standard. Govt. should have a basic policy on road construction and road maintenance for interior rural areas particularly for hill areas. Sir, I like to say that MNP road is the only new road we are now constructing. This time Rs. 4.3 lakhs have been allocated. What is the basis ? This is nothing in comparison with the cost of construction. This should be considered. After the construction of the kutcha road, there are subsidence, gully formation and damages on the slopes and all sorts of damages occur. After the construction of the roads, nobody looks after them for years. This is my experience. Therefore, Sir, the whole matter must be examined and Deptt. must change their present outlook and restore efficiency and honest outlook on the part of the officers of the Deptt. to serve the people satisfactorily.

I conclude my speech. Thank you, Sir.

Mr. Speaker—The House stands adjourned till 2-30 PM today.

(The House reassembled after lunch at 2-30 P. M. with Deputy Speaker on the chair)

মাননীয় উপাধ্যক্ষ—মাননীয় সদস্য সকলক আৰম্ভণীতে এটা কথা কওঁ। এইটো গ্ৰাটৰ উপৰিও আৰু ছটা কাট মোচন আছে। আমি নিৰ্দ্ধাৰিত সময়ৰ ভিতৰত শেষ কৰিব লাগিব। গতিকে ১১ জন বক্তাই ৩—৩॥ মিনিট মানকৈ কব।

*শ্ৰীৰমেশ ফুকন–মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, গড় কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়াৰ দ্বাৰা যিটো দাবী উত্থাপিত হৈছে সেই দাবী মঞ্জুৰীৰ সমৰ্থনত মই দুটামান পৰামৰ্শ আগবঢ়াব খুজিছোঁ।

আমি সকলোৱে জানো যে নিৰ্ব্বাচনৰ আগে পিচে অসমত যি ধ্বংস কাৰ্য্য সংগঠিত হৈছিল তাৰ ভিতৰত প্ৰধানকৈ ৰাস্তা-দলং আদিত কোবটো বেছিকৈ পৰিছিল। প্ৰায় ১৬ শ খন দলং নিৰ্বাচন বিৰোধীতাৰ নামত আন্দোলনকাৰী সকলে ধ্বংস কৰিছিল। এই দলং সমূহ ধ্বংস হোৱাৰ ফলত সংঘৰ্ষত নিপিড়ীত লোক সকলৰ সাহায্য পুনৰবাসনৰ কামত আমি যি সকল ব্যস্ত থাকিব লগা হৈছিলো, সেই সকলে যথেষ্ঠ অসুবিধা পাব লগা হৈছিল। গড়কাপ্তানি বিভাগৰ তৎপৰতাৰে এই দলংসমূহ পুনৰ নিৰ্মাণ কৰাৰ ফলত সাহায্য, পুনৰ সাহাৰ্য্য, পুনৰ বাসনৰ কামত অবিহনা যোগালে। সেই কাৰণে গড় কাপ্তানি বিভাগ নিশ্চয় প্ৰশংসাৰ পাত্ৰ। ন্ন্যুনতম চাহিদা অনুসৰি আমাৰ বিধায়ক সকলৰ পৰামৰ্শ অনুসৰি ৰাস্তা সমূহৰ নিৰ্মাণকাৰ্য্য সন্তোষজনক ভাৱে আগবাঢ়িছে। এই ক্ষেত্ৰত মোৰ এটা পৰামৰ্শ আছে। সেইটো হৈছে ন্যুনতম চাহিদা আঁচনি অনুসৰি সেই ৰাস্তা সমূহ কৰা হলেও মেইণ্টেনেন্সৰ ব্যৱস্থা নহয়, ফলত দুই বছৰমানৰ পিচত অৱস্থা অতি শোচনীয় হৈ পৰে। গড় কাপ্তানি বিভাগৰ নিজৰ মানদণ্ডৰ উপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব পৰাকৈ এখন আঁচনি অহা অষ্টম পৰিকল্পনাৰ অন্তৰ্ভুক্ত কৰিবলৈ বিচৰা হৈছে। এই আঁচনিলৈ বহুত দেৰী আছে। ইয়াৰ আগতে যদি পৰা যায় তেন্তে কেন্দ্ৰীয় সাহায্য লৈ গড় কাপ্তানি বিভাগে নিজা প্ৰচেষ্টাৰে কাম হাতত লব লাগে। মই আশা ৰাখিছোঁ বিভাগীয় ততপৰতাৰে কেন্দ্ৰীয় সাহায্য আদায় কৰিবলৈ সক্ষম হব। নগাওঁ জিলাৰ ডবকা, লামডিং পথৰ এচোৱা ৰাস্তা হৈ উঠা নাছিল। এতিয়া সেই ৰাস্তাটো আমাৰ গড় কাপ্তানি বিভাগে নিৰ্মাণ কৰিবলৈ হাতত লৈছে। এই কাম সোনকালে শেষ কৰিব লাগে।

নগাওঁ জিলাৰ এটা প্ৰাণ কেন্দ্ৰ এই ৰাস্তাটো খৰতকীয়াকৈ কৰিবৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় সাহায্য আঁচনি লৈ টকাটো পাবৰ কাৰণে জোৰ দিব লাগে। আমাৰ যিটো ৩৬ নং ৰাষ্ট্ৰীয় পথ ডবকাৰ পৰা পাৰখোৱালৈ গৈছে সেই ৰাস্তাটোৰ মেইণ্টেনেন্স ভাল নহয়। এই ৰাস্তাটোৰে নানা ধৰণৰ বাচ ট্ৰাক আদি অহাযোৱা কৰে আৰু নগালেণ্ড আৰু কাৰ্বি আংলং জিলালৈ যোৱাৰ প্ৰধান পথ। এই ৰাস্তাটো উন্নত কৰাৰ বাবে সোনকালে ব্যৱস্থা হাতত লব লাগে।

এই খিনিতে মোৰ আন এটা পৰামৰ্শ আছে, সেইটো হৈছে গুৱাহাটীৰ পৰা নগাৱলৈ যাওঁতে নেচনেল হাই উৱেৰ থেকেৰাগুৰি বোলা এডোখৰ ঠাই—সেই ঠাইডোখৰত এটা ৰেলৱে ক্ৰচিং আছে। ৰেল অহা যোৱাৰ সময়ত ৰাস্তাটো বন্ধ হলে শ শ গাড়ী তাত জমা হয় প্ৰায় আধা ঘণ্টামান বৈ থাকিব লগা হয়। এই ঠাইডোখৰ বৰ ভাল নহয়, ৰাজনৈতিক কৰ্মীৰ বাবে নিৰাপট্টা নাই। উজনি আৰু নামনিক লগ লগোৱা ৰাস্তাটোৰ এই ঠাইখিনিত এখন অভাৰ ব্ৰিজ কৰিবলৈ মই বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়াক পৰামৰ্শ আগবঢ়ালো। আৰু এটা তেনেকুৱা ৰাস্তা আছে। কঠিয়াতলিৰ পৰা কামপুৰ হৈ বৈঠালাংচু ৰাস্তাত কামপুৰ বজাৰৰ ওপৰত এখন দলঙৰ প্ৰয়োজন আছে। কাৰণ ৰেলৰ গেট দুই তিনিবাৰ বন্ধ হৈ থাকে আৰু বন্ধ হোৱাৰ লগে লগে গোটেই ৰাস্তাটোত অসুবিধাৰ সৃষ্টি হয়। গতিকে ইয়াত এখন দলং অপৰিহাৰ্য্য হৈ পৰিছে। কাৰণ নগাওঁ আৰু কাৰ্বি আংলঙক সংযোগ কৰা এইটো প্ৰধান ৰাস্তা। গতিকে অভাৰ ব্ৰীজ নিৰ্মাণৰ প্ৰচেষ্টা হাতত লব লাগে। এই ক্ষেত্ৰত ব্যৱস্থা লবলৈ মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ জনাইছো। তাৰ পিছত ৰাষ্ট্ৰীয় পথ নং ৩৬ ত ননৈৰ ওপৰত এখন লোহাৰ দলং আছে। গাড়ী লৈ গলে যিকোনো সময়ত সৰি পৰাৰ সম্ভাৱনা আছে। এইখন বৃটিছৰ দিনৰ দলং। যথেষ্ট দুৰ্ব্বল হৈ গৈছে। এই দলং খনৰ যথেষ্ট গুৰুত্ব আছে। কামপুৰত সমবায় ভিত্তিত চেনীকল নিৰ্ম্মাণ হৈছে। সেই দলঙৰ ওপৰেদি ডাঙৰ ডাঙৰ যন্ত্ৰপাতিৰ গাড়ী যায়। তাৰ বাহিৰেও গৱমপানীৰ কপিলি প্ৰজেক্টলৈ ডাঙৰ মেচিনেৰী যায়। নগাওঁ, ডবকা হৈ নগালেণ্ড, কাৰ্বি আংলং আদিলৈ গাড়ী অহা যোৱা কৰে। এই দলংখন ভাঙি ধন জনৰ

ক্ষতি কৰিব পাৰে। গতিকে বৃটিছৰ দিনৰ এই লোহাৰ দলং খনৰ ঠাইত বিকল্প আৰ, চি, চি, দলং বৰ্তমান যুগৰ লগত খাপ খোৱাকৈ নিৰ্ম্মাণ কৰিব লাগে। কামপুৰৰ হাৰিয়া নদীৰ ওপৰত দলং নিৰ্ম্মানৰ আঁচনি শ্ৰীশৰৎ চন্দ্ৰ সিংহৰ দিনত লৈছিল। তাৰ পিছত আধাৰশিলা স্থাপন কৰে মুখ্যমন্ত্ৰী শ্ৰীগোলাপ ৰবৰবাৰ দিনত। তাৰ পিছত শ্ৰীযোগেন হাজৰিকা, বৰ্তমান এই বিভাগৰ দায়িত্বত থকা মন্ত্ৰী আৰু শ্ৰীকেশৱ গগৈ মুখ্যমন্ত্ৰী হল। বৰ্তমান শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া আমাৰ মুখ্যমন্ত্ৰী হৈছে। কিন্তু এতিয়াও কামটো সম্পূৰ্ণ হোৱা নাই। এই দলং খন হল লাইফ লাইন। এই দলং কৰিছে এ, জি, চি, চিয়ে। অন্য ঠিকাদাৰক দিলে ইমান দিনে কামটো হলহেতেন। এ, জি, চি, চিয়ে কি কাৰণত ইমান দিনে সেই দলং খন সম্পূৰ্ণ নকৰে বুজি পোৱা নাই। এ, জি, চি, চিক নিদি ব্যক্তিগত ঠিকাদাৰক দিয়া হলে সেই দলং হৈ গলহেতেন। গতিকে সেই দলঙৰ নিৰ্ম্মাণ দ্ৰুতগতিত কৰিব লাগে। এই ক্ষেত্ৰত ব্যৱস্থা লবলৈ মই আপোনাৰ জৰিয়তে বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ জনালো। যমুনা মুখ চাপৰমুখত কপিলি নদীৰ ওপৰত দলং এখন অপৰিহাৰ্য হৈ পৰিছে। সিপাৰৰ লোক সকলক সহায় কৰিবলৈ যাওঁতে এই দলঙৰ অপৰিহাৰ্য্য-তাৰ কথা অনুভৱ কৰিছো। সেই সম্পৰ্কত দৃষ্টি দিবলৈ বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ জনালো। মাষ্টাৰৰোল শ্ৰমিক সকলৰ কথা কৈছো। গড় কাপ্তানি বিভাগৰ পথসমূহ মাষ্টাৰৰোলৰ শ্ৰমিকসকলে ভালকৈ ৰাখে। কিন্তু এই কৰ্ম্মীসকলক যথেষ্ট অৱহেলা কৰা হৈছে। ১৫ বছৰ চাকৰী হল কনফাৰ্ম্ম হোৱা নাই। তেওঁলোকৰ প্ৰতি অমানুষিক ব্যৱহাৰ কৰা হৈছে। অন্যান্য কৰ্ম্মীসকলক যি চৰ্ত্ত সাপেক্ষে কনফাৰ্ম্ম কৰা হয় সেই চৰ্ত্তাৱলীত মাষ্টাৰৰোল কৰ্ম্মীসকলকো কনফাৰ্ম্ম কৰিব লাগে। তেওঁলোক সদায় মহৰি, অভাৰচিয়েৰৰ হাতৰ পুতলা হৈ পৰিব লাগে। মহৰি, অভাৰচিয়েৰৰ কাম কৰিব লগা হয়। তেওঁলোকৰ চাকৰি মহৰি, অভাৰ-চিয়েৰৰ মৰ্জিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। তেওঁলোকৰ যাতে চাকৰীৰ নিৰা-পত্তা থাকে আৰু নিজ দায়িত্ব পালন কৰিব পাৰে তাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। এইখিনি পৰামৰ্শ আগবঢ়াই দাবী মঞ্জুৰীৰ প্ৰতি সমৰ্থন জনাই বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

Shri Silvius Condpan—Hon'ble Mr. Deputy Speaker, Sir, before I make any observation over the department I would like to support the demand for the administration of Roads and Bridges raised by the hon'ble Minister, P.W.D. and also oppose the cut motion tabled by my friends in the Opposition. Sir, we have seen during the last one year about 1600 bridges were burnt during the recent disturbances. They were repaired on war footing. MNP funds were also utilised; we also on the national highway construction of bridges, construction of roads are going on at a very satisfactory speed. This reflects that if department really works it can work in a manner the public want the PWD to work. The speed at which they have been working during the past year, I do not understand why this speed is not maintained all the time. Sir, with this observation I would like to offer some suggestions through you to the hon'ble Minister, PWD so see that adequate fund is made available to the department for annual repair of the roads and bridges specially in the rural areas where we see the bridges are completely damaged and for paucity of funds the bridges are not repaired. Sir, you know, every year there is heavy rain and flood and we know things for certain that the bridges will be damaged, roads will be damaged completely. I feel Sir, the department is not seriously thinking to plan as to how much money we should make available for annual repair of the roads and bridges. This point has to be seri-

ously thought of. Every year some roads and bridges are constructed. If the repairing of these roads and bridges are made regularly then huge amount will not be required. Secondly, Sir with the coming of Board Gauge line to Gauhati city the pedestrians, vehicle owners and others are facing lot of problems and hardship because of want of fly-over. In Chandmari and Gauhati Commerce College point you know Sir, how the people move endangering their lives. I would like to request the department for constructing a fly-over at Chandmari-Gauhati Commerce College level crossing for the safety of people, particularly the students, women and others. There is another level crossing near Choudhury Talkie at Atgaon. There is immediate necessity of an over-bridge at that point. Next Sir, my suggestion is that MNP road constructed in the villages must be followed by the provision for gravelling. Sir, there is no provision for gravelling the MNP road and after some time the roads are abandoned. Neither the Panchayat nor department takes the responsibility of maintaining the roads. As a result, after 2 or 3 years these roads become as these were prior to construction. It is nothing but wastage of money. Therefore, Sir, MNP roads constructed in the rural areas must be followed by regular maintenance. My next suggestion is, the road running from Tinsukia to Dibrugarh is a very narrow road. A great risk is involved both for pedestrians and vehicle owners. This road runs parallel to the railway line

and there is no protection on the railway line. People use the road with great risk. The road should be widened so that pedestrians and vehicles owners can move without any difficulty. Sir, my next suggestion is that because of the elevation of the Mangaldai Sub-Division into a district a Mechanical Division of the PWD has become very much essential. We the public feel that because of absence of a Mechanical Division the interest of public is not served. Similarly, Sir, with the creation of a Sub-Division at Udalguri a Road Division is very much, rather immediately necessary to be created at Udalguri. I would, through you, request the Minister, PWD to see that Mechanical Division at Mangaldai and a Road Division at Udalguri are created for the greater interest of the public particularly for Tribals, tea garden people.

With these suggestions Sir, I again support the demand moved by hon'ble Minister for the administration of Road and Bridges and oppose the cut motion.

* শ্ৰীচিৰাজ উদ্দিন—মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে গড়-কাপ্তানী বিভাগৰ ওপৰত যি অনুদান বিচাৰিছে তাক সমৰ্থন জনাই মই দুআষাৰ কবলৈ থিয় দিছো। আমাৰ মাননীয় বন্ধু সদস্য সকলে বহুত কৈ গৈছে। মই সেইবিলাক কথাৰ লগত একমত। বৰ্ত্তমান মই দুটা এটা কথাহে সদনত দাঙি ধৰিব খুজিছো। এই বিভাগটোত বছৰি বছৰি কোটি কোটি টকা অনুদান দিয়া হয় আৰু এই অনুদানেৰে বহুতো দলং নিৰ্ম্মাণ কৰা হয়। এই দলং বিলাক নিৰ্ম্মাণ কৰিছে যদিও বৰ্ত্তমান অৱস্থাত কেনে ধৰণেৰে আছে আৰু সেইবিলাক অহা যোৱা কৰাৰ কাৰণে

* Speech not corrected.

যোগ্য হয় নে নহয় কোনো দিনে চোৱা নাই। উদাহৰণ স্বৰূপে গৌৰং নদীৰ ওপৰত এখন দলং আছে। তাক কোনো দিনে মেৰামতি কৰা নাই। এই দলংখনৰ ৰেলিং, কাঠ, টক্কা আদি খুলি নিছে। তাত এজন এছ, ডি, অ', আছে। এইবিলাক কোনো দিনে খবৰ কৰি চোৱা নাই। উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মই এটা আচৰিত কথা দাঙি ধৰিছো সেইটো হল বৰকাগুচ আৰু লক্ষী দাস নামৰ দলং আছে। এই দলংখন ৬০ ফুট দীঘল হব। এই দলঙৰ কাঠৰ উপৰিও অন্যান্য বস্তুবিলাক কেনেকৈ চোৰ কৰিছিল তাৰ উদাহৰণ এটা দাঙি ধৰিলো। ১২-১১-৮২ ইং তাৰিখে চাৰে চাৰি বজাত এটা দলে সেই দলং খনলৈ আহি কাঠৰ খুটি বিলাক লৈছে, লোহাৰ চিক বিলাক নিজৰ কাৰণে মটৰ গাড়ী লৈ, লৰী লৈ, লৰী বা ট্ৰাকৰ নং হৈছে ডব্লিউ, বি, কে ৭৯৫৪ এই গাড়ীখন লৈ দিন দুপৰতে এই চিক বিলাক গাড়ীত তুলিবলৈ ধৰিলে। ইয়াত যি কেইজন মানুহ আছিল সেই কেইজনৰ নাম হ'ল নবকুমাৰ নাথ, শঙ্কৰ দাস, মণ্টু বৰুৱা, আনোৱাৰ হুছেইন, বিচিত্ৰ সিং আৰু ইয়াৰ লগত ৫জন লেবাৰো জৰিত আছে। আৰু এওঁলোকৰ লিডাৰ হ'ল আনোৱাৰ হুচেইন। ঠিক সেই মূহূৰ্ত্ততে গাওঁৰ মানুহ বিলাক আহি তেওঁলোকক ধৰিলে আৰু এচ, ডি, অ' আৰু পুলিচৰ হাতত হস্তান্তৰ কৰিলে। এই দলঙৰ যিবিলাক সামগ্ৰী কাঠ, লোহা ইত্যাদি এইবিলাক দিনৰ পাচত দিন ধৰি এনে ধৰণে চুৰি হোৱাৰ এটা ৰহস্য আছে। কাৰণ বছৰৰ পাচত বছৰ ধৰি এনেকুৱা ধৰণে চুৰি হৈয়ে আছে আৰু বিভাগেও এই বিলাকৰ কাৰণে কিছু টকা দিয়েই আছে। এই বিলাকত সকলোৰে অংশ আছে। গতিকে মই মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক এই বিষয়ে তদাৰক কৰিবলৈ টানি অনুৰোধ জনালো। বৰকাগু, লক্ষীগঞ্জ আৰু গোবৰ্ধনপাৰা গাওঁৰ দলংত বছৰ বছৰ ধৰি টকা খৰছ হৈ থাকে কিন্তু ৰাইজৰ কোনো কামত নাহে। আমাৰ গোৱালপৰীয়া ভাষাত এটা কথা আছে যে যেতিয়া ৰৰষুণ দিয়ে তেতিয়া মূৰত জাপি নলও আৰু বিয়াৰ সময় পাৰ হৈ যোৱাৰ পাচত আমি বিয়া পাতো, ঠিক সেইদৰে এই ৰিভাগটোৱে বাৰিষাৰ সময়তেই ৰাস্তাৰ কাম, ব্ৰীজৰ কাম ইত্যাদি আৰম্ভ কৰে। ফলত যি বিলাক শিল, বালি, মাটি, লোহা ইত্যাদি বিলাক জমাই থোৱা হয়

সেইবিলাক বাৰিষা নষ্ট হৈ যায়। ফলত আকৌ নতুনকৈ টেণ্ডাৰ দিব-লগীয়া হয়। এনে ধৰণৰ অপচয় হৈ থকাৰ কাৰণে যোৱা ৩০ বছৰে যিমানখিনি কাম হব লাগিছিল তাৰ আধাও নহল। উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ আন এটা দিশ হৈছে এই যে আমাৰ প্ৰায় যিসকল ইঞ্জিনীয়াৰ আছে তেওঁলোকে বহু সময়ত অফিচিয়েল কাম কাজত বাধাৰ সন্মুখীন হব লগীয়া হৈছে। কাৰণ চেঙ্কচন বিলাক বহুত পলমকৈ আহে। প্লেন এণ্ড এষ্টিমেট বিলাকৰ চেঙ্কচন পলমকৈ অহাৰ কাৰণে বাৰিষাৰ আগতে কাম বিলাক কৰাৰ সুবিধা নহয়। যোৱা ১৩ চেপ্তেম্বৰ মাহত ধুবুৰীত বানপানী হ'ল আৰু এই বানপানীৰ ফলত পশ্চিম বিলাসীপাৰা আৰু পূব বিলাসীপাৰা সমষ্টিৰ ৰাষ্টাঘাট বিলাক ভাঙিচিঙি চুৰমাৰ হৈ যায়। এই বিষয়ে কৰ্তৃপক্ষৰ লগত যোগাযোগ কৰিছিলো আৰু মন্ত্ৰী মহোদয়ৰও দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিছিলো। কিন্তু কোনো ফল নধৰিলে। সেই অঞ্চলৰ মানুহে বিশেষকৈ মোৰ সমষ্টি পশ্চিম বিলাসীপাৰাৰ বাইজে যি দুৰ্যোগ ভুগিছে তাক ভাষাৰে প্ৰকাশ কৰিব নোৱাৰি। বৰকাণ্ডা, মহামায়া, গৌৰাঙ্গ এই গোৱালপাৰা মৌজা বিলাকত ৰেভিনিউ চাৰ্কোল আছে, ডাক্তৰখানা আছে, বজাৰ আছে এনেধৰণে এই ৰাস্তাবিলাক বিচ্ছিন্ন হৈ গৈছে। তাত এখন দলং দিছে বাহৰ। সেই বাহৰ দলংখন ইমান ওপৰত আছে যে তাৰ ৩০ ফুট তলত যদি মানুহ পৰি যায় তেনেহলে মৰি যাব। মানুহ অহাটো দূৰৰ কথা পহু এটাও অহাযোৱা কৰিব নোৱাৰে। গতিকে এই বিভাগটোৱে যদি যথাযথ ভাবে ধন খৰচ কৰি কাম বিলাক ঠিকমতে নকৰে তেনেহলে এই বিভাগৰ পৰা আমি একো আশা কৰিব নোৱাৰো। উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আন এটা কথা মই কব খুজিছো আমাৰ মাষ্টাৰ ৰোলত যিবিলাক মানুহ ৰাখিছে তেওঁলোকক ৰিটায়াৰ্ডৰ বয়স হোৱাৰ লগে লগে অৱসৰ লবলৈ দিয়া হয়। ৰিটায়াৰ্ড হোৱাৰ-পাচত তেওঁলোকৰ ল'ৰা বিলাকক কামত নিয়োগ কৰিব লাগে। গতিকে উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আপুনি বাৰে বাৰে সাৱধান বাণী শুনাই আছে সেয়েহে এইখিনিকে কৈ এই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটোৰ বিৰোধীতা কৰি আৰু অনুদানটো সমৰ্থন জনাই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

* শ্ৰীদূৰ্গেশ্বৰ পাটিৰ—উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মই আপোনাৰ আদেশমতে ৪।৫ মিনিটৰ ভিতৰতেই মোৰ বক্তব্য শেষ কৰিম। আমাৰ মাননীয় সদস্য হেমেন দাস ডাঙৰীয়া আৰু মহম্মদ ওমৰুদ্দিন চাহাবে যিবিলাক মত প্ৰকাশ কৰিছে তাত মইও একমত। বিশেষকৈ ব্লেক টপিং হোৱা ৰাস্তা বিলাকৰ অৱস্থা সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ ২।৩ মাহ পাচতেই যি অৱস্থালৈ ৰূপান্তৰিত হয় সেইবিলাক কথালৈ দৃষ্টি ৰখাতো দৰকাৰ। লগতে ঠিকাৰ ক্ষেত্ৰত মই এটা পৰামৰ্শ আগবঢ়াব খুজিছো—আমাৰ যিবিলাক ইন্দিপেন্দেণ্ট ঠিকাদাৰ বা মানুহক ঠিকা দিয়া হয় তেওঁলোকে লাভৰ কাৰণে যথেষ্ট চেষ্টা কৰে। গতিকে কমিচন বেচিচত এই কাম বিলাক কৰিব পাৰিলে অলপ ভাল হয় সেইকাৰণে মন্ত্ৰী মহোদয়ক মই অনুৰোধ জনালো। আমাৰ এই ৰাষ্টা বিলাকত ৰোলাৰেৰে য'ত ১০ বাৰ ৰোলিং কৰিব লাগে তাত মাত্ৰ ৫ বাৰহে ৰোলিং কৰা হয়। ফলত ৰাস্তা বিলাক বেচি দিন নাযায় আৰু তেওঁলোকৰ লাভাংশও বাঢ়ি যায়। আমাৰ ভিতৰুৱা অঞ্চল বিলাকৰ কাৰণেও উন্নয়ণ মূলক আঁচনি গ্ৰহণ কৰা দৰকাৰ। সেই বিলাকৰ কাৰণে আমাৰ এম, এন, পিৰ শিতানত বেচিকৈ টকা ধৰিলে ভাল হব। কাঠৰ দলং যদি উদাহৰণ স্বৰূপে ১৯ মাৰ্চৰ দৈনিক অসমত 'মৰণৰ শিৰোণামা' যিটো ইয়াত আমাৰ মাননীয় সদস্য বিনয় কুমাৰ বসুমতাৰী দেৱে কোনো ৰকমে ৰক্ষা পৰিলে বুলি কৈছে। ঠিক একে ৰকমে ঘিলামাৰাৰ ওচৰত ট্ৰাক দলঙৰ ওপৰেদি যাওঁতে দলং খহি পৰিল ফলত ২জন মানুহৰ থিতাতে মৃত্যু হয়। কাজেই এই দলং বিলাক ৰিপেয়াৰিং কৰোতে ওপৰ ভাগত ৰিপেয়াৰিং কৰি থৈ দিলে একো লাভ নহয় কাৰণ তলত যদি ভাঙি চিঙি থাকে তেনেহলে ওপৰত ৰিপেয়াৰিং কৰি একো লাভ নাই। গতিকে সেইবিলাক কথাৰ ওপৰত নজৰ দিবলৈ মই মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনালো। তেখেতৰ মঙ্গলদৈ সমষ্টিৰে কিছুমান ৰাস্তাত বৃটিচ যুগৰেই কিছুমান দলং চলি আছে। তাত গাড়ীৰ সদায় ভীৰ হৈ থাকে। গাড়ী দুৰ্ঘটনা হোৱাৰ আশংকা থাকে। সেই দলংখন নতুনকৈ সজালে মই বৰ সুখী হলোহেতেন। তাত যাতায়তৰ বৰ ভিৰ দেখা গৈছে। গতিকে দেখা গৈছে, তাত দূৰ্ঘটনা হোৱাৰ বহুতো সম্ভাবনা আছে।

* Speech not corrected.

আন এটা কথা এই আৰ, চি, চি, ব্ৰীজ বিলাকৰ কথা মই কব খুজিছো। ইয়াত ৰাস্তাৰ লেভেলত ৬ ফুট ওখকৈ বনোৱাৰ যুক্তি কত মই বিচাৰি নাপাও। মই কেইজনমান ইঞ্জিনীয়াৰক লগ ধৰিছিলো আৰু তেখেত সকলে কৈছিল যে আমাক যেনেধৰণৰ ডিজাইন দিয়ে সেইমতে আমি সাজি লও। গতিকে দুই মূৰৰ আৰ্থফিলিঙৰ টকাখিনিৰে আৰু এখন দলং সাজিব পৰা গলহেতেন। শেষত এচ, ডি, ওৰ টকা বিতৰণৰ ক্ষেত্ৰত কব বিচাৰিছো মঙ্গলদৈ ৰোড ডিভিজনত ১৫ লাখ টকা ধৰিছে। ৬-২-৮৪ তাৰিখৰ যিখন চিফ ইঞ্জিনীয়াৰৰ চিঠি সেই চিঠিৰ পৰা আমি জানিব পাৰিছো যে ১৯৮৩-৮৪ চনৰ কাৰণে জোনাইত ৩ লাখ টকা ধৰা হৈছে। জোনাইত ৰাস্তা নাই। গতিকে সেই বিলাক কথা লক্ষ্য ৰাখি আৰু এই অঞ্চলৰ ৰানপানীৰ ভয়াবহতাৰ কথালৈ লক্ষ্য ৰাখি যাতে সেই অঞ্চললৈ বেচি টকা ধাৰ্য্য কৰে তাৰ কাৰণে মই মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনালো। শেষত মই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটোৰ বিৰোধীতা কৰি আৰু এটা কথা কব বিচাৰিছো। "It has been a pressing demand of the N. C. Hills and Karbi-Anglong District Councils that the norms prescribed by the P.W.D. in maintenance of roads should not be at par with that of the plain districts. The rate should be higher than plain districts considering the hilly difficult terrain and constant land-slides in the rainy season. Under Head 337 of P.W.D. the budget provision in the Hill Districts should be higher than the present provision during the year 1984-85 for normal repairs of the roads and bridges etc.

সেইবিলাক কথাও আমি মন্ত্ৰী মহোদয়ক লক্ষ্য ৰাখিবলৈ অনুৰোধ কৰি মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীদানেশ আলি—উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আজি আমাৰ গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰী মহোদয়ে যিটো প্ৰস্তাৱ এই সদনত উত্থাপন কৰিছে তাৰ সমৰ্থনত আৰু বিৰোধী পক্ষই যি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে তাৰ বিৰোধীতা কৰি মই দুআষাৰমান কব খুজিছো। ৰাস্তা ঘাট আৰু দলঙেই হৈছে গুৰুত্বপূৰ্ণ বস্তু আৰু ই

এটা জাতিৰ উন্নয়ন সাধে। ৰাস্তা ঘাট আৰু দলঙক বাদ দি দেশৰ উন্নতি হব নোৱাৰে। এইটো যে গুৰুত্বপূৰ্ণ কথা তাক স্বীকাৰ কৰিবই লাগিব। মোৰ বোধেৰে এই শিতানত বেছি ধন ধৰিলেও মঞ্জুৰী দিয়াত অসুবিধা নহয় বা কোনোৱে আপত্তি কৰা উচিত নহয়। ৰাস্তা ঘাট নাথাকিলে যোগাযোগৰ সুবিধা নাথাকে আৰু মাল বস্তু হাট বজাৰ চলাত অসুবিধা হয়। এই ৰাস্তা ঘাটৰ অসুবিধাৰ কাৰণে মানুহ চলাচল কৰিব নোৱাৰে, গাড়ী যাব নোৱাৰে যাৰ কাৰণে উৎপাদনকাৰীয়ে বস্তুৰ নায্য দাম নাপায় আৰু বজাৰৰ প্ৰচলন নহয়। যিখিনি টকা বাজেটত ধৰা হৈছে সেই খিনিৰ ক্ষেত্ৰতো দেশ স্বাধীন হোৱাৰ পাছতো আঞ্চলিক বৈষম্য দিনক দিনে বাঢ়ি গৈছে। দেখা যায় যি সকলে সুবিধা পাইছে তেওঁলোকে আৰু সুবিধা বিচাৰিছে আৰু পাইছেও কিন্তু যি সকল পাচ পৰি আছে তেওঁলোক আৰু পিচপৰি গৈছে। এই পিচপৰা অঞ্চল আগবাঢ়ি অহাৰ পৰিবৰ্ত্তে লাহে লাহে আৰু পিচপৰি গৈছে। এই আঞ্চলিক বৈষম্য দূৰ কৰাৰ চেষ্টা কৰিব লাগে। আমাৰ যিবিলাক এম, এল, পিৰ টকা বিতৰণ কৰা হয় সেই সকলো বিলাক সমষ্টি হিচাবে দিয়া হয় আৰু সকলোবিলাকৰে সমানে ভাগ হয়। কিন্তু অন্য যিবিলাক ৰাজ্য পয্যায়ৰ অনুদান বা বানপানী ক্ষতিগ্ৰস্থ বা বছৰেকীয়া মেৰামতিৰ টকা সেই বিলাকত তাৰতম্য ঘটে। কেৱল যি সকলে ইয়ালৈ অহা যোৱা কৰিব পাৰে তেওঁলোকে সেই লাভ লয় আৰু যিসকল পিচপৰা বা একো কব নোৱাৰে মুখৰ কথাও কব নাজানে তেওঁলোকৰ ফালে পাচ দিয়া হয়। সেইবিলাক ঠাইৰ এতিয়াও একো উন্নতি হোৱা নাই। মই মাননীয়া মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ কৰিছো যাতে এই বিলাক কথা চাইচিতি সকলোৱে যাতে সমান সুবিধা পায় তাৰ চেষ্টা কৰিব। আমাৰ এটা কথা হৈছে আমাৰ এম এল পিত যিবিলাক কামকাজ লোৱা হয় সেইবিলাকত মাটিৰ ক্ষতিপূৰণ দিয়া নহয়। অৱশ্যে এইটো অল ইণ্ডিয়া লেভেলৰ কথা আমি ৰাজ্য চৰকাৰে একো কৰিব নোৱাৰে সঁচা। কিন্তু আমি এটা কাম কৰিব পাৰো, যিবিলাক মানুহৰ মাটি যায় সেই মানুহ বিলাকে যাতে কাম পায় আৰু তাৰে কিছু উপাৰ্জন কৰিব পাৰে তাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে কৰিব পাৰে। আমাৰ অভিজ্ঞতাৰ পৰা দেখিছো ৰাস্তা বিলাক এম, এল, এ

সকলে ভাগ কৰি দিয়াৰ পাছত আমাৰ ইঞ্জিনিয়াৰ সকল, এচ ই বা চিফ ইঞ্জিনীয়াৰ সকলৰ হাতলৈ যায় কিন্তু তেওঁলোকৰ হাতলৈ যোৱাৰ পাছত আমাৰ বিধায়ক সকলৰ কোনো পৰামৰ্শ লোৱা নহয়। যি অঞ্চলৰ ৰাইজৰ ৰাস্তাত মাটি যায় তেওঁলোকে যদি তাত ৰাস্তাৰ ঠিকা আদি পায় সেইটোৱে কিছু তেওঁলোকক কমপেনচেট কৰিব। গতিকে মই মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ জনাইছো যাতে ভৱিষ্যতে এনেবোৰ কামত এই মানুহ বিলাকক সুবিধা দিয়াব ব্যৱস্থা কৰে। (সময়ৰ সংকেট) আমাৰ এম এন পিয়েই হওঁক বা অন্য ফালৰ পৰাই হওঁক ৰাস্তাৰ পাছত ৰাস্তা লোৱা হৈছে কিন্তু সেই ৰাস্তা বিলাকত দলংৰ ব্যৱস্থা কৰা নাই ফলত সেই ৰাস্তাবিলাক, ইউটিলিটি হোৱা নাই। মই সিদিনাও কৈছিলো টিহুৰ পৰা বৰপেটালৈ যোৱা যিটো ৰাস্তা গৈছে সেইটো এটা অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ ৰাস্তা। ১৯৫৮ 'চনতে এই ৰাস্তা কৰা হৈছিল কিন্তু সেই ৰাস্তাৰ ওপৰত তিনিখন দলং নোহোৱাৰ কাৰণে এই গুৰুত্বপূৰ্ণ ৰাস্তাটো ব্যৱহাৰ কৰিব পৰা হোৱা নাই। এই ৰাস্তাটোৰ লগত তিনিটা সমষ্টি জৰিত আছে ভৱানীপুৰ, চেঙা আৰু সৰুক্ষেত্ৰী। মই মন্ত্ৰী মহোদয়াক আজিও অনুৰোধ কৰিলো যাতে অহা বিত্তীয় বছৰটোৰ ভিতৰতে এই তিনিখন দলং সম্পূৰ্ণ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰে।

এই খিনিকে কৈ দাবী মঞ্জুৰীটো সমৰ্থন কৰি মোৰ বক্তব্যৰ সামৰনি মাৰিলো।

*শ্ৰীউপেন্দ্ৰ নাথ সনাতন—মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, বিৰোধী দলৰ ফালৰ পৰা যিটো কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আহিছে তাৰ বিৰোধীতা কৰিছো আৰু মন্ত্ৰী মহোদয়াই যি দাবী আনিছে তাক সমৰ্থন কৰিছো। মোৰ কবলগীয়া একো নাই কাৰণ মোক মাত্ৰ ৪ মিনিট সময় দিছে, আপুনি এতিয়া বেল বজাবই। তথাপি মোটামুটিভাৱে দুটামান কথা কব বিচাৰিছো। আমাৰ গড়কাপ্তানি বিভাগৰ কাম হোৱা নাই বুলি কলে বৰ সঁচা কথা নহব। কাম ক'ৰবাত হৈছে ক'ৰবাত হয়তো হোৱা নাই। আমি গুৱাহাটীলৈ আহোতে ৰাস্তাত দেখি আহো কাম কৰি আছে সেইটোত আমাৰ দৃষ্টি হৈছে। কিন্তু আপুনি ডিব্ৰুগড়ৰ ফালে যদি যায় মটৰৰ হৰ্ণ বজাব নালাগে। সেই কাৰণে মই মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ কৰিছো তেখেতে

* Speech not corrected

ডিব্রুগড়ৰ ফালে অলপ চকু দিয়ক।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আৰু এটা কথা যে চাবুৱা এখন অসমৰ ভিতৰত নামজ্বলা ঠাই চাহপাত আছে, এয়াৰড্ৰম আছে, কেণ্টনমেণ্ট আছে, এম-এচ-এ হেড কোৱাৰ্টাৰ আছে কিন্তু চাবুৱা টাউনত এটা আই-বি আছে তাত কোনো দিনে ভুলতো কোনো নাযায়। বহিব কলেও নবহে। ডিব্রুগড় ' তিনিচুকীয়া নগৰত আই-বি আছে ভাল কৰিছে, সেই নিচিনা চাবুৱা টাউনতো আই-বিটো ভাল কৰিব লাগে। অন্ততঃ চাৰিটা ৰুম আৰু হল এটা থকাকৈ কৰিব লাগে। আন এটা কথা হ'ল যে টাউনৰ মাজেদি এ-টি ৰোড গৈছে। ইমান ঠেক ৰাস্তা যে দুখন গাড়ী একে-লগে পাৰ হব নোৱাৰে। এক্সিডেণ্ট হোৱাৰ ভয়। বেছি ভাগ এক্সিডেণ্ট হয়। পি-ডব্লিউ-ডিয়ে এইটো কথা চিন্তা কৰিব লাগে। মিলিটাৰী গাড়ী, পাবলিক গাড়ী, ডাঙৰ ডাঙৰ গাড়ী যায়, ট্ৰাক অহা যোৱা কৰে অথচ ৰাস্তাখিনি ঠেক হোৱা কাৰণে, ৰিক্সা, মটৰ মানুহৰ হাহাকাৰ অৱস্থা হয়। বাৰিষা হলে এফুট দুফুট পানী হয়। এম্বেচেডৰ গাড়ীৰ ষ্টাৰ্ট বন্ধ হৈ যায়। প্ৰধান প্ৰধান ৰাস্তাৰ কাৰণে গড়কাপ্তানী বিভাগৰ পৰা টকা দিব লাগে কিন্তু এই বিলাক ৰাস্তাৰ কাৰণে কোনো চিন্তা কৰা নাই যেন অনুমান হয়। চাবুৱা টাউনত ড্ৰেইন নাই ফলত পানী ওলাই যোৱাৰ কোনো ব্যৱস্থা নাই। গতিকে মই আপোনাৰ জৰিয়তে এই বিলাক কথালৈ চকু ৰাখি আই-বিটো আৰু ৰাস্তাখিনিৰ প্ৰতি নজৰ দিবলৈ মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ কৰিছো।

(সময়ৰ সংকেত)

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মই জানো যে মোক সময় বেছি নিদিয়ে তথাপি কেইটামান কথা কব লাগিব। তিনিচুকীয়াৰ পৰা ডিব্রুগড় লৈ ডি-আৰ-ডি-এ ৰাস্তা আছে। কিন্তু বাখজানা হৈ ডাইৰেক্ট ৰাস্তা আছে যদিও ইমান দিন এম-এল-এ হৈ থাকি লিখি লিখি ভাগৰি পৰিছো। এতিয়া আৰু লিখিবলৈ বাদ দিছো। আধা মাইল এক মাইলৰ পৰা ল'ৰা ছোৱালী আহি পঢ়া শুনা কৰিব লাগে অথচ ৰাস্তা ইমান বেয়া যে গাড়ী যোৱা দূৰৰ কথা, বাৰিষা হলে খোজকাঢ়ি ল'ৰা ছোৱালীও পঢ়িবলৈ

আহিব নোৱাৰে। গুৱিয়ালৰ ওচৰত ডুবুৰী নামে ঠাই এডোখৰ আছে। তাত পাচ সাতখনমান গাওঁ আছে নদীৰ সিপাৰে থকা মানুহ নদীৰ পানী বাঢ়িলে অহা যোৱা বন্ধ হয়। মাত্ৰ লৰা-ছোৱালী বিলাকে টাউনত আহি ঘৰ ভাড়া কৰি পঢ়িবলগীয়া হয়। দুই মাইল ৰাস্তাৰ ব্যৱধান অথচত লৰা ছোৱালী ঘৰ ভাড়া কৰি থাকিবলগীয়া হয়। নদীৰ দলং খন হলে এই অসুবিধা আতৰ হব। গতিকে এই দলংখন অতি সোনকালে তৈয়াৰ কৰাৰ বন্দবস্ত কৰি ৰাইজক সুবিধা কৰ দিয়াৰ কাৰণে আপোনাৰ জৰিয়তে মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনালো।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, গুইজানৰ পৰা বাগজান হৈ কলিয়াপানীলৈ ৰাস্তাটো মাত্ৰ পোন্ধৰ মিনিটৰ ৰাস্তা আৰু তাৰ পৰা তিনিচুকীয়া বিশ পচিশ মিনিটৰ ৰাস্তা। তাত এখন কাঠৰ দলং তৈয়াৰ কৰাৰ আৰম্ভ কৰিছে। কিন্তু দূৰৰ পৰা হাতী এটা যেন পৰি থকা অনুমান হয়। পাচ ছয় বছৰ হল কাঠ বিলাক দম হৈ পৰি আছে। ইয়াৰ ফলত ৰাইজৰ অসুবিধা হৈছে। যোৱা গোলমালৰ সময়ত তাত গুলিয়াগুলি হৈছিল তেতিয়া তিনিচুকীয়াৰ পৰা পুলিচ ডুমডুমা হৈ পোন্ধৰ মাইল গৈ আকৌ ডুমডুমাৰ পৰা পোন্ধৰ বিশ মাইল গৈহে বাগজানত উপস্থিত হব পাৰিছে গৈ। কিন্তু বাগজানৰ দলংখন হলে তেনেই চমু পথ। দলং খন হলে অফিচাৰ কৰ্ম্মচাৰী ৰাইজৰ সকলোৰে কাৰণে সুবিধা হয়। গতিকে অতি সোনকালে এই দলংৰ কাম হাতত লবলৈ মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰিলো।

(সময়ৰ সংকেত)

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, কবলৈ আৰু বহুত আছিল কিন্তু আপুনি বাৰে বাৰে ঘন্টি বজোৱা কাৰণে কবলগীয়া কথাকো পাহৰি যাওঁ। গতিকে এইখিনিকে কৈ মোৰ বক্তৃতাৰ সামৰণি মাৰিলো।

* Shri Hassanuddin Ahmed—Mr. Dy. Speaker, Sir, I rise to support the Demand placed by the Honourable Minister, P.W.D. and oppose the cut motion tabled by

---

* Speech not corrected

some Honourable Members in the opposition: We are discussing here a subject which is very important to the economic life of the State, that is, the road communication. This road communication is very important to the human life and it has a very important impact on price level of all essential commodities in the State. We have observed that some commodities like the vegetables are sold at a very low price in the remote villages whereas the price of the same commodity in Gauhati is very high and being sold at a double price. Therefore, Sir, I beg to submit that the Government should take some steps so that the road communication could be developed as rapidly as possible. Although we are lagging behind still we should try our level best to bring the State at per with the other developed States of the country. So, Sir, I appeal, through you, to the Government and particularly to the P.W.D. Minister to take some concrete steps to develop the road communication. We have been again pushed back last year by burning or damaging at least 1600 wooden bridges by the movement. Though we were pushed back last year when 1600 wooden bridges all over the State were burnt or damaged, the department could later on rose to the occasion and reconstructed all these bridges in a record time. I also beg to submit here that while laying the foundation stone of Naranarayan Setu at Pancharatna, our beloved Prime Minister came. We have observed that the personnel of the P.W.D. worked

day and night and a large low lying land were filled and all the roads were constructed on war footing. But then for the development of all-round communication system in Assam, the main hindrance is definitely the paucity of fund. Mr. Deputy Speaker Sir, it is a pity that we the representive of the public distribute only a meagre amount of fund on MNP scheme. We know how embarrassing it is. I do not know whether the PWD Minister has any trump card in her hand so that she can promise some money for this purpose. We the MLAs are quarrelling with this meagre fund on PWD road. So my submission is that steps should be taken so that this amount can be increased. After completion of the MNP road, there is nobody to look after it. I, therefore, submit that the department should take steps to allot the funds for maintenance of the roads constructed under MNP scheme. Mr. Deputy Speaker Sir, I hail from the District which is backward in communication. I emphasise, therefore, the improvement of communication, as it is done by our senior member Shri Umaruddin. There are barely 3/4 KM of road in my constituency of Goalpara. Practically, there is no pitch road. We, therefore, demand that the department should take steps to construct an alternative National Highway from Mankachar to Guwahati via South Salmara, Jaleswar Lakhimpur and Pancharatna. Moreover, I would submit in this august house that the PWD Minister would

consider the immediate steps to improve the Chunai-Lakhipur road for it is a very important road for Bazar Buses. The Kalaigaon-Taltola-Pancharatna road also be improved with black topping. There are various other roads also which are important from the economic point of view. So, these roads also should be taken up for immediate improvement. There is another small road-Singimari-Joypur road can be taken over by the PWD. Mr. Deputy Speaker Sir, my only submission is this that though the time is very short, I would only reiterate that this is a department on which the economic condition of the State and for that matter the entire population of the State depend very much. I, therefore, again submit through you Sir. that immediate steps should be taken for improvement or all round development of the communication system of Assam.

Thank you, Sir.

* শ্ৰীপুষ্পধৰ পেগু—মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ লগৰ মাননীয় সদস্য সকলে এই পবিত্ৰ সদনত ৰাস্তা ঘাট আৰু যোগাযোগ সম্পৰ্কে যিবিলাক বক্তৃতা দাঙি ধৰিছে সেইটোৰ ওপৰত উপাধ্যক্ষ মহোদয় মোৰ বেলেগ কথা একো নাই। মোৰ কবলগীয়াখিনি চৰকাৰেই কব। জোনাইত কি আছে? চৰকাৰে কব জোনাইত কি আছে। জোনাইত আজিও একো নাই ৰাস্তাঘাট নাই, টেলিফোন নাই টেলিগ্ৰাফ নাই। অসমৰ উত্তৰ পূৰ্ব্ব অঞ্চলত অৱস্থিত অৰুণাচল প্ৰদেশৰ সীমাত লাগি থকা এই নতুন মহকুমাটোত কি আছে? সেই কাৰণে কৈছো আমাৰ মাননীয়া মন্ত্ৰী মহোদয়াই যি দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে এই বিলাক কাম কৰিবলৈ সেইখিনি টকা তেনেই নগণ্য।

* Speech not corrected.

এই টকাৰ দুগুন দিলেও অসমৰ পিচপৰা ৰাস্তা ঘাটৰ অভাৱ দূৰ কৰিব পৰা নহব। সেই কাৰণে এইখিনি পইছা নগণ্য বুলি কৈছো আৰু কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটোৰ বিৰোধীতা কৰিছো।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আপুনি খুব কম সময় দিছে তাৰ মাজতে কেইটা মান কথা কব বিচাৰিছো। উপাধ্যক্ষ মহোদয়, ধেমাজী আৰু জোনাই মহকুমাৰ ভিতৰত গড়কাপ্তানি বিভাগৰ ডিভিজন অফিছ এটা আছে। এই নেচনেল হাইৱেৰ ডিভিজন অফিছটো ধেমাজী মহকুমা বা জোনাই মহকুমাত নাই এই অফিছটো আগে এই দুয়োটা মহকুমাৰ বাহিৰত লক্ষীমপুৰ মহকুমাৰ ভিতৰত সোৱনশিৰি নদীৰ ওচৰত চুক এটাত। এইটো এটা দুখৰ কথা উপাধ্যক্ষ মহোদয়। আমি ধেমাজী আৰু জোনাই মহকুমাৰ তিনিজন বিধায়কে লিখি দিলো যে এই ডিভিজন অফিছটো ধেমাজীত যাব লাগে বুলি। তেতিয়া গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰী মহোদয়াই আমাক কৈছিল যে ক্ষীপ্ৰ গতিত এই কাম কৰা হব অৰ্থাৎ ৰাস্তা ঘাটৰ অৱস্থালৈ চাই ধেমাজীলৈ নেচনেল হাইওৱেৰ ডিভিজন অফিছটো নিয়া হব। ক'ত নিয়া হব? এতিয়ালৈকে তাৰ একো উমঘাম নাই। ইঞ্জিনিয়াৰ সকলক সোধো কি হ'ল বুলি। তেখেত সকলে কয় এইটো কৰা সহজ নহয়। আজি এবছৰ পাৰ হৈ গ'ল। উপাধ্যক্ষ মহোদয় আপুনি জোনাইৰ কথা শুনিলে হাহিব আৰু খং কৰিব। আমাৰ য'ত জোনাই মহকুমাৰ কাছাৰী অফিছ আছে তাৰ ২৫ কিলোমিটাৰ আগলৈ আমাৰ জোনাই মহকুমাৰ মাটি আছে অৰ্থাৎ অৰুনাচলৰ সীমা। ঠিক জোনাই টাউনৰ ওচৰতে অৰুনাচলৰ গেট আছে। তাৰ ওচৰৰ পৰাই অৰুণাচল পি ডব্লিউয়ে তেওঁলোকৰ ৰাস্তা বনাইছে। এই ২৫ কিঃ মিঃ আতৰত আমাৰ অসমৰ ১২-১৪ খন গাওঁ আছে। এই গাওঁৰ মানুহবিলাকে নিজৰ মাটিত এই-ফালে আহি খেতি কৰিব নোৱাৰে। তেওঁলোকে সৰিয়হ, ধান, মাহ আনিব নোৱাৰে আনকি হাল বাব আহিব নোৱাৰে ৰাস্তাত চেক কৰে। গতিকে তেওঁলোকৰ কাৰণে কিবা বিকল্প ৰাস্তা এটা নকৰিলে এই দুখীয়া খেতিয়ক সকল দুৰ্দশাগ্ৰস্ত অৱস্থাত পৰিছে। এই কথা মই কৈ আহিছো। মই দুখেৰে এই বিলাক কথা মন্ত্ৰী মহোদয়াক কৈছো।

ভাবি চাওক আমি কেনেকুৱা অৱস্থাত আছো। গাঁৱলীয়া মানুহে অহা যোৱা কৰিবৰ কাৰণে ৰাস্তা নাই। যিটো ৰাস্তাৰে অহা যোৱা কৰে কেতিয়াবা ভাল পালে সেই ফালে যাবলৈ দিয়ে আৰু বেয়া পালে নিদিয়ে। তাতোকৈ যদি বেয়া পায় তেতিয়াহলে এৰেষ্ট কৰি পাচিঘাটলৈ পঠাই দিয়ে। যোৱা ১৮ ফেব্ৰুৱাৰীত মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয় জোনাইলৈ গৈছিল। মই তেতিয়াই তেখেতক কৈছিলো যে জোনাইৰ অৱস্থা কেনেকুৱা। তেতিয়াই তেখেতে তাত দেখা পাইছিল যে সেই অঞ্চলটোৰ নানা সমস্যা। সেই কাৰণেই তেখেতে মুকলি অধিবেশনতে ইঞ্জিনিয়াৰক মাতি আনি সুধিছিল যে জোনাইত গড়কাপ্তানি বিভাগৰ ৰাস্তা কিমান আছে। তেতিয়া তেখেতক জনোৱা হৈছিল যে মুঠতে ৪৮ কিঃ মিঃ আছে। তেতিয়া তেখেতে সুধিছিল যে সেই ৰাস্তাৰে গাড়ী অহা যোৱা কৰিব পাৰেনে? তেতিয়া কলে যে নোৱাৰে। কৰবাত ১ কিঃ মিঃ আছে কৰবাত নাই। তাৰ পিছত আছে এনে অৱস্থা। সেই ৰাস্তাৰ দ্বাৰা ৰাইজ একো উপকৃত হব পৰা নাই। কাৰণ তাত দলং আদি নাই। ৰাস্তা বনাব লাগে বনাইছে। উপকাৰত আহকেই বা নাহকেই। এই কথা বিলাক জানিয়েই মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে ঘোষণা কৰিলে যে ১৯৮৪-৮৫ চনতেই জোনাইত ১০০ কিঃ মিঃ গড়-কাপ্তানি বিভাগৰ ৰাস্তা হব লাগিব। তাৰ মানে আৰু ৫২ কিঃ মিঃ গড়কাপ্তানি বিভাগৰ ৰাস্তা জোনাইত হব। তাৰ পিছতেই মই মন্ত্ৰী মহোদয়াক কৈছিলো যে মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে ঘোষণা কৰি গৈছে যেতিয়া আপুনি কামখিনি সোনকালে আৰম্ভ কৰিব লাগে। তেতিয়া মোক কলে যে টকা নহলে মই কেনেকৈ আৰম্ভ কৰিম? আজি দেখা গৈছে যে চৰকাৰী কৰ্মচাৰী বদলি কৰিলেও তালৈ নাযায়। কাৰণ তালৈ গলে বাকী জগতৰ লগত কোনো সম্পৰ্ক নাথাকে। যিবিলাক বদমাচ কৰ্মচাৰী সেই বিলাককহে জোনাইলৈ পঠোৱা হয়। জোনাই চৰকাৰী কৰ্মচাৰী সকলৰ কাৰণে কলিয়া পানীৰ দৰে হৈছে। সেই সভাতেই মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে ইঞ্জিনিয়াৰক সুধিছিল যে তাত ব্লেক টপিং কিমান আছে? তেতিয়া তেখেতক জনোৱা হল যে মাত্ৰ ৪০০ মিঃ ব্লেক টপিং আছে। মই বহুতো মাননীয় সদস্যক জোনাইলৈ মাতি নি এই বিলাক কথা

দেখুৱাইছো। গড়কাপ্তানি বিভাগৰ অসমত বহুত কাম হৈছে, বহুত উন্নতি হৈছে। মই এইটো কথা মানি লও যে ব্যৱধান থাকিব পাৰে। কিন্তু সেই বুলি আকাশ পাতাল ব্যৱধান থকাটো কেতিয়াও মানি লব নোৱাৰো। জিলাই জিলাই ব্যৱধান, মহকুমাই মহকুমাই ব্যৱধান, সমষ্টিয়ে সমষ্টিয়ে ব্যৱধান হব পাৰে। কিন্তু মোৰ সমষ্টিটোৰ তুলনা নহয়। আটাইতকৈ তলত পৰি আছে। সেই কাৰণেই কেনেকৈ ওপৰলৈ আনিব পৰা যায় তাৰ কাৰণে মন্ত্ৰী মহোদয়াৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিলো। আৰু এই অফিচটো সোনকালে অনাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। কাৰণ এইটো চাব ডিভিজনৰ বাহিৰত আছে।

মই আৰু এটা কথা কব বিচাৰিছো যে আমাৰ নেচনেল হাইওৱেৰ বিষয়া সকলে ভাল কাম কৰিছে। এইটো মই স্বীকাৰ কৰিবই লাগিব। মোৰ এটাই অনুৰোধ আছে যে ধেমাজি আৰু জোনাইত যিবিলাক শিক্ষিত নিবনুৱা যুৱক আছে সেই বিলাকক ঠিকাৰ কাম দিব লাগে যাতে তেওঁলোক অৰ্থনৈতিক ভাবে উন্নত হব পাৰে। মই এইখিনিকে অনুৰোধ ৰাখি মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

* শ্ৰীচন্দ্ৰধৰ কলিতা—মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, গড়কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়াই যিটো দাবী উত্থাপন কৰিছে সেইটোৰ ওপৰত মন্তব্য দিবলৈ মই ঠিয় হোৱা নাই। মাত্ৰ গড়কাপ্তানি বিভাগত চলি থকা কাম কাজৰ অলপীয়া সময়ৰ ভিতৰতে যিখিনি আজিলৈকে মোৰ দৃষ্টি গোচৰ হৈছে, সেইখিনি উত্থাপন কৰি তাৰ ফলাফল বিচাৰ কৰিবলৈ ওলাইছো। আমাৰ বহুকেইজন সদস্যই মাষ্টাৰ ৰোলৰ কৰ্মী সকলৰ ক্ষেত্ৰত কৈ গৈছে। তেওঁলোকৰ অৱস্থাই আটাইতকৈ দুখ লগা। এই কৰ্মী সকলে বিভিন্ন সময়ত বিভিন্ন দাবী উত্থাপন কৰি আহিছে। এই সকলোতে তেওঁলোকক প্ৰবঞ্চনা কৰি অহা গৈছে। তেওঁলোকৰ প্ৰতি সম্পূৰ্ণ অন্যায় কৰি অহা হৈছে। তেওঁলোকক চৰকাৰে চিঠিৰ যোগে প্ৰতিশ্ৰুতি দিছিল যে আন্দোলন পৰিহাৰ কৰিব লাগে, তেওঁলোকৰ আটাইবিলাকৰ চাকৰি নিয়মীয়া কৰা হব। তাৰ পাচত কোৱা হল যে যিবিলাকৰ চাকৰিৰ কাল

* Speech not corrected

৫ বছৰ হৈছে সেই সকলক নিয়মীয়া কৰা হব। কিন্তু সেইটো কৰা নহল। এইদৰে ৫ বছৰ, ৫ বছৰ কৰি গৈ থাকিল। এতিয়া কোৱা হৈছে যে যিবিলাকৰ চাকৰিৰ কাল ১৫ বছৰ হৈছে সেই সকলৰহে চাকৰি নিয়মীয়া কৰা হব।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, সেইকাৰণে মই কব বিচাৰিছো যে মাষ্টাৰ ৰোলৰ যিবিলাক কৰ্মচাৰী আছে তেওঁলোকৰ চাকৰি যদি ১৫ বছৰ কৰাৰ পিচতহে ৰেগুলাৰাইজ কৰা হয় তেনেহলে তেওঁলোকে গোটেই জীৱনটোৱেই পাৰ কৰি দিব লাগিব।

মাননীয় উপাধ্যক্ষ—আপুনি আৰু সময় বেচি নলব, চমু কৰক।

শ্ৰীচন্দ্ৰধৰ কলিতা—উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মই যিটো বিষয়ৰ ওপৰত কবলৈ বিচাৰিছো সেইটোৰ ওপৰত আন কোনেও কোৱা নাই। সেইকাৰণে এই বিষয়টোৰ ওপৰত অলপ কব বিচাৰিছো। গতিকে আৰু অলপ সময় দিলে ভাল হয়। আমাৰ মাষ্টাৰ ৰোলৰ কৰ্মচাৰী সকলক চৰকাৰে ১৫ বছৰলৈ নাৰাখি তেওঁলোকক ৫ বছৰতে নিয়মিত কৰাৰ ব্যৱস্থা হাতত লওক আৰু তেতিয়াহে তেওঁলোকৰ চাকৰি আৰু জীৱনটোৰ প্ৰতি আমি নিৰাপত্তা দিয়া হব

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, গড়কাপ্তানি বিভাগটো এটা অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিভাগ আৰু এই শিতানত যি টকাৰ দাবী উত্থাপন কৰা হয় সেইটোও অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ শিতান। কিন্তু আজি যদিও এই বিভাগটোৰ কাম কাজৰ কাৰণে টকা পইচাৰ নাটনি দেখুওৱা হয়, তাৰ পৰিবৰ্ত্তে এই বিভাগটোৰ যি অপচয় হয় সেই অপচয় বন্ধ কৰিব লাগে আৰু তেতিয়াহে এই বিভাগটোৰ যিবোৰ টকা পইচা বাজেটত অনা হয়, তাৰ সদ্‌ব্যৱহাৰ হব। মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ বহুতো ৰাস্তা আছে যিবোৰত এতিয়াও কাঠৰ দলঙেৰেই কাম চলাই থাকিব লগা হৈছে। উদাহৰণ স্বৰূপে মই এখন দলংৰ কথা কবলৈ গৈছো— কেনেকৈ আমাৰ চৰকাৰৰ টকা অপচয় হৈ আছে। পাগলাদিয়া নদীৰ ওপৰত ধমধমা ৰঙিয়া ৰাস্তাত এখন কাঠৰ দলং আছে। এই দলংখন প্ৰত্যেক বছৰে মেৰামতিৰ কাৰণে ৫০-৫৫ হাজাৰ টকা খৰচ কৰিব লগা হব। ইয়াৰ বাহিৰে এই ৰাস্তাত

কাম কৰা মাষ্টাৰ ৰোলৰ কৰ্ম্মী সকলকে ধৰি মহৰা আদিলৈ যিবিলাক লোকে কাম কৰে তেওঁলোকৰ থকা ঘৰবোৰ খেৰৰ। এইবোৰ ও বহুবি মেৰামতি কৰোতে বহুতো টকাৰ আৱশ্যক হয়। গতিকে মই আমাৰ গড়কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ জনাম যাতে এনেদৰে টকাৰ অপচয় নকৰি এই দলংবোৰ কংক্রিট কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰে আৰু বাদ্ গৃহবোৰ পাৰ্মেনেণ্ট কৰিব নোৱাৰিলেও চেমি পাৰ্মেনেণ্ট কৰে।

(সময়ৰ সংকেত)

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আপুনি মোক বাৰে বাৰে সময়ৰ বাবে সতৰ্ক কৰি দিছে। মোৰ আৰু বহুতো কবলগা আছিল। সময় বণ্টনৰ ক্ষেত্ৰত মোৰ আক্ষেপ ৰৈ গল। এইখিনিতে কৈ মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

Shri Debesh Chakravarty—Sir, I rise to support the Hon, (Madam) in this House and I oppose the Cut Motion tabled by Hon. Members in the Opposition. Sir, one of my learned friend Shri Ramesh Phukon raised certain points regarding my Constituency, certain things before the House that you know, Sir, Dabaka-Lumding road is the life-line for that area. For last 13 years it was a non-starting point. I would Sir, like to place before you that last one year the functioning of this road is highly satisfactory and condition of the road has got a new dimension and very much encouraging for the people of the whole area. So, it was because of the initiative taken by Madam Minister as well as Hon. Chief Minister. I now request the Hon. PWD Minister that she should take more interest so that the functioning of this road gets more speed up so that it does not stop and it will complete within one year and will become one of the best roads of Assam. At the same

time, I request the Hon. Minister, PWD to take over the Dabaka-Lanka road within the specific time. Sir, I request to complete this road which was half done by the deptt. as the condition of the road at present is not good.

Secondly, I would like to place before the House, before the Hon. Minister, PWD, at Lumding there is no State Govt. offices. There is only PWD Executive Engineer's office and when it was sanctioned the people of Lumding were jolted and for the first time people felt existence of the State Govt. and only when there was police excesses, they felt the existence of the state Govt. and only when there was police excesses they felt the existence of the state Govt. But I am very sorry that this office was withdrawn and a skeleton one was placed at Lumding. The people ran to Dispur frequently but could not retain. May I request the Hon. Minister to retain the Executive Engineer's Office at Lumding and Divisional and other offices may be kept there. I would like to place before the Minister, PWD through you that my electorate demanded to the Chief Minister as well as Madam Minister when they visited Diphu to connect the whole civil area by a bridge between east and west Lumding. Preliminary works have been done and I hope the Madam will grant this Bridge for the benefit of the people. Regarding MNP road, which are called MLAs Road, there are MNP roads which are unattended, uncared like MLAs after defeat elections. I request Madam Minister that maintenance of these roads are attended to properly.

* শ্ৰীঅলিত বড়ো—মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়য়াই উত্থাপন কৰা দাবী মঞ্জুৰীৰ মই বিৰোধিতা কৰিছোঁ আৰু বিৰোধী পক্ষৰ পৰা উত্থাপন কৰা কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱৰ মই সমৰ্থন কৰি কবলৈ গুলাইছোঁ। গড়কাপ্তানী বিভাগৰ যি কাম সেই কাম সঁচাকৈয়ে মানুহে দেখা কৈয়ে কৰে আৰু তাত যিবিলাক অন্যায় হৈ আছে সেই বিলাকো মানুহে দেখা দেখিকৈ হৈ আছে। কাৰণ গড়কাপ্তানী বিভাগে ৰাস্তা বান্ধিলে মানুহে দেখাকৈয়ে বান্ধে আৰু কালভাৰ্ট আদিও মানুহে দেখাকৈ দিয়ে। কিন্তু বানপানী যেতিয়া আহে তেতিয়া পানীয়েও মানুহে দেখা-কৈয়ে সেই বিলাক উটুৱাই লৈ যায়। সেয়ে এই বিলাক ভালকৈ পৰ্য্যবেক্ষণ কৰা দৰ্কাৰ। গড়কাপ্তানী বিভাগৰ অন্ততঃ তিনিটা গুণ থকা দৰ্কাৰ। এই কিটা হল প্ৰত্যুৎপন্নমতি অনাগত বিধাতা আৰু যদ ভৱিষ্যত। আমাৰ গড়কাপ্তানী বিভাগটো যদ ভৱিষ্যত হৈ থকাহে দেখা যায়। মই ভাবোঁ এই বিভাগটো অনাগত বিধাতা হোৱা ভাল। যদ্ ভৱিষ্যত মানে বিপদ অহালৈ বৈ থকা। বিপদ অহাৰ আগতে কাম নকৰি বিপদ আদি পোৱালৈ অপেক্ষা কৰা। বানপানী আহি কালভাৰ্ট, দলং আদি উটাই লৈ যায়। আমি দেখিছোঁ যি বিলাক নদীৰ জান জুৰি আছে সেইবিলাকৰ গতি সদায়ে পোন হৈ নাথাকে। নদীৰ সোঁতৰ কোনো পাট্টা নাই। ই কেতিয়া কেনি বয় কোনেও কব নোৱাৰে। সেই কাৰণে বাস্তৱ ক্ষেত্ৰৰ পৰা দেখা যায় যে নদীৰ গতিৰ ভাজ যদি পোন কৰি ৰাখিব পৰা নাযায় তেতিয়া হলে দলং, কালভাৰ্ট আদি ৰক্ষা কৰা টান। সেয়ে মই মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ কৰিছোঁ জান জুৰি, নদী আদিৰ ভাঁজ বিলাক পোন কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে আৰু এইটো হব অনাগত বিধাতা। মই এটা উদাহৰণ দিব খুজিছোঁ সেইটো হল পাগলাদিয়া নদীখন। এই নদীখনৰ গতি সদায় একেদৰে নাথাকে। কেতিয়া কেনি বয় কোনো পাট্টা নাই। ইয়াৰ কোবাল পানীৰ সোঁতে দলংৰ চাৰে তিনি ফুট ওপৰেদি বয়। আৰু দলং চিঙি নিয়াৰ অৱস্থা হয়। মই তাৰ ইঞ্জিনীয়াৰক লগ ধৰি

* Speech not corrected.

এই দলংখনৰ খুটাই ভাঁজ লোৱা বুলি কৈছোঁ, কিন্তু তেওঁলোকে এতিয়ালৈ একো কৰা নাই। কিয় বৈ আছে বুজা নাই হয়তো তেওঁলোকৰ এষ্টিমেটত পৰাই নাই। এই ক্ষেত্ৰত এতিয়াৰ পৰা সচেতন হোৱা দৰ্কাৰ নহলে এনে এটা বৃহৎ অঞ্চল খহনীয়াত পৰিব তাক ভাবিলেও আমাৰ ভয় লাগে। সেয়ে মন্ত্ৰী মহোদয়াই যেন এই ক্ষেত্ৰত অলপ চকু দিয়ে।

এই গড়কাপ্তানী বিভাগটোৱে সদায়ে প্ৰকৃতিক দুৰ্য্যোগৰ লগত যুদ্ধ কৰি থাকিব লগীয়া হয়। বানপানী কোন মূহুৰ্ত্তত আহে তাৰ পাট্টা নাই। পি, ডব্লিউ, ৰাস্তাক সদায়ে নদীয়ে খেদে। কিবা হিংসাৰ কথাই আছে নেকি? আমি নাজানো। গড়কাপ্তানী বিভাগৰ ৰাস্তা যিফালে আছে নদীও সেই ফালে বয়। এই বিভাগৰ কাৰ্য্যকলাপ দেখিলে আমাৰ ঘৃণা লাগে। আমি সাধাৰণ জেওৰা দিয়াৰ নিচিনাকৈ নদীৰ পানী বন্ধ কৰিবলৈ ৰাস্তাৰ কাষত বাহৰ জেওৰা দিয়া আমি দেখিছোঁ। কিন্তু এই জেওৰাৰে বানপানী কেনেকৈ নিৰোধ কৰিব কেনেকৈ? সেই কাৰণে যি বিলাক স্পাৰ দিয়ে সেইবোৰ স্থায়ীভাৱে দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, সদৌ শেষত মই আমাৰ গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মহোদয়াক এটা কথা অনুৰোধ জনাওঁ যে বৰমা আৰু ধমধমা ৰাস্তাৰ মাজত এখন দলং আছে। এই দলং খন হল নং ১।১। অলপতে সেই দলংৰ ওপৰেৰে ট্ৰাক এখন পাৰ হৈ যাওঁতে দলংখন তললৈ বহি যায়। এতিয়া দলংখনৰ কাষেৰে চাবওৱে কৰিবলৈও ঠাই নাই। এই দলংখন যদি বাৰিষা অহাৰ আগে আগে মেৰামতি কৰা নহয় তেন্তে এটি জনবসতিপূৰ্ণ অঞ্চলৰ বাইজৰ যোগাযোগ বন্ধ হৈ যাব। এই কামটো অতি সোনকালে কৰিব বুলি মই আশা ৰাখিলোঁ।

(সময়ৰ সংকেত)

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আপুনি সময়ৰ বেল বাৰে বাৰে বজাইছে। মই আৰু দীঘলীয়া নকৰোঁ। উপৰোক্ত কথাখিনি তৎপৰতাৰে মন্ত্ৰী মহোদয়াই লক্ষ্য কৰিব বুলি আশা কৰি মই মোৰ বক্তৃতাৰ সামৰণি মাৰিলোঁ।

Shri Benoy Kumar Basumatari—Sir, in support of the Cut Motion I just wish to say that it is the time for us to consider the load bearing capacity of the roads because in my Sub-division, a road has not been completed because there is no bridge over the Balti and Barnadi rivers and if the bridge is constructed, the distance from Tezpur to Nalbari will be reduced by more than 60 miles and this was planned after the Chinese invasion and this roads would become the Asian Highway linking Bareilly to Rangoon. This road has not been opened. We have technically found out that the crust of the road can not bear load. Lastly Sir, my Hon'ble friend Shri Patir has said that Rs. 10 lakhs or Rs. 15 lakhs was allotted to Mangaldoi for FDR but most of the money goes to my Constituency where five PWD roads were cut off for the last twenty years. I, therefore, oppose the Hon'ble Shri Patir statement. There is regular flood in Mangaldoi, Sir, the waters rush directly from the Hills to valleys and this is the most dangerous areas and Rs. 12 lakhs is not enough. I will require FDR for another five roads closed for traffic. Therefore Sir, I hope that my friend Shri Patir will not grudge this allocation which has been made in favour of Mangaldoi Sub-division. With these words, I conclude my speech.

* Smt. Syeda Anwara Taimur (Minister)—Sir, I am thankful to the hon'ble members who took part in the

* Speech not corrected

debate especially Shri Mathura Deka, Shri Purno Boro and Shri Hemen Das. I hope our department will be benefitted by their valuable suggestions. I think as many as 18 members have taken part in this debate, so I would like to give a little information about our department so that they may know what is going on in our department, why MNP roads are not repaired, why money is not adequate for the maintenance of roads. Sir, all of us are representatives of the people and got elected and have to fulfil the desire of our respective constituencies. So, Sir, I would like to read out some of the points of our department. Under the 6th Five Year Plan, total allocation of fund under Road sector was earmarked at Rs. 5990·00 lakh. The cumulative expenditure upto the end of March, 1983 was Rs. 3487·00 lakh. During the current year the allocation is Rs. 1440·00 lakh. All the works proposed to be taken up during the current year have been sanctioned except a few one and the works are in progress. It is expected that the expenditure of the full allocation will be achieved. The Planning Commission has finalised an allocation of Rs. 1600·00 lakh, during the year 1984-85. It is of great significance that because of the achievement of the State. P. W. D. during the 1st three years of the Sixth Plan has been increased from Rs. 5990·00 lakh to Rs. 6527·00 lakh. As more emphasis is now placed for the Rural Development under the 20 Point Programme the allocation under the M. N. P. Roads is also increased

every year. In 1982-83 the Plan allocation under M. N. P. Roads was Rs. 420·00 lakh, during current year it is Rs. 500·00 lakh and in the year 1984-85 it is finalised at Rs. 600·00 lakh. This indicates that the hon'ble members will be provided with more fund for construction of more roads in their respective constituencies. The State P. W. D. has been able to connect 11,831 Nos. of villages out of 21,995 Nos. in the State which is about 54%. In respect of construction of roads the State P. W. D. has achieved progress upto 27·07 KM/ per 100 Sq. KM and 92·50 KM per lakh of population against the all India target fixed by Indian Road Congress at 32 KM per 100 sq. KM and 63·82 KM per lakh of population respectively. These achievements are better than most of the other States in the country. It is a matter worth mentioning that beside the construction of new roads for connecting the villages, the department is at present engaged in construction of 6 Nos. of major bridges on State highways, 6 Nos. on National Highways and 8 Nos. on Roads under N. E. C. at a total cost of Rs. 931·42 lakh. In addition to the above progress the construction of the second bridge over river Brahmaputra at Bhomoraguri is in good progress and expected to be completed by the end of the next year. It is an achievement of the State Government to get the Naranarayan Setu over Brahmaputra at Pancharatna sanctioned by the Government of India for which the hon'ble Prime Minister has laid the

foundation stone very recently. The total cost of the second Brahmaputra bridge at Bhomoraguri would be about Rs. 67·00 crores while the cost of the proposed third bridge at Pancharatna has been estimated at Rs. 117·00 crores. During the current year the State P. W. D. has completed three major R. C. C. bridges. One at Kanamakra in Goalpara district at a cost of Rs. 65 lakhs; Gelajan bridge in North Lakhimpur at Rs. 45·89 lakhs; Sundari bridge in North Lakhimpur at 32·21 lakhs. As regards the National highway works the State P. W. D. has shown creditable achievement during the current year for which the fund allocation has been significantly increased over that of the last year for both original and repair works. Under the N. E. C. Programme during the 6th Five Year Plan the State P. W. D. has taken up works of 305 KM of roads for which 67·00 KM has already been completed and 238 KM are in progress. The Department has also taken up construction of 165 KM of roads in the Karbi Anglong district and infrastructure of the paper mill at Jagiroad, Nowgong at an estimated cost of Rs. 10·00 crores. The actual construction of the three roads has already been taken up during the current financial year. The State P. W. D. has also taken up improvement of the Hajo Nalbari road, Daulasal Barpeta road and construction of bridge over Marasaulkhowa at Barpeta with Central assistance under E. & I. Scheme. The total cost of the works will be about Rs. 199 lakhs. The State P. W. D. has fur-

কাম কৰা মাষ্টাৰ ৰোলৰ কৰ্ম্মী সকলকে ধৰি মহৰা আদিলৈ যিবিলাক লোকে কাম কৰে তেওঁলোকৰ থকা ঘৰবোৰ খেবৰ। এইবোৰ ও বছৰি মেৰামতি কৰোতে বহুতো টকাৰ আৱশ্যক হয়। গতিকে মই আমাৰ গড়কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়াক অনুৰোধ জনাম যাতে এনেদৰে টকাৰ অপচয় নকৰি এই দলংবোৰ কংক্ৰিট কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰে আৰু বাস গৃহবোৰ পাৰ্মেনেণ্ট কৰিব নোৱাৰিলেও চেমি পাৰ্মেনেণ্ট কৰে।

(সময়ৰ সংকেত)

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আপুনি মোক বাৰে বাৰে সময়ৰ বাবে সতৰ্ক কৰি দিছে। মোৰ আৰু বহুতো কবলগা আছিল। সময় বণ্টনৰ ক্ষেত্ৰত মোৰ আক্ষেপ ৰৈ গল। এইখিনিকে কৈ মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিলো।

Shri Debesh Chakravarty—Sir, I rise to support the Hon, (Madam) in this House and I oppose the Cut Motion tabled by Hon. Members in the Opposition. Sir, one of my learned friend Shri Ramesh Phukon raised certain points regarding my Constituency, certain things before the House that you know, Sir, Dabaka-Lumding road is the life-line for that area. For last 13 years it was a non-starting point. I would Sir, like to place before you that last one year the functioning of this road is highly satisfactory and condition of the road has got a new dimension and very much encouraging for the people of the whole area. So, it was because of the initiative taken by Madam Minister as well as Hon. Chief Minister. I now request the Hon. PWD Minister that she should take more interest so that the functioning of this road gets more speed up so that it does not stop and it will complete within one year and will become one of the best roads of Assam. At the same

foundation stone very recently. The total cost of the second Brahmaputra bridge at Bhomoraguri would be about Rs. 67·00 crores while the cost of the proposed third bridge at Pancharatna has been estimated at Rs. 117·00 crores. During the current year the State P. W. D. has completed three major R. C. C. bridges. One at Kanamakra in Goalpara district at a cost of Rs. 65 lakhs; Gelajan bridge in North Lakhimpur at Rs. 45·89 lakhs; Sundari bridge in North Lakhimpur at 32·21 lakhs. As regards the National highway works the State P. W. D. has shown creditable achievement during the current year for which the fund allocation has been significantly increased over that of the last year for both original and repair works. Under the N. E. C. Programme during the 6th Five Year Plan the State P. W. D. has taken up works of 305 KM of roads for which 67·00 KM has already been completed and 238 KM are in progress. The Department has also taken up construction of 165 KM of roads in the Karbi Anglong district and infrastructure of the paper mill at Jagiroad, Nowgong at an estimated cost of Rs. 10·00 crores. The actual construction of the three roads has already been taken up during the current financial year. The State P. W. D. has also taken up improvement of the Hajo Nalbari road, Daulasal Barpeta road and construction of bridge over Marasaulkhowa at Barpeta with Central assistance under E. & I. Scheme. The total cost of the works will be about Rs. 199 lakhs. The State P. W. D. has fur-

ther taken up the improvement of certain Industrial roads on behalf of ONGC at cost of Rs. 75·00 lakhs during the current financial year in the district of Sibsagar. Hon'ble member Devananda Konwar, he is not here, is very much interested about it and he mentioned about collaboration with ONGC and construction of bridge over Dikhow. There is proposal for taking up more roads in the district of Sibsagar and Cachar in which the ONGC will contribute 60% of the cost involved. The presence of innumerable number of level crossing particularly in urban areas is a constant impediment for the smooth flow of vehicular traffic. The State P. W. D. has taken up construction of one railway over bridge at Tinsukia at present. In addition to this one more railway over bridge over Athgaon and a fly-over on the Zoo Road level crossing at Gauhati have been sanctioned. Preliminary and ancillary works of the fly-over at a cost of Rs. 4·15 crores has already been started. The Department has the total road mileage of Rs. 24,249 KM of which 5,811 KM is only surfaced. The balance 18437 KM of road is either gravelled or earther. For maintenance of these roads in proper shape, the Department needs an amount of Rs. 30·00 crores every year. But it is unfortunate the Department is provided with a meagre amount of Rs. 9 to 10 crores annually for this purpose. The deficiency in the requirement of fund is reflected squarely on the maintenance of the

roads resulting in closure of a considerable number of road for want of proper repair. The matter has been taken up with the 8th Finance Commission for award of adequate fund towards the maintenance of roads particularly the gravelled one. During the last disturbance in the month of February, 1983, 1600 timber bridges including one RCC bridge were damaged due to fire or some other reasons. The repair of these huge number of bridges within a short period of four months was completed. The total expenditure on this score was nearly 499·00 lakhs. The State P. W. D had been engaged for implementation of annual Plan and other development programme such as improvement of National Highways, works under N. E. C. and Border Roads under severe constraints, as there had not been any expansion in the organisation since long time. The Government in consideration of this critical position of the Department has decided to expand it suitably. Consequent upon this decision the Department will have a considerable number of new offices at different levels which will remove the stagnation in the Department to a great extent and create incentive for the staff to work with more zeal. This will also open up new avenues for employment against the severe unemployment condition prevailing in the State.

অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ মাননীয় সদস্য পূৰ্ণ বড়ো ডাঙৰীয়', মথুৰা ডেকা ডাঙৰীয়াই কেইটামান কথা উল্লেখ কৰিছিল যে, আৰু সেই সংক্ৰান্তত মই তেখেতসকলক জনাব বিচাৰিছো যে, মই ইয়াত যিটো ৰিপোৰ্ট দিছো

ইয়াত তেখেতসকলে ধৰিব পাৰিব যে, আমি কিমানখিনি টকা খৰচ কৰিব পাৰো আৰু কামত আমি কিমানখিনি আগবাঢ়িব গৈ আছো। পূৰ্ণ বড়ো ডাঙৰীয়াই সীমান্ত অঞ্চলত ৰাস্তা হব লাগে বুলি কৈছে। তেখেতে জুনাই, মাজুলীৰ কথা কৈছে। মাননীয় সদস্য পুষ্প পেগু ডাঙৰীয়াই উত্থাপন কৰা এটা প্ৰশ্নৰ উত্তৰত মই মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ক কোৱাৰ কথা কৈছিলো আৰু তেখেতে এই সীমান্ত অঞ্চলৰ বৰ্ডাৰ ৰাস্তা বিলাক চেণ্ট্ৰেলৰ স্কিম কৰি স্থায়ী ভাবে আঁচনি কৰিবলৈ কৈছিল আৰু সেইমতে আমি চেষ্ট কৰিছো। মাননীয় সদস্যই এই কথাটো ভালেই কৈছে। আমি কেৱল আমাৰ নিজৰ সমষ্টিতে কথাবিলাক নাভাবি আমি যদি সকলোৱে গোটেই অসমখনৰ সীমা মূৰীয়া অঞ্চল, পিচপৰা অঞ্চল বিলাকৰ কথা চিন্তা কৰো তেতিয়াহলে আমি গোটেই অসমতে আমি ভালকৈ সেৱা কৰি আগবাঢ়ি যাব পাৰিম। মই মাজুলীৰ কথাকে কৈছো, এনে ধৰণৰ বহুতো সমষ্টি আছে যিবিলাক ঠাইত আমি মহকুমা কৰিছো আৰু যিবিলাক অনুন্নত পিচপৰা অঞ্চল আছে সেই বিলাকত ভালধৰণে উন্নতি কৰিব পাৰো। আমাৰ ৯ খন মহকুমা হৈছে এইবিলাকত নতুন কৰি প্লেন কৰি ৰাস্তা কৰাৰ কাৰণে আঁচনি কৰিব খোজো। মাননীয় সদস্য পূৰ্ণ বড়ো ডাঙৰীয়াই কৈছে যে, আমাৰ টিম্বাৰ ব্ৰিজ বিলাক আৰ, চি, চি কৰিব লাগে। আৰু এই কথাটো বহুতো সদস্যই উত্থাপন কৰিছে। যিবিলাক কাঠৰ দলং আছে সেইবিলাকৰ ভিতৰত আমি প্ৰায় পাইছো ৭ হাজাৰ খন কাঠৰ দলং আছে। এই ৭ হাজাৰ ডাঙৰ সৰু দলংত প্ৰায় ২৩ লাখ টকা কৰি ২ হাজাৰ কোটি টকাৰ আৱশ্যক হব। এই কাঠৰ দলং বিলাক আমি আঁচনি কৰি পৰিকল্পিত ভাবে ক'ত কেনেকৈ কৰিব পৰা যায় তাৰ কাৰণে আমি চিন্তা নকৰাকৈ থকা নাই। বৰ্ত্তমান আমাৰ যিটো নেচনেল হাইওৱে আছে, চিকিউৰিটিৰ ফালৰ পৰা তাত কাঠৰ দলং কৰা নহয় আৰু তাত দলং তৈয়াৰ কৰিবৰ কাৰণে আমি টকা কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা আনো। সেইকাৰণে সেই বিলাক দলং এটা পলিচি হিচাবে লোৱা হৈছে। যাতে আমি দলং বিলাক পকী কৰিব পাৰো। ইতিমধ্যে কাম আৰম্ভ হৈছে। ইয়াৰ বাহিৰেও অন্যান্য কিছুমান চেফটি দলং ভিতৰুৱা ঠাইত ৰাস্তাৰ ৰাবে

কৰিবলৈ ১০ কোটি ৪০ লাখ টকা বিচাৰিছিলো। কিন্তু আমি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা মাত্ৰ ২ কোটি টকাহে পালো। সেইকাৰণে এই কম টকাৰে আমি যিমান কাম কৰিব লাগে সেই কাম কৰিব পৰা নাই। মাননীয় সদস্য চিৰাজুল ইচলামে কৈছে যে, গোৱালপাৰা আৰু কাছাৰ জিলাৰ কিছুমান ঠাই যথেষ্ট পিচপৰি আছে এই একে কথাকে মাননীয় সদস্য মৌলানা আব্দুল জেলিল চাহাবেও কৈছে এই দহখন ঠাইৰ ৰাস্তাৰ বাবে টকা বেচিকৈ দিয়া হৈছে। গোৱালপাৰাতো বহুতো ৰাস্তা অচল হৈ গল সেইবিলাক ৰাস্তা কৰিবৰ কাৰণে যত নিদিলে নহয় তাৰ বাবে টকা দিয়া হৈছে। ৰেইলওৱে অভাৰব্ৰিজৰ কথা সকলোৱে কৈছে। এতিয়া আমাৰ ব্ৰডগজ ৰেল লাইন আহিছে। আমাৰ কন্দপান ডাঙৰীয়াইও কৈছে, ফুকন ডাঙৰীয়াইও কৈছে, প্ৰায় সকলো সদস্যই কৈছে। এই ৰেলওৱে অভাৰ ব্ৰিজ কৰিবৰ কাৰণে যথেষ্ট চিন্তা কৰিছো। আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা যথেষ্ট সাহায্য লোৱাৰ বাবে চিন্তা কৰি আছো। সেই কাৰণেই গুৱাহাটীত ফ্লাই অভাৰ দলং কৰাৰ বাবে প্ৰাৰম্ভনীৰ কাম আৰম্ভ কৰা হৈছে। তিনিচুকীয়াতো অভাৰ ব্ৰিজৰ কাম হৈ আছে। ব্ৰডগজ ৰেল লাইন হোৱাৰ পিচত এই বিলাক কাম যাতে সোনকালে হয় তাৰ বাবে আমি চিন্তা কৰিম। মাষ্টাৰ ৰোলৰ লেবাৰৰ কথাটো প্ৰায় সকলো সদস্যই কৈছে। মাননীয় সদস্য হেমেন দাস, পূৰ্ণ বড়ো, অলিত বড়ো, মথুৰা ডেকা ডাঙৰীয়াই এই বিষয়ে কৈছে। তেখেতসকলে কৈছে যে, আজি জনতা চৰকাৰৰ দিনৰ পৰাই এইবিলাক কথা হৈ আছে কিন্তু কাৰ্য্যত একো হোৱা নাই। ১৯৮৩ চনৰ পৰা আজি যিসকল লোক মাষ্টাৰ ৰোলত শ্ৰমিক হৈ আছে আৰু ১৫ বছৰ ধৰি ৰাস্তাৰ কাম কৰিছে তেওঁলোকক ৰেগুলাৰাইজ কৰা হৈছে। আপোনালোক সকলোৱে কৈছে যে, ৰাস্তা বিলাক মেৰামতি কৰা নহয়, সেইটো ঠিক। ৰাস্তা মেৰামতি কৰাৰ কাৰণে বছৰত ১০ কোটি টকা ধৰা হয় তাৰে ৩ কোটি টকা মাষ্টাৰ ৰোলৰ মাহুহক দৰমহা দিয়া হয়। পইচা তাৰ পৰাই দিয়ে। আৰু এতিয়া তেওঁলোকক ৰেগুলাৰাইজ কৰাৰ কাৰণে ওপৰঞ্চি টকা ৯ কোটি লাগিছে। সেইকাৰণেই আমি মেৰামতি কৰাৰ কাম কৰিব পৰা নাই। মাননীয় সদস্য ওমৰুদ্দিন চাহাবে কৈছে যে, এটা

সময়ত পি, ডব্লিউ, দিৰ বিভাগৰ ২ কোটি টকাহে লাগিছিল। আজ অৱশ্যে সেই দিন নাই। ৩ কোটি টকা মাষ্টাৰ ৰোল দৰমহা দিওঁতেই যায়। তাৰোপৰি আমাৰ ১৮ হাজাৰ ৪ শ ৩৭ কিলোমিটাৰ গ্ৰেভেল ৰাস্তা আছে। মাননীয় সদস্য মথুৰা ডেকা ডাঙৰীয়াই কৈছে যে, এই ৰাস্তা বিলাক ধূলিৰে পৰিপূৰ্ণ আৰু বেমাৰ হৈছে। এই সকলোবিলাক ৰাস্তা ব্লেক টপিং কৰিব লাগে। এই খিনিতে মোৰ আমাৰ আনন্দৰাম ঢেকিয়াল ফুকনদেৱে লিখা এটা প্ৰবন্ধলৈ মনত পৰিছে। তেখেতে লিখিছিল যে, মই আশাকৰো ৰাস্তা বিলাক পকী হব, ঘৰবাৰী বিলাক পকা হৈ যাব, ভাপৰ নাও হব, এই ধৰণে মইও আমাৰ ৰাস্তা বিলাক ভাল হওক, দলং বিলাক ভাল হওক এইটো আশা কৰিছো। ইমানদিনে মই ৰাস্তা বিলাকলৈ মন কৰা নাছিলো, কিন্তু এতিয়া পি, ডব্লিউ ডিৰ মন্ত্ৰী হোৱাৰ পাছত ৰাস্তা, দলং বিলাক মোৰ চকুত আগতে পৰে। যি কি নহওক, এই ১৮ হাজাৰ ৪শ ৩৭ কিলোমিটাৰ ৰাস্তা ব্লক টপিং কৰিবলৈ হলে প্ৰায় ৫ হাজাৰ কোটি টকা লাগিব। আমাৰ সপ্তম প্লেনত যিমান টকা ৬০ কিলোমিটাৰত ব্লেক টপিং কৰিবৰ কাৰণে লওঁ তাৰ ডবল আমি প্লেনত ধৰিছো। এতিয়া আমাৰ মুখ্যমন্ত্ৰী ফাইনেন্স বিভাগত আছে তেখেতক এই কথা বিলাক কোৱা হৈছে। আমাৰ পেগু ডাঙৰীয়াইও কৈছে যে, জোনাইত যিবিলাক ৰাস্তা বৰ্ডাৰত আছে সেইবিলাকত কিছু কাম কৰিব লাগে। আমাৰ মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে এই বিলাক ৰাস্তা চাই বিচূৰ্ত্তি খাইছে আৰু এই বিলাক ৰাস্তাৰ কাম কৰিবলৈ কৈছে।

সেই ধৰণেৰে তেখেতে আমাক বহুতো উৎসাহ দিছে আৰু ক'ত কেনেকৈ কৰিব লাগে আহিয়েই সকলো কাগজ পাতি আমালৈ পঠাই দিছে।

আমাৰ ওমৰুদ্দিন চাহাবে এম, এল পিৰ ৰাস্তাৰ কাৰণে ৯৩০,০০ টকা খুউব কম হব বুলি কৈছে। ময়ো ভাবো কম হৈছে। মোৰ সমষ্টিটো সিমানেই। অহা বছৰলৈ ৫৫ লক্ষ টকা ধৰাৰ কথা ভবা হৈছে। কমলপুৰ সমষ্টিৰ ভালেমান ৰাস্তাৰ কাম আৰম্ভ হোৱা নাই বুলি ডেকা ডাঙৰীয়াই অভিযোগ আনিছে। কিন্তু মই কওঁ যে এইবিলাক ৰাস্তাৰ

কাম আৰম্ভ হৈছে বুলি মোক ইঞ্জিনিয়াৰে কৈছে। ৩১ মাৰ্চৰ আগতে লৰা লৰিকৈ কৰি বিল লৈ যাব বুলি তেখেতে কৈছে। সেইটো কথা নহয়, এম, এন, পিৰ ৰাস্তাৰ টকা কেতিয়াও লোকচান নহয়। যোৱা নিৰ্ব্বাচনৰ আগে পিছে ছুটা বছৰৰ কাম যোৱা ১৯৮৩ চনতহে শেষ কৰা হৈছে। শ্ৰীদেবানন্দ কোঁৱৰে এটা কথা কৈছে যে ডি, এচ ৰাস্তাটো বিশেষ ভাবে অফিচাৰ সকলৰ কাৰণে কৰিছে। কিন্তু মই অন্যান্য জিলা-লৈয়ো গৈ দেখিছো যে সকলো খিনি কাম কৰিবলৈ চেষ্টা কৰা হৈছে। আমাৰ ওমৰুদ্দিন চাহাবে এটা ভাল পৰামৰ্শ আমাক দিছে—সেইটো হৈছে কোৱালিটি কণ্ট্ৰোল চেল এটা হব লাগে। ময়ো ভাবো সেইটো হলে ভাল হব।

শ্ৰীহেমেন দাস ডাঙৰীয়াই জোৱাই ৰডৰ অফিচাৰ জনৰ কথা কৈছে, তেওঁ চাচপেণ্ট হৈ আছে। এনেকৈ যদি কোনোৱে দুৰ্নীতি কৰে আৰু ধৰা পৰে তেন্তে নিশ্চয় শাস্তি বিহা হয়। তেনে শাস্তি আমাৰ বিভাগত আটাইতকৈ বেছি হৈ আছে। আপোনালোক সকলোৱে জানে যে এই বিভাগত যিবিলাক অফিচাৰে কাম কৰিছে কাৰোবাৰ ভাই আৰু ভাগিন মুঠতে থলুৱা লোক। নিজ দেশ প্ৰেমেৰ উদ্বুদ্ধ হৈ দিনে ৰাতিয়ে তেওঁলোকে কাম কৰি আছে। ছিৰাজুদ্দিন চাহাবে এটা কথা কৈছে। সেইটো শুনি আমিও ভাল পাইছো নৰনাৰায়ণ সেতু বন্ধাৰ ওচৰত থকা ঠাই ডোখৰত গাত আছিল, অতি কম সময়ৰ ভিতৰতে সেই ঠাই ডোখৰত মাটি দি, ঘাঁহ বন আদি দি উপযোগী কৰি তুলিছে। তাত ইমান সোনকালে কাম কৰিলে যে দিনে-নিশাই কাম কৰাৰ ফলত এচিচটেণ্ট ইঞ্জিনিয়াৰজনৰ হাৰ্টৰ অসুখ হৈ গল। সময়ৰ গুৰুত্ব বুজি দিনে-নিশাই কাম কৰাৰ কথাটো আমিও স্বীকাৰ কৰিব লাগিব। বহুত সদস্যই আমাক কৈছে যে অফিচাৰ সকলৰ ক'অপাৰেশ্যন আমি পাইছো।

আমাৰ দানেশ আলি চাহাবে বৰপেটাৰ কথা কৈছে যে এম, এন, পিৰ কাম কৰোতে যি সকলে মাটি দান কৰে তেওঁলোকৰ মানুহে কাম পাব লাগে। এনে নিৰ্দেশনা আমাৰো আছে।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো ডাঙৰীয়াই কৈছে যে আমাৰ মাষ্টাৰ ৰোলৰ যিসকল লোকে অৱসৰ লয় সেই সকলৰ ল'ৰা ছোৱালীক পি ডব্লিউ ডি ত কাম

দিব লাগে। মনোজ, তৰুণ আদি নামৰ কেইজনমান লোক কথা নেচনেল হাইওৱেত কাম কৰাৰ কথা কৈছিল। ১৯৮০ চনলৈকে তেওঁলোকে কাম কৰি আছিল কিন্তু বৰ্খাস্ত কৰা হৈছে। এই কথাটো আমাৰ দৃষ্টি গোচৰ হোৱা নাই, অনুসন্ধান কৰি বিহিত ব্যৱস্থা লোৱা হব। এই কথাটো আমি বিশেষ দৃষ্টিৰে চাম। পুলিচৰ কেচ এটাৰ কথা আমাৰ চিৰাজুদ্দিন চাহাবে কৈছে, পুলিচ কেচ দিয়া হৈছে আৰু অনুসন্ধানৰ এটা কেচো হৈছে, পুলিচে তদন্ত কৰি আছে। গতিকে কথাটো এৰি দিয়া হোৱা নাই। কেতিয়াবা ভিতৰুৱা ঠাইৰ দলঙৰ বস্তু চুৰি হয় আৰু লগে লগে জনাই দিলে বিহিত ব্যৱস্থা লোৱা হয়।

ওমৰুদ্দিন চাহাবে গোৱালপাৰা আৰু কাচাৰ জিলাৰ বোৰ্ডাৰ ৰোডৰ কথা কৈছে। এই ৰাস্তাখিনি বৰ বেয়া, এইটো ঠিক, ইয়াৰ বাবে আমিও দৃষ্টি ৰাখিছো। ৮ কোটি ৫০ হাজাৰ টকাৰ প্লেন এণ্ড স্কীম আমি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ ওচৰত দিছো। ৩ কোটি ৫০ হাজাৰ টকা গোৱালপাৰা জিলাৰ কাৰণে আৰু পাঁচ কোটি কাচাৰ জিলাৰ কাৰণে। মই নিজে গৈ প্ৰধান মন্ত্ৰী আৰু গৃহ মন্ত্ৰীৰ হাতত এই স্কীম দিছো আৰু কৈছো এই বিলাক বৰ্ডাৰ ঠাই, নিৰাপত্তাৰ কথা আছে।

জোনাইৰ কথাটো পেগু ডাঙৰীয়াই কৈছিল আৰু ধেমাজীত ডিভিজন কৰাৰ কথা বহুত দেৰীকৈ আমি তাত মাটি পাইছো। বৰ্ত্তমান তাত এজন একজিকিউটিভ ইঞ্জিনিয়াৰৰ ঘৰ সাজিৰলৈ দিয়া হৈছে আৰু ডিভিজন কৰাৰ কথাটো চিন্তা কৰিম।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আজি কামৰূপৰ যিখন দলঙৰ কথা কোৱা হৈছে সেই দলঙখনৰ কাম আগবাঢ়ি আছে। কিন্তু আপোনালোকে জানে যে, আন্দোলনৰ কাৰণে যোৱা দুবছৰে লোহা, চিমেণ্ট আদি অহাটো বন্ধ হৈ আছে। এ, জি, চি, চিয়ে এই দলং নিৰ্ম্মাণৰ কাম কৰি আছে। আগৰজন মুখ্য অভিযন্তাকে তাৰ এম, ডি কৰি দিয়া হৈছে। আশাকৰো অতি সোনকালেই এই দলংখনৰ কাম সম্পূৰ্ণ হব। ইয়াৰ পিছত 'লংকা-ডবকা' যিটো ৰাস্তাৰ কথা কোৱা হৈছে, সেই ৰাস্তাটো একেবাৰেই জৰাজীৰ্ণ অৱস্থাত আছে। এই ৰাস্তাটো 'বৰ্ডাৰ ৰ'ড অৰ্গেনাইজেশ্বন'ৰ

আছিল। এতিয়া আমাক দিয়াৰ পিছত এই ৰাস্তাটো মেৰামত কৰিবলৈ দিয়া হৈছে। প্ৰায় ৭০ লাখ মান টকা লাগিল। এতিয়া কিছুমান অংশ মেৰামতি কৰি গাড়ী যাব পৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। ইয়াৰ কাৰণে আমি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা সাহায্য বিচাৰিছো। সেই সাহায্য পালেই আমি ৰাস্তাটো ভালকৈ কৰিব পাৰিম। কাৰণ এই ৰাস্তাটো এটা অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ ৰাস্তা। কাৰ্বি আংলংলৈকো এই ফালেই যাব পাৰি। তাৰোপৰি, কেবাটাও শিল্প প্ৰকল্প তাত হৈছে। সেই কাৰণেও এইটো কৰিব লাগিব। টকা পালে আমি ক্ষীপ্ৰতাৰে কৰিবলৈ ব্যৱস্থা হাতত লম। এইখিনিকে কৈ মই সংশ্লিষ্ট মাননীয় সদস্য সকলক কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো উঠাই লবলৈ টানি অনুৰোধ কৰিছো।

শ্ৰীউপেন সনাতন—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই কোৱা ডিব্ৰুগড় আৰু চাবুৱাৰ কথাটো মাননীয়া মন্ত্ৰী মহোদয়াই নকলে। সেইটোৰ বিষয়ে অলপ কবনে?

শ্ৰীমতী চৈয়দা আনোৱাৰা টাইমুৰ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য শ্ৰীসনাতন ডাঙৰীয়াই যিটো অঞ্চলৰ কথা কৈছে সেই অঞ্চলটোৰ প্ৰতি মই বিশেষ দৃষ্টিপাত কৰিম।

শ্ৰীদুৰ্গেশ্বৰ পাটিৰ—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, 'মেইন্টিনেন্স ৰেট' টোৰ সম্পৰ্কত মাননীয়া মন্ত্ৰী মহোদয়াই বাজেট প্ৰভিচনৰ ওপৰত একো বিবৃতি নিদিলে। সেই বিষয়েও অলপ কবনে?

শ্ৰীমতী চৈয়দা আনোৱাৰা টাইমুৰ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এতিয়া সেইটো কৰা সম্ভৱ নহব। তথাপিও সেইটো বঢ়াবলৈ চেষ্টা কৰিছো।

শ্ৰীতাৰিণী মোহন বৰুৱা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয়া মন্ত্ৰী মহোদয়াক ৫ লাখকৈ গ্ৰাণ্ট মঞ্জুৰী দিয়াৰ কাৰণে তেখেতক ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰিছো। ইয়াৰ লগতে তেখেতৰ আৰু এটা কথাৰ প্ৰতি দৃষ্টি গোচৰ কৰিছো। সেইটো হৈছে, গোৱালপাৰা, কামৰূপ আৰু কাৰ্বি আংলং জিলাখন মেঘালয়কে আদি কৰি পাৰ্বত্য ৰাজ্যৰ ওচৰত পৰিছে। সেই অঞ্চল বিলাকত ইখন গাওঁৰ পৰা সিখন গাওঁলৈ যোৱা ৰাস্তাৰ অৱস্থা একেবাৰে বেয়া। গতিকে এই বিলাক ৰাস্তা ঘাটৰ উন্নতিৰ কাৰণে কিবা ব্যৱস্থা লোৱাৰ বিষয়ে মাননীয়া মন্ত্ৰী মহোদয়াই সদনত এটা বিবৃত্তি দিবৰ কাৰণে অনুৰোধ জনাইছো।

শ্ৰীমতী চৈয়দা আনোৱাৰা টাইমুৰ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এখন ৰাজ্যৰ পৰা আন এখন ৰাজ্যলৈ যোৱাৰ কাৰণে ৰাস্তা ঘাটৰ ব্যৱস্থা কৰিব লগীয়া হলে আমি এন, ই, চিৰ পৰা গ্ৰাণ্ট পাওঁ। আমি কিমান টকা পাওঁ সেইটোৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি এই বিষয়ে ব্যৱস্থা লোৱা হব।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, 'লেথাৰেল ৰ'ড'টোৰ বিষয়ে একো নেজানিলো। সেই বিষয়ে মাননীয়া মন্ত্ৰী মহোদয়াই অলপ কবনে ?

শ্ৰীমতী চৈয়দা আনোৱাৰা টাইমুৰ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই ইতিমধ্যেই কৈছো যে, কৰিবলগীয়া কামো ধনৰ অভাৱতহে কৰিব পৰা নাই। আমাৰ মাননীয় সদস্য সকলে দিয়া সকলো বিলাক পৰামৰ্শৰ প্ৰতি আমি সততে দৃষ্টিপাত কৰিম।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো উঠাই লৈছো।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মইও উঠাই লৈছো।

Shri Purna Boro—Sir, I beg leave to withdraw the cut-motion.

Mr. Speaker—Is it the pleasure of the House to grant leave to withdraw the cut motions ? ... (Voices : yes, yes cut motions are withdrawn) .. Now, I put the main grant. The motion is that a sum of Rs. 73,21,88,000/— be granted to the Minister-incharge to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985, for the administration of "Roads and Bridges".

Grant No. 68 is passed.

Now Grant No. 37.

Smti Syeda Anwara Taimur (Minister)—On the recommendation of the Governor of Assam, I beg, Sir, to move that a sum of Rs. 6,99,52,500/- be granted to the Minister-in-charge to defray the charges which will come in

course of payment during the year ending the 31st March. 1985, for the administration of "Residential Buildings".

Mr. Speaker—As there is no cut-motion, now I put the main grant. The motion is that a sum of Rs. 6,99,52,500, be granted to the Minister-in-charge to desfay the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985, for the administration of "Residential Buildings".

Grant No. 37 is passed.

Now, Grant No. 21.

Smti Syeda Anwara Taimur (Minister)—On the recommendation of the Governor of Assam, I beg, Sir, to move that a sum of Rs. 21,31,97,000/- be granted to the Minister-in-charge, to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March 1985, for the administration of "Administrative and Functional Buildings".

Mr. Speaker—There is no cut-motion. Now, I put the main grant. The motion is that a sum of Rs. 21,31,97,000/- be granted to the Minister-in-charge, to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985, for the administration of "Administrative and Fundamental Buildings"

Grant No. 21 is passed.

Now Grant No. 70, Shri Hiteswar Saikia to move.

Shri Hiteswar Saikia : Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor of Assam, I beg. Sir, to move

that a sum of Rs. 4, 66, 00, 000/- be granted to the Minister-in-charge to defray the charge which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985, for the administration of 'Payment of Compensation and Assignment to the Local Bodies and Panchayati Raj Institutions'.

Mr. Speaker—There is no cut motion to this Grant. So I put the question that grant No. 70 be passed.

The Grant is passed.

Now Grant No. 71, Shri Hiteswar Saikia to move.

Shri Hiteswar Saikia—Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor of Assam, I beg, Sir, to move that that a sum of Rs. 10, 75, 00, 000/- be granted to the Minister-in-charge to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985, for the administration of "Assam Capital Construction."

Mr. Speaker—There is a cut motion tabled by Shri Chandradhar Kalita. Shri Kalita to move.

Shri Chandra Kalita – Mr. Speaker, Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 10,75,00,000/- under Grant No. 71 in respect of Assam Capital Construction at pages 251-257 of the Volume II Part I of the Budget, be reduced to Rs. 1/- i.e., the amount of the whole grant of Rs. 10,75,00,000/-, do stand reduced to Rs. 1/-

Mr. Speaker – It is now 4 minutes passed 5.00 p.m.

I seek the advice of the House how much time shall we extend.

(Members expressed their opinion to extend for half an hour).

It will be extended for another half an hour.

Shri Chandradhar Kalita.

শ্ৰীচন্দ্ৰধৰ কলিতা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আজি আমি যি পৰিস্থিতিত বা যি অৱস্থাত উপনীত হৈ আছো সেই অৱস্থাত ব্যয়বহুল এখন ৰাজধানী তৈয়াৰ কৰাত যি পৰিকল্পনা পৰিস্থিতিত ভাঙি যায় সেইটো মই বিলাসিতা বুলি কবলৈ বাধ্য হৈছো।

অধ্যক্ষ মহোদয়, তুশ কোটি টকা খৰছ কৰি ৰাজধানী নিৰ্মাণৰ পৰিকল্পনাত যি দাবী উত্থাপন হৈছে এনে এটা পৰিস্থিতিত সেইটো কৰাত তাৰ ওপৰত মই সদনৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিব খোজো। অৰ্থনৈতিক অৱস্থা, সকলো ধৰণৰ পৰিস্থিতি থকা স্বত্বেও আমাৰ ইণ্ডাষ্ট্ৰিবিলাক যেনে—অশোক কাগজ কল, শিলঘাটৰ মৰাপাট কল, ইত্যাদিত লোকচান হৈ আছে। সেইবিলাকত খৰছ কৰিব পৰা নাই। দেশৰ ডাঙৰ সমস্যা আৰু সকলোবিলাক অনুষ্ঠানত টকা খৰছ কৰা নাই যে আমি স্বীকাৰ কৰিব লাগিব। আন্দোলনৰ মূল কাৰণ হল নিবনুৱা সমস্যা। নিবনুৱা সমস্যাক ভিত্তি কৰিয়েই বহুল……(সদনত আকৌ হুলস্থুল—"তামোল খোৱা শেষ কৰক। তামোলখন শেষ কৰিবলৈ দুই মিনিটমান সময় দিব লাগে।" হাঁহিৰ ৰোল উঠে।)

মাননীয় অধ্যক্ষ—মিঃ কালতা, ইয়াত যি গ্ৰাণ্টৰ বিষয়ে আলোচনা হয় সেইটোহে কব লাগিব।

শ্ৰীচন্দ্ৰধৰ কলিতা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰাজধানীৰ ক্ষেত্ৰত টকা খৰছ কৰিবৰ ওলাইছে কাৰণে মই থুলমূলকৈ কব খুজিছোঁ। ৰাজধানী নিৰ্মাণত খৰছ নকৰি যদি ইণ্ডাষ্ট্ৰিৰ কাৰণে খৰছ কৰি আনএমপ্লয়মেণ্টক এনগেজ কৰি সেই বিলাকত খৰছ কৰিব বুলি কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱৰ দাবী উত্থাপন কৰিছো।

Shri Binoy Kumar Basumatari—Mr. Speaker, Sir, I wish to supplement my friend. It is a new thing and it

is very good for us that we are going to have a permanent capital. But Sir, there are 2/3 main points. Out of this Rs. 10,75,00,000/- in page 253 of the Budget Rs. 10·71 crores will be spent for construction. Now, Sir, when initially this was discussed in the House about the location of the capital we were told that a very few people will be affected. But during the discussions of the last few days it has been revealed that the number of affected people will be quite sizeable. So a large number of people will have to suffer as a result of construction of the new and permanent capital. Sir, I want to know through you, from the Government whether the Government will assure us that these affected people will be provided with alternative arrangement and there may be some cases of compensation. We are very concerned to know that there has been no provision for payment of compensation. If no provisions were made for compensation, then it will be very unjust for the people who will be affected for no fault of their own. The other point, which is most disturbing, is that, Sir, at page 254 in the major head "Construction" only Rs. 55 lakhs have been provided whereas in the Public Health a bigger amount of Rs. 1.1.98 crores. Therefore, Sir, there is every possibility of misuse of money from this grant. We would request the Government, through you Sir, that some procedure should be evolved so that no misutilisation is occured. Every Member of this House is concerned about this capital and except

that this new and permanent capital will represent the historical and cultural ideas of all sections of the people of Assam. Therefore, Sir, before the construction of the capital is started I would request the Government to draw up the plans and estimates of the capital and place it before the august House so that we can also contribute our ideas in constructing the capital, I also suggest that to look into the matters of the capital construction a small committee may be constituted of this House which will look into the designs and planning etc. With these words I support the cut motion moved by my friend, Honourable Member Shri Kalita.

* শ্ৰীহেমেন দাস—চাৰ, কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটোৰ সমৰ্থনত মই দুআষাৰ কব বিচাৰিছো। মোৰ বক্তব্য হৈছে এই যে মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে আমাক জনাইছে এই নতুন ৰাজধানী নিৰ্ম্মাণৰ বাবে ২০০ কোটি টকা খৰচ হব। প্ৰথম বছৰত অৰ্থাৎ ১০ কোটি ৭৫ লাখ মোটামটিকৈ ১১ কোটি খৰচ কৰা হব। এই হাৰত যদি টকা খৰচ হয় তেনেহলে ৰাজধানীখন সম্পূৰ্ণ হওতে ২০ বছৰ মান লাগিব। কাৰণ বস্তুৰ দাম সদায় বাঢ়ি থাকিব। বাঢ়ি যোৱা দৰৰ লগতে ৰাজধানী নিৰ্ম্মাণৰ দামো বাঢ়ি গৈ থাকিব আৰু সম্পূৰ্ণ হওতে প্ৰায় ২০ বছৰ মান লাগিব। গতিকে মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা জানিব পাৰোনে আমাৰ ৰাজধানা নিৰ্ম্মাণৰ কাম সম্পূৰ্ণ কৰাৰ কাৰণে কিমান বছৰ ধাৰ্য্য লৈছে।

* শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী) মাননীয় অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া, মাননীয় সদস্য শ্ৰীকলিতা ডাঙৰীয়াই কাট মোচনটো উত্থাপন কৰি কৈছে যে অসমৰ যিটো পৰিস্থিতি তালৈ চাই এতিয়া আমি নিৰ্ম্মাণ কৰিবলৈ লোৱা ৰাজধানীখন এটা বিলাসীতাহে। দ্বিতীয়তে তেখেতে কৈছে যে আমাৰ ৰাজ্য-

* Speech not corrected

খনত কল কাৰখানা বিলাক বন্ধ হৈ গৈছে তেনে সময়ত ইমান টকা খৰচ কৰি ৰাজধানী এখন নিৰ্ম্মাণ কৰাটো নিষ্প্ৰয়োজন। অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰাজধানীখন নিৰ্ম্মাণ কৰাটো কেতিয়াও বিলাসীতা নহয়। আমাৰ ৰাজ্যখনৰ ৰাজধানী চিলঙৰ পৰা দিচপুৰলৈ উঠাই অনাৰ পাচত এখন স্থায়ী ৰাজধানী পতাৰ ক্ষেত্ৰত কেইবাটাও কমিচনে ৰায় দিছে আৰু সেই কমিচনৰ ৰায়ৰ ভিত্তিত আমি শেষত চন্দ্ৰপুৰতেই প্ৰাগজ্যোতিষপুৰ নামাকৰণ দি এখন ৰাজধানী পাতিবলৈ স্থিৰ কৰিলো। অধ্যক্ষ মহোদয়, নতুন ৰাজধানী নিৰ্ম্মাণৰ দৃষ্টান্ত ভাৰতবৰ্ষত বহুত পাইছে। পঞ্জাব বিভক্ত হোৱাৰ পাচত চণ্ডীগড়ত ৰাজধানী নিৰ্ম্মাণ নকৰি অমৃতসৰ, জলন্ধৰ, আম্বালা আদি আদি ঠাইত পাতিব পাৰিলেহেতেন। অথচ সেই সময়ত ভাৰতবৰ্ষ বিভক্ত হোৱাৰ পাচত অৰ্থনৈতিক ভাবেও জুৰুলা হৈ পৰিছিল আৰু অৰ্থনৈতিক ক্ষেত্ৰত বৰ দুৰ্ব্বল হৈ আছিল। তেতিয়া পাকিস্থান আৰু কাশ্মীৰৰ যুদ্ধ চলিছিল। আৰু নানা ধৰণৰ অৰ্থনৈতিক সংকটে দেখা দিছিল। তৃতীয়তে পাঞ্জাব বিভক্ত হোৱাৰ পাচত আম্বালা থকা স্বত্বেও অমৃতসৰত এখন নতুন ৰাজধানী নিৰ্ম্মাণ কৰিলে। তেনেকৈ গুজৰাটৰ আহমেদাবাদৰ চুৰাটত ভালেমান নগৰ আছে তথাপিতো গান্ধী নগৰত ৰাজধানী পাতিলে, উৰিষ্যাতো সেইদৰে কটক থকা স্বত্বেও ভূৱনেশ্বৰত কৰিলে। আমাৰ ৰাজ্যখনৰ পৰিস্থিতি আৰু ৰেলেগ, মেঘালয় সৃষ্টি হোৱাৰ পাচত অসমৰ স্থায়ী ৰাজধানী চিলংৰ পৰা দিচপুৰলৈ নমাই অনা হ'ল অস্থায়ী ভাবে আমাৰ আৰু সেয়ে আমাৰ এখন স্থায়ী ভাবে ৰাজধানী নিৰ্ম্মাণ কৰাটো অতি প্ৰয়োজন হৈ পৰিল। আমাৰ ৰাজধানীখন কেনেভাবে নিৰ্ম্মাণ কৰিব লাগিব যাতে অসমৰ ঐতিহ্য আৰু সংস্কৃতি প্ৰতিফলিত হয়। আপোনালোকে চাওক ৰুচ দেশৰ ক্ৰেমলীনখন এনেভাবে সুসজ্জিত কৰি ৰাখিছে যে বহুতেই হয়তো ভাবিব যে এখন শ্ৰেণীহীন সমাজৰ শাসন য'ত চলিছে তাত আকৌ ইমান সুসজ্জিত অট্টালিকা কিয় সাজিছে? কিন্তু এইটো নহয় এইটো হ'ল সেই দেশৰ ঐতিহ্য সংস্কৃতি ৰক্ষা কৰাৰ কাৰণেহে আৰু ক্ৰেমলীনে ৰুচ দেশৰ ঐতিহ্য আৰু সংস্কৃতি বহন কৰি আহিছে। তাৰ পাচত মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে কৈছে যে কল কাৰখানা বিলাক বন্ধ হোৱাৰ কাৰণে অৰ্থনৈতিক সংকটে দেখা দিছে। কথাটো সেইটো

নহয় কল কাৰখানা বিলাকত এনে ধৰণৰ অপচয় হৈছে, ইমান বিশৃঙ্খল হৈছে, ইমান ধাৰ লাগিছে সেইবিলাক নিয়ন্ত্ৰণ কৰিবৰ কাৰণেহে এই দৃঢ় ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে। মুঠতে ইয়াৰ পৰা আমাৰ একো লাভ হোৱা নাই অজস্ৰ টকা খৰচহে হৈছে। কোনো নিয়ম নীতি নাই; শৃঙ্খলা নাই আৰু নিশ্চয় আমি সময়ত এইবিলাক চালু কৰিম কিন্তু তাৰ আগতে প্ৰশাসনীয় কামকাজ বিলাক কটটকীয়া কৰি লব লাগিব। আৰ্থিক সংকটৰ কাৰণে কল কাৰখানা বিলাক বন্ধ কৰি থোৱা হোৱা নাই প্ৰশাসনৰ দিশটো নিকা কৰিবৰ কাৰণেহে কৰা হৈছে। আমাৰ মাননীয় বিনয় কুমাৰ বসুমতাৰী ডাঙৰীয়াই কৈছে যিখিনি টকা ৰাস্তাৰ শিতানত দেখুৱাইছে সেইটো কম দেখুৱাইছে। অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া, তেখেতে প্ৰয়োজনীয় কথা খিনিকেই কৈছে। আমি ৰাজধানী নিৰ্ম্মাণৰ ক্ষেত্ৰত আগতীয়াকৈ আঁচনি লব বিচাৰিছো। স্পষ্ট ভাবে মই কৈছো ৰাজধানী নিৰ্ম্মান কৰোতে এশ বছৰ পাচত কিমান জনসংখ্যা হব আৰু অন্যান্য সকলো বিলাক দিশেই চোৱা হব আৰু এশ বছৰ পাচত উন্নতি হলে কেনেকুৱা হব সেইটোও চোৱা হব আমাৰ আঁচনি বিলাক সাধাৰণতে ত্ৰুটিপূৰ্ণ হয় কাৰণে য'ত হয়তো ৫০ হাজাৰ টকাৰ প্ৰয়োজন হবগৈ পাৰে তেনেকুৱা বিলাক আঁচনিত ৩০ হাজাৰ টকা ধৰাৰ কাৰণে কামতোও হৈ নুঠে আৰু খৰচো পিচত বেচি পৰেগৈ। সেইদৰে ৫০ মেট্ৰিক টনৰ ঠাইত ৩০ মেট্ৰিক টন আৰু ইলেকট্ৰিকৰ ক্ষেত্ৰতো যিমান মেগাৱাটৰ প্ৰয়োজন হবগৈ পাৰে তাতকৈ কম ধৰাৰ কাৰণে কামত বিজুতি ঘটে। সেইকাৰণে আঁচনি বিলাক কৰোতে এশ বছৰ পাচত এনেকুৱা বিলাক কথা আহি পৰিব পাৰে আৰু কি কি প্ৰয়োজন হব পাৰে ইত্যাদি সকলো বিলাক চিন্তা কৰি আঁচনি বিলাক কৰিব লাগে। সেই কাৰণেই এতিয়াৰ পৰাই ৰাস্তা বিলাক বিশেষকৈ ৰাজধানীৰ লগত সংযোগ থকা পথ বিলাক বহল কৰিব লাগিব। যিহেতু এশ বছৰ পাছত যেতিয়া জনসংখ্যা বেচি হব তেতিয়া যাতে কোনো অসুবিধা নহয়। সেইমতে সেই অঞ্চলত যিকোখন আইন কৰা হব, সেই আইনৰ দ্বাৰা সেই অঞ্চলৰ ওপৰত চৰকাৰৰ সম্পূৰ্ণ কৰ্তৃত্ব থাকিব। ইতিমধ্যে এৰিয়েল মেপ, গ্ৰাউণ্ড চাৰ্ভে ইত্যাদি কৰিবলৈ নিৰ্দ্দেশ দিয়া হৈছে। চিলঙৰ ৰোড বিলাক

লৈ মাষ্টাৰ প্লেন কৰি তাত এখন মডেল টাউন কৰিবৰ কাৰণে নিৰ্দ্দেশ দিয়া হৈছে। আমি সেই অঞ্চলৰ লগত সংযোগ থকাকৈ ভালেমান নতুন ৰাস্তা কৰিব লগীয়া আছে। মই আগতেই কৈছো যে প্ৰাগজ্যোতিষপুৰ নগৰখন আমি এনেধৰণে নিৰ্ম্মাণ কৰিবলৈ বিচাৰিছো যাতে তালৈ অসমৰ সকলো ঠাইৰ পৰা যাতায়তৰ সহজ হয়, উজনি অসমৰ ডিব্ৰুগড়, যোৰহাট, গোলাঘাট ইত্যাদি ঠাইৰ পৰা মানুহ গুৱাহাটীলৈ নহাকৈ নগাওঁ হৈ ৰাজধানীলৈ আহিব পাৰে, সেইদৰে দক্ষিণ কামৰূপৰ পৰা গুৱাহাটীলৈ নহাকৈ এক্সপ্ৰেছ চাৰ্ভিচেৰে ৰাজধানীলৈ আইন পথেৰে আহিব পাৰে কিয়নো আজি গুৱাহাটীত জনসংখ্যা, যানবাহনৰ বোজা ইমান বৃদ্ধি হৈছে যে অহা যোৱা কৰাই কঠিন হৈ পৰিছে সেই কাৰণে ভোগোৰাগুৰিবে ৰাস্তা বনাই কলংৰ সৈতে সংযোগ কৰিবলৈ বিচৰা হৈছে। সদ্যহতে নুনমাটিৰ পৰা চন্দ্ৰপুৰলৈ ৰাস্তাটো বহল কৰিবলৈ বিচৰা হৈছে। খাৰঘূলিৰ পৰাও নতুন ৰাস্তা সংযোগ কৰাকৈ উলিওৱা হব যাতে এয়াৰ ফিল্ডৰ পৰা ৰাজধানীলৈ অহা যোৱাৰ কাৰণে পথ সুচল হয়। তাৰ পাচত জু-নাৰেঙ্গী ৰাস্তাটো বহল কৰা হব, সোনাপুৰ চন্দ্ৰপুৰ সংযোগ কৰা হব, তাৰ পাচত কমলাবাৰী মৰিগাওঁ চন্দ্ৰপুৰ গৰঙালৈ হাইওৱে কৰিবলৈ বিচৰা হৈছে। ঠিক তেনেকৈ নুনমাটি চন্দ্ৰপুৰ ৰাস্তাটো সম্প্ৰসাৰণ কৰিবলৈ বিচৰা হৈছে। এই সমস্ত খৰচ বিলাকৰ কাৰণে সদ্যহতে ১০ কোটি ৭৫ লাখ টকা ৰাস্তা সমূহত খৰচ হব। তাৰোপৰি চাৰ্ভে অৱ ওৱৰ্ক ইত্যাদি আৰু অন্যান্য যাবতীয় কামৰ কাৰণে এই টকাখিনি বিচৰা হৈছে।

সেইবিলাক কৰিবলৈ হলে যথেষ্ট টকাৰ দৰকাৰ হয় ১০ কোটি ৭৫ লাখ বিচৰা হৈছে। মুঠতে ৰাস্তাৰ কাম কৰিবলৈ। আৰু চাৰ্ভে ওৱৰ্ক, মাষ্টাৰ প্লেন আদি কৰাৰ কাৰণে ১০ কোটি টকাৰ কাম আৰম্ভ কৰা হৈছে। ৰাজধানী স্থানান্তৰৰ ক্ষেত্ৰত আমি এইট ফাইনেঞ্চ কমিচনৰ ভাবডিকলৈ বাট চাই আছো। আশাকৰো ফাইনেঞ্চ কমিচনৰ ভাৰডিষ্ট সোনকালে পাম। সেইটো পালে আমি ৰাজধানী স্থানান্তৰ ক্ষেত্ৰত এই ১০ কোটি টকা খৰছ কৰিব পাৰিম। এই ৰাজধানী স্থানান্তৰৰ কাম দুটা ষ্টেজত কৰা হব। ইয়াৰ মূল কামবিলাক তিনি বছৰৰ পৰা পাচবছৰৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণ কৰা হব। এইটো হব ফাইনেল ষ্টেজ। তাৰ পাচত ৰাজধানী স্থানান্তৰৰ কথাটোত বসুমতাৰী ডাঙৰীয়াই এভেকচনৰ প্ৰশ্নটো

কৰিছিল। ইয়াত কোনো এভেকচনৰ প্ৰশ্ন নুঠে। আমাৰ ৰাজধানী স্থানান্তৰ কৰা ক্ষেত্ৰত কোনো লোকক এভেকচন কৰা নহয় বুলি বিশেষ নিৰ্ভৰ দিয়া হৈছে। তাত যিবিলাক জনজাতি আছে, বিশেষকৈ তেওঁলোকক উচ্ছেদ নকৰিবলৈ নিৰ্দ্দেশ দিয়া হৈছে। অৱশ্যে তাত কিছুমান বেদখলকাৰী আছে। কিন্তু তেওঁলোকৰো বৰ্ত্তমান উচ্ছেদ কৰাৰ কোনো প্ৰশ্ন উঠা নাই। কাৰণ চন্দ্ৰপুৰত ৰাজধানী পাতিব পৰাকৈ যথেষ্ট মাটি আছে। এই খিনিকে কৈ মই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো উঠাই লবলৈ অনুৰোধ কৰিলো।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মই এটা স্পষ্টিকৰণ বিচাৰিছো যে, মেঘালয়াই সদায়ে দিচপুৰ খন তেওঁলোকৰ বুলি কৈয়েই থাকে। এতিয়া অস্থায়ী ৰাজধানী দিচপুৰ খন চন্দ্ৰপুৰলৈ নি দিচপুৰ খন মেঘালয়াক দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিছে নেকি?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—সেইটো কথা নহয়।

Shri Binoy Kr. Basumatary—Sir, will the hon. Chief Minister consider to constitute an Assembly committee for the Capital construction ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, ইয়াৰ কাৰণে অসম চৰকাৰে প্ৰাগজ্যোতিষপুৰ নামেৰে এখন জিলা গঠন কৰা হৈছে। তাত এখন ডেভেলপমেণ্ট কমিটি হবই। মাননীয় সদস্য সকলৰ দুই এজন নিশ্চয় থাকিব।

শ্ৰীচন্দ্ৰধৰ কলিতা—অধ্যক্ষ মহোদয়, যি কোনো কাৰণে এই দাবী মঞ্জুৰীটো মই সমৰ্থন কৰিব নোৱাৰো। মুখমন্ত্ৰী মহোদয়ৰ উত্তৰ শুনিলো কিন্তু বৰ্ত্তমান সময়ত ইমান টকা পইচা খৰছ কৰি ৰাজধানী এখন পতাটো মই বিলাসীতা বুলি বিবেচনা কৰো। মই ৰাজধানী প্ৰয়োজন নাই বুলি কোৱা নাই। কিন্তু বৰ্ত্তমান অসমৰ যি পৰিস্থিতি, যি পৰিস্থিতিৰ কাৰণে আমি বহুতো কাম কৰিবলগীয়া আছে, তেনেস্থলত এই দাবী মঞ্জুৰীৰ কোনো প্ৰয়োজনীয়তা নাই বুলি ভাবো। সেই কাৰণে কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো উঠাই লবলৈ মই অসমৰ্থ।

Mr. Speaker—I put the cut motion before the House—that the total provision of Rs. 10,75,00,000·00 under

Grant No. 71 in respect of "Assam Capital Construction" at pages 251-257 of Valume II, Part I of the Budget, be reduced to Rs. 1·00 i. e., the amount of the whole grant of Rs. 10,75,00,000 do stand reduced to Re. 1·00.

Cut Motion lost

I now put the main Grant before the House— that a sum of Rs. 10,75,00,000·00 be granted to the Minister-in-charge to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985 for the administration of "Assam Capital Construction".

Grant No. 71 is passed

Shri Binoy Kr. Basumatary—Sir, the paper shows that Shri Sadhan Ranjan Sarkar will move the Grant No. 42. How can Sri Moormoo will move this Grant ?

Mr. Speaker—The hon. member has rightly pointed out; as the paper shows it comes in the name of Shri Sadhan Ranjan Sarkar, but the Minister-in-charge is Shri Moormoo and he had asked my permission and after that I have allowed him to move the Grant.

Shri Binoy Kr. Basumatary—Sir, this is a serious reflection on the part of the Government; the Government does not know which of the Ministers will move which Grant. If this is the way the Government is being run, how will it run the State? This is a serious question.

Mr. Speaker—It was wrongly done.

Shri Keshab Ch. Gogoi (Minister)—There is nothing

wrong; there may be some printing mistake but the mistake was not done intentionally.

Shri Binoy Kr. Basumatary—Sir, I oppose the statement of the hon'ble Minister, Industries; there cannot be so much of mistake; it is not the printing mistake only; it is an intentional mistake because they do not know which Minister is to move this Grant.

Mr. Speaker—One Minister requested me to say that he is not the Minister-in-charge and the other Minister requested me to allow to move the Grant.

Shri Dipak Moormoo (Minister)—On the recommendation of the Governor of Assam I beg to move that a sum of Rs. 50,000/- be granted to the Minister-in-charge to defrey the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985 for the administration of "Relief and Rehabilitation."

Mr. Speaker—There is a cut motion tabled by Shri Binoy Kr. Basumatary, Shri Bimal Gayari and Shri Alit Ch. Boro. Now Shri Basumatary to move the cut motion.

Shri Binoy Kr. Basumatary—Sir, I beg to move that the total provision of Rs. 50,000/- under Grant No. 42 in respect of "Relief and Rehabilitation" at pages 118-129 of Volume II part I of the Budget, be reduced to Rs. 1·00 i. e., the amount of the whole Grant of Rs. 50,000/- do stand reduced to Rs. 1·00. Sir, the total allocation, as far as I know is Rs. 50,000/- and out of that at page 120 on 'Direction and Administration' Rs. 30,000/- will be spent, on Relief measures Rs.

10,000/- will be spent and another Rs. 10,000/- will be spent on Rehabilitation scheme. Sir, how can a government run relief or rehabilitation scheme with Rs. 50,000/- out of which only Rs. 20,000/- is meant for relief and rehab litation whereas Rs. 30,000 is for 'Direction and Administration', that is on salary and other things. This is a sheer wastage and nothing else. And Sir, if we go through the records we find that at page 126, Rs. 2,000/- will be spent under the head 'Influx from Bangla Desh' Sir, what does it mean ? Are the Government going to encourage influx from Bangla Desh or they will stop influx from Bangla Desh with Rs. 2000/- ? This sort of planning and scheme does not befit a responsible government, therefore, I oppose this Grant entirely.

Mr. Speaker—We extended the time to 5-30 today and now it is 5-30. So we want further extension of the time of the House. Can it be extended by another 15 minutes ?

(Voices : yes, yes)

শ্ৰীহেমেন দাস—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য বিনয় বসুমতাৰী ডাঙৰীয়াৰ লগত মই একমত এই কাৰণেই যে, এই গ্ৰাণ্টটো অদৰ্কাৰী আৰু হাস্যাস্পদ। এই কাৰণেই হাস্যাস্পদ যে, ৫০ হাজাৰ টকাৰ কাৰণে এটা বিভাগো ৰাখিছে। এই ৫০ হাজাৰ টকা মাননীয় বসুমতাৰী ডাঙৰীয়াই সুন্দৰভাবে দেখুৱাইছে। বাংলাদেশী ধৰাৰ কাৰণে বা অনাৰ কাৰণে তাত টকা ৰাখিছে। গতিকে এনে ধৰণৰ অস্পষ্ট কাৰণত কিছুমান টকা মঞ্জুৰী দিয়াৰ মই ঘোৰ আপত্তি কৰো।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমি ভাবিছিলো ৰিলিফ ৰিহেবিলে-

টেচন মন্ত্ৰী মাননীয় সাধন ৰঞ্জন চৰকাৰ মহোদয়ে এই দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিব। উত্থাপনৰ ক্ষেত্ৰত আমি দেখিছো যে আন এগৰাকী মন্ত্ৰীৰ যোগেদি উত্থাপন কৰা হ'ল। পুনৰ সংস্থাপনৰ বিষয়ো আছেই আৰু অন্যান্য কথাৰ লগতে বিগত অশান্তিৰ সময়ত ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা লোকসকলৰ কথাও ধৰিব লাগিব। এই ক্ষতিগ্ৰস্ত লোক সকলক পুনৰ সংস্থাপন কেনেভাবে কৰিছে এই ক্ষেত্ৰত চৰকাৰে চাব লগীয়া আছে। কাৰণ যি সকল কেম্পত আছিল, সেই সকলক পুনৰ সংস্থাপন দিয়া হৈছে। দাঙ্গি কেম্পৰ পৰা যি সকল আহিছে, চৰকাৰে যিহেতুকে আহিবলৈ কৈছিল, তেওঁসকল অহাৰ পিচত কিছুমানে পুনৰ সংস্থাপন পাইছে সেইটো আমি স্বীকাৰ কৰিছো। কিন্তু পুনৰ সংস্থাপন কিছুমান অঞ্চলত এনে ব্যাপক দুৰ্নীতি হৈছে যে ইয়াত হিচাব দি শেষ কৰিব নোৱাৰি। মোৰ অঞ্চলতো অশান্তিত ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা বহুতো লোক আছে। কেম্পত থকা সকলৰ বহুতে পুনৰ সংস্থাপন নাপালে আৰু বহুতে পালে। নোপোৱা সকলৰ কাৰণে কি ব্যৱস্থা কৰিব বিচাৰিছে? আমি পুনৰ সংস্থাপনৰ ক্ষেত্ৰত দাঙ্গি কেম্পৰ পৰা অহা গোৰেশ্বৰ, সৃজনপাৰা, পূব-ৰামগাওঁ আদিৰ লোকসকলৰ কথা কৈছো। তেওঁলোকৰ বাবে দুই মাহৰ ৰেচন দিয়াৰ কথা আছিল। কিন্তু যিবিলাক লোকৰ ঘৰ জ্বলি-ছিল সেই সকলেও ৰেচন আৰু টিনপাট পোৱাৰ কথা আছিল কিন্তু তেওঁলোকে বহুতে ৰেচন, টিনপাট নাপালে। পুনৰ সংস্থাপন নামত চি, আই, চিত আৰু ১ হাজাৰ কৰি টকা পাইছে। চৰকাৰে দুই হাজাৰকৈ টকা আৰু ৩ বাণ্ডিল টিনপাট দিয়াৰ কথা। কিছুমানে ১ বাণ্ডিল টিনহে পালে।

শ্ৰীমোক্তাদিৰ চৌধুৰী (মন্ত্ৰী)—এইটো চচিয়েল ওৱেলফেয়াৰৰ কথা।

মাননীয় উপাধ্যক্ষ—এইটো আগতেই শুদ্ধ কৰি দিয়া হৈছে।

Shri Dipak Moormoo (Minister)—Sir, the Relief and Rehabilitation under the State Govt. was abolished with effect from 1.7.77 and residual works of Relief and Rehabilitation Deptt. and the office of the Relief

Rehabilitation Commissioner, Assam were transferred to the Welfare of Plains Tribal Backward Classes and Social Welfare of the Secretariat and Office of the Director of Social Welfare & Probation, Assam respectively as per Govt. decision notified under AR. 68/76/Pt. dt. 29.6.77. But no staff was sanctioned to carry out the residual works. The Govt. of India's intention was to transfer residual works to a normal Deptt. for completion of the same without any dislocation. At the time of transfer no proper assessment of residual work was done. The Directorate of Social Welfare to whom the work has been transferred, assessed the residual work load as follows :—

1. Settlement of accounts with Accountant-General.
2. Implementation of PAC recommendation.
3. Settlement of accounts of new migrant families sanctioned loans during 1977-78.
4. Residual works connected with implementation of agri-schemes.
5. Sanction to the write off of expenditure incurred for construction of houses for agri families.
6. Sanctions issued by Govt. of India in respect of remission of loan etc.

Particularly in the Districts of Cachar. Kamrup, Goalpara and Darrang where a good number of families has been rehabilitated and settlement given.

To clear up the pending works, additional working hands not only in the Directorate Social Welfare, but also the district establishment are required. For

the purpose, the Deputy Commissioners were proposed to be provided with staff.

The administrative Reforms Deptt. accordingly carried out an assessment of the pending work in the offices of the Deputy Commissioner, Silchar, Gauhati, Dhubri and Tezpur as also in the office of the Directorate of Social Welfare. In the conference of Secretaries ar officers in charge of Rehabilitation matters in the States held in New Delhi on 10/8/83, the Govt. of India agreed to provide Staff for residual works/completion. The State Finance Deptt. accordingly agreed to create the following posts subject to Govt. of India's formal sanction—

(1) One post of Senior Accountant | for office the Directorate of Social Welfare.
(2) One post of L.D.A. |

(3) Four posts of UDA for four districts of Kamrup, Darrang, Goalpara and Cachar.

(4) Four posts of L.D.As. for above four districts.

(5) Four posts of Peon for above four districts.

Hence, a provision of Rs. 50,000/- has been made in the Budget for 1984-85. The break-up Budget provision for 1984-85 are—

(1) Rs. 30,000/- for salaries of Staff and

(2) Rs. 20,000/- for Rehabilitation of refugees sheltered in the Bamunigaon Permanent Liability Home where there are 657 souls.

These refugees came over to India during the conflict with the Erstwhile Pakistan in the early part of 1964, for shelter.

Government of India sanctioned Rs. 5·30 lakhs for Grants and Loans to the families of P. L: Home, but due to the disturbed condition in 1981-82, the Rehabilitation could not be carried out.

In view of the above, the Hon. members may be requested to withdraw the Motion and if the Motion is pressed, it may be opposed.

Shri Hemen Das—Sir, the Minister has repeatedly said that this Department has relation with the Rehabilitation of refugees. However, the Department is concerned with the rehabilitation of refugees. How can Social Welfare Minister in his replies stated that it is for the destitute ? Sir, destitute and refugees are not the same thing. Destitute cannot become a refugee. The grant in question relates to relief and rehabilitation of the refugees.

Shri Dipak Moormoo (Minister)—The present Bamunigaon refugee camp was previously run by the Relief & Rehabilitation Department. This refugee camp which was started in 1964 was subsequently converted into P. L. O. in the year 1973.

Shri Hemen Das—These people were not the destitutes. The refugees were certainly the liabilities;

Shri Benoy Kumar Basumatary—Sir, the Hon'ble Minister has stated that this Department was separated as early as in 1976. Sir, if the Department was separated in 1976, how could this mistake occur to-day as I have pointed out. Secondly, Sir, in the statement of the Minister, I have noted down. that it is the settle-

ment of accounts of 1977-78. How can the Government want to settle the accounts of 1977-78 to-day and with the decision to drive them out. Sir, what will be the position of the Department in regard to settlement of accounts of 1977-78.

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, গোটেই কথাখিনি সান-মিহলি হৈ গৈছে। ১৯৮৩ চনত আক্ৰান্ত হোৱা লোক সকলৰ কথা ইয়াত নুঠে। তাৰ কাৰণে বেলেগ এটা পুনৰ সংস্থাপন দপ্তৰ খোলা হৈছে। কিন্তু এই পইচাখিনি যিহেতু ৰিলিফৰ নামত লোৱা হৈছে। সেই কাৰণে মাননীয় সদস্য সকলৰ মাজত এটা প্ৰতিক্ৰীয়া কৰি আছে এই ৰিলিফৰ নামত। মাননীয় সদস্য শ্ৰীবড়ো ভাঙৰীয়াই এই বছৰৰ কথা উল্লেখ কৰিছে। অধ্যক্ষ মহোদয়, আগৰ পূব পাকিস্তান বা পশ্চিম পাকিস্তানৰ পৰা অহা যি সকল ভগনীয়া আছে সেই সকলৰ হে এই লাইবিলিটিৰ কথা। এই ক্ষেত্ৰত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ এটা পুনৰ সংস্থাপন বিভাগ আছিল আৰু ৰাজ্য চৰকাৰৰও আছিল পিচত বিভাগীয় কাম বিলাক সম্পূৰ্ণ হোৱাত এই বিভাগৰ কাম কাজ বন্ধ কৰি যিখিনি অলপ চলপ লায়েবিলিটি থাকিল সেইখিনি সমাজ কল্যাণ বিভাগক জাপি দিয়া হ'ল। এই খৰছখিনি ১৯৭৭-৭৮ চনত অহা মানুহৰ কাৰণে নহয় সেই চনৰ হিচাব যি বাকী থাকিল সেইখিনিৰ কামতে খৰছ কৰা হব। পুনৰ সংস্থাপন বিভাগৰ লগত ইয়াৰ সম্পৰ্ক নাই।

শ্ৰীহেমেন দাস—আমি বিভাগীয় মন্ত্ৰীৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—মই এটা স্পষ্টিকৰণ বিচাৰিছো। এই দাবীটো পুনৰ সংস্থাপন মন্ত্ৰীৰ নামত ছপা হৈছিল। যদি তেখেতৰ নহয় তেনেহলে মোৰ প্ৰশ্ন হ'ল এতিয়া যে পুনৰ সংস্থাপন বিভাগে ক্ষতিগ্ৰস্থ পৰিয়াল বিলাকক সহায় কৰিছে অৱশ্যে টকাতো কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা পাইছে। ৰাজ্য চৰকাৰে ক'ৰ পৰা খৰছ কৰিলে আৰু সেই দাবীটো (মঞ্জুৰীৰ) কেতিয়া আলোচনা হব ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—সেইটো হয় হৈছে নহয় আহিব।

Shri Sadhan Ranjan Sarkar (Minister)—C. M. can speak

on behalf of any Minister he likes.

Shri Benoy Kumar Basumatary—Sir, serious error has occured. This House has the right to discuss over relief and rehabilitation grant where it has gone without our notice and at the same time we have the right to ask for an apology.

শ্ৰীহেমেন দাস—মই জানিব বিচাৰিছো এই পুনৰ সংস্থাপন মঞ্জুৰী দাবী কেতিয়া আলোচনা হব আৰু বৰ্ত্তমান ই কি হেডৰ পৰা খৰছ কৰা হৈছে। সেইখিনি জানিলেই যথেষ্ঠ হব।

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, সেইটো মই চাইহে কব পাৰিম। কিন্তু এইটো আগৰ টকা মাত্ৰ ৫০ হাজাৰ। পুনৰ সংস্থাপন বৰ্ত্তমান যি কৰি থকা হৈছে সেইটোতো বহুত কোটি টকা হব। সেইটো চাইহে কব পাৰিম।

Shri Benoy Kumar Basumatary—We know a serious mistake has occured. It is in the parliamentary democracy that we can demand for apology.

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—এপোলোজীৰ কথা নাই। এইটোতো আগতে কোৱা হৈছে যে এইটো পুনৰ সংস্থাপনৰ কথা নহয় ১৯৭৭-৭৮ একাউন্সৰ লায়েবিলিটিৰ কথা। পুনৰ সংস্থাপন কেতিয়া আহিব চাব লাগিব।

Shri Benoy Kumar Basumatary—We could have accepted had the Government admitted the mistake they have committed in few words.

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—The Minister-in-charge Relief & Rehabilitation will look into it.

শ্ৰীহেমেন দাস—দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে। মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈ গৈছে যে আগৰ ৰিলিফ বিভাগটো ক্লোজ কৰা হৈছে। কিন্তু যোৱা বছৰত আৰু নতুনকৈ এই বিভাগ খোলা হৈছে এই বিভাগৰ বিষয়ে কেতিয়া আলোচনা হব?

Mr. Speaker—It relates to Relief & Rehabilitation.

Shri Dipak Moormoo (Minister)—I request the Mover to withdraw the Cut Motion.

Shri Benoy Basumatary—Actually, it is difficult for us to withdraw we, go for voting, we will not withdraw.

Mr. Speaker—Now I will put the cut motion before the august House that the total provision of Rs. 50,000/- under Grant No. 42, in respect of "Relief and Rehabitation" at pages 118-129 of Volume II, Part I of the Budget, be reduced to Re. 1·00 i. e. the amount of the whole grant of Rs. 50,000/- do stand reduced to Re. 1·00.

The cut motion is lost.

Now I put the main grant before the House that a sum of Rs. 50,000/- be granted to the Minister-in-charge to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985 for the administration of "Relief and Rehabilitation."

The Grant No. 42 is passed.

No, Grant No. 13.

Shri Hiteswar Saikia, (Chief Minister)—Sir, on the recommendation of the Governor of Assam, I beg, Sir, to move that a sum of Rs. 3,87,000·00 be granted to the Minister-in-charge to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985 for the administration of "Small Savings".

Mr. Speaker—There is no cut motion to this grant.

Shri Joynal Abedin—Mr. Speaker, Sir, I want to say a few words. Mr. Speaker, Sir, I want to point out a

few problems faced by this department. So far as I know, this is a revenue earning department and you will be pleased to know, this year the department has collected upto January Rs. 49·8 crores and as you know out of this collection the State will be receiving 2/3 of this collection and it will go to the State exchequer. Not only the department is helping the State exchequer it is also helping the unemployed in other ways. There are thousands of youngmen engaged by this Directorate as agents. So, I would have been glad if some more allocation had been made for this department. Another point to which I want to draw the attention of the Chief Minister through you Sir, is the publicity wing of this department. The publicity wing of this department is to be strengthened to bring our rural people to the line of savings. This department is lacking in the publicity wing. So, through you Sir, I request the hon'ble Chief Minister for solving the problems of the publicity wing of this department immediately. Sir, the district savings officers of this department who are working in various divisions, are facing much more inconveniences for their accommodation. So, through you Sir, I request the hon'ble Chief Minister to write to all SDOs and DCs to provide necessary accommodation to the district savings officers. With these few words I conclude.

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে স্মল চেভিংচৰ টকা সংগ্ৰহৰ পৰিমাণ দাঙি ধৰি কৈছে যে এই বিভাগটোৱে

কিছু উন্নতি কৰিব পাৰিছে। মই এই বিভাগটোৰ কৰ্মচাৰী সকলক ধন্যবাদ জনাইছো লগতে চেয়াৰমেনকো। এই বছৰত এই বিভাগটোৱে খুউৱ বেচি কোটি টক সংগ্ৰহ কৰিছে। মই জনাত যোৱা তিনিটা বছৰত ৰাজ্যখনৰ পৰিস্থিতিৰ কাৰণে ইমান টকা সংগ্ৰহ কৰিব পৰা নাছিল। স্মল চেভিংচ আঁচনিৰ দ্বাৰা অধ্যক্ষ মহোদয়, সাধাৰণতে দুখীয়া শ্ৰেণীৰ পৰাই ধন সংগ্ৰহ কৰা হয়। এই ধন সংগ্ৰহ কৰা হয় চাহ বাগিছা আৰু গাওঁ সমূহৰ পৰা। শ্ৰীকলিতাই কোৱাৰ দৰে ৰাজ্যৰ পৰিস্থিতি কেনেকুৱা এইটোৱেই এটা ডাঙৰ উদাহৰণ। তেখেতে ধন সংগ্ৰহৰ ক্ষেত্ৰত যিখিনি কৈছে আমি সেইখিনি কৰিব পাৰিম বুলি আশা ৰাখিছো আৰু বিভাগীয় কৰ্মচাৰী সকলৰ ক্ষেত্ৰত তেখেতে কোৱা মতেই কৰিবলৈ চেষ্টা কৰিম। মই এই খিনিকে তেখেতৰ প্ৰশ্নৰ উত্তৰ হিচাবে দিছো।

Mr. Speaker—Now, I put the grant before the House that sum of Rs. 3,87,000·00 be granted to the Minister-in-charge to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985 for the administration of "Small Savings"

The Grant No. 13 is passed.

Now, Grant No. 14.

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Sir, on the recommendation of the Governor of Assam, I beg Sir, to move that a sum of Rs. 3,46,000·00 be granted to the the Minister-in-charge to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March, 1985 for the administration of "Financial Inspection".

Mr. Speaker—There is no cut motion to this grant also. Now, I put the grant before the House that a sum of Rs. 3,46,000·00 be granted to the Minister in charge to defray the charges which will come in course

of payment during the year ending the 31st March, 1985 for the administration of "Financial Inspection". The Grant No. 14 is passed.

Now, Item No. 3, Shri Purno Boro to call attention.

Calling Attention

Shri Purno Boro—Sir, I beg to call the attention of the Minister, Education under Rule 54 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Assam Legislative Assembly to the news item appearing in the 'Janakranti' dated 18th January, 1984 under the caption "শ্ৰেণী বৰ্জন আৰু কিমান দিন।"

শ্ৰীমুকুট শৰ্ম্মা (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বিধান সভাৰ ৫৪ ধাৰা নিয়মাৱলী অনুসৰি মাননীয় সদস্য পূৰ্ণ চন্দ্ৰ বড়োৱে 'Janakranti' কাকতত (১৮ জানুৱাৰী, '৮৪ চন) প্ৰকাশিত 'শ্ৰেণী বৰ্জন আৰু কিমান দিন' শীৰ্ষক নলবাৰী কলেজৰ বাতৰিটোৰ প্ৰতি কৰা দৃষ্টি আকৰ্ষণমূলক প্ৰশ্নৰ প্ৰতি চৰকাৰৰ দৃষ্টি আকৰ্ষিত হৈছে।

কলেজৰ অধ্যক্ষ মহোদয়ৰ পৰা পোৱা বাতৰি মতে ১৯৮৩ চনৰ আগষ্ট মাহত কলেজ গ্ৰীষ্ম বন্ধ খোলাৰ পিচত যেতিয়া শ্ৰেণী সমূহ আৰম্ভ হয়, ছাত্ৰ-ছাত্ৰীয়ে শশী শৰ্মা, টি. দাস আৰু জে. বেনাৰ্জী এই-সকল অধ্যাপকৰ শ্ৰেণী বৰ্জন কৰিছে। অধ্যক্ষই ১৭-৮-৮৩ তাৰিখে এখন জাননীৰ যোগে ছাত্ৰসকলক নিয়মিত ভাৱে শ্ৰেণীত উপস্থিত থাকি-বলৈ অনুৰোধ কৰে আৰু শিক্ষক সকলৰ এখন জৰুৰী সভা আহ্বান কৰি এই বিষয়ে আলোচনা কৰে, তাৰ পিচত কেইগৰাকীমান শিক্ষকে, বিশেষকৈ অধ্যাপক ডি. ভট্টাচাৰ্য্যই, ছাত্ৰসকলক শ্ৰেণীত উপস্থিত থাকিবলৈ গোহাৰি জনায়। অধ্যক্ষয়ো ছাত্ৰ সভাৰ সম্পাদক আৰু আন আন বিষয়ববীয়া সকলৰ লগত আলোচনা কৰি ছাত্ৰসকলক জনায় যে তেওঁলোকে শ্ৰেণীত উপস্থিত থাকিবই লাগিব। সম্পাদকে মৌখিক

ভাবে জনায় যে এই বিষয়ে তেওঁলোকে সোনকালে এটা সিদ্ধান্ত লব।

অধ্যক্ষই জনাইছে যে অধ্যাপক শৰ্মাই নিয়মতেই কলেজলৈ আহে। অধ্যক্ষই অধ্যাপক শৰ্মাক কয় যে তেখেতে যাতে তেখেতৰ ফালৰ পৰা ছাত্ৰসকলক বুজায়। কেইদিনমানৰ পিচত অধ্যাপক শৰ্মাই জনায় যে, তেখেতৰ শ্ৰেণীৰ পৰা ছাত্ৰসকল ওলাই যায় আৰু শ্ৰেণীৰ বাহিৰত থাকে। কিন্তু অধ্যাপক শৰ্মাই এই কথা জনোৱা নাছিল যে ছাত্ৰসকলে তেখেতক লাঞ্ছিত কৰিছে। তাৰ পিচত অধ্যক্ষই তৎক্ষণাত এখন জাননীৰ যোগে ছাত্ৰসকলক জনায় যে তেওঁলোক শ্ৰেণীত উপস্থিত থাকিবই লাগিব আৰু এই বিষয়ে কলেজৰ পৰিচালনা সমিতিক অবগত কৰে। পৰিচালনা সমিতিয়ে (G. B) অধ্যক্ষক পৰামৰ্শ দিয়ে যে, তেখেতে যেন ছাত্ৰসকলক এই বিষয়ে বুজাবলৈ চেষ্টা কৰে। অধ্যক্ষই আৰু জনাইছে যে এতিয়াও তেখেত এই চেষ্টাতেই আছে।

বৰ্ত্তমান চলিত আন্দোলনৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত অসমৰ সকলো শিক্ষানুষ্ঠানৰ মুৰব্বীলৈ আন্দোলনৰ কাৰ্য্যসূচীয়ে যাতে শিক্ষাদানত বাধাগ্ৰস্ত নহয় তাৰ বাবে চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা সময়ে সময়ে নিৰ্দ্দেশ দি আহিছে। শেহতীয়া ভাবে ১৯৮৪ চনৰ ১৩ মাৰ্চ ইংৰাজী তাৰিখে এনে নিৰ্দ্দেশ দিয়া হয়।

Matter under Rule 301

Mr. Speaker—Now item No. 4 Shri Mahammad Ali to raise.

শ্ৰীমহম্মদ আলি—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অসম বিধান সভা প্ৰক্ৰিয়া আৰু কাৰ্য্য পৰিচালনা নিয়মাৱলীৰ ৩০১ নং নিয়ম অনুসৰি "গোৱালপাৰাত বাননিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ কাৰ্য্যকলাপে বান নিয়ন্ত্ৰণ নকৰি আমন্ত্ৰণহে কৰিব।"

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, গোৱালপাৰা জিলাত প্ৰতি বছৰে বানপানী হৈ থাকে আৰু তাৰ ফলত যথেষ্ট পৰিমাণৰ খেতি-বাতি নষ্ট হয় আৰু ঘৰ-দুৱাৰ ভাঙে। দুধনৈ নদীয়ে প্ৰতি বছৰে কেইবাটাও গাওঁ-পঞ্চায়তৰ এলেকাত খেতি-বাতি, ঘৰ-দুৱাৰ নষ্ট কৰে। এই নদীখনৰ দুয়োপাৰ বান্ধি দিয়াৰ কাৰণে ১১ লাখ টকাৰ প্লেন এষ্টিমেট তৈয়াৰ

কৰা হৈছিল। কিন্তু সেই এষ্টিমেট এক্‌জিকিউটিভ ইঞ্জিনিয়াৰে টেকনিকেল এডভাইচৰি বোৰ্ডত প্লেচ নকৰিলে। সেইদৰে কৃষ্ণাই নদীৰ পাৰ ভাঙি কৃষ্ণাই চহৰাঞ্চল আৰু ডাক্তৰখানা বিপদগ্ৰস্ত। আনহাতে জিঞ্জিৰামৰ বানপানীয়েও ৫ হাজাৰ বিঘাতকৈও অধিক মাটিৰ খেতি-বাতি নষ্ট কৰে। ইফালে উত্তৰ পাৰৰ আই-মানাহে শৃজনগ্ৰাম, ডুমৰগুৰি, লেংটিচিঙা, ভৰালীপাৰা আদিত অনিষ্ট সাধন কৰে। এই নদীৰ পানীয়ে বিশেষকৈ শৃজনগ্ৰামত ক্ষতি সাধন কৰে। ইয়াৰ বাবে চৰকাৰৰ পক্ষৰ পৰা ৮ লাখ টকা ধাৰ্য্য কৰা হৈছিল। তাৰ ভিতৰত ৪ লাখ টকা কৰ্ত্তৃপক্ষক দিয়া হৈছে। এই ৪ লাখ টকাৰে প্লেন এষ্টিমেট কৰি বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগে যিবিলাক মথাউৰি ভাঙিছিল, সেইবিলাক মেৰামতি কৰাৰ কথা আছিল। কিন্তু তাত মথাউৰি মেৰামতিৰ নামত কোনো কাম আজিলৈকে নহল। ইয়াৰ কাৰণ হয়তো এইটোও হব পাৰে মথাউৰি মেৰামতি কৰোতে আমাৰ অফিচাৰ সকলে আন কামত যিমান ক'লা টকা পায়, এই কামত সিমান টকা নোপোৱাৰ কাৰণেই এই কামত হেমাহী কৰা দেখা যায়। অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আপোনাৰ জৰিয়তে বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ক এই কথা অনুৰোধ কৰিম যাতে এই নদীবোৰৰ বান নিয়ন্ত্ৰণ কৰাত গুৰুত্ব আৰোপ কৰে। এইখিনিকে কৈ উপৰোক্ত বিষয়টোৰ প্ৰতি মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিলো।

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অসমৰ বানপানীৰ সমস্যাটো দুই প্ৰকাৰৰ :

১। প্লাৱন (Innundation)

২। গৰাখহনীয়া (Bank erosion)।

প্লাৱনৰ প্ৰতিকাৰ হিচাবে বহুতো মথাউৰি সজা হৈছে। পুৰণি গোৱালপাৰা জিলাতেই ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ দক্ষিণ পাৰে ৮৬·৮১ কিলোমিটাৰ আৰু উত্তৰ পাৰে ১১·৫০ কিলোমিটাৰ মথাউৰি সজা হৈছে। সেইদৰে ইয়াৰ উপনৈ সমূহতো মুঠ ৬৪·৩৫ কিলোমিটাৰ মথাউৰি সজা হৈছে। এই মথাউৰি সমূহে প্লাৱনৰ পৰা আশানুৰূপ প্ৰতিৰক্ষা দিলেও নদীৰ

গৰাখহনীয়াৰ পৰা প্ৰায়ে মথাউৰি বিলাক বিপদগ্ৰস্ত হৈ আছে। বিশেষকৈ ১৯৫০ চনৰ ভূমিকম্পৰ পিচৰ পৰা গৰাখহনীয়াই প্ৰবল আকাৰ লয়। প্ৰায় বিলাক নদীৰে গতি সলনিৰ প্ৰৱনতা বঢ়াৰ লগে লগে গৰাখহনীয়াৰো প্ৰকোপ বাঢ়ে।

হ্ৰস্বম্যাদি আঁচনি হিচাবে এই মথাউৰি সমূহ ৰক্ষা কৰিবলৈ সময়ে সময়ে বহুতো খহনীয়া উপশমকাৰী ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে আৰু কেবা ঠাইতো ৰিটায়াৰমেণ্ট বান্ধ দিয়া হৈছে। এনেকি পুৰণি গোৱালপাৰা জিলাৰ অন্তৰ্গত ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ দক্ষিণ পাৰৰ মথাউৰিটো ১৯৫৭-৫৮ চনৰ পৰা ১৯৮৩-৮৪ চনলৈ মুঠ ১৭ বাৰ ৰিটায়াৰমেণ্ট বান্ধ দিব লগীয়া হৈছে। গোৱালপাৰা আৰু ধুবুৰীত স্থায়ী খহনীয়া প্ৰতিৰোধ আঁচনিও লোৱা হৈছে। অৱশ্যে সকলো ঠাইতে তেনে ধৰণৰ ব্যয়বহুল আঁচনি লোৱাটো অৰ্থনৈতিক দিশৰ পৰা সুস্তৱ নহয়।

খাৰমুজাৰ পৰা আতিপাৰালৈকে ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ দক্ষিণ পাৰৰ মথাউৰিটো এতিয়াও প্ৰবল গৰাখহনীয়াৰ সন্মুখীন হৈ আছে। ইয়াৰ উপৰিও শিমলীতলা আৰু বহতীৰ আশে-পাশে ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ গৰাখহনীয়া পৰিলক্ষিত হৈছে। অৱশ্যে এই অঞ্চলত বাৰিষা পাৰ নাবাগৰে ৰাবে মথাউৰি দিয়া হোৱা নাই এইখিনিতে উল্লেখ কৰিব পাৰি যে ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ গৰাখহনীয়া অকল পুৰণি গোৱালপাৰা জিলাতেই সীমবদ্ধ নহয়। শদিয়াৰ পৰা ধুবুৰীলৈকে গোটেই ছোৱাতে খহনীয়া পৰিলক্ষিত হৈছে।

খহনীয়া প্ৰতিৰোধৰ স্থায়ী নীতি নিৰ্দ্ধাৰণৰ কাৰণে যোৱা ১৯৮৩ চনৰ ২৭ আৰু ২৮ অক্টোবৰত গুৱাহাটীত বহা কাৰিকৰী উপদেষ্টা কমিটিৰ ৩য় বৈঠকত আলোচনা কৰা হয় আৰু এই কমিটিয়ে নদী সমূহৰ পূৰ্ণ নিয়ন্ত্ৰণৰ অনুমোদন জনায়। গোটেই ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীকে, বিশেষকৈ তলত দিয়া অঞ্চল কেইটাক স্থায়ী প্ৰতিৰক্ষাৰ কাৰণে চিনাক্ত কৰে:—

১। কাজিৰঙ্গা ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যানক সামৰি মৰিয়াহোলা অঞ্চলত ৪০ কিলোমিটাৰ।

২। শৰাইঘাট দলঙৰ উজনি আৰু নামনিলৈ মুঠ ৪০ কিলোমিটাৰ।

৩। যোগীঘোপা-পঞ্চৰত্নৰ পৰা নামনিলৈ শুকচৰ পৰ্য্যন্ত মুঠ ১০০ কিলোমিটাৰ।

ইয়াৰ বাবে আনুমানিক খৰচ নিৰ্দ্ধাৰণ কৰা হয় ৭২০ কোটি টকা। অসমৰ সীমিত বিত্তীয় সামৰ্থৰ পৰা এনে ব্যয় বহুল আঁচনি হাতত লোৱা সম্ভৱ নহয়। সেই কাৰণে এই বিষয়টো ১৯৮৪ চনৰ ১৭ জানুৱাৰীত বহা কাৰিকৰী উপদেষ্টা কমিটিৰ ৪ৰ্থ বৈঠকত পুনৰ আলোচনা কৰা হয়। এই বৈঠকত পুণা গৱেষণা কেন্দ্ৰ আৰু কেন্দ্ৰীয় জল আয়োগৰ বিশেষজ্ঞইও যোগ দিছিল। বৈঠকত এই সিদ্ধান্ত লোৱা হয় যে ব্যয় বহুলতাৰ কাৰণে গতি নিয়ন্ত্ৰণ আঁচনি লোৱাটো সমীচিন নহয় আৰু সেয়ে অৰ্থ-কাৰিকৰী দিশৰ পৰা সম্ভৱপৰ হলে স্থায়ী খহনীয়া প্ৰতিৰোধ আঁচনিহে কমিটিয়ে অনুমোদন কৰে। এই মৰ্মে পৰীক্ষামূলক হিচাবে মৰিয়াহোলা, পলাশবাৰী-গুমি আৰু মুকালমুৱা-হাউলিঘাটৰ কাৰণে প্ৰায় ৩৮ কোটি টকাৰ তিনিখন আঁচনি কেন্দ্ৰীয় জল আয়োগৰ ওচৰত দাখিল কৰা হৈছে।

এই ধৰণে চুনাৰী, জলেশ্বৰ, ফকিৰগঞ্জ, দক্ষিণ শালমাৰা আৰু বামুণী আদি ঠাইতো স্থায়ী খহনীয়া প্ৰতিৰোধ আঁচনিৰ কথা বিভাগৰ বিবেচনাধীন হৈ আছে।

বহতীৰ উজনীত ২০৯১ লাখ টকাৰ প্ৰচলিত ধৰণৰ এখন খহনীয়া উপশমকাৰী আঁচনি লোৱা হৈছে যদিও আৰ্থ কাৰিকৰী দিশৰ পৰা সম্ভৱপৰ হলে তাতো স্থায়ী খহনীয়া প্ৰতিৰোধ আঁচনি লবৰ দৰ্কাৰ হব পাৰে। শিমলীতলা আৰু আশে পাশেও প্ৰচলিত ধৰণৰ খহনীয় উপশমকাৰী আঁচনিৰ কথা ভবা হৈছে।

ইতিমধ্যে বৰভিটা, ৰাখালডুবি, চুনাৰি, জলেশ্বৰ, ফকিৰগঞ্জ, কলিয়াৰপাৰ, বাউলকাটা, দক্ষিণ শালমাৰা, বামুনী আৰু কালচৰ ভাঙাত মুঠ ২৬.১১৫২ লাখ টকাৰ ৮খন আঁচনিত অনুমোদন দিয়া হৈছে।

তাৰোপৰি ৰাখালডুবী, চুনাৰী, জলেশ্বৰ আৰু ফকিৰগঞ্জ অঞ্চলত তলত উল্লেখ কৰা ধৰণে ভালে কেইখন আঁচনি কাৰ্য্যকৰী কৰা হৈছে—

১। ৰাখালডুবী অঞ্চলত ৩৬.২৫৮ লাখ টকাৰ ৫ খন আঁচনি।

২। চুনাৰী অঞ্চলত ২২·২০৮ লাখ টকাৰ ৪ খন আঁচনি।

৩। জলেশ্বৰ অঞ্চলত ৩১.২৮২ লাখ টকাৰ ৩ খন আঁচনি।

৪। ফকিৰগঞ্জ অঞ্চলত ৩১·৯৪ লাখ টকাৰ ৪ খন আঁচনি।

এই খহনীয়া উপশমকাৰী আঁচনিসমূহ সম্পূৰ্ণ ফলপ্ৰদ নহব বুলি ৰাখালডুবী, চুনাৰী, জলেশ্বৰ, বাউলকাটা, দক্ষিণ শালমৰা আৰু বামুনীত স্থায়ী খহনীয়া প্ৰতিৰোধ আঁচনিৰ আৰ্থ কাৰিকৰী দিশ বিভাগৰ বিবেচনাধীন হৈ আছে।

দক্ষিণ ফালৰ উপনৈ তুধনৈৰ প্লাৱন সমস্যা খুউব বেচি নহয়। ইয়াত বাৰিষা ঢল আহে আৰু ঢলৰ লগত যথেষ্ট বালি আৰু পলস আহে। ই অগভীৰ যদিও বাৰিষা পাৰ ভাঙি বিশেষকৈ সোঁপাৰে গতিলৈ আশ পাশৰ গাওঁ ভূঁইৰ অনিষ্ট সাধন কৰে। ১৯৫৩-৫৪ চনত নয়াপাৰাৰ মূঠ ০·৬১ কিলোমিটাৰ পাৰ্শ্ব বান্ধ (Marginal Bund) আৰু ৩৭ মিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ ভেটা (Dam) সাজি হলেই অঞ্চলক ৰক্ষা কৰিব পৰা গৈছিল।

আকৌ ১৯৮২-৮৩ চনত বৰ্ত্তমানৰ পাৰ্শ্ব বান্ধৰ উজনীত ছুটা সূতিৰে বৈ গৈ নয়াপাৰা, দেহাপাৰা, খৰাপাৰা, টেঙাপাৰা, ধেনুভাঙা, দেউগুৰি, নয়নাপাৰা, খৃষ্টিয়ানপাৰা আদিত যথেষ্ট ক্ষতি কৰে, খেতি পথাৰত বালি আৰু পলম পেলায়। ইয়াৰ প্ৰতিকাৰৰ বাবে নদী নিয়ন্ত্ৰণ আৰু সোপাৰে মঠাউৰি দিবলৈ ১৯৮৩ চনৰ ২৫ আৰু ২৬ অক্টোবৰত বহা কাৰিকৰী উপদেষ্টা কমিটিত ১৪·১4 লাখ টকাৰ এখন আঁচনি দাখিল কৰা হয়। কমিটিয়ে পুনৰ বিবেচনাৰ বাবে আঁচনিখন পিচলৈ থয়। পৰৱৰ্ত্তী কমিটিত ইয়াক পুনৰ দাখিল কৰা হ'ব।

সেইদৰে উত্তৰ পাৰৰ আই-মানাহেও প্ৰায়ে গতি সলনি কৰি আশ পাশৰ বাইজৰ সমস্যা সৃষ্টি কৰাৰ লগতে ইয়াৰ মঠাউৰি সমূহো বিপদাপন্ন কৰি তোলে। আই নদীয়ে পশ্চিমফালে গতি সলনি কৰাৰ চেষ্টাত থকা দেখা যায়। তাৰে ফলত খহনীয়াৰ কাৰণে দৰকিনামাৰী, চক্ৰশিলা, বেজাঘুলি, আমুগুৰি, সন্তাৰ, খামাৰপাৰা, সুখনি, বৰঘোলা, সৃজনগ্ৰাম, ডুমাৰগুৰি, লেংটিচিঙ্গা, ভৰালীপাৰা আদিত অনিষ্ট হয়। এই নদীত ৰেল লাইনৰ উজনীত ৮·৫০ কিলোমিটাৰ আৰু নামনিত সিদ্দাল সূতিৰ পৰা

মোৰেৰচৰলৈ ২৪·৩১ কিলোমিটাৰ মঠাউৰি সজা হৈছে।

ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ দক্ষিণ পাৰে আই-মানাহৰ খহনীয়াৰ পৰা ৰক্ষা কৰিবলৈ ৭১·৬৩ লাখ টকাৰ ৫খন আঁচনি কাৰ্য্যকৰী কৰা হৈছে। প্ৰচলিত ধৰণে কৰা এই আঁচনি কেইখনে খহনীয়াৰ পৰা কিছু সকাহ দিছে যদিও সম্পূৰ্ণ কৃতকাৰ্য্য হোৱা বুলি দাবী কৰিব নোৱাৰি। কাৰণ যোৱা তুবছৰে দৰকিনামাৰীত ৰিটায়াৰমেণ্ট বান্ধ দিবলগীয়া হৈছে। লেংটিচিঙ্গা বজাৰৰ খহনীয়া প্ৰতিৰোধ আঁচনি আৰু ভাটিপাৰাৰ মঠাউৰিও বিপদাপন্ন হৈ আছে।

এই আই-মানাহৰ খহনীয়াৰ তৎকালিন প্ৰতিৰোধৰ কাৰণে ৬·৫০ লাখ টকাৰ তুখন আঁচনি ইতিমধ্যে অনুমোদন কৰা হৈছে।

আই-মানাহৰ সংগমৰ নামনি অংশত ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ উভতনি সোঁতে বাৰিষা খহনীয়াৰ সমস্যাটো কিছু জটিল ধৰণৰ কৰি তোলে। কাৰিকৰী উপদেষ্টা কমিটিয়ে এনে ক্ষেত্ৰত তত্তাতৈয়াকৈ কোনো আঁচনি নলবলৈ পৰামৰ্শ দিছে।

এইখিনিতে উল্লেখ কৰিব পাৰি যে আই-মানাহ নদী ভূটান পাহাৰৰ পৰা ওলাই ব্ৰহ্মপুত্ৰত পৰিছে। এই নদী তুখন অগভীৰ আৰু ইয়াত পলসৰ পৰিমাণ যথেষ্ঠ। সেয়ে বাৰিষা পাৰ ভাঙ্গি ইয়াৰ গতি সলনিৰ প্ৰৱনতা বাঢ়ে। উদাহৰণ স্বৰূপে ১৯৮৩ চনৰ বানপানীৰ সময়ত আই-মানাহৰ এটা স্মৃতি ওলাই ৰিজনী চহৰৰ ওচৰত ৰেল আলি ভাঙি তুলানি নদীত মিলেগৈ। ফলত তুলানি নদীপাৰ উপচি বিজনী চহৰ আৰু ইয়াৰ আশ পাশৰ অঞ্চল বুৰায় পেলায়। বিজনী চহৰক সংলগ্ন কৰা সকলো বিলাক দলঙৰ অনিষ্ট হয় আৰু বিজনী চহৰলৈ যাতায়ত ব্যাহত হয়। জানিব পৰা মতে ৰেলৱে বিভাগে বান্ধৰ ভঙা অংশ মেৰামতি কৰিবলৈ সন্মত হৈছে।

আই নদীৰ এই গতি সলনি কৰা সমস্যাটো ১৯৮২ চনৰ ১২ ৰ পৰা ১৪ অক্টোবৰলৈ বহা প্ৰথম কাৰিকৰী উপদেষ্টা কমিটিত আলোচনা কৰি এই পৰামৰ্শ দিয়ে যে ইয়াৰ পূৰ্ণ নিয়ন্ত্ৰণৰ কাৰণে সম্যক অনুসন্ধান কৰিব লাগে। সেইমতে অনুসন্ধান কৰা হৈছে আৰু বৰ্ত্তমানে লেংটি চিঙ্গাৰ পৰা ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ দলঙলৈকে এই অংশটো পৰীক্ষাৰ কাৰণে নিৰ্ব্বাচন

কৰা হৈছে; কিয়নো মঠাউৰি আৰু খহনীয়া উপশমকাৰী আঁচনিৰ ভালে খিনি এই অংশতেই আছে। তাৰোপৰি এই অংশতেই প্ৰায়ে ইয়াৰ গতি সলনি পৰিলক্ষিত হয়। দেখা গৈছে যে এই অঞ্চলটোৰ পূৰ্ণ নিয়ন্ত্ৰণ কৰিবলৈ হলে প্ৰায় ২৫ কোটি টকাৰ দৰ্কাৰ হব। এনে এখন ব্যয় বহুল আঁচনি লোৱাটো বৰ্ত্তমান অৱস্থাত ৰাজ্য চৰকাৰৰ সামৰ্থৰ বাহিৰত আৰু সেয়ে অৰ্থনৈতিক কাৰণতে প্ৰচলিত ধৰণৰ খহনীয়া উপ-শমকাৰী আঁচনি লবলগীয়া হৈছে।

Adjournment

Mr. Speaker—The House stands adjourned till 10·00 A.M. tomorrow the 28th March, 1984.

The House then rose at 6-12 p. m. and stood adjourned till 10 a. m. on Wednesday, the 28th March, 1984.

Dispur
27-3-84

P. D. Barua
Secretary,
Assam Legislative Assembly