Assam Legislative Assembly Debates

OFFICIAL REPORT

FOURTH SESSION OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY ASSEMBLED AFTER THE SEVENTH GENERAL ELECTIONS UNDER THE SOVEREIGN DEMOCRATIC REPUBLICAN CONSTITUTION OF INDIA

BUDGET SESSION

VOL. IV

No. 20

The 30th March, 1984

सत्यमेव जयते

PRINTED AT BHASKAR PRINTERS, KACHARIBASTI DISPUR, GUWAHATI-5, 1989

DEBATES OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY

(*Budget Session*)

Vol. IV

No. 20

Dated the 30th March, 1984

Contents

	Page
1. Questions	1
2. Statement by Minister	31
3. Miscellaneous	32
4. Calling Attention Notice	33
5. Matter Under Rule 301	38
6. Laying of Reports	41
7. Government Bill	42
(i) The Assam Ministers', Ministers' of State and Deputy Ministers' Salaries and Allowances (Amendment) Bill, 1984	42
(ii) The Assam State Transport Corporation (Prevention of Unauthorised Travel) (Amendment) Bill, 1984	43
(iii) The Code of Criminal Procedure (Assam Amendment) Bill, 1984	57

(iv) The Assam Purchase Tax (Amendment) Bill, 1984 59

(v) The Assam Agricultural Income Tax (Amendment) Bill, 1984 60

(iv) The Assam Irrigation Bill, 1983 61

5. Adjournment 66

Proceedings of the Fourth Session of the Assam Legislative Assembly assembled after the Seventh General Election under Sovereign Democratic Republican Constitution of India.

The House met in the Assembly Chamber, Dispur, Gauhati on Friday the 30th March, 1984 with the Hon. Speaker in the Chair, 17 (Seventeen) Ministers, 4 (Four) Ministers of State, 6 (Six) Deputy Ministers, 1 (One) Parliamentary Secretary and 66 (Sixty Six) Members present.

STARRED

Questions and Answers

(To which oral replies were given)

Date : 30th March, 1984.

বি : অনানুষ্ঠানিক শিক্ষকৰ সংখ্যা

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়োৱে সুধিছে :

* ১৮৫। মাননীয় শিক্ষা বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে —

(ক) অসমত বৰ্ত্তমানলৈকে নিযুক্ত অনানুষ্ঠানিক শিক্ষক শিক্ষয়িত্ৰীৰ সংখ্যা কিমান ?

(খ) অনানুষ্ঠানিক শিক্ষা কেতিয়া আৰম্ভ কৰা হৈছিল আৰু কেতিয়ালৈকে চলোৱা হ'ব।

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (শিক্ষা বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৮৫। (ক)—৫৪৯৪ জন।

(খ)—অসমত অনানুষ্ঠানিক শিক্ষা কেন্দ্ৰ ১৯৮০-৮১ চনৰ পৰা আৰম্ভ কৰা হৈছিল, যদিও সামাজিক শিক্ষা তথা প্ৰাপ্ত বয়স্ক শিক্ষা বিভাগে ইয়াৰ কিছু সংখ্যক অনানুষ্ঠানিক কেন্দ্ৰ চলাই আছিল। বৰ্ত্তমান পৰ্য্যায়ত যষ্ঠ পঞ্চবাৰ্ষিক পৰিকল্পনা শেষলৈকে এই শিক্ষা কেন্দ্ৰ সমূহ চলাবলৈ ঠিৰাং কৰা হৈছে। যদিও ৭ম পৰিকল্পনাতো এইবোৰ চলিব বুলি আশা কৰা হৈছে।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে যে, অনানুষ্ঠানিক শিক্ষা অনুষ্ঠানৰ যোগেদি কি শিক্ষা দিয়াৰ লক্ষ্য স্থিৰ কৰি লৈ এই শিক্ষা প্ৰদান কৰা হৈছে ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ গাওঁ অঞ্চলৰ বেছি ভাগ লোকেই অৰ্থনৈতিক ভাৱে দুৰ্ব্বল। সেইসকলৰ ল'ৰা-ছোৱালী বিলাকক সময়মতে স্কুললৈ পঠাব নোৱাৰে। সেই ল'ৰা-ছোৱালী সকলক বিশেষ শিক্ষা দিয়াৰ উদ্দেশ্যে এই অনানুষ্ঠানিক কি শিক্ষা প্ৰদান কৰা হৈছে।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনেকি যে জনসাধাৰণৰ কিমান অংশ এই অনা অনুষ্ঠানিক শিক্ষাৰ যোগেদি শিক্ষিত কৰা হৈছে ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই গোটেই সংখ্যাটো ডাঙি ধৰিব নোৱাৰিলো। ইয়াৰ যোগেদি বহু সংখ্যক ল'ৰা-ছোৱালীয়ে শিক্ষা লোৱাৰ সুবিধা পাইছে।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাব নেকি, তেখেতে জনাইছিল ৫,৪৯৪ জন শিক্ষকে সেই অনানুষ্ঠানিক শিক্ষা অনুষ্ঠানত কাম কৰি আছে। তাত পুৰুষ কিমান আছে আৰু মহিলা কিমান আছে ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—এই শিক্ষা অনুষ্ঠানত 'শিক্ষক সকলৰ লগত শিক্ষয়িত্ৰী কিমান আছে মই বিশেষ ভাৱে জনাব নোৱাৰিম।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—এই শিক্ষ অনুষ্ঠানত শিক্ষক সকলৰ কিমান অহৰ্তাৰ প্ৰয়োজন আৰু তেওঁলোকৰ বেতন কিমান, তেওঁলোকৰ বেতন বৃদ্ধিৰ কিবা প্ৰস্তাৱ আছে নেকি ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—এই শিক্ষক সকলৰ অহৰ্তা সৰ্ব্ব নিম্ন এইচ, এল, চি পৰীক্ষাত উৰ্ত্তীৰ্ণ হোৱা হ'ব লাগিব আৰু দৰমহা ১০৫ টকাকৈ দিয়া হয়। যিহেতুকে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ যোগেদি এই অনুষ্ঠান কৰা হৈছে গতিকে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ বিনা অনুমতিত দৰমহা বৃদ্ধিৰ কথাটো নুঠে।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাব নেকি যে, বড়ো মিডিয়ামত এই অনা অনুষ্ঠানিক শিক্ষাৰ ব্যৱস্থা আছে নেকি ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—চাৰ, বড়ো মিডিয়ামত আছে।

শ্ৰীহৰেণ তালুকদাৰ—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাইছে যে এই শিক্ষক সকলৰ দৰমহা ১০৫ টকা। তেখেতে জনাব নেকি যে এম, ই লেভেলৰ শিক্ষক সকলৰ দৰমহা কিমান ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, সকলো বিলাক শিক্ষকৰেই দৰমহা একে। তেওঁলোকৰ দৰমহা হ'ল ১২৫ টকা।

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—অধ্যক্ষ মহোদয়, এই অনা অনুষ্ঠানিক শিক্ষা অনুষ্ঠানৰ শিক্ষক সকলে ৩।৪ মাহ পাচতহে দৰমহা পায়। তেওঁলোকে নিয়মিত ভাৱে দৰমহা নাপায় সেই কথা মহোদয়ে জানেনে ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আগতেই কৈছো যে এই শিক্ষা অনুষ্ঠান অসম চৰকাৰ আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ মিলিহে কৰা হৈছে। গতিকে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা টকা আহি পোৱাত পলম হ'লে দৰমহা দিয়াটো পলম হয়।

Shri Prasad Chandra Doloi—Sir, it is known from the reply of Minister that there are 5494 teachers under scheme of information education. May I know from the Minister how many Scheduled Cast. and Scheduled tribes teachers have been appointed ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আগতেই কৈছো এই স্কুল সমূহ সাধাৰণ ভাৱে অৰ্থনৈতিক পিচপৰা অঞ্চলত কৰা হৈছে গতিকে তাত এচ, চি আৰু এচ, টি ৰ শিক্ষক নিশ্চয় থাকিব।

Shri Prasad Chandra Doloi—May I know the number ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—এতিয়া ডাঙি ধৰিব নোৱাৰিলো।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে গাওঁৰ মানুহক শিক্ষা দিয়াৰ কাৰণে এই শিক্ষা অনুষ্ঠান কৰা হৈছে। মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনেকি যে এই শিক্ষা অনুষ্ঠানত কি কি পাঠ্যপুথি দিয়া হৈছে ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, প্ৰাথমিক শিক্ষাৰ কাৰণে পাঠ্যক্ৰমৰ ভিতৰত, পাটি গণিত প্ৰথম ভাগ, পঢ়ো আহা, শিকো আহা। এই খিনিয়েই এমিৰ কাৰণে বৰ্ত্তমান পাঠ্যক্ৰম দিয়া হৈছে।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাব নেকি যে, এই পাঠ্যপুথি সমূহ তেওঁলোকে সময় মতে পায় নে নাপায় ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, এই পাঠ্যপুথি সমূহ বজাৰতো পায় আৰু তেওঁলোকক বিনামূলীয়াকৈ বিতৰণ কৰা হৈছে। গতিকে পাঠ্যপুথি সমূহ সময় মতেই পায়।

শ্ৰীচিলভিয়াচ কণ্ডপান—অধ্যক্ষ মহোদয়, এই অনা আনুষ্ঠানিক শিক্ষা অনুষ্ঠান সমূহত ৫৪৯৭ জন শিক্ষকক নিয়োগ কৰা হৈছে বুলি মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে। মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো যে এই শিক্ষক সকলৰ চাকৰিৰ কিবা নিৰাপত্তা আছেনে ? যদি নাই ইয়াৰ কিবা ব্যৱস্থা কৰাৰ চিন্তা মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৰিব নে ?

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আগেয়ে কৈছো এই শিক্ষা অনুষ্ঠান সমূহ সম্পূৰ্ণ অস্থায়ী। ইয়াৰ প্ৰথম ভাগত দুই বছৰ আৰু মজলীয়া ভাগত তিনি বছৰত সম্পূৰ্ণ হয়। তাৰ পাচত তেওঁলোকক অন্য ঠাইলৈ নিয়া হয়। গতিকে তেওঁলোকৰ নিয়োগ ব্যৱস্থাটোৰ নিৰাপত্তাৰ কথা চিন্তা কৰা নাই।

Shri Binoy Kumar Basumatari—Sir, the hon'ble Minister

has uttered one word "Ekmo". May I know what is the meaning of the word 'ekmo'?

Shri Mukut Sarma (Minister)—Sir, it is 'Pratham, and I correct the word.

শ্রীমৌলানা আব্দুল জলিল চৌধুরী—অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় শিক্ষা মন্ত্রী মহোদয় জানেন কি এই যে ৫৪৯৪ জন শিক্ষক নন্ ফরমাল স্কুলে কাজ করে। নিজেদেরে আবদ্ধ রাখছেন—তাদের অনেকেই তাদের ভবিষ্যত্ সম্পর্কে সন্দিহান? ভবিষ্যতে তাদেরে এই নন্ ফরমাল এডুকেশন থেকে ফরমাল এডুকেশনে নিয়ে তাদের চাকরী ফরমাল করার কোন চিন্তাধারা মন্ত্রী মহোদয়ের আছে কি না? যদি থাকে তাহলে কতদিন পরে তা কার্য্যকরী করা হবে?

শ্রীমুকুট শর্মা (মন্ত্রী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আগতে কৈছো এই চাকৰি সমূহ সম্পূর্ণ অস্থায়ী। সেইকাৰণেই এই শিক্ষক সকল যাতে অবসৰ প্ৰাপ্ত শিক্ষক হয় তাৰ বাবে আমি বিশেষ গুৰুত্ব দিছো।

শ্রীবিমল গয়াৰী—অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ে বড়ো ভাষা মিডিয়ামতো অনা অনুস্থানিক শিক্ষাৰ কেন্দ আছে বুলি কৈছে। কিন্তু এতিয়ালৈকে কিমান বড়ো মিডিয়ামত কিমান অনা অনুস্থানিক শিক্ষা কেন্দ্র আছে জনাবনে?

শ্রীমুকুট শর্মা (মন্ত্রী)—তাৰ সম্পূর্ণ হিচাব এতিয়া দিব নোৱাৰিম।

শ্রীহৰেন্দ্র নাথ তালুকদাৰ—মই মন্ত্রী মহোদয়ৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো এই বিষয়টো কুৰীদফীয়া কাৰ্য্যসূচীৰ অন্তর্ভুক্ত। কুৰিদফীয়া আঁচনিৰ কাৰণে যি ব্লক এডভাইজৰী কমিটি আছে তেওঁলোককে এই কর্ত্তব্য পালনৰ দায়িত্ব দিব নে?

শ্রীমুকুট শর্মা (মন্ত্রী)—আমি কুৰিদফীয়া আঁচনিৰ ব্লক পৰ্য্যায়ৰ কমিটিকে ইয়াৰ দায়িত্ব দিয়াৰ কথাটো চিন্তা কৰি আছো।

শ্রীবিমল গয়াৰী—মন্ত্রী মহোদয়ে কৈছে যে বড়ো মাধ্যমৰো অনা আনুস্থানিক শিক্ষাৰ কেন্দ্র আছে কিন্তু আমি জনাত ইয়াৰ কাৰণে কোনো পাঠ্যপুথিৰে

ব্যৱস্থা হোৱা নাই গতিকে কেনেকৈ বড়ো মাধ্যমৰ কেন্দ্ৰৰ ব্যৱস্থা কৰিছে।

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী)—সেইটো মই তথ্য পাতি চাইহে কব পাৰিম।

Mr. Speaker – I hope you will not press it, since the Minister is not prepared. Let us go to the next question without wasting time. Now St. Question No. 186.

Re : Land Occupied by Mizoram Government

Shri Main Uddin asked :

* 186. Will the Chief Minister be pleased to state—

(a) Whether it is a fact that a portion of the Katamoni-Demagiri Coad with neighbouring land under Langai Forests Range within Karimganj District has been occupied by the Mizoram Government ?

(b) If so, the steps taken by Govt. in this regard ?

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister) replied.

186. (a) – Yes, the Mizoram Government have planted Trees on a portion of both sides of the Katamoni-Demagiri road, from the 16 KM point.

(b)—Protests have been lodged with Mizoram Government at Deputy Commissioner level and also at Government's level.

শ্ৰীমৈনুদ্দিন—অধ্যক্ষ মহোদয়, মিজোরাম অধ্যুষিত উক্ত এলাকায় আসামের কিছু সংখ্যক অধিবাসীকে মিজো লোকেরা যে অত্যাচার করে থাকে তা মুখ্যমন্ত্রী মহোদয় জানেন কি ?

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Yes, Sir, in the border areas with Mizoram there are.

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—বৰ্ডাৰৰ সংঘৰ্ষবিলাকৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত ৰাজ্যৰ সীমা মূৰীয়া অঞ্চল বিলাকত কাটা তাঁৰৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—এইটো কৰিব লাগে।

শ্ৰীহেমেন দাস বাতৰি কাকতত পালো যে অসম নগালেণ্ড সীমান্তত কিছু ঘটনা হোৱা বুলি ফাৰেষ্ট অফিচাৰ নগালেণ্ড পুলিচৰ। গতিকে বিবৃতি এটা পাব পাৰোনেকি ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—দিয়া হ'ব।

বিঃ জনজাতীয় উন্নয়ন প্ৰকল্প

শ্ৰীমথুৰা ডেকাই সুধিছে :

* ১৮৭। মাননীয় জনজাতি কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসম চৰকাৰে কিছুমান জনজাতীয় এলেকা নিৰ্দ্দিষ্ট কৰি জনজাতীয় লোকৰ সকলো দিশৰ উন্নয়ণ কল্পে অন্তৰ্ভুক্ত কৰাটো সঁচানে আৰু যদি সঁচা, এনেধৰণৰ জনজাতীয় এলেকা কিমান সংখ্যক জনাবনে ?

(খ) উক্ত নিৰ্দ্দিষ্ট জনজাতীয় এলেকাৰ ভিতৰত অন্তৰ্ভুক্ত নোহোৱাকৈ অন্যান্য শ্ৰেনীৰ মাজত জনজাতীয় লোক বিস্তৰ পৰিমাণৰ থকা কথাটো চৰকাৰে জানেনে ?

(গ) যদি জানে, এনেকৈ অন্যান্য শ্ৰেণীৰ লগত থকা জনজাতীয় লোকৰ বাবে কেনেধৰণৰ সুবিধা চৰকাৰৰ পৰা আগবঢ়াইছে জনাবনে ?

শ্ৰীকুলবাহাদুৰ ছেত্ৰী (জনজাতি আৰু অনুন্নত শ্ৰেণীৰ কল্যাণ বিভাগৰ উপ-মন্ত্ৰী) যে উত্তৰ দিছে :

১৮৭। (ক)—সঁচা, অসমৰ জনজাতীয় উপপৰিকল্পনা ৰূপায়নৰ বাবে ১৯ টা জনজাতীয় উন্নয়ন প্ৰকল্প এলেকা গঠন কৰা হৈছে। ইয়াৰে তালিকা এখন সদনৰ মজিয়াত দিয়া হ'ল।

Annexure 'A'

(খ)—হয়, জানে।

(গ)—জনজাতীয় উন্নয়ন প্ৰকল্প এলেকাৰ বাহিৰত থকা ভৈয়ামৰ জনজাতিৰ লোকৰ দৰেই সংবিধান প্ৰদত্ত সকলোবোৰ সা-সুবিধা পাই আহিছে। আমি সামাজিক উন্নয়নৰ বাবে পঞ্চবাৰ্ষিক বছেৰেকীয়া পৰিকল্পনাৰ বিভিন্ন আঁচনিৰ যোগেদি ৰাজ্যৰ আন আন লোকৰ লগতে উপকৃত হোৱাৰ উপৰিও এইসকল জনজাতীয় লোকৰ বাবে "অনুন্নত সম্প্ৰদায় কল্যাণ শিতান"ৰ বিভিন্ন আঁচনিৰ জৰিয়তেও শিক্ষা অৰ্থ নৈতিক উন্নয়ন আদিৰ বাবে আৰ্থিক সাহায্য আগবঢ়োৱা হয়। এই আঁচনিবোৰৰ বিশেষ বিৱৰণ সদনৰ মজিয়াত দিয়া হ'ল।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—যিসকল জনজাতীয় লোক ট্ৰাইবেল বেল্টৰ পৰা আতৰি আছে সেইসকলক কি ধৰণে সাহায্য দিছে?

শ্ৰীকুল বাহাদুৰ ছেত্ৰী (উপ-মন্ত্ৰী)—সেই সকলে যেনেকৈ টি, এচ, পিৰ জনজাতীয় লোক সকলে সুবিধা পাইছে পঢ়া-শুনা, ইউনিফৰ্ম আদি পাইছে তেনেকৈ পাইছে। কৃষকৰ কাৰণে সহায় আগবঢ়োৱা হৈছে।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—কোন যুত্ৰৰ যোগেদি দিয়া হৈছে?

Shri Ranendra Narayan Busmatary (Minister)—Sir, we have got the backward class sector and to help the tribal people living outside the Tribal Sub-Plan areas we have got pre-matric scholarship and then there is the provision of grants-in-aid to other institutions, the hon. members know about it. Not only in Education, in other sectors also we have got provision to provide grants in aid in the backward class sector and for this, budget has also been passed by this august House.

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—জনজাতীয় এলেকাৰ বাহিৰত থকা জনজাতীয় লোকসকলৰ খোৱা পানীৰ আৰু বাঘে খোৱা মানুহ বিলাকৰ কিবা ব্যৱস্থা কৰিছেনে?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—উপ আঁচনিৰ বাহিৰত থকা লোক সকলক সহায় কৰাৰ কাৰণে জেনেৰেল প্লেনত ব্যৱস্থা আছে।

Shri Hasanuddin Ahmed—Mr. Speaker, Sir, in my own constituency there are many tribal villages but these have not been included in the Tribal Sub Plan area. So it has come to my notice that they have been denied the facilities provided therein. Will the Hon'ble Minister give assurance that he will issue instructions to the District Authorities ?

Shri Ranendra Narayan Basumatary (Minister)—Mr. Speaker, Sir, so far 81% of the total tribal population has been brought under the Tribal Sub Plan. Only 19% has been left out and this 19% also has been living in a very scattered area, i.e, in scattered pockets and all these areas do not fulfill norms as laid down by the Central Government. So, Sir, the tribal population living in all those areas, as for example, all these living in the constituency of the Hon'ble Member cannot be brought under the Tribal Sub Plan area.

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—ট্ৰাইবেল চাব প্লেনৰ বাহিৰত থকা জনজাতীয় লোক ১৯ শতাংশ বুলি কৈছে। এই হিচাপটো কৰ পৰা পালে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)–সহকৰ্মী শ্ৰীকুল বাহাদুৰ চেত্ৰীয়ে পঢ়ি শুনালে যে এতিয়ালৈকে ১৯ টা আই, টি, ডি, পি প্ৰজেক্ট আছে। এইটো কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে এপ্ৰুভ কৰিছে। গতিকে প্ৰকল্পৰ ভিতৰত ৮১ শতাংশ কভাৰ হৈছে। গাওঁ পঞ্চায়ত হিচাপে—Clusters of villages having tribal population concentration norms. ৮১ শতাংশ জনজাতীয় আছে।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—ট্ৰাইবেল সকলৰ একোটা এৰিয়া আছে। সেই এলেকাত যথেষ্টভাৱে টকা পইচা দিয়ে। যিবিলাক ট্ৰাইবেল এলেকাৰ বাহিৰত জনজাতীয় আছে সেইবিলাকৰ কি সুবিধা আছে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—মই আগতে কৈছো যে জেনেৰেল প্লেনৰ পৰা খৰছ কৰা হয়। নিবিড়ভাৱে ট্ৰাইবেল সকলক সহায় কৰাৰ কাৰণে ইনচেনচিভ আঁচনি লব লাগে আৰু সেইবিলাকত উন্নয়ণ প্ৰকল্প হিচাবে ১৯ টা ট্ৰাইবেল প্ৰকল্প তৈয়াৰ কৰা হৈছে। জেনেৰেল প্লেনৰ পৰা টকা খৰছ কৰা হয়। তদুপৰি ট্ৰাইবেল চাব প্লেনত বিশেষভাৱে আঁচনি লৈ খৰছ কৰা হৈছে।

শ্ৰীমৌলানা আব্দুল জলিল চৌধুৰী অধ্যক্ষ মহোদয়, কনষ্টিটিউসনের প্রভিশন মতে টি এস পি, এস্ সি এবং অন্যান্য অনুন্নত সম্প্রদায়ের লোকদেরে উন্নত করে সমাজে একটা সমতা অনার বলা হৈয়েছে। কিন্তু আজ পর্য্যন্ত তাদেরে উন্নত করে সমাজে একটা সমতা আনা সম্ভব হয় নি। ভবিষ্যতে আরো কত বত্সর আমাদের লাগবে এমন কোন পরিকল্পনার কথা মন্ত্রি মহোদয় চিন্তা করেছেন কি ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—ট্ৰাইবেল চাব প্লেনত আনিব লাগিলে গোটেই খিনি জনসংখ্যা অনুপাতেহে কৰা হয় আৰু তেনে ভাবে সিচঁৰিত জনসংখ্যাত লাগিব লাগিলে গোটেই অসম খনকে ট্ৰাইবেল চাব প্লেনত ৰাখিব লাগিব। ১৯৭৪-৭৫ চনৰ পৰা কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে বিশেষ ভাৱে এই ট্ৰাইবেল চাব প্লেন দিছে সেইটোত কিছুমান ব্যৱস্থা আছে। সেই মতেহে কৰিব পৰা যায়।

শ্ৰীসত্য তাঁতী—ট্ৰাইবেল এৰিয়াৰ স্কুল আদিৰ কাৰণে গ্ৰাণ্ট দিয়াৰ কথা আছে যদিও মোৰ সমষ্টিৰ এখন স্কুলত তৰা দেখা অৱস্থা হৈ আছে। ট্ৰাইবেল এৰিয়া বুলি গ্ৰাণ্ট দিয়াৰ ব্যৱস্থা থকা স্বত্বেও ট্ৰাইবেল এৰিয়াতে ল'ৰা-ছোৱালী অসুবিধাত পৰা আৰু স্কুল ঘৰৰ ভিতৰত তৰা দেখা এই অৱস্থাৰ প্ৰতি মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে নজৰ দিবনে জানিব বিচাৰি এই প্ৰশ্ন উত্থাপন কৰিছো।

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—সেই এৰিয়ালৈ নজৰ নিদিয়াৰ প্ৰশ্ন নুঠে। মাননীয় সদস্য নিজেই বিভিন্ন কমিটিৰ লগত আছে। শিক্ষা বিভাগৰ এলিমেণ্টৰি এডুকেশ্বন বোৰ্ডতো আছে। তেখেতে নিজেই সহায় কৰিব পাৰে আৰু হাইস্কুল বা এম ই স্কুলৰ কাৰণে ট্ৰাইবেল ফাণ্ডৰ পৰা দিব পাৰিব

আমাৰ ফালৰ পৰাও চাব প্লেনৰ পৰা দিব পৰা হয়।

Shri Rukmini Kanta Roy—Mr. Speaker Sir, is it not a fact that tribal population are scattered all over the State because of historical accident in some places which are not covered by Tribal Sub plan although contiguous to Tribal Sub Plan areas. But they are not given all benefits given to their brothers under T.S.P area and as such is it not a fundamental discrimination not to give those tribal people living in contiguous areas the benefit of it? Will the Hon. Minister state whether such discrimination will be discontinued?

Shri Ranendra Narayan Basumatary (Minister)—Sir, as I have already said, there is no discrimination and there cannot be any discrimination because in all over Assam there is tribal population and wherever there are tribal population if they are all to be brought within T.S.P I think, the whole of Assam will have to be brought under T.S.P. in that way. But Sir, the intention of the Govt. is not that, because there is a criterion. So Sir, all these tribal people in the State cannot be covered by T.S.P. As I have already stated, all these tribal people who are living outside the T.S.P. there is provision to give them the benefit.

শ্রীসুবল চন্দ্র দাস—অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ট্রাইবেল জনসাধারনের উন্নয়নের জন্য চরকার বিভিন্ন পরিকল্পনা নিয়েছেন। এসব দেখে আমি খুব খুশী। তবুও আমি মন্ত্রী মহোদয়ের নিকট একটি কথা জানতে চাই যে ট্রাইবেল অধ্যুষিত অঞ্চল তথা তাদের সঙ্গে যে সব অনগ্রসর লোক থাকে তারা অনেক সময়ই তাদের ফলিত ফসল ঘরে তুলতে পারেন না। এক শ্রেণীর

বানৰ তা ধ্বংস করে ফেলে। তাদের ফসল রক্ষা করার কোন পরিকল্পনা মন্ত্রী মহোদয় নিবেন কি ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—এইটো কৃষি বিভাগে কৰ পাৰিব।

শ্ৰীবৰ্গৰাম দেউৰী—ইতিমধ্যে আমাৰ যিখিনি ট্ৰাইবেল চাব-প্লেনত শতকৰা ৮১ ভাগক অনা বুলি মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে তাৰ উপৰিও নৰ্মচ্ মতে ট্ৰাইবেল লোক কনচেনট্ৰেটেড এৰিয়া আছে আৰু সেই বিলাক বাদ পৰিছে। সেই বিলাক লবলৈ অৰ্থাৎ এই চাব-প্লেনত অন্তৰ্ভূক্ত কৰিবলৈ চৰকাৰে কিবা ব্যৱস্থা লৈছে নেকি ?

Shri Ranendra Narayan Basumatary (Minister)—Sir, some areas having tribal population perhaps have been left out, and whether this fulfils the norms etc. is however for the Planning Commission to decide. That will have to be looked upto and I have already costructed my Department to go into this matter in detail.

বি : ষ্টেট্ ফেডৰ Balance-sheet

শ্ৰীদুৰ্গেশ্বৰ পাতিৰে সুধিছে :

* ১৮৮। মাননীয় সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসম ষ্টেট্ ফেডে ১৯৮০-৮১, ১৯৮১-৮২ আৰু ১৯৮২-৮৩ চনৰ Balance sheet তৈয়াৰ কৰিছেনে ?

(খ) যদি কৰিছে, তাৰ কপি সদনত দাখিল কৰিবনে ?

(গ) যদি তৈয়াৰ কৰা হোৱা নাই তেনেহ'লে কিয় কৰা হোৱা নাই জনাবনে ?

(ঘ) ১৯৮৩-৮৪ চনত কিমানখন বৰ্ড অৱ ডিৰেক্টৰৰ মিটিং পতা হৈছে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৮৮। (ক)—ষ্টেট্ ফেডৰ ১৯৮০-৮১ আৰু ১৯৮১-৮২ চনৰ উদ্বৃত্ত পত্ৰ (Balance sheets) ৰ পৰিনিয়ত হিচাপ পৰীক্ষাৰ কাম সম্পূৰ্ণ হৈ গৈছে আৰু বৰ্ত্তমান সমবায় সমূহৰ পঞ্জীয়কৰ কাৰ্য্যালয়ত সংকলন হৈ আছে। ১৯৮২-৮৩ চনৰ

উদ্বৃত্ত পত্রৰ পৰিনিয়ত হিচাব পৰীক্ষাৰ কাম চলাই থকা হৈছে।

(ঘ)—৫ (পাঁচ) খন।

শ্ৰীদুৰ্গেশ্বৰ পাতিৰ—বোৰ্ড অব ডিৰেক্টৰচ্ৰ সভা কিমান বাৰ বহিছে মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (সমবায় মন্ত্ৰী)—পাচ বাৰ।

শ্ৰীহেমেন দাস—অধ্যক্ষ মহোদয়, হিচাব প্ৰসঙ্গত এটা কথা জানিব বিচাৰিছো যে ষ্টেটফেডে মেচাৰ্চ এবিচিৰ পৰা আশী হাজাৰ টকা ধাৰলৈ লৈছিল এই কথাটো মন্ত্ৰী মহোদয়ে জানেনে আৰু ৰাজহুৱা প্ৰতিষ্ঠান এটাই ব্যক্তিগত লোকৰ পৰা টকা ধাৰলৈ লোৱাৰ কিবা নিয়ম আছে নে মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—চাৰ, চৰকাৰী অনুষ্ঠান নহয়, বোৰ্ড অব ডিৰেক্টৰচ্ৰ সভাত সময়ে সময়ে কি পলিচি লব সেইটো ঠিক কৰে আৰু সেই সিদ্ধান্ত অনুসৰি লৈছে।

শ্ৰীহেমেন দাস—ৰাজহুৱা অনুষ্ঠানে এনেকুৱা ব্যক্তিৰ পৰা ধাৰ লব পাৰে নে নোৱাৰে সেইটো কথা জানিব বিচাৰিছো আৰু বোৰ্ডৰ সিদ্ধান্ত লব পৰা নিয়ম আছে নেকি জানিব বিচাৰিছো।

শ্ৰীতিলক গগৈ (সমবায় মন্ত্ৰী)—চৰকাৰৰ পৰা লব পাৰে চাৰ। এল-আই-চি আদিৰ পৰাও লব পাৰে। বোৰ্ড অব ডিৰেক্টৰচ্ৰ সিদ্ধান্ত অনুসৰি লৈছে।

শ্ৰীহৰেন্দ্ৰ নাথ তালুকদাৰ—এই বোৰ্ড অব ডিৰেক্টৰচ্ৰ সিদ্ধান্ত লোৱাৰ পিচত চৰকাৰে অনুমোদন দিব লাগে নে নালাগে জনাবনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (সমবায় মন্ত্ৰী)—চৰকাৰৰ প্ৰয়োজন নাই।

Shri Rukmini Kanta Roy—Mr. Speaker Sir, is there any provision in the Organisation of STATFED giving some time limit to prepare their balance sheet ? It is seen that the balance sheet for the year 1981-82 and for

the year 1982-83 are being processed and scrutinised and as such the actual financial position cannot be ascertained. So may I request the Hon. Minister to let us know whether there is any provision, statutory or otherwise, that the balance sheet of the STATED organisation should be prepared within a particular time limit ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (সমবায় মন্ত্ৰী)—কৰপোৰেশ্যনৰ আইন মতে বছৰে বছৰে কৰিব লাগে। কিয়নো ষ্টেটফেড যোগান বিভাগ আৰু পলমকৈ ৰিলিফ বিভাগৰ লগত হিচাবৰ লগত যোগাযোগ থকা কাৰণে চাৰিমাহ মানৰ আগতে মই গোটেইকিটা বিভাগকে মাতি আনি কাৰ কি হিচাব আছে ঠিক ঠাক কৰিবলৈ বুলি এটা কমিটি কৰি দিয়া হৈছে আৰু এমাহমানৰ আগতে মই চেটল কৰি দিয়া মতে হিচাব পত্ৰ ঠিক ঠাক কৰিবলৈ লৈছে। সম্প্ৰতি আৰ-চি-এচ অফিচত বুক এডজাষ্ট কৰি থকা হৈছে আৰু তেতিয়াহলে বেলেঞ্চ চীট কৰি উলিয়াব পাৰিব।

Shri Rukmini Kanta Roy—Since the balance sheet is to be prepared annually what are the reasons that made much of delay in preparing balance sh eet for 1981-82 and 1982-83 ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (সমবায় মন্ত্ৰী)—যোগান আৰু ৰিলিফ বিভাগৰ কথা আছিল। ৰিলিফ ৰিভাগৰ কথা পলমকৈ আহিছিল যদিও যোগান বিভাগৰ লগত ১৯৭৭ চনৰ পৰা দেনা পাওনা আছিল আৰু চাৰি পাচ মাহ মানৰ আগতে মোৰ ওচৰলৈ অহাত যুটীয়াভাৱে আলোচনা কৰি মাত্ৰ এমাহ মানৰ আগত হিচাব ফাইনেল কৰি দিয়া হৈছে।

শ্ৰীহৰেন্দ্ৰ নাথ তালুকদাৰ—মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে কমিটি কৰি দিয়া হৈছে, এই কমিটি কি? মই জানিব বিচাৰিছো এই ষ্টেটফেড সম্পৰ্কত ইতিমধ্যে যথেষ্ট আলোচনা এই সদনত হৈ গৈছে গতিকে এই সম্পৰ্কত

এটা অনুসন্ধান কমিটি গঠন কৰি দিব নে যাতে এই অনুসন্ধান কমিটিয়ে গোটেই বিষয়টো পৰ্য্যালোচনা কৰি ৰিপোৰ্টটো সদনত দাখিল কৰিব পাৰে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া, ষ্টেটফেড সংক্ৰান্তত এই অধিবেশনতে আৰু আগৰ অধিবেশনতো ভালেকেটা প্ৰশ্ন উঠিছে আৰু বহু বিলাক সমালোচনাও হৈ গৈছে। কেইটামান প্ৰশ্নৰ উত্তৰত বিভাগীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে উত্তৰো দিছে যে বাৰ্ষিক হিচাব এতিয়াও হোৱা নাই। মই এই বিষয়টোৰ খা-খবৰ ৰাখিছো আৰু তেওঁলোকক নিৰ্দ্দেশ দিছো যে জুলাই মাহৰ ভিতৰত তেওঁলোকে বছৰেকীয়া অধিবেশন পাতিব লাগিব আৰু ১৯৮১-৮২ পৰ্য্যন্ত ষ্টেটফেড জন্ম হোৱাৰে পৰা গোটেই হিচাব পত্ৰ সেই বাৰ্ষিক সভাত দাঙি ধৰিব লাগিব আৰু সেই সভাৰ প্ৰতিবেদন আৰু অডিটেড ষ্টেটমেণ্ট চৰকাৰক দিব লাগিব আৰু সেই ৰিপোৰ্ট পালে আমি সদনক জনাব পাৰিম তেতিয়া সদনে এই বিষয়ে আলোচনা কৰিব পাৰিব।

বি : পৰিয়াল পৰিকল্পনা আঁচনি

শ্ৰীমথুৰা ডেকাই সুধিছে :

* ১৮৯। মাননীয় স্বাস্থ্য বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

পৰিয়াল পৰিকল্পনাৰ আঁচনিখন সমাজৰ সকলো অংশৰ লোকৰ মাজত সঠিক ভাৱে প্ৰয়োগ হৈছেনে ?

শ্ৰীভূমিধৰ বৰ্মণ (স্বাস্থ্য বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৯৯।—হৈছে।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—পৰিয়াল পৰিকল্পনা আঁচনিখন অকল গাওঁ অঞ্চলৰ ৰাইজৰ উদ্দেশ্যে প্ৰয়োগ কৰা হৈছে নে চহৰ অঞ্চলৰ ডাঙৰ ডাঙৰ মানুহৰ কাৰণে প্ৰয়োগ কৰা হৈছে ?

ডাঃ ভূমিধৰ বৰ্মণ (স্বাস্থ্য মন্ত্ৰী)—ডাঙৰ সৰু সকলোৰে কাৰণে আৰু চহৰ নগৰ গাওঁ ভূই সকলোৰে কাৰণে প্ৰয়োগ কৰা হৈছে।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—আমি দেখিছো আৰু গাওঁলীয়া ৰাইজে অভিযোগ কৰে যে

এই আঁচনি গাওঁত সৰু মানুহৰ কাৰনেহে প্ৰয়োগ কৰা হৈছে ডাঙৰ মানুহৰ কাৰণে হোৱা নাই, কথাটো নহয় জানো ?

ডাঃ ভূমিধৰ বৰ্মণ (মন্ত্ৰী)—এই আঁচনিখনত বহুত নিয়ম আছে যিবিলাক গাওঁৰ মানুহে নাজানে টাউনৰ মানুহে জানে সেই কাৰণে তেওঁলোকে অপাৰেচন নকৰাকৈয়ে অন্য ব্যৱস্থাৰে নিয়ন্ত্ৰণ কৰে কিন্তু গাওঁৰ মানুহে নাজানে কাৰণেই পিচত অসুবিধাত পৰে আৰু অপাৰেচন কৰিবলগীয়া হয়।

শ্ৰীমৌলানা আব্দুল জলিল চৌধুৰী—অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয় জানেন কি যে আমাদের রাজ্যের অধিকাংশ লোকই বিলো প্ৰভারটি লাইনে এবং গ্ৰামের লোকেরা আৰ্থিক সংকটে জৰ্জরিত থাকায় তারা নিজেরাই আর অধিক ছেলে-মেয়ে চান না। তারা নিজেরাই এই পরিবার পরিকল্পনা গ্ৰহণ করছেন। এমতাবস্থায় তাদেরে আরো কিছু টাকা পয়সার লালসা দেখিয়ে তাদেরে বিভোন্তনা করার চেষ্টা চলছে। এসব চেষ্টা বন্ধ করে তাদেরে পরিত্ৰাণ দিতে পারেন কি না—মন্ত্ৰী মহোদয় জানাবেন কি ?

ডাঃ ভূমিধৰ বৰ্মণ (মন্ত্ৰী)—না স্যাৰ, এই লোকদেরে বুঝিয়ে এই কাজ করা হচ্ছে, কোন লোভ দেখিয়ে করা হয় না।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা - মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো পৰিয়াল পৰিকল্পনাৰ আঁচনি ভাল ভাৱে প্ৰয়োগ কৰিবৰ কাৰণে যিবিলাক যৌন বিষয়ক চিনেমা ছবি প্ৰচাৰ পত্ৰিকা বাটে-ঘাটে দেখা যায় সেই বিলাক বন্ধ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

ডা ভূমিধৰ বৰ্মণ (মন্ত্ৰী)—সেইটো আমাৰ বিভাগৰ কথা নহয়।

শ্ৰীদুৰ্গেশ্বৰ পাটিৰ—অপাৰেচন কৰাৰ পাচত যিবিলাক বেমাৰ আজাৰ হয় সেই বিলাকত সাহায্য দিয়াৰ কাৰণে চৰকাৰৰ কিবা ব্যৱস্থা আছে নে ?

ডাঃ ভূমিধৰ বৰ্মণ (মন্ত্ৰী) – আমি তেওঁলোকৰ সম্পূৰ্ণ চিকিৎসাৰ দায়িত্ব লওঁ।

বি : জুধনৈ নদীৰ বান্ধ

শ্ৰীজগত পাটগিৰিয়ে সুধিছে :

* ১৯০। মাননীয় বাননিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ডুধনৈ নদীৰ বানপানীৰ ফলত ক্ষতিগ্ৰস্ত হোৱা ৰাইজৰ খেতি পথাৰ ৰক্ষা কৰিবলৈ নদীৰ দুয়োপাৰে বান্ধ দিবলৈ চৰকাৰে বিবেচনা কৰিছে নে ?

(খ) যদি কৰিছে, ইয়াৰ কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা চৰকাৰে কেতিয়া লব জনাব নে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (বাননিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

১৯০। (ক)—ডুধনৈ নদীৰ প্ৰতিৰক্ষা হিচাবে আৰু স্থতি বন্ধ কৰাৰ মানসেৰে আঁচনি প্ৰস্তুত ক'ৰি কাৰিকৰ উপদেষ্টা কমিটিত দাখিল কৰা হৈছিল। কিন্তু আঁচনি খন বিশেষ তথ্য পাতিৰে সৈতে পুনৰ বিবেচনাৰ্থে পৰবৰ্ত্তী কাৰিকৰ উপদেষ্টা কমিটিত দাখিল কৰিবলৈ নিৰ্দ্দেশ দিয়ে।

(খ)—কাৰিকৰ উপদেষ্টা কমিটিৰ অনুমোদন সাপেক্ষে আঁচনিখন বিবেচনা কৰা হ'ব।

শ্ৰীজগত পাটগিৰি—মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো যে এই আঁচনিত কিমান টকা ধৰা হৈছে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ন বসুমতাৰী (বান নিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী)—এই আঁচনিত প্ৰথমতে ডুধনৈ নদীৰ সোপাৰে কেবল মঠাউৰি বন্ধাৰ কাৰণে আঁচনি প্ৰস্তুত কৰা হৈছিল আৰু তেতিয়া ইয়াৰ প্ৰাককলন আছিল ১৪ লাখ ১৪ হাজাৰ টকা। তাৰ পিচত কাৰিকৰী উপদেষ্টা সমিতিয়ে উভয় পাৰত মঠাউৰি দিয়াৰ কাৰণে পুনৰ তথ্যপাতি বিচাৰি পৰীক্ষা-নিৰীক্ষা কৰিবলৈ নিৰ্দ্দেশ দিলে। সেই কাৰণে সেই উপদেষ্টা সমিতিত এই আঁচনি অনুমোদন নজনালে। এতিয়া আমাৰ বিভাগে পৰীক্ষা-নিৰীক্ষা কৰি দুয়োপাৰে মঠাউৰি বন্ধাৰ ব্যৱস্থা কৰিবলৈ সিদ্ধান্তত উপনীত হৈছে আৰু এই তথ্যপাতিৰে অহা কাৰিকৰী উপদেষ্টা সমিতিত এই প্ৰাকলন পুনৰ দাঙি ধৰা হ'ব।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—বান নিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰীয়ে বিবেচনা কৰা হ'ব বুলি কৈছে আৰু কাৰিকৰী উপদেষ্টা সমিতিৰ কথা কৈছে কিন্তু বাৰিষাৰ আগতে মঠাউৰি আৰু নদীৰ গড়াখহনীয়া ৰক্ষা কৰিব পাৰিব নে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ন বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধ বা মঠাউৰিৰ কাৰণে যিবিলাক আঁচনি টি এ চিত ১৯৮৩-৮৪ চনৰ কাৰণে অনুমোদন হৈছে সেই আঁচনিবিলাক ইতিমধ্যে আমাৰ অসম ৰাজ্যত ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকা বান

নিয়ন্ত্রন বোর্ড যʼত আমালোকৰ মুখ্যমন্ত্রী সভাপতি তেখেতৰ অধ্যক্ষতাত এই আঁচনি বিলাক অনুমোদন কৰা হৈছে। এই আঁচনি তেতিয়া অহা নাছিল কাৰণ আৰু তথ্যপাতিৰ দৰ্কাৰ হʼল। এতিয়া তথ্যপাতি সংগ্রহ হৈছে আঁচনি ১৯৮৪-৮৫ চনত হৈ যাব।

Re : Promotion of Stenographers

Shri Silvius Condpan asked :

* 191. Will the Chief Minister be pleased to state—

(a) Whether there is any proposal to give promotion to Grade I Stenographer/Private Secretaries to other higher rank ?

(b) If so, what are the proposals and when the proposals will be implemented ?

(c) It is a fact that the former Chief Minister Shri S.C. Sinha passed orders for promotion of Grade I Stenographers to the post of Under Secretary ?

(d) If so, whether the Government has implemented ?

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister) replied :

191 (a)—Yes, There is a proposal to give promotion to the Grade I Stenographers of the Assam Secretariat to higher ranks on the basis of the recommendation of pay Commission, 1979.

(b)—The proposal is to give promotion to the Stenographers Grade I of the Assam Sectt. to the posts of Senior Grade Stenographers. The proposal is under consideration of the Government.

(c)—It is not a fact.

(d) Does not arise.

Shri Silvius Condpan—Sir, may I know from the Hon'ble Chief Minister whether it is a fact that there is a standing practice in the Central Sectt. to give promotion to the Sr. Grade I Stenographers to the post of Under Secretary ? In view of this, may I know from the Hon'ble Chief Minister whether the State Govt. will also consider for promotion of Sr. Grade (I) Stenographers to the post of Under Secretary ?

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Sir, it was evamined by the Pay Commission and the Pay Commission did not find any such practice either in the Central Govt. or in any other State Govts.

Re : Rapeseeds and palm oils

Shri Borgoram Deuri, asked :

* 192. Will the Minister, Food & Civil Supplies by pleased to state—

The norms for allotment and distribution of rapeseed and palm oils in the State ?

Shri Tilok Gogoi (Minister, Food & Civil Supplies) replied :

193. Allotment of rapeseed and Palm oil is made to different Deputy Commissioner (s) and Sub-divisional Officer (s) on lump-sum basis. Considering consumers' demand, which are lifted by STATFED, NCCF and other nominees of Government Rapeseed and Palm oil are distributed only through Fair Price Shops, retial out-lets of STATFED etc. under P.D.S.

শ্ৰীবৰ্গৰাম দেউৰী—এতিয়ালৈকে ৰেপচিড আৰু পাম অইল কিমান দিয়া হৈছে জনাব নে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—ৰেপচিড আৰু পাম অইল ক্ৰমান্বয়ে ৬০০ আৰু ২৬০ টন দিয়া হৈছে। এই বিলাকৰ পাৰমিট এন চি চি এফ, ষ্টেটফেড বা যি বিলাকৰ ডিলাৰশ্বিপ আছে সেই সকলক আনিবলৈ পাৰমিট দিয়া হয়। যাতে খোৱা তেলৰ দাম নাবাঢ়ে তাৰ কাৰণেই এই দুবিধ বস্তুৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে।

শ্ৰীবৰ্গৰাম দেউৰী—মই জানিব বিচাৰিছো যে গোটেই অসমতে এই বছৰটোৰ ভিতৰত কিমান ৰেপচিড আৰু পাম অইল দিয়া হৈছে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—এই বিলাক মাহে মাহে দিয়া হয়। বছৰৰ লিষ্টখন এতিয়া মোৰ হাতত নাই লাগিলে পিচত দিব পাৰিম।

শ্ৰীবৰ্গৰাম দেউৰী—এই বিলাকৰ পাৰমিট ব্যক্তিগত ব্যৱসায়ীক দিয়া হৈছে নেকি ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—আমাৰ মাজত এটা ভুল কথা চলি আছে। ৰেপচিড হৈছে ইমপৰটেড বস্তু। মুকলি বজাৰত এই বিধ সামগ্ৰী বিক্ৰী কৰিব নোৱাৰে। প্ৰাইভেট পাৰ্টিয়েই হওক বা আনেই হওক যি বিলাকৰ ডিলাৰ-শ্বিপ আছে সেই সকলৰ মাজত এলটমেণ্ট ভাগ কৰি দিয়া হয়। এই বিলাক মুকলি বজাৰত বিক্ৰী কৰিব নোৱাৰে। ৰেচন কাৰ্ডৰ জৰিয়তে বিক্ৰী কৰা হয়। আৰু এই বিলাক বস্তু নি ডি চি আৰু এচ ডি-অক জমা দিব লাগে। তেতিয়া ডি চি, এচ ডি অ সকলে এই বিলাক কম কিমান লাগে সেই মতে বিতৰণ কৰি দিয়ে। মুকলি বজাৰত বিক্ৰী কৰিলে আইনমতে জগৰীয়া হ'ব। ডিলাৰশ্বিপৰ লাইচেন্স থকা লোকেহে এই বিলাক বস্তু পাব পাৰে।

শ্ৰীহেমেন দাস—পাম অইল কি আৰু কিহত ব্যৱহাৰ কৰে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—সাধাৰণতে মিঠাই জাতীয় বস্তু বনাওতে এই তেল ব্যৱহাৰ কৰা হয়।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—আমি বাতৰি কাকতত পাইছো যে ব্যক্তিগত লোককো ৰেপ-চিড দিয়াটো সচাঁনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)- ডিলাৰশ্বিপ লাইচেন্স যি বিলাকৰ আছে সেই বিলাককহে দিয়া হয়।

শ্ৰীবৰ্গৰাম দেউৰী– ডিলাৰশ্বিপ কিমান দিয়া হৈছে আৰু কাক কিমান দিয়া হৈছে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)–ডিলাৰশ্বিপ লাইচেন্স দিয়া যি বিলাক অথৰিটি আছে তেওঁলোকে এই বিলাক তথ্য সংগ্ৰহ কৰে।

শ্ৰীজয়নাল আবেদিন—ব্যক্তিগত পাৰ্টিক ৰেপচিড দিয়া নাই নেকি ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—ডিলাৰশ্বিপ থাকিলে পাব।

শ্ৰীবৰ্গৰাম দেউৰী—ডি চি, এচ ডি অৰ ৰিকমেণ্ডেচনৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি যিবিলাকৰ ডিলাৰশ্বিপ আছে সেই বিলাকক দিয়া হয়। কিন্তু প্ৰাইভেট পাৰ্টিক দিয়া হৈছেনে নাই ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)—মই কৈছো যই যে এই বিলাক মুকলি বজাৰত বিক্ৰী কৰিব নোৱাৰে। ডিলাৰশ্বিপ লাইচেন্স যি বিলাকৰ আছে তেওঁলোকে সংগ্ৰহ কৰি ডি চি, এচ ডি অক জমা দিব লাগিব। তাৰ পিচত তেওঁলোকে ষ্টক ভাগ কৰি দিব। এইটো ভায়লেট কৰিলে শাস্তিৰ বিধান আছে।

শ্ৰীবৰ্গৰাম দেউৰী—ডিলাৰশ্বিপ নোহোৱাকৈ হলচেল কৰি থকাৰ কথা জানেনে ?

শ্ৰীতিলক গগৈ (মন্ত্ৰী)– তেনেকুৱা খবৰ মোৰ হাতত নাই।

বি: বোকাপথাৰৰ যুৱক সন্ধানহীন

শ্ৰীসত্য তাঁতীয়ে সুধিছে:

* ১৯৩। মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাব নে ?

(ক) ১৯৮৩ চনত নিৰ্ব্বাচন চলি থকা সময়ত বোকাপথাৰ (সাপেখাতী) অঞ্চলৰ শ্ৰীসাধুৰাম তাঁতী নামে এজন ২৪ বছৰীয়া যুৱক লংপটীয়া অঞ্চলৰ পৰা সন্ধানহীন হৈ থকা কথাটো জানেনে ?

(খ) যদি জানে, যুৱকজন বৰ্ত্তমান মৃত নে জীৱিত অৱস্থাত আছে জনাবনে ?

(গ) যদি মৃত, চৰকাৰে ঘোষণা কৰা মতে তাৰ পৰিয়াল বৰ্গক ক্ষতিপূৰণ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৯৩। (ক)—হয়।

(খ) ল'ৰাজন বৰ্ত্তমান জীৱিত অৱস্থাত আছে নে মৃত্যু হৈছে এতিয়ালৈকে জানিব পৰা নাই।

(গ)—যিহেতু ঘটনা এতিয়াও তদন্তাধীন, গতিকে পৰিয়াল বৰ্গক ক্ষতিপূৰণ দিয়াৰ প্ৰশ্ন নুঠে।

শ্ৰীসত্য তাঁতী—মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে ল'ৰাজন জীৱিত আছে নে নাই কব নোৱাৰে। কিন্তু মই তেখেতক আগতেই কৈছো যে অনুসন্ধানকাৰী দলে অনুসন্ধান ভালকৈ কৰা নাই। গতিকে ভালকৈ অনুসন্ধান কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব নে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মোৰ হাতত থকা তথ্য মতে ল'ৰাজন ১২ তাৰিখেই হেৰাল। ২৭ ফেব্ৰুৱাৰী তাৰিখে ল'ৰাজনৰ ককায়েকে দৰ্খাস্তৰ যোগে জনাইছে যে ল'ৰাজন ডিব্ৰুগড়ৰ ফালে গৈ নোহোৱা হৈছে। ল'ৰাজনৰ মূৰত বিকৃতি আছিল। সেই কথা ককায়েকে জনাইছে আৰু ইয়াৰ আগতেও এইদৰে কেইবাবাৰো নিৰুদ্দেশ হৈছিল। কিন্তু এতিয়াও অনুসন্ধান কৰি থকা হৈছে।

Re : Earth work in Goalpara E & D Office Compound

Shri Mohammad Ali asked :

* 194. Will the Minister Flood control be pleased to state—

(a) Whether it is a fact that the earth work of the Office Compound of E & D Office, Goalpara was done by the E. E. himself with his own truck ?

(b) If so, whether it is also a fact that the levelling was done before recording measurement and bill was paid without measurement ?

Shri Ranendra Narayan Basumatari (Minister, Flood Control) replied :

194. (a)—No.

(b)—Dose not arise.

শ্ৰীমহম্মদ আলি—অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে এটা কথা জনাব নে যে কোন তাৰিখে এই কামৰ কাৰণে টেণ্ডাৰ কল কৰা হৈছিল, কোন তাৰিখে ইয়াক গ্ৰহণ কৰা হৈছিল আৰু কিমান জন টেণ্ডাৰাৰে ইয়াত আছিল আৰু প্ৰত্যেকৰে ৰেট কি আছিল ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী) কোন তাৰিখে এই টেণ্ডাৰ কল কৰা হৈছিল সেই আচল তাৰিখটো মোৰ হাতত বৰ্ত্তমান নাই যদিও সেইটো যোৱা জানুৱাৰী বা ফেব্ৰুৱাৰী মাহৰ ভিতৰতে হ'ব। ৰেট যিটো আছিল—সেইটো হ'ল পাৰ কিউবিক মিটাৰ—১৬ টকা আৰু কণ্টেক্টৰ কেইজনো স্থানীয় মানুহেই আছিল।

শ্ৰীমহম্মদ আলি—কেইজন কণ্টেক্টৰে ইয়াৰ বাবে নিবিদা দিছিল আৰু তেওঁলোকৰ ৰেট কি আছিল সেইটো মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাব নে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ন বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)-কিমানজন কণ্টেক্টৰে নিবিদা চাবমিট কৰিছিল আৰু তেওঁলোকৰ ৰেট কি আছিল সেইটো বৰ্ত্তমান মোৰ হাতত নাই। কিন্তু মুঠতে ৫ জন কণ্টেক্টৰক এই কাম দিয়া হৈছিল আৰু তাৰ ৰেট আছিল ১৬ টকা পাৰ কিউবিক মিটাৰ।

শ্ৰীমহম্মদ আলি—যি কেইজন ঠিকাদাৰক এই কাম দিয়া হ'ল তেওঁলোকৰ নামকেইটা মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাব নে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ন বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—তেওঁলোকৰ নাম হ'ল—শ্ৰীজয়ন্ত কলিতা, মঃ মনোৱাৰ আলি, শ্ৰীজানাহুদ্দিন আহমেদ, শ্ৰীৰফিকুল হুছেইন, শ্ৰীমমতাজ আলি।

Re : Sub-division at Bihpuria

Shri Borgoram Deuri asked :

* 195. Will the Chief Minister be pleased to state—

(a) Whether it is a fact that public of Bihpuria has demanded for creation of separate Sub-Division at Bihpuria ?

(b) If so, whether Government of Assam has agreed to create a separate Sub-Division at Bihpuria ?

(c) If not, the reason thereof ?

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister) replied :

195. (a) – Yes, some representations have been received.

(b)—It is under examination.

(c)—Does not arise.

শ্ৰীদুৰ্গেশ্বৰ পাটিৰ – অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাব নে আৰু কোন কোন ঠাইৰ পৰা মহকুমাৰ দাবী আহিছে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী) – অধ্যক্ষ মহোদয়, আৰু কেইবাখনো ঠাইৰ পৰা মহকুমাৰ দাবী আহিছে ! যেনে—ঢকুৱাখানা, যিলামৰা আদি ।

শ্ৰীলেখন লাহন—অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো যে আমাৰ যি ৬ খন নতুন জিলা আৰু ৮ টা মহকুমা গঠন কৰা হ'ল, সেই কেইথন কহলি কমিশ্যনৰ ৰিপোৰ্টৰ ওপৰতে ভিত্তি কৰি কৰা হ'ল। এই কহলি কমিশ্যনক বিহপুৰীয়াৰ ৰাইজে বিহপুৰীয়াত মহকুমা হ'ব লাগে বুলি আবেদন নিবেদন কৰা বুলি আমি জানিবলৈ পাইছো। এইটো সঁচা নে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, এইটো সঁচা যে ১৯৭৪ চনত কহলি কমিশ্যনৰ ৰিপোৰ্টৰ ওপৰত ভিত্তি কৰিয়েই এই নতুন জিলা আৰু মহকুমা গঠন কৰা হৈছে। কিন্তু সেই কমিশ্যনত যি সকলে ৰিপ্ৰেজেণ্টেশ্যন দিছিল, তাত বিহপুৰীয়া ৰাইজৰ ৰিপ্ৰেজেণ্টেশ্যেন পোৱা হোৱা নাই ।

শ্ৰীচিৰাজুদ্দিন—অধ্যক্ষ মহোদয়, নতুন জিলা আৰু মহকুমা গঠনত বিলাসীপাৰাৰ ৰাইজেও দাবী জনাই আহিছে। সেইটো চিন্তা কৰি চাব নে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)— সেইটো সময়ত ব্যৱস্থা লোৱা হ'ব।

বি : জিৰণি ঘৰ

শ্ৰীমথুৰা ডেকাই সুধিছে :

* ১৯৬। মাননীয় পৰিবহন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) শৰাইঘাট দলঙৰ হাজো আৰু বাইহাটাৰ পৰা অহা আলিৰ সংযোগ স্থলিত বাচলৈ অপেক্ষা কৰি থকা দূৰণীবতীয় যাত্ৰীৰ ভীৰ হোৱা জানেনে ?

(খ) যদি জানে সেই সংযোগ স্থলিত এটি গড়কাপ্তানী বিভাগৰ পৰা জিৰণি ঘৰ সজাব ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীজগন্নাথ সিংহ (পৰিবহন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৯৬। (ক)—শৰাইঘাট দলঙৰ হাজো আৰু বাইহাটাৰ পৰা অহা আলিৰ সংযোগ স্থলিত যাত্ৰীৰ উঠা নমাৰ কাৰণে অসম পৰিবহন নিগমৰ বাছ ৰখা হয়। এই ঠাইৰ পৰা পৰিবহন নিগমৰ বাছ কম সংখ্যক যাত্ৰীয়ে চলাচল কৰে।

(খ)—গড়কাপ্তানী বিভাগৰ পৰা এটা জিৰণি ঘৰ সজাৰ ব্যৱস্থা কৰিবলৈ অনুৰোধ কৰা হ'ব।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা — অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে জানে নে এই ঠাইখন কোনখিনি ঠাইত আছে আৰু তাত যে যাত্ৰীৰ ভীৰ হয় সেই কথা পৰিবহন নিগমে গম পায় নে নেপায় ?

শ্ৰীজগন্নাথ সিংহ (মন্ত্ৰী)—মই পৰিবহন নিগমৰ ৰিপোৰ্টৰ ওপৰত ভিত্তি কৰিয়েই কৈছো।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, এইটো এটা জংচন। বৰপেটা আৰু মঙ্গলদৈৰ ফালৰ পৰা বহুতো মানুহ আহি ইয়াত ৰব লগা হয়। ৰদৰ কথা বাদেই বাৰিষা তাত মানুহ ৰবলৈ কোনো সুবিধা নাই। মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই বিষয়ে সোনকালে কিবা ব্যৱস্থা লবনে ?

শ্ৰীজগন্নাথ সিংহ (মন্ত্ৰী)—সোনকালে ব্যৱস্থা লবলৈ আমি চেষ্টা কৰিম।

বি : লাইবিল দিহিংমুখ মঠাউৰি

শ্ৰীমথুৰা ডেকাই সুধিছে ঃ

*১৯৭। মাননীয় বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) শিৱসাগৰ জিলাৰ ডিমৌ বান নিয়ন্ত্ৰণ চাৰ ডিভিজন এলেকাৰ ভিতৰত পৰা দিহিং নদীৰ লাইবিল দিহিংমুখ মঠাউৰিৰ প্ৰথম কিলোমিটাৰৰ অংশটো অতি দুৰ্বল হৈ পৰাৰ বিষয়ে চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) যদি জানে, এই দুৰ্বল অংশটো শক্তিশালী কৰা অথবা বিকল্প কিবা ব্যৱস্থা বৰ্ত্তমান লোৱা হৈছে নেকি ?

(গ) এই দুৰ্বল অংশটো ভাগিলে বহু কেইটা মৌজা বিধ্বস্ত হৈ দুখীয়া স্থানীয় খেতিয়ক পৰিয়াল সমূহ বিপদত পৰিব বুলিও জানেনে ?

(ঘ) যদি জানে, এই খৰালি মাহৰ ভিতৰতে কাৰ্য্যকৰী শক্তিশালী ব্যৱস্থা লৈ স্থানীয় ৰাইজক বিপদৰ পৰা বচোৱাৰ ব্যৱস্থা হাতত লবনে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১৯৭। (ক)—জানে ?

(খ)—দুৰ্বল অংশত ৰিটায়াৰমেণ্ট বান্ধ আৰু লগতে ব্ৰহ্মপুত্ৰ মঠাউৰিৰ কিছু অংশ শক্তিশালী কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে।

(গ)—জানে।

(ঘ)—কাৰ্য্যকৰী ব্যৱস্থা হাতত লোৱা হৈছে।

শ্ৰীমহম্মদ আলি—অধ্যক্ষ মহোদয়, এইটো কেতিয়াৰ পৰা কৰা হ'ব বা কেতিয়াকৈ টেণ্ডাৰ কল কৰিব সেইটো মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাব নে ?

শ্ৰীৰণেন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—বাৰিষাৰ আগতে এই কাম যাতে শেষ কৰিব পাৰি সেইমতে কৰা হ'ব।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, বাৰিষা আহিবলৈ আৰু কিমান দিন বাকী আছে মন্ত্ৰী মহোদয়ে জানে নে ?

শ্ৰীৰ'ণন্দ্ৰ নাৰায়ণ বসুমতাৰী (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ ইয়াত সাধাৰণতে বিছুৰ পিচৰ পৰাই বাৰিষা আৰম্ভ হয়। সেই মতে আমি এইটো মে মাহত ধৰিব পাৰো। গতিকে মে মাহৰ আগেয়ে কামটো শেষ কৰা হ'ব।

SHORT NOTICE

Questions and Answers

Date : 30th March, 1984

Re : Nation Book on Jyoti Sangeet.

Shri Hemen Das asked :

4. Will the Chief Minister be pleased to state—

(a) Whether Govt. have received a copy of a Notation Book of Jyoti Prasad Agarwala prepared by the expert Committee of Jyoti Bharati, Tezpur ?

(b) If so, what steps have been taken by Govt. for publication of the Book ?

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister) replied :

4. (a) The Directorate of Cultural Affairs, Assam, has received a copy of the notation Book on Jyoti Sangeet.

(b) Quotation for printing of the notation Book has been called, Rs. 45,000/—has been sanctioned for printing. Printing of notation book will be taken up soon.

Shri Hemen Das—Mr. Sir, I shall amend the question with substituting "from the sons of Jyoti Prasad Agarwalla"

in between the words "received" and "a" to my original question. Now the question 4 (a) will be :

Whether the Government have received from the sons of Jyoti Prasad Agarwalla a copy of........

শ্ৰীমথুৰা ডেকা – অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে এটা কথা জানেনে যে এইবাৰ তেজপুৰৰ বান ৰঙ্গমঞ্চত বিষ্ণুপ্ৰসাদ ৰাভা জন্ম শতবাৰ্ষিকি পাতিব দিয়া নহ'ল ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী) – সেইটো মই অনুসন্ধান কৰিহে জনাব পাৰিব।

Re : Ayurvedic College

Shri Binoy Kumar Basumatari asked :

5. Will the Minister Health be pleased to state—

(a) Whether it is a fact that the Govt. has on Ayurvedic College under it, at Gauhati ?

(b) If so, Whether the College is manned by teachers qualified as per Governor's Notification No. HLB. 99/77/14 ?

(c) If not, whether the allegations levelled by the Gauhati Ayurvedic College Students Union are true ?

(d) Whether it is also true that this Student Union has issued an ultimatum to the Govt. ?

Dr. Bhumidhar Barman (Minister, Health) replied :

5. (a) Yes.

(b) In all its spheres of activities, the norms prescribed by C. C. I. M. are followed by Government Ayurvedic

College, Gauhati. In Govt. Notification No. HLB. 99/77/14 dated 6.3.78, for recruitment to the posts of Lecturer in various Disciplines of the College, Post Graduate Degree in respective subjects was prescribed. This prescription now appears to be not in conformity with the prescribed norms of C.C.I.M. for recruitment of teaching staff in Ayurvedic Colleges This anomally will be done away with shortly. C.C.I.M. prescribes Post Graduate qualificaton in Ayurvedic as desirable but not as essential for manning the teaching staff in Ayurvedic Colleges. Degree or Diploma in Ayurveda from a University established by Law or a Statutory Board/Faculty/Examining body of Indian Medicine and equivalent is essential qualification for recruitment to to the posts of Lecturers in Ayurvedic Colleges. Teachers are being recruited as per norms prescribed by C.C.I.M.

(c) In view of what has been stated against (b) above, the allegations levelled by Govt. Ayurvedic College Students Union are not true.

(d) Yes. The Ayurvedic College Student's Union, Gauhati issued an ultimatum to the Govt. on 23.2.84. Govt. in the Health Deptt. made Govt.'s stand on the 12 point demands of the Students Union clear to the General Secretary of the Union by letter No. HLB. 517/82/159 dated 3.3.84. Secretary, Health & F.W. Deptt. also met a Four Member Deputation of the Students Union at 11.30. A.M. on 9.3.84 at his Office Chamber and had a thread-bare discussion on their demands, Seemingly,

the Students could appreciate the stand of the Govt. on their various demands and were fully satisfied with the action Govt. proposed to take for fulfilment of their various demands within the limitation of variable resources.

Shri Binoy Kumar Basumatari—Mr. Speaker, Sir, it is apparent from the reply of the Honourable Minister that the Government Notification is in contravention to the standard laid by the CCIR. Will the Government amend it ?

Dr. Bhumidhar Barman (Minister)—Yes, Sir. That was actually necessary. We are going to amend it.

শ্ৰীহেমেন দাস—চাৰ, এটা প্ৰশ্ন উঠিছে পি, জি ডিগ্ৰী হল্ডাৰ শিক্ষক নথকাৰ কাৰণেই গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ে ইয়াক স্বীকৃতি নিদিয়াকৈ ৰাখি থৈছে, এতিয়া ইয়াক স্বীকৃতি দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিছেনে ?

শ্ৰীভূমিধৰ বৰ্মণ (মন্ত্ৰী)—চাৰ, এইটো কথা সঁচা, আমি বহু বিচাৰিও আৰু বিজ্ঞাপন দিও এনে মানুহ পোৱা নাছিলোঁ। আমি কেইবাবাৰো বিচাৰিছিলো আনকি অকল অসমতেই নহয় আনকি বাহিৰৰ পৰাও আনিব খুজিছিলোঁ। কিন্তু বাহিৰতো এনে মানুহ নাপালোঁ। সেই কাৰণেই আমি বিশ্ববিদ্যালয়ৰ লগত এইটো টেক আপ কৰিছোঁ আৰু এইটো তেওঁলোকক মানি লবলৈ দিয়া হৈছে।

Shri Binoy Kumar Basumatari (Minister)—Mr. Speaker, Sir, is the Government going to withdraw this Government Notification No. HLB. 99/77/14 as this is in contravention with norms of the CCIR ?

Dr. Bhumidhar Barman (Minister)—Mr. Speaker, Sir, I have already stated that we are going to take action in this regard.

Shri Binoy Kumar Basumatri – Mr. Speaker, Sir, is it true that present Principal of Government Ayurvedic College does not have the requisite qualifications to be the Principal ?

Dr. Bhumidhar Barman (Minister)—Mr. Speaker, Sir, I agree with the Honourable Member. We are going to recruit a new Principal for the Government Ayurvedic College.

Shri Binoy Kumar Basumatari – Mr. Speaker, when the Government will recruit a new Principal ?

Dr. Bhumidhar Barman (Minister)—Mr. Speaker, Sir, very soon we are going to recruit.

Honourable Speaker—Honourable Minister, Education wants to rectify some of the answers he has given on Starred Question No. 179. Honourable Minister, Education may now give his answers.

Statement By Minister

শ্ৰীমুকুট শৰ্মা (মন্ত্ৰী) – অধ্যক্ষ মহোদয়, যোৱা কালি ১৭৯ নং পৰিপূৰক প্ৰশ্নৰ উত্তৰত কৈছিলো৷ যে ষ্টেট লেভেল কমিটিত যিমান নন ফৰমেল স্কুল আছে তাত শিক্ষকৰ নিযুক্তিৰ বয়স হ'ব লাগে ৩০ বছৰ। কিন্তু আচলতে এইটো এডাল্ট এডুকেশ্যনৰ ক্ষেত্ৰতহে হ'ব লাগিছিল।

Miscellaneous

* শ্ৰীহেমেন দাস—অধ্যক্ষ মহোদয়, কৃষক উচ্ছেদৰ সম্পৰ্কত মই এটা কথাত সদনৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিব খুজিছোঁ। মই আজি এখন চিঠি পাইছোঁ। গোলাঘাট মহকুমাৰ টেঁঙানি অঞ্চল বনাঞ্চলৰ উচ্ছেদ কাৰ্য্যৰ সম্বন্ধে।

তাত উচ্ছেদ কাৰ্য্য আজিও চলি আছে। যি সকল মানুহক তাত উচ্ছেদ কৰা হৈছে সেই সকলো মানুহ ১০ বছৰ পৰ্য্যন্ত তাত খেতি বাতি কৰি বসবাস কৰি আছে। সেই সকলো মানুহ বানপানী আৰু খহনীয়াৰ বাবে স্বাভাৱিকতে ভূমিহীন হৈ সেই অঞ্চলত বহিছিলগৈ। সেই সকল মাজুলী, যোৰহাট আৰু গোলাঘাট অঞ্চলৰ থলুৱা মানুহ। তাত প্ৰায় ৭০০ টা পৰিয়াল আছে, জনসংখ্যা অৱশ্যে কব নোৱাৰোঁ। এক অভিনৱ পদ্ধতিৰে এই উচ্ছেদ কাৰ্য্য তাত চলোৱা হয়। কোনো বস্তু ধান চাউল আদি বাহিৰলৈ উলিয়াই নানাকৈয়ে প্ৰায় ৫৫-৬০ ঘৰ মানুহৰ ঘৰত জুই লগাই দিয়া হয়। পিচতো এই উচ্ছেদ কাৰ্য্য চলি আছে। মানুহৰ ধান চাউল, কাপোৰ কানি আদি সকলো জ্বলাই দিয়া হৈছে।

চাৰ, চৰকাৰে আমাক কৈছে যে বৰ্ত্তমান উচ্ছেদ কাৰ্য্য স্থগিত ৰখা হৈছে। আৰু যি সকল প্ৰকৃত মাটিহীন মাটি পোৱাৰ যোগ্য সেই সকলক মাটি বিতৰণ কৰা হ'ব। কিন্তু এইখিনি কৰাৰ পিচতো আজি দেখা গৈছে যে অতি নিষ্ঠুৰভাৱে উক্ত উচ্ছেদ কাৰ্য্য চলোৱা হৈছে। এই চিঠি-খন আছিল যোৱা ২৮-২-৮৪ তাৰিখৰ। ইয়াৰ আগতেও উচ্ছেদ কাৰ্য্যৰ কথা শুনিছিলোঁ। কিন্তু এইদৰে ঘৰত জুই দিয়াৰ অভিনৱ কাৰ্য্য পোৱা নাছিলোঁ। এটা নতুন ইতিহাস বন বিভাগে ৰচনা কৰিলে। অকল তাতেই নহয় বিভিন্ন ঠাইৰ বন বিভাগৰ দ্বাৰা এই উচ্ছেদ কাৰ্য্য চলাই থকা হৈছে। সেয়ে চাৰ, মই আকৌ এবাৰ চৰকাৰৰ পৰা আচল নীতিটো জানিব বিচাৰিছোঁ আৰু লগতে এইটোও বিচাৰিছোঁ যে এনে ধৰণৰ উচ্ছেদ কাৰ্য্য তৎকালেই বন্ধ কৰক।

Mr. Speaker—The Minister is going to reply regarding the point raised on 2nd April. He had prayed for it and I have allowed.

Calling Attention Notice

Shri Purno Boro—Mr. Speaker, I beg to call the attention of the Chief Minister under Rule-54 of the Rules of

Procedure and Conduct of Business in Assam Legislative Assembly to the news item appearing in the 'Janakranti' dt. 15th February, 1984 under the caption "১১ জন লোকক দলবদ্ধভাৱে অপহৰণ আৰু এটা গণহত্যা"

Shri Hiteswar Saikia (Minister)—Mr. Speaker, Sir, I beg to apprise the House about the position with regard to the Call Attention Motion under Rules 54 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Assam Legislative Assembly moved by Hon'ble Member Shri Purna Boro regarding a matter of publice importance, namely, news item published in the "Janakranti" in its issue dated 15th February, 1984 under the Caption. "১১ জন লোকক দলবদ্ধভাৱে অপহৰণ আৰু এটা গণহত্যা।"

On 30.1.84, 12 persons were coming from village No. 2 Baghmara under Baghbor Police Station of Barpeta district with a view to settling down in Kirakarachar adjacent to Chalkhowa chapari under Mangaldia Police Station in the district of Darrang by hired truck No. AMK. 7201. They carried along with them some implements of ploughing, 22 heads of cattle and also some house-hold belongings. They also reportedly sold out their lands in Baghmara and carried sale proceeds amounting to about Rs. 40,000/- along with them. The persons disembarked in village Khâlihoi about 15 Km. south from Dumunichowki point of North Trunk Road. The persons were intercepted by some Assamese Hindu/ Tribal people of Khalihoi village, when they reached the Nanai embankment, about 2 Km. east of the

disembarkation point. The minor children escaped. One Razauddin gave them shelter. The truck, however, left the place immediately after disembarkation along with one of the immigrant muslims namely Billal Hussain.

During police investigation, it transpired that a group of about 30/40 persons of Khalihoi village armed with deadly weapons apprehended the 9 muslim persons on their way to Kirakara and took them towards the Khatara hillock at a distance of 4 Km. west of the place of occurence. Searches were made by the police in the area, but no dead body was found. However, some materials such as white-cloth cap, lungi, gunny bag filled with stones, a cart having plenty of blood stains which belonged to one Srimal Rajbanghsi were recovered by police during investigation. From police investigation, it transpired that the kidnapped persons were killed near Khatara hills. The accused persons carried them to Nagohainghuli near Kurua hills and disposed them off in the water of Brahmaputra river. Reports was, however, received that 3 deadbodies were found in the Brahmaputra near Tarabari in Barpeta.

Vigorous attempts were made by police to apprehend the culprits. 23 persons have been arrested by police in this case. Efforts to arrest the involved accused are continuing. Investigation revealed the names of about 30 persons of Chalihoi village belonging to Assamese Hindu and Tribal community who committed the crime.

... of cattle belonging to the victims have so

far been recovered from the Sanowa village, where they were grazing. They are now in Zimma.

Vigorous investigation into the incident has already been launched. A team of officers of the Criminal Investigation Department of the State Police under the supervision of a Special Superintendent of Police has undertaken responsibility of the investigation.

শ্ৰীহেমেন দাস—চাৰ, মই এটা স্পষ্টীকৰণ বিচাৰিছো, পুলিছে ইতিমধ্যে এই এই সংক্ৰান্তত যথেষ্ট আগবাঢ়িছে। গতিকে পুলিচে প্ৰকৃত হত্যাকাৰীনো কোন কোন তেওঁলোকৰ নাম বিলাক জনাবনে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—এতিয়া এৰেষ্ট কৰা হৈছে। এই সকল হ'ল— ১। যাদব দাস ২। জগত ৰাজবংশী ৩। নব বৰা ৪। পৱন বড়ো ৫। চাৰু ৰাম বড়ো ৬। দেবেন ৰাজবংশী ৭। ৰাজেন ৰাজবংশী ৮। হৰ ৰাজবংশী ৯। অৰবিন্দ ৰাজবংশী ১০। মামৰা বৰা ১১। বিৰেণ কছাৰী ১২। মনি ৰাম বড়ো ১৩। দূৰ্গা দাস ১৪। ডিম্বেশ্বৰ দাস ১৫। প্ৰফুল্ল দাস ১৬। জন্মি ৰাম দাস ১৭। দেবেন্দ্ৰ ভৰালী ১৮ নাৰায়ণ দাস ১৯। গোপাল ডেকা ২০। থীৰেণ বড়ো ২১। গান্ধুৰাম বড়ো ২২। চুজাৰাম বড়ো ২৩। চয়াৰাম ৰাজবংশী এই ২৩ জনক এতিয়া এৰেষ্ট কৰা হৈছে।

শ্ৰীহেমেন দাস—এৰেষ্টতো কৰিব পাৰে কিন্তু পুলিচে কেইজন এৰেষ্ট কৰা লোকক হত্যাকাৰী বুলি চিনাক্ত কৰিব পাৰিছে।

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)-এই ঘটনাটো হোৱাৰ পাচত তাৰ কাষত থকা কেইজনমান মানুহে এই সম্পৰ্কে এটা খবৰ দিছে আৰু এই খবৰৰ ভিত্তিতেই পুলিচে এৰেষ্ট কৰিছে।

শ্ৰীহেমেন দাস—পুলিচে তদন্ত কৰি প্ৰকৃত হত্যাকাৰী বিলাকক উলিয়াব পাৰিছে নে নাই ? এৰেষ্টতো যাকে তাকে কৰিব পাৰে কিন্তু হত্যাকাৰীক উলিওৱাটোহে আচল কথা।

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আগতেই বিবৃতিত কৈছো যিটো শিলত কাপোৰ পাইছে সেই কাপোৰ হ'ল কোনোৱা এজন ৰাজবংশীৰ।

Shri Binoy Kumar Basumatari—The tribal people, the Bodos who were arrested came to me the IGP (Intelligence) has divulged before an Hon'ble Minister, whe is absent now that these Bodos were arrested to bring out what actually happened. I find now that Bodos were also arrested as suspected murderers. This was done in connivance with the police to blame the tribals. Originally, two Bodos were taken into the custody to get the actual information. How, today Police arrested more Bodos other than the people actually involved.

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—It is under investigation. It is difficult to say who is the culprit.

Shri Binoy Kumar Basumatari—Hon'ble Chief Minister will remember, when he was at Bhakatpara, I had brought this incident to his notice just before the Prime Minister came to Bhakatpara. Now it appears that this thing was suppressed because the Prime Minister was coming. Is it a fact or not?

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—There is no suppression of facts. When I went to Bhakatpara, I got the news and I engaged not only the local Police but also the Suptd of police to bring out the fact. It was very difficult because nobody was giving the facts. Later on, we had started combing operation, there were also vigorous searches. Later on, 3 dead bodies

were found floating in Brahmaputra. During combing operation, the Police took the help of the Bodos. We have then been able to bring out something.

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এটা সম্প্ৰদায়ৰ লোকক হত্যা কৰা হৈছে আৰু এই হত্যাকাৰীৰ প্ৰত্যক্ষদৰ্শী শ্বামা শ্বেখ আৰু আয়াজুদ্দিনে কিছুমান মানুহৰ নাম কৈ দিছে। সেই সকল হ'ল ১। দেবেন ভৰালী ২। দিনেশ ভৰালী ৩। নাৰায়ণ ভৰালী ৪। কুশল কেওট ৫। লাল মোহন মাষ্টৰ ইত্যাদি কুৰিজন মান মানুহৰ নাম পুলিচে লৈ যায় কিন্তু মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে যি সকলৰ নাম মাতি শুনালে তাত প্ৰত্যক্ষদৰ্শীয়ে দিয়া নামৰ উল্লেখ নাপালো।

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (মুখ্যমন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, নামটো আছে ১৭ নম্বৰত শ্ৰীদেবেন ভৰালী।

শ্ৰীহেমেন দাস—যিহেতু এইটো এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ ঘটনা, পুলিচে ইয়াৰ ৰিপোৰ্ট লৈ ঘটনাটো সম্পূৰ্ণ সমাপন কৰিব পাৰিব লাগিছিল আৰু তদন্ত কৰি প্ৰকৃত অপৰাধী কেইজনক উলিয়াব পাৰিব লাগিছিল। গতিকে মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰিব বিচাৰিছো যে প্ৰকৃত হত্যাকাৰী কেইজনক চিনাক্ত কৰি উলিয়াই নিৰপৰাধী কেইজনক খালাচ দিব।

Shri Binoy Kumar Basumatari—What are evidences received from these tribal people to implicate them in this murder ?

Shri Hiteswar Saikia (Chief Miinister)—It is still under investigation. We consider the criminal as criminal. We do not discriminate. The law applicable equally to all.

Shri Binoy Kumar Basumatari—I know the situation in that area. The Tribals there are absolute minority. So it appears that the Assemese chauvinists are terrorising the tribal people. The Govt. knows this.

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister) - I shall certainly look into this.

Mr. Speaker—When it is under investigation, he cannot divulge anything. There may be something wrong. Without arresting somebody, the Police cannot find out the proper man. He will give you the information later on. Now item No. 3

Matter Under Rule 301.

* Shri Durgeswar Patir—Mr. Speaker Sir, I beg to raise a matter under Rule 301 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Assam Legislative Assembly relating to the news item appearing in the 'Dainik Asom' date 20th March, 1984 under the caption "ৰাজ্যৰ প্ৰশাসনৰ দূৰ্নীতি সম্পৰ্কে উচ্চ মহলত অভিযোগ"।

অধ্যক্ষ মহোদয়, 'ৰাজ্যৰ প্ৰশাসনৰ দূৰ্নীতি সম্পৰ্কে উচ্চ মহলত অভিযোগ' এই সম্পৰ্কত মই দূৰ্নীতিৰ কথা কৈ ওৰ পেলাব নোৱাৰো। আৰু কলেও জগৰীয়া আৰু নকলেও জগৰীয়া এই অৱস্থা হৈছে। বিভিন্ন বাতৰি কাকতত দূৰ্নীতিৰ কথা প্ৰকাশ পাই আহিছে। চৰকাৰে ইয়াৰ কোনো কণ্ট্ৰাদিকচন নিদিয়াত মই আপোনাৰ আগত দাঙি ধৰিছো। সিদিনা ২০ মাৰ্চ তাৰিখৰ 'দৈনিক অসম' বাতৰি কাকতত আমাৰ ৰিজাৰ্ভ ফৰেষ্টৰ কথা ওলাইছে। সেইবিলাকত আমি গছ বোৱাও দেখিছো আৰু ৰিজাৰ্ভ তহিলং কৰাও দেখিছো। যিবিলাক ৰক্ষক তেওঁলোকে পক্ষ পোৱাৰ বহুত উদাহৰণ আছে। যদি আপুনি অনুমতি দিয়ে, মই বাতৰি কাকতৰ পৰা আৰু কেইটামান পাঠ কৰি দিছো।

মাননীয় অধ্যক্ষ—ৰাজ্যৰ প্ৰশাসনৰ দূৰ্নীতিৰ ওপৰতহে মন্ত্ৰীয়ে উত্তৰ দিব।

---

* Speech not corrected.

শ্ৰীদুৰ্গেশ্বৰ পাটিৰ—অধ্যক্ষ মহোদয়, তাৰ পিচত আমাৰ যি সকল দূৰ্নীতিত অভিযুক্ত, সেই লোক সকলৰ কিছুমানক ধৰা স্বত্বেও তেওঁলোকক কেনেকৈ ৰক্ষণা বেক্ষণ দিছে সেইটো জানিলে আচৰিত হ'ব। আমাৰ চুখীয়া জনসাধাৰণে জীৱন অতিবাহিত কৰাটো দুৰ্বহ হৈ পৰিছে। চাৰিওফালে আমাক দূনীতিৰ কৰাল গ্ৰাসে আবৰি পেলাইছে। গতিকে মই চৰকাৰৰ দৃষ্টিগোচৰ কৰিছো এই দূৰ্নীতি ৰোধ কৰাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে কেনেকৈ কৰিব, ইয়াকে কৈ মই মোৰ বক্তব্য সামৰণি মাৰিলো।

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Mr. Speaker, Sir, I beg apprise the House regarding the motion under Rule 301 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in the Assam Legislative Assembly moved by the Hon'ble Member Shri D. Patir regarding a matter of public importance, namely, news item published in the "Dainik Asom" of 20th March, 1984 under the caption "ৰাজ্যৰ প্ৰশাসনৰ দূৰ্নীতি সম্পৰ্কে উচ্চমহলত অভিযোগ।"

The allegation of corruption against the Forest Department is not true. Since 1958 the Forest Department has got an arrangement to supply plywood timber to the Plywood Industries of Assam.

In the year, 1982-83 (i.e. from 1.11.1982 to 31.10.83) there were 38 members of Government recognised Plywood Mills, out of which 25 members were producing Commercial Plywood and 13 members were producing Tea Chest Boxes.

In November, 1982, during the last President's Rule, a High Level Committee comprising of the Commissioner of Forest, Finance Secretary, Industries Secretary and Chief Conservator of Forests were formed to

fix up the prices and also to distribute the annually available Plywood timber to the recognised Mills. This Committee fixed Rs. 38/- per cubic feet for the timber to be supplied to the Commercial Units Rs. 25/- per cubic feet to the Mills producing the Tea Chests. The Committee also distributed the available quantity of plywood timber among the 38 members of Mills depending on their capacity. This was to be supplied during the period from 1.11.1982 to 31.10.1983. After completion of the supply year, it was found that the Forest Department could not supply about 4 lakh cubic feet of the allotted timber within the fixed period to the 25 Commercial Units. The Assam Plywood Manufactures Association which is the representative body of these Mills represented to the Government to allow supply of the these timber which could not be supplied during the stipulated time. Since the request of the Mills was reasonable, the Government agreed to supply them the timber at the price fixed by the Committee. Govt. settling log with deserving local people with incurring undue loss to the Govt. revenue. Since the allegation are not specific no reply can be found on this time.

In the current allotment year, in keeping with the same policy, Government on the advice of the Department has allotted 3½ lakhs cubic feet of timber to all the 38 recognised Mills at the same rate.

Regarding the allegation on settlement of logs, it

may be stated that one Saw Mill of Sonapur was allotted about 5,000 cubic feet of departmentally operated timber which was advertised for sale on realisation of royalty value, monopoly fee and departmental operation cost.

The other allegation contained in the news item are not specific and therefore, it is not possible to make a statement on them.

Lay'ng ot Reports

Mr. Speaker—Item No. 4.

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Sir, I beg to lay the Audit Reports on the Assam Financial Corporation for the years ending 31st March, 1978 and 1979.

Mr. Speaker—Now item No. 5.

Shri Hiteswar Saikia (Chife Minister)—Sir, I beg to lay the Twenty Third Annual Report of the Assam Financial Corporation for the year 1977.

Mr. Speaker—Item No. 6.

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Sir, I beg to lay the Twenty Fourth Annual Report of the Assam Financial Corporation for the year 1978.

Mr. Speaker—Item No. 7.

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Sir, I beg to lay the Twenty Fifth Annual Report of the Assam Financial Corporation for the year 1979.

Mr. Speaker—Now item No. 8.

GOVERNMENT BILLS

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Sir, I beg leave to introduce the Assam Ministers', Ministers' of State and Deputy Minister' Salaries and Allowances (Amendment) Bill 1984.

Mr. Speaker—Is it the pleasure of the august House to grant leave to introduce the Assam Ministers' Ministers' of State and Deputy Ministers' Salaries and Allowances (Amendment) Bill, 1984.

(The leave is granted)

Shri Hiteswar Saikia (Minister)–Sir, I beg leave to introduce the Bill.

Mr. Speaker – Here is a message.

RAJ BHAVAN

Gauhati, the 24th March, 1984.

Under the provision of Article 207 (1) of the Constitution of India, I, Prakash Mehrotra, Governor of Assam, recommend the introduction in the Assam Legislative Assembly of the Assam Ministers', Ministers' of State and Deputy Ministers' Salaries and Allowances (Amendment) Bill, 1984.

Sd/Prakash Mehrotra,
Governor of Assam.

Item No. 9 (a) Shri Mohammad Umaruddin to resume his Speech.

Shri Mohammad Umaruddin – Mr. Speaker Sir, I was dealing with the question of running of the Assam Road Transport Corporation. My concern is that the Assam Road Transport Corporation has been running at a loss consistently and the total loss was about Rs. 60 crores upto 1980-81, there was loss of Rs. 6 crores against the total investment of Rs. 12 crores. The Corporation is running at a loss without taking any remedial measures. The only Remedial measure which have come up to the House is amendment of the law for dealing with ticketless travel is trial be an executive magistrates. Now, is it the only means by which the consistent loss, the regular loss from year to year can be checked. Has the Minister or the department ever considered how the loss is taking place ? It is loss of Government revenue. Therefore, I in my capacity as chairman of the Estimate Committee years ago, studied this question when the Corporation was not in existence. Then I found as far back as 1958, it was then run as the Transport Department, that it made a profit of Rs. 12 lakhs with one fourth of the fleet which the present Corporation has got. The there was a full, agradual fall. I think in 1965 or 1967 Since the inauguration of the Corporation the loss continued. From 1967 to 1983 it is about 16 or 17 years. Why the Department has not awakened up to the situation ?

Another thing, this is an organisation which earns day to day cash income; every bus goes and earns income; everyday income is coming. Now it can be verified from day to day how much is coming in and how much is going out. You can find out the total income and total expenditure per day, per month and per year and assess what the loss is? Loss is the minus difference between income and expenditure. Therefore, something is basicaly wrong with the organisation. We suggested that each bus should have a log book of earning from day to day and if any bus earns more money, works faithfully, the workers may be given some bonus, honorarium or whatever it is. Nothing seems to have been done in this regard. Therefore, I want to know what is the total number of buses at the disposal of the Transport Corporation and its capital cost and how many buses are lying idle in the workshops. It is a question of turnover, the more buses ply more income will come; the more buses remain idle in the workshop there will be less income. It is a question of rolling stock as they say in the railways. Sir, I had occasion to visit the workshops. There to my horror I found atleast 50 to 60 skeletons of buses. Not only here, I was it in Jorhat, I saw it at Silchar. The workshop is not functioning properly. Now if a bus goes to the workshop it should be properly repaired and taken out as early as possible. These are some of the normal business precautions one should take. Then, some routes may not be profitable because

under the principle of the nationalisation of road transport system there is obligation of the Government to maintain services there but these are exceptional cases. But if private buses can make money, if luxury buses can run why not these Transport buses. Therefore, there is leakage, there is corruption in the organisation. The question is how to remove it. There should be surprise checks in the route and punishment given to drivers or checkers, as the case may be, if found guilty. This is one of the biggest public sector organisation of the State Government. Therefore, I request the hon'ble Minister to have a thorough look into the affairs and if necessary to appoint a committee to make some recommendations to improve its working.

Shri Jagannath Sinha (Minister)—Mr. Speaker, Sir, in the statement of objects and reasons it is clearly stated that in the principal Act only Judicial Magistrate of the first class is empowered for trying offences. It is difficult to get such Judicial Magistrate in time for checking enroute vehicles due to their per-occupations'. Sir, this is one of the measures taken for checking of leakage and so the purpose is very clear and is self-explanatory and hence I do not want to elaborate. Sir, while discussing this matter hon'ble members have given certain valuable suggestions and I am very much thankful to them; and at the same time sometime and some were very much unkind to me. I am sorry for it and I am sure, Sir, I will be able to clear

the minds of the hon'ble members about the misunderstanding. Question number one is, before I go to any other point Sir, I must admit the state of affairs or the conditions of the State Transport Corporation is not up to the mark. I agree, Sir, we are trying to improve it. Sir, while discussing the hon'ble members have made so many points such as the bad conditions of stations, bad conditions of buses, breakdown of buses, leakage and maintenance, omnibuses or all India tourist buses, ticketless passengers, losses in the Corporation etc. Sir, while making observations there should be always a comparative study. Our Government was formed in the month of February, 1983 and I inherited this Corporation in a very bad state of affairs Sir, in the month of February, 1983 the income of the Corporation was Rs. 22 lakhs and some odds and in the month of January, 1984 the income of the Corporation has broken all time record, it is rupees one crore and five lakhs. Sir. I am making a comparative statement. I am trying to improve the condition of the corporation and it is improving and this is one of the measures among so many other measures. I repeat, Sir, this amendment is one of such measures. Sir, hon'ble member Umaruddin Saheb while making his observations said whenever you go to a bus station you have to put your handkerchief on your nose and even then you cannot stand there. Sir, as I have said I am taking steps to improve it I would humbly invite

the hon'ble member to the Gauhati bus station where I can assure him that he will not have to put on his handkerchief rather he will find the beautiful flowers there in addition to better sauitation and cleaness.

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমি দেখিছো নহয় কিমান কি হৈছে।

শ্ৰীজগন্নাথ সিংহ (মন্ত্ৰী)—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মাননীয় সদস্য মহোদয়ক দয়া কৰি তালৈ এবাৰ যাবৰ কাৰণে অনুৰোধ কৰিছো।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—অধ্যক্ষ মহোদয়, মই কেইদিনমানৰ আগতে গৈ আহিছো, গতিকে জানো।

শ্ৰীজগন্নাথ সিংহ (মন্ত্ৰী)—অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য জনক মোৰ লগত অহাকালি এবাৰ যাবলৈ অনুৰোধ কৰিছো।

শ্ৰীমথুৰা ডেকা—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, 'প্ৰগ্ৰাম নকৰিলে' যাব পাৰো।

Shri Jagannath Sinha (Minister)—So let us do it without discussing here; without letting anybody know let us make a surprise visit. Sir, the hon'ble members will be pleased to know that buses are now-a-days not only checked by the checkers, Inspectors, Superintendents but by the General Manager and the Minister also. I have checked buses; I have taken spets, Now Sir, one of major problems which we are facing in the State Transport is unhealthy competition mainly by the so-called omni buses or All India tourist Transport. These omni buses came under the scheme of the Government of India in **1977-78.** Fifty permits were allowed to each State by the Government of India. Here in this zone 50 permits were given to Mizoram, 50 permits to Manipur, 50 permits to Assam. Now Sir, where are the roads in

Mizoram, where are the roads in Nagaland, Arunachal Pradesh and Manipur. So all of them have come here and jumbled up in Assam at Gauhati, Dibrugarh. Jorhat, Dhubri and other places. Now Sir, these omni buses are plying in the State violating the permit condition. As per the condition of permit they are not authorised to ply from one point to another regularly. They are not supposed to carry ordinary passengers. But they are doing it. We have detected 30 such cases. We have made squads and after the Assembly there will be thorough checking and catching of these unfair practice. Sir, you will be surprised, it is reported to me that one Transport Commissioner of Manipur sitting in the Taj Mehal Hotel at Bombay issued several permits for omni buses. Same is the case in Delhi. The Maharastra Government wanted to file a case in Bombay High Court about this, but they have been asked to file case in Gauhati High Court. This sort of scandal is going on. The Vice-President of Association of States' Roads Undertaking has writen to all States about the problems created by omni buses and asked the States to take up the matter in the meeting of the Transport Develop nent Council. The Union Minister of Transport is the Chairman of this committee and Transport Ministers of all States along with others are members of this Committee. The meeting is going to be held in New Delhi very soon and the matter will be taken up by us and all the other States. I hope something will be done. So Sir,

this is about the Omni buses.

As I have said, Sir, We are trying to improve the condition of our Transport organisation. Sir, the average normal life of a bus in a State Transport Corporation is expected to be about 8 years. Out of a total fleet of 763 buses or about 30% of the total fleet, are over 8 years. The process replacement of these old buses has been taken up in right earnest from 1983-84. About 50 new buses are expected to be acquired in 1983-84. Besides, as many as 108 new buses are planned to be acquired in 1984-85. In addition, the $\frac{3}{4}$ Corporation has taken up a scheme of fully renovating old buses, and as a first step, 30 old buses are expected to be fully renovated within the next six months. In order to improve the fleet utilisation and further reduce the break-down factor, steps have been taken to streamline the performance of the Engineering Deptt. Special vigilance steps have been taken for eliminating leakages in revenue. Targets of traffic earnings per month are now being laid down for each Division each month and Divisional Superintendents and others have been asked to take all efforts for achieving these targets. The result of these steps have already started becoming visible. The monthly earning registered a record figure of Rs. 1.05 crores in January, 1984. The average daily earning in ASTC in the months of January and February, 1984 is Rs. 3·39 lakhs and Rs. 3.55 lakhs respectively as against the average daily

earning of Rs. 2.70 lakhs during the year 1982-83. Here also we have achieved. Sir, I have said the State Transport did not inherit a healthy financial situation. Due to running of a number of services in uneconomic routes because of social obligations, we have to incur loss. Sir, it will be wrong if we take the State Transport Organisation as a profit earning organisation only. This is a service organisation. Profit comes next. Sir, if we withdraw all our buses from the uneconomic routes and put them in the economic routes only our profit earning will go up very much. But we cannot do that. Sir, I would now furnish certain statistics of the performance of the State Transport Corporation between the earlier years and this year.

The total number of buses	—763	
Total number of overaged buses in the fleet	—224	
New buses added in the fleet 1983-84	—26	and another 24 new buses of 1983-84 are under body construction.

Thirty old buses are being renovated to strengthen the fleet. In the organisation there are 8 Traffic Division, total number of employees being 5256, and the ratio of staff to total number of buses—7 per bus. This is perhaps lowest in India. As regards performance, in percentage fleet utilisation – 66%, average vehicle utilisation per day – 200 K. M.

Diesel Oil consumption K.M. per ltr – 4.12—probably second position in India Sir.

Tyre performance :

New tyres – 40,300 K.M.

Retreaded tyres – 24,000 K.M

Break-down per 10,000 K.M. – 2.40

Accident per 1 lakh K.M.—0.32—this is perhaps the lowest in India.

Revenue Earning (Rupees in lakhs) :

During April 1982 to February 1983—914.15 lakhs

During April '83 to Feb. '84 – 1030.19 lakhs; 166.44 lakhs more compared to 1982-83.

Average daily earning – 3.55 i.e. in February 1984.

Number of new services introduced during 1983-84-20 Nos. – 1768 KM.

Number of suspended services restored in 1983-84--16 Nos. – 5714 KM.

Scheduled kilo meter performance daily : during 1982-83-84,000 KM. per day. and during 1983-84-90,000 KM. per day.

Fleet utilisation : April 1983 – 61%
February 1984 – 66%

Accident per 1 lakhs KM : during 1982-83 – 0.35
and, during 1983-84 – 0.32

Traffic earnings :

1) Earning per KM – Rs. 3.22 in 1982-83 and Rs. 3.72 in 1983-84;

2) Earning per bus per day – in 1982-83, Rs. 542/- and in 1983-84, Rs. 640/-

In January '84, the earning per bus per day was as high as Rs. 720/-

3) Average daily earning in January '83 and February 1984 were as high as Rs. 3.39 lakhs and Rs. 3.55 lakhs respectively. The monthly earning in January 1984 reached a record figure of Rs. 1.05 crores.

Load factor (occupancy ratio): 1982-83 – 70% and 1983-84 – 75%. I am now giving you comparative figures of Assam State Transport and some selected Undertakings :–

No. 1. Break-down factor i.e. No. of break-down per 10,000 KMs.

Assam – 2.40 per 10,000 K.M.
Andhra – 0.75
Kerala – 2.60
Tripura – 2.83
Durgapur – 2.15
B.E.S.T. – 2.37
Pune – 2.43
Calcutta – 22.27
Dehli – 4.71

No. 2. Accident factor i.e. No. of accidents per 1 lakh KM.

Assam – 0.32 per 1 lakh K.Ms.
Andhra – 0.19

Kerala — 2.30
Tripura - 1.10
Durgapur— 1.09
B.E.S.T. - 9.04
Pune - 2.25
Calcutta - 1.32
Delhi - 1.77

No. 3. Fuel consumption KM. per litre.

Assam - 4.12 KM per litre.
Andhra - 4.17
Kerala - 3.70
Tripura - 3.30
Durgapur - 3.36
B.E.S.T. - 2.89
Pune - 3:19
Calcutta - 2.72
Delhi - 3.47

Here again, Assam's position is 2nd best.

No. 4. Net profit or loss in 1982-83 :

Delhi - (–) 7315.24 lakhs.
Calcutta - (—) 1682·02 lakhs
Pune - (–) 121 62 lakhs
BEST - (–) 1462.07 lakhs
Durgapur - (–) 2.3.15 lakhs
Tripura – (–) not available.
Kerala – (–) 1404.60
Andhra – (–) 1062.04 lakhs, and

Assam – (–) 296.20 lakhs, only.

No. 4. Staff bus ratio in State Transport Undertakings in 1982-83 :–

B.E.S.T. – 13.16
D.T.C. – 9.31
Sikkim – 12.32
Nagaland – 10.30
Mizoram – 12.82
Calcutta – 15.76
Orissa – 8.70
North Bengal – 14.20
Andhra – 10.51
Rajasthan – 8.59
Bihar – 9.55
Karnataka – 7.61
Kerala – 11.80
Maharastra- 9.71
Gujrat – 9.17 and
Assam – 7.00

Sir, in other States, West Bengal particularly, so far as the loss incurred by the State Transport Corporations is concerned, this is made up by the Governments of the States concerned, but here in Assam we do not get anything. Sir, during the last disturbances so many bridges were burnt, so many people were killed, so many houses were burnt or damaged. All Departments have been given relief. But though our buses were

bomb-blasted and damaged, not a single furthing has been provided to the State Transport by the Govt.

শ্ৰীমথুৰা ডেকা – অধ্যক্ষ মহোদয়, দৰ্খাস্ত কৰা হৈছিল নেকি ?

Shri Jagannath Sinha (Minister) – অধ্যক্ষ মহোদয়, কৰা হৈছিল। It has been stated by the relief dept. that since this is a profit earning organisation, it cannot be given ony financial assistance in the form of relief. Sir, under this circumstances, I say, and as I have said earlier that our performance is not upto the mark and that it should be far better, I have taken steps, the Corporation has taken steps to improve the position. And as I have given a comparative statement, you will find, Sir, that we have been trying to improve it very very extensively. With these few words, Sir, I request that the motion be accepted by the House.

Shri Purna Boro – Sir, on point of clarification, what has been done to resume the state transport operation between Gauhati and Goreswar ? To my knowledge, on the Gauhati-Goreswar-Sukla road, state transport bus service was since withdrawn. I want to know whether plying of buses on this route will be resumed or not. Again Sir, there are some places, some important places, waiting sheds for the travelling passangers are required to be provided. I should like to know whether the Transport Deptt. will look into this and erect some waiting sheds at those important stoppages ?

Shri Jagannath Sinha (Minister) – I have already explained that the Corporation is there to serve the people of

Assam. From Goreswar the service is withdrawn for so many factors. One of the facts is that there are about 30/40 private buses plying in that route as against some other important routes going without any vehicle. I fully appreciate the remarks of Mr. Umaruddin that if the wheel moves profit will be earned, that is if we introduce more services we will earn more money. We will try to introduce more services as and when possible. As regards construction of sheds, I would like to say that we have our plans for this within our limited means and we will try our best to construct more.

Md. Umaruddin – Sir, the Minister has placed interesting facts before the House, but what about the annual report. For how many years the annual report has been pending? As per Company Act certain period is prescribed within which annual report is to be submitted. It should not be more $1\frac{1}{2}$ years to 2 years, as far as I know, I have not come across a single report from the State Transport for many years. This is gross violation of the Rules. Why do not you give an uptodate accounts of the Corporation? This is a common deficiency almost in every such organisation. This should be placed before the House so that we can know how the thing running there. I ask to know for how many years the submission of accounts are pending.

Shri Jagannath Sinha (Minister) – At the moment I cannot say for how many years, but I can say that these are

pending in the A.G.s office Shillong and I have asked my officers to go to Shillong to expedite the matters which are held up there.

শ্ৰীমথুৰা ডেকা – অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে যে গোৰেশ্বৰ লাইনত ৩৭ খন বাচ গাড়ী দিয়া হৈছে। কিন্তু তাত ৩৭ খন বাচ নচলে। দৈনিক মাত্ৰ ৮ খন মানহে বাচ চলে। তাত মানুহৰ অসন্তুষ্টিৰ। মন্ত্ৰী মহোদয়ে হয়তো ভাবি আছে তাত ৩৭ খন বাচেই চলি আছে। মূল পথেৰে মাত্ৰ ৮ খনহে চলি আছে। গতিকে সেই পথেৰে আৰু অধিক বাচ চলোৱাৰ কাৰণে মন্ত্ৰী মহোদয়ে ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীজগন্নাথ সিংহা (মন্ত্ৰী) – ঠিক আছে সেইটো চাম বাৰু।

Mr. Speaker – Now, I put that the Code of Criminal Procedure (Assam Amendment) Bill, 1984 be passed.

(The motion is adopted.)

I put the question before the House that the Assam State Transport Corporation (Prevention of Unauthorised Travel) (Amendment) Bill, 1984 be taken into consideration clause by clause.

(The motion is adopted.)

There is no amendment to item 9 (b) and so I put clause 2 do form part of the Bill. The Clause 2 form part of the Bill. Now, I put Clause 1, preamble, enacting formula, short title do form part of the Bill. The Clause 1 preamble enacting formula, short title form part of the Bill.

Now Shri Jagannath Sinha to move:

Shri Jagannath Sinha (Minister)–Sir, I beg to move that the Assam State Transport Corporation (Prevention of Unauthorised Travel) (Amendment) Bill, 1984 be passed.

Mr. Speaker–So, I put the motion before the House that the Assam State Transport Corporation (Prevention of Unauthorised Travel) (Amendment) Bill, 1984 be passed.

(The motion is passed.)

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)–Sir, I beg to move that the Assam Code of Criminal Procedure (Assam Amendment) Bill, 1984 be taken into consideration.

Mr. Speaker–I put the motion before the House that the Assam Code of Criminal Procedure (Assam Amendment) Bill, 1984 be taken into consideration.

(The motion is passed.)

There is no amendment to the bill and so I put clauses 2-5 do form part of the Bill. Clauses 2-5 form part of the Bill. Now, Clause I, preamble, enacting formula and short title do form part of the Bill.

(The motion is adopted.)

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)–Sir, I beg to move that the Code of Criminal Procedure (Assam Amendment) Bill, 1984 be passed.

Mr. Speaker—Now, Item No. 11 (a).

Shri Hiteswar Saikia (Minister)—Sir, I beg to move that the Assam purchase Tax (Amendment Bill, 1984, be taken into the consideration.

Mr. Speaker—Now, I put the main motion. The motion is that the Assam Purchase Tax (Amendment) Bill, 1984, be taken into consideration.

(The motion is passed.)

Now, Item No. 11 (b). There is no amendment to the bill. So, I put Clauses 2 to 4 including explanation (1) & (2) of the Clause (4).

Now, Clause (2) to Clause (4) including explanation (1) & (2) of Clause (4) do form part of the bill.

(The motion is adopted.)

Now, I put Clause (1), preamble, enacting formula and short title of the bill.

Clause (1), preamble, enacting formula and short title of the bill form part of the bill.

(The motion is adopted)

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Sir, I beg to move that the Assam Purchase Tax (Amendment) Bill, 1984, be passed.

Mr. Speaker—Now, I put the motion. The motion is that

the Assam Purchase Tax (Amendment) Bill, 1984, be passed.

(The Bill is passed.)

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Sir, I beg to move that the Assam Agricultural Income Tax (Amendment) Bill, 1984, be taken into consideration.

Mr. Speaker—Now, I put the main motion. The motion is that Assam Agricultural Income Tax (Amendment) Bill, 1984, be taken into consideration.

(The motion is adopted.)

There is no amendment to the bill. So I put clauses 2 to 9 of the Bill.

Clause 2 to 9 of the bill do form part of the bill

(The motion is adopted.)

Now, I put clause (1), preamble, enacting formula and short title of the bill.

Clause (1). preamble, enacting formula and short title of the bill do form part of the bill.

(The motion is adopted.)

Now, Item No. 12 (c).

Shri Hiteswar Saikia (Chief Minister)—Sir, I beg to move that the Assam Agricultural Income Tax (Amendment) Bill, 1984, be passed.

(The motion is adopted.)

Now, I put No. 13 (a).

Shri Zahirul Islam (Minister)–Sir, I beg to move that the Assam Irrigation Bill, 1983, be taken into consideration.

Shri Binoy Kumar Basumatary–Mr. Speaker, Sir, we have gone through the provision of the bill and we have found that there are lot of mistakes in the bill. therefore, Sir, I beg to move that this bill be referred to the Select Committee. This is may submission.

শ্ৰীপূৰ্ণ বড়ো—অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বিলৰ প্ৰসঙ্গত মই দুআষাৰ মান কব বিচাৰিছো। পেজ ৩৮ আৰু চেপ্তাৰ ১৩ কৈছে–ইংৰাজীতে—।

এই প্ৰসঙ্গত কোৱা হৈছে যে জলসিঞ্চনৰ কাৰণে যি মাটি অধিগ্ৰহণ কৰা হয় তাৰ ক্ষতিপূৰণ ৩ বছৰৰ ভিতৰত দিব। কথা হ'ল জলসিঞ্চনৰ কাৰণে যিবিলাক নলা বা দোং খণ্ডা হয় তাত কিছুমান কৃষকৰ মাটি যায়। এই মাটিৰ ক্ষেত্ৰত কৃষকৰ লগত কোনো আলোচনা কৰা নহয় বা তেওঁলোকে ক্ষতিপূৰণ বহুত বছৰলৈ নোপোৱাকৈ থাকে। ৩ বছৰত ক্ষতিপূৰণ দিয়াৰ কথা কৈছে আচলতে দুখীয়া খেতিয়কৰ কাৰণে এই ৩ বছৰ বহুত বেছি দিন ইয়াত কোৱাহে হৈছে যে ৩ বছৰৰ ভিতৰত দিয়া হ'ব কিন্তু আমি জানো ৩ বছৰৰ আগতে কেতিয়াও নাপায় ৩ বছৰৰ পিচতো পোৱাৰ সম্ভাৱনা নাথাকে। প্ৰায় ক্ষেত্ৰতে দেখা যায় কৃষক সকলৰ লগত বিভাগৰ কোনো আলোচনা-বিলোচনা নোহোৱাৰ কাৰণে দোং খণ্ডাৰ পিচত তেওঁলোক পানী পোৱাৰ পৰা বঞ্চিত হয়। এই বিভাগৰ যিবিলাক বিশেষজ্ঞ তেওঁলোকে পথাৰেৰে দোং খাণ্ডি লৈ যায় কিন্তু ওচৰত থকা কৃষকজনে সেই দোঙৰ পৰা পানী নাপায়। উদাহৰণ স্বৰূপে নাওকাটাৰ জলসিঞ্চন প্ৰকল্পৰ ক্ষেত্ৰত এই কথাটো প্ৰযোজ্য হৈছে। আমি দেখিবলৈ পাইছো যে জলসিঞ্চনৰ কাৰণে ব্যৱস্থা থকা

হলেহে খেতিয়কে পানী পায়। বৰষুণ নোহোৱা সময়ত জলসিঞ্চন প্ৰকল্পৰ যোগেদি পানী পোৱা দেখা নাযায়। গতিকে জলসিঞ্চন প্ৰকল্প বিলাকৰ পৰিকল্পনাৰ ক্ষেত্ৰত কিবা ভুল হৈছে যিহেতু খৰালী সময়ত দোং বা নলা থকা স্বত্বেও খেতিয়কে পানী নাপায়। এই প্ৰকল্পটো মজলীয়া জলসিঞ্চন নকৰি ক্ষুদ্ৰ জলসিঞ্চন কৰিব পাৰিলেহেতেন। যদি খৰালীত খেতিয়কে জলসিঞ্চনৰ পৰা পানীয়ে নাপায় তেনেহলে জলসিঞ্চন প্ৰকল্পৰ পৰা কি কামত আহিল? কৃষকৰ মাটি অধিগ্ৰহণ কৰি জলসিঞ্চন প্ৰকল্প কৰা হ'ল অথচ তেওঁলোকে বৰষুণৰ সময়তহে পানী পায় খৰালী পানী নাপায়। গতিকে এই বিলৰ সন্দৰ্ভতে মই পৰামৰ্শ আগবঢ়াব খুজিছো যে যেতিয়া মাটি অধিগ্ৰহণ কৰা হয় তেতিয়া অন্ততঃ কৃষকৰ লগত আলোচনামৰ্মে কোনফালেদি গলে তেওঁলোকৰ উপকাৰ হ'ব আৰু খেতিয়কেও পানী পাব তাৰ ব্যৱস্থা ৰাখিব লাগে। এই ছেগতে মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা এটা আশ্বাস বিচাৰিছো যে যিবিলাক জলসিঞ্চন প্ৰকল্প অচল হৈ পৰি আছে সেই বিলাক চলোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰা হব নে নহয়? কিছুমান প্ৰকল্পত বিজুলি সংযোগ ব্যাহত হৈছিল এতিয়া বিজুলি যোগান ব্যৱস্থা হোৱা স্বত্বেও বহুকেইটা অ'চনি চলাৰ পৰা নাই। আগতে কৈছিলো যে বিজুলিৰ কাৰণে এই অ'চনি চলাৰ পৰা নাই। কাউৰবাহা মৌজাত কেইটামান দিপ টিউবৱেল আছিল এই সংক্ৰান্তত মই বিধান সভাত প্ৰশ্নও কৰিছিলো আজিলৈকে তাৰ ব্যৱস্থা কৰা নাই। সেই অঞ্চলৰ ৰাইজে আজিও এই দিপ টিউবৱেলৰ পৰা পানী পোৱা নাই।

অধ্যক্ষ মহোদয়, এই সদনত বহুবাৰ আলোচিত হৈছে যে বহু ঠাইত মতৰ চুৰি হৈছে। মতৰ চুৰি হোৱা ঘটনাটো ৰোধ কৰা হোৱা নাই। এই মতৰ চুৰি হোৱা ৰোধ কৰাৰ কাৰণে ব্যৱস্থা লোৱা হোৱা নাই। কিন্তু ব্যৱস্থা কৰিব বুলি মন্ত্ৰী সকলে সদনত জনাই আহিছে। মই জনাত এই বিভাগৰ কিছুমান কৰ্মচাৰী আছে যি সকলৰ চাকৰি ৰেগুলাৰাইজ হোৱা নাই। মাষ্টৰ ৰোলত কাম কৰি আছে। এই ক্ষেত্ৰত চৰকাৰৰ কৰণীয় হৈছে পানী যোগান বা জলসিঞ্চন বিভাগৰ কাম কৰা শ্ৰমিক সকলৰ চাকৰিৰ ধাৰাবাহিকতা ৰক্ষা কৰা। চাকৰিৰ ধাৰাবাহিকতা ৰক্ষা কৰি এক তাৰিখৰ পৰা গোটেই মাহটোৰ দৰমহা যাতে পাব

পাৰে আৰু মাষ্টাৰ ৰোলত কাম কৰি থকা শ্ৰমিকৰ চাকৰি যাতে হয় তাৰ কাৰণে চৰকাৰে অনতিপলমে ব্যৱস্থা কৰা। পুৰণা কৰ্মীক নিযুক্তি দিয়াৰ ক্ষেত্ৰত অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া উচিত। কাম নাই বুলি কেতিয়াবা শ্ৰমিক সকলক বহুৱাই ৰখা হয়। পি-ডব্লিউ-ডিৰ নিচিনা শ্ৰমিক সকলক মাষ্টাৰ ৰোলত কাম কৰোৱা আৰু চাকৰিৰ ধাৰাবাহিকতা ৰক্ষা নকৰা ব্যৱহাৰ ওৰ পেলাবলৈ দৰকাৰ হ'লে চৰকাৰে বিল উত্থাপন কৰিলে আমি সেই বিল সমৰ্থন কৰিম। অন্ততঃ পক্ষে পাচ বছৰ চাকৰি কৰা লোকসকলৰ চাকৰি ৰেগুলাৰাইজ কৰিব লাগে। ইয়াৰ দ্বাৰা জলসিঞ্চন বিভাগত কাম কৰা লোকসকলক জীৱিকা নিৰ্ব্বাহ কৰাৰ উপায় দিয়া হ'ব। ইয়াৰ উপৰিও পৰিবৰ্তনশীল বানচ বা মৰগীয়া বানচ ইত্যাদি দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। মটৰ চুৰি হোৱাৰ ঘটনা ৰোধ কৰিবৰ কাৰণে বোধকৰো শ্ৰমিক সকলক দায়িত্ব দিলে কামত আহিব। তাৰ উপৰিও বিভাগীয় কৰ্মচাৰী আৰু সেই অঞ্চলৰ ৰাইজৰ ওপৰত তেনে মতৰ ৰক্ষাৰ ভাৰ দি ৰাখিলে উপকৃত হ'ব পৰা যাব। চকীদাৰ নিয়োগ কৰিব নোৱাৰালৈকে ৰাইজক সংশ্লিষ্ট কৰিব পাৰিলে আৰু শ্ৰমিকৰ ওপৰত দায়িত্ব ন্যস্ত কৰিলে সুফল পোৱা যাব বুলি আশা কৰা যায়। অৱশ্যে তেনে দায়িত্ব ন্যস্ত কৰিলেই যে মতৰ চুৰি ৰোধ হ'ব তাৰ কোনো নিশ্চয়তা নাই কিন্তু তথাপিতো সেইটো এটা ভাল ব্যৱস্থা হ'ব। ইতিমধ্যে থকা জলসিঞ্চন বিভাগৰ কৰ্মচাৰী সকলৰ দ্বাৰা এই মতৰ ৰক্ষা কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব। এইখিনি কৈ মোৰ বক্তব্য সামৰিছো।

Shri Md. Umaruddin—Mr. Speaker,. Sir, I am sorry that the House is rather very thinly attened. This House is now taking up one of the most important bills, i.e., the Irrigation Bill, 1984. Therefore, Sir, I have some special responsibility, that is why, I have taken my stand today. Sir, the Irrigation, water supply and cultivation have assumed great national importance. Under the 20 point programme which has been adopted

in 1971, item No. 1 is water supply. Here, this water supply means the irrigation. Having regard to this fact that the irrigation, water supply and cultivation have assumed great national importance we have taken certain special notice today. Unfortunately, Sir, not much interest has been exhibited here. Now, Sir, I shall go to the background as to how this Irrigation Bill, as assumed a special national importance, has come into being. As far back as in 1953 we had an Act called Assam Embankment and Drainage Act, 1953. This was an Act which was passed and it covered not only the drainage and embankment but also the flood control measures and irrigation. We have been acting now under this Act because we do not have any separate Irrigation Act. A move to initiate an enactment separately, a comprehensive Bill was thought of in 1970, and the Government of India because of its importance, set up a Commission known as the Irrigation Commission. Sir, here is a model Bill which was drafted by an Expert Committee set up by the Government of India. I have been highlighting the importance of this Bill which cannot be ignored because it has got very serious implications over the life, particularly, of the peasantry which represents about 90% of the total population or our state. Therefore, Sir, we the members of the House have special responsibility to see that the Irrigation Bill becomes a success. And the provisions of the Bill are implemented fully to the best benefit of the peasantry and

economic development of the State. Therefore, it has great importance from the socio-economic point of view. There is another aspect that we may think of. In the Forewords the Irrigation Commission had indicated that there are multiplicities of statutes covering various irrigation, management and administration and recommended selection and modification of the laws, relating to the irrigation. At the request of the Central Government's Minister in-charge of the department of Irrigation, Indian Law Institute carried out a study of the existing Irrigation Acts and suggested model laws for the quidance of the State. This was in 1977.

Then a Special Committee was set up with Mr. J. V. as its Chairman and he had worked with 19 other experts for many years and drafted a model Bill and here is the model Bill. On receipt of this Bill, I took it up very seriously as a Minister in-charge in Assam.

(Interruption by Hon. Speaker)

Hon'ble Speaker – Hon'ble Member will resume his speech on the next meeting. The House now stands adjourned till 10.00 a.m., the Monday, the 2nd April, 1984.

ADJOURNMENT

The House then rose at 11-30 A. M. and stood adjourned till 10 A. M. on Monday, the 2nd April, 1984.

Shri P. D. Barua
Secretary,
Assam Legislative Assembly.

Dated, Dispur
The 30th March, 1984