ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY
SECRETARIAT

Le[illegible]y

L.A. Debates 1987
April [illegible]

DP684

OFFICIAL REPORT

EIGHTH SESSION OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY ASSEMBLED AFTER THE EIGHTH GENERAL ELECTIONS UNDER SOVEREIGN DEMOCRATIC REPUBLICAN CONSTITUTION OF INDIA

BUDGET SESSION

Vol. 1

No. 23 — 28

The 1st April, 1987

Price—Rs. 18.00

DEBATES OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY

The 1st April, 1987

The House met at Nine of the Clock in the Assembly Chamber, Dispur with Mr. Speaker in the Chair.

BUDGET SESSION

Volume—1

No.—23

Dated, the 1st April, 1987

CONTENTS

		Page
1.	Questions and Answers	1—55
2.	Miscellaneous Discussion	55—76
3.	Call Attention Notice	76—79
4.	Discussion Under Rule 301	79—85
5.	Passing of Government Bills	85—95
6.	Adjournment	95 - 126

DEBATES OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY

The 1st April, 1987

The House met at Nine of the Clock in the Assembly Chamber, Dispur with Mr. Speaker in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(To which oral answers were given)

বিষয়—কলীয়া ভোমোৰা দলং নিৰ্মানত আসোঁৱাহ

শ্ৰীদেৱেশ্বৰ বৰাই সুধিছে ঃ

*৪২১. মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে।

(ক) কলীয়া ভোমোৰা দলং খনৰ নিৰ্মান কাৰ্য্যত কিছু কিছু গুৰুত্বপূৰ্ণ আসোঁৱাহ থাকি যোৱাটো সচাঁনে ?

(খ) যদি সচাঁ, ইয়াৰ বাবে কোন জগৰীয়া আৰু এই বিষয়ত গড়কাপ্তানী বিভাগে এই সংক্ৰান্তত কি ব্যৱস্থা হাতত লৈছে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) কলীয়া ভোমোৰা মূল দলংখনৰ নিৰ্মান কাৰ্য্য অসম গড়কাপ্তানী বিভাগে কৰা নাই বাবে কব পৰা নগল।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে।

Re : Matter relating to Assam Govt. Construction Corporation Ltd.

Shri Silvius Condpan, asked

*422. Will the Minister, P. W. D. be pleased to state,

(a) The basis of Constitution of Assam Government Construction Corporation ?

(b) Who are the members of its Board of Directors at present ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) ৰাজ্যৰ উন্নয়নমূলক প্ৰকল্পবোৰ দ্ৰুত কাৰ্য্যকৰী কৰনৰ বাবে, প্ৰতিযোগীতা-মূলক মূল্যত ভালকামেৰে ৰাজ্যখনক সেৱা কৰাৰ উদ্দেশ্যে আৰু স্থানীয় যুৱক সকলক ফলপ্ৰদ নিয়োগ আগবঢ়োৱাৰ বাবে ১৯৬৪ চনত সম্পূৰ্ণ চৰকাৰী মালিকনাৰ প্ৰতিষ্ঠান হিচাবে অসম চৰকাৰ নিৰ্মাণ নিগম প্ৰতিষ্ঠা কৰা হয় ।

(খ) বৰ্তমান সঞ্চালক মণ্ডলীৰ সভ্যসকলৰ নাম তলত উল্লেখ কৰা হ'ল ।

১। শ্ৰীপ্ৰণৱ বৰা (বিত্তীয় আয়ুক্ত, অসম চৰকাৰ), সভাপতি ।

২। শ্ৰীকৰুণা দত্ত লস্কৰ (অৱসৰ প্ৰাপ্ত আয়ুক্ত, গড়কাপ্তানী বিভাগ) সঞ্চালক ।

৩। শ্ৰীপুলকানন্দ তালুকদাৰ (পৰিচালনা সঞ্চালক, অসম চৰকাৰ নিৰ্মান নিগম) সঞ্চালক ।

৪। শ্ৰীগোপাল চন্দ্ৰ গোস্বামী, (অৱসৰ প্ৰাপ্ত অতিৰিক্ত সচিব, উদ্যোগ বিভাগ) সঞ্চালক ।

৫। শ্ৰীএ কে আৰোৰা, আই, এ, এচ (যুটীয়া সচিব, বিত্ত বিভাগ) সঞ্চালক ।

৬। শ্ৰীভৱদেৱ শৰ্মা (অৱসৰ প্ৰাপ্ত মুখ্য অভিযন্তা, গড়কাপ্তানী বিভাগ) সঞ্চালক

৭। শ্ৰীকনক মহন্ত (অৱসৰ প্ৰাপ্ত কৃষি সঞ্চালক) সঞ্চালক ।

৮। শ্ৰীআনন্দ দেৱ অধিকাৰী (অৱসৰ প্ৰাপ্ত পৰিচলনা সঞ্চালক, অশোক কাগজ কল) সঞ্চালক ।

শ্ৰীচিলভিয়াছ কন্দপান ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, অসম চৰকাৰে নিৰ্মান নিগমক যিবিলাক কাম কৰিবৰ কাৰণে ঠিকা দিয়ে, এই নিগম বিলাকে বছৰ বছৰ ধৰি কাম নকৰাকৈ পেলাই থয় । এইবিলাক চাবৰ কাৰণে গড়কাপ্তানী বিভাগৰ কিবা কৰ্তৃত্ব আছেনে নাই জনাবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) ঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, গড়কাপ্তানী বিভাগৰ কৰ্তৃত্ব আছে ৱোৰ্ড গঠন কৰি দিয়া কাৰণে সকলো ক্ষেত্ৰতে গড়কাপ্তানী বিভাগে হস্তক্ষেপ নকৰে । প্ৰয়োজন সাপেক্ষে হস্তক্ষেপ কৰাৰ ব্যৱস্থা আছে ।

শ্ৰীচিলভিয়াছ কন্দপান— অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ব্যৱস্থা থকাৰ কাৰণেই এই নিৰ্মান নিগম বিলাকে অসমৰ বিভিন্ন ঠাইত দলং নিৰ্মান, গৃহ নিৰ্মান আদি এইবিলাক ঠিকা অসম চৰকাৰৰ পৰা লয় কিন্তু যিহেতু মন্ত্ৰী মহোদয়ে কোৱাৰ দৰে তেনেধৰণৰ নিয়ন্ত্ৰন নকৰাৰ কাৰণে কাম নহয় । তাৰোপৰি বোৰ্ডত কোনো অসম বিধান সভাৰ নিৰ্বাচিত সদস্য অন্যান্য বোৰ্ডত থকাৰ দৰে থকাৰ ব্যৱস্থা নাই ।

গতিকে তেওঁলোকে নিজ ইচ্ছামতে কামচলাই থাকে। প্ৰমান স্বৰূপে ওৱাং মাজুবাট ৰাষ্টাত এ, জি, চি, চিয়ে দলং দিছে। যোৱা বছৰ কাম আৰম্ভ কৰি এতিয়াও শেষ কৰিব পৰা নাই, কাম বন্ধ হৈ আছে। গতিকে চৰকাৰে নিয়ন্ত্ৰণ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, চৰকাৰৰ নিয়ন্ত্ৰন আছে, কিন্তু এই এ, জি, চি, চিৰ যেতিয়া জন্ম হল তাৰ পিচত আজিলৈকে এ, জি, চি, চিয়ে যিবিলাক কাম কৰিছে তাত আগবাঢ়িব পৰা নাই। তাৰ তুলনাত অন্যান্য কৰ্পোৰেশ্যন বিলাকে কামত আগবাঢ়ি গৈছে যেনে ইউ, পি, কৰ্পোৰেশ্যন। গতিকে এ, জি. চি, চিক সংস্কাৰ কৰাৰ বাবে সময় লাগিব। আগৰ চৰকাৰৰ নিয়ন্ত্ৰণ নাছিল, মানুহ বহুত নিযুক্তি দিলে। ইয়াৰে আধা মানুহ চাটাই কৰিলেও নানা হুলস্থুল হব আৰু কোৰ্ট আদিলৈ যাব। আমাৰ দিনত কোনো নিযুক্তি হোৱা নাই। কিন্তু আজি ১৪ মাহত বহুতো কাম আগবাঢ়িছে।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মা: অধ্যক্ষ মহোদয়, অসম চৰকাৰৰ যি নিৰ্মান নিগম আছে, তেওঁলোকে চৰকাৰৰ অন্যান্য বিভাগৰ পৰা কাম লৈ চাব-কণ্ট্ৰেক্ট দিয়ে উদাহৰণ স্বৰূপে এগ্ৰো ইণ্ডাষ্ট্ৰী ডেভলপমেণ্ট কৰ্পোৰেশ্যনৰ মুখ্য কাৰ্য্যালয়টো তেওঁলোকক কৰিবলৈ দিয়া হৈছিল। কিন্তু তেওলোকে চাব-কণ্ট্ৰেক্ট দি ৪০-৬০ ৰ এটা চিন্তা ধাৰা ললে। এনেধৰণৰ দুৰ্নীতি হব নালাগে গতিকে চৰকাৰৰ পোনপটিয়া নিয়ন্ত্ৰন ৰখাৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহন কৰিবনে?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, এ, জি, চি, চি প্ৰতিস্থানটো যি উদ্দেশ্যৰে গঠিত হৈছিল যে, নিৰ্মান কাৰ্য্যৰ দ্বাৰা আয় কৰিব লাগে। কিন্তু উপাৰ্জন কৰিবলৈ যাওঁতে কমাৰ্চিয়েল অৰগেনাইজেচন হিচাবে কাম নকৰাৰ বাবে উন্নতি কৰিব পৰা নাই। গতিকে চাব-কণ্ট্ৰেক্ট দিয়াৰ ব্যৱস্থা বন্ধ কৰিব লাগে। চলি থকাৰ ফলত এ, জি, চি, চি, কামত আগবাঢ়িব নোৱাৰে আৰু তেওঁলোকক কাম দিয়াটো সম্ভৱ নহয়।

শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়োঃ অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য কন্দপান ডাঙৰীয়াই কৈছে যে, আমাৰ ৰাইজৰপৰা প্ৰতিনিধি দি চাব কণ্ট্ৰেক্ট দিয়াৰ মুধা মৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, কাম যদি সৰহ হয় তেতিয়া চাব কণ্ট্ৰেক্ট দিব পাৰে। অন্যান্য কনচট্ৰাকচনতো ৰাইজৰ প্ৰতিনিধি নাই, থাকিলে আপত্তি নাছিল।

শ্রীআলটাফ হুছেইন মজুমদাৰ : অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে, এ, জি, চি. চিত চাকৰিয়ালৰ সংখ্যা বৃদ্ধি হৈছে। অৰগেনাইজেচনক পোনপটিয়া ভাবে কাম কৰিবলৈ দি চাব কণ্ট্ৰেক্ট দিয়াৰ ব্যৱস্থা বন্ধ কৰিবনে ?

শ্রীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এজন ঠিকাদাৰে কাম কৰোতে সুবিধা পালে ফাঁকি দিয়ে। কিন্তু চৰকাৰী প্ৰতিস্থান হলে নীতি নিয়মৰ মাজেৰে চলিব লাগে । আমি এই বিষয়ে কেবিনেটত আলোচনা কৰিছো আৰু নিগোচিয়েচনৰ দ্বাৰা কাম দিবলৈ সিদ্ধান্ত লোৱা হৈছে । এইধৰণে যদি এজি চি চিয়ে পাই তেনেহলে চাব কণ্ট্ৰেক্ট দিয়াৰ কথা নাহে। ওৰাং আৰু মাজবাটৰ দুখন দলঙৰ কাম ব্যক্তিগত মানুহৰ দ্বাৰা কৰা হৈছে বুলি কন্দপান ডাঙৰীয়াই কৈছে। এইটো আমাৰ দিনত হোৱা নাই । নিগোচিয়েচন কৰি নিগমক সংশোধন কৰি ঠিকা দিয়াৰ ব্যৱস্থা লোৱাৰ বাবে কেবিনেটত সিদ্ধান্ত লোৱা হৈছে ।

শ্ৰীচিলভিয়াছ কন্দপান : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই লাভ লোকচানৰ কথা উত্থাপন কৰা নাই । ব্যক্তিগত ঠিকাদাৰক ঠিকাৰ কাম দিয়াৰ বাবে কামত হেমাহী হৈছে। It is a department where the so called bad Engineers bad officers are sent for punishment purpose. এনে এটা পৰিবেশৰ সৃষ্টি হৈছে যে, এ, জি, চি. চিয়ে কাম কৰিলেও দৰমহা আৰু প্ৰমোচন পাব, নকৰিলেও পাব। গতিকে ইয়াৰ আশু ব্যৱস্থা লবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, চৰকাৰে ইচ্ছা কৰিলে এজিচিচিৰ ওপৰত ব্যৱস্থা লব পাৰে। আচলতে এই সংগঠনটোৰ গঠনৰ প্ৰক্ৰিয়া যিটো সেই গোটেইটো সংশোধন কৰিব লাগিব। এজন বা দুজন মানুহক সংশোধন কৰিলে নহব। গতিকে শাস্তিমূলক বিষয়ত গুৰুত্ব নিদি পুৰণা কিছুমান কাম আদায় কৰাৰ চেষ্টা কৰা হৈছে।

Re : Proposal For Building Division at Karimganj.

Sri Abdul Muqtadir Choudhury asked :

*423. Will the Minister, P.W.D. be pleased to state :

(a) Whether there is a proposal to set up a Building Division at Karimganj ?

(b) How many districts in Assam are not having any P.W.D. Building Division?

Sri Atul Bora (Minister Public Works Department) replied :

(a) There is no such proposal to set up a Building Division at Karimganj.

(b) There are two districts in Assam which do not have any P.W D. Building Division.

শ্ৰীআব্দুল মোক্তাদিৰ চৌধুৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, কৰিমগঞ্জত বিল্ডিং ডিভিজন নথকাৰ বাবে আৰৰ্ত্ত ভৱন আৰু পি, এইচ, ই গৃহ নিৰ্ম্মানৰ বাবে ১৮ লাখ টকা থকা স্বত্বেও হোৱা নাই। তাত যিজন এচ, ডি, অ' বোড্ আছে তেওঁ তাত ৮ বছৰ কাম কৰিছে কিন্তু তেওঁৰ দিপ্লোমা হল্ডাৰ হয়নে নহয় এইটো পৰীক্ষা কৰি চাবনে? আনহাতে শিলচৰত দুটা ডিভিজন আছে। তাৰে এটা ডিভিজন কৰিমগঞ্জলৈ চিফ্ট কৰিবনে? কৰিমগঞ্জৰ কাম সোনকালে কৰাৰ ব্যৱস্থা নকৰিলে দিনে দিনে বস্তুৰ দাম বাঢ়িব। আৰু কৰিমগঞ্জৰ বাইজে চাক্কাৰ কৰিব।

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এটা প্ৰশ্নৰ উত্তৰত কৈছো যে, সংমণ্ডল বা উপ সংমণ্ডল প্ৰতিষ্ঠা কৰিবৰ কাৰণে বহুতো নীতি নিয়ম আছে আৰু কমেও এক কোটি টকাৰ কাম থাকিব লাগিব। কৰিমগঞ্জত এককোটি টকাৰ কাম নহলে ডিভিজন হব নোৱাৰে। কৰিমগঞ্জত বিল্ডিং কৰাৰ বাবে মাত্ৰ ৪৫ লাখ টকাহে আছে।

শ্ৰীআব্দুল মোক্তাদিৰ চৌধুৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, কৰিমগঞ্জত সোনকালে এটা ডিভিজন কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, এটা নতুন বিল্ডিং ডিভিজন কৰিবলৈ হলে এচটাব্লিচমেণ্টৰ খৰচ বাঢ়িব। আজি ইমানদিনে শিলচৰ ডিভিজনে কাম চলাই আহিছে। অসুবিধা হলে চিন্তা কৰা হব। কিন্তু এক কোটি টকাৰ কম হলে নহব।

শ্ৰীআব্দুল মোক্তাদিৰ চৌধুৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, কৰিমগঞ্জৰ কাম কেতিয়া আৰম্ভ কৰা হব নে নহব?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, কি কাম ? ইমানদিনে কৰিমগঞ্জত বিল্ডিং ডিভিজন নোহোৱা বাবে কাম হোৱা নাছিলনেকি ? সেই পদ্ধতিয়েই চলি থাকিব ।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্ম্মা : অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে ১ কোটি টকাৰ বেছি কাম হলে এটা ডিভিজন দিব পৰা যায় । মোৰ ছিপাঝাৰ সমষ্টিত ২ কোটি টকাৰ কাম চলি আছে গতিকে হিচাবত ছিপাঝাৰত দুটা ডিভিজন পাওঁ । গতিকে দুটা নহলেও অন্ততঃ এটা ডিভিজন দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব নে ? আনহাতে ডিভিজন বিলাক চোৱাচিতা কৰা কাৰণে কেতবোৰ ডিভিজনৰ ওপৰত এটা চাৰ্কোল থাকে । আমাৰ মঙ্গলদৈ ডিভিজনটো তেজপুৰ চাৰ্কোলৰ আওতাৰত ফলত ৰাইজে কিবা কামত এচ ই অফিছত যাবলগীয়া হলে বৰ কষ্ট হয় কাৰণ তেজপুৰলৈ তিনিঘণ্টাৰ জাৰ্নি । ঠিক তেনেকৈ বিষয়া সকলো অহা যোৱা কৰাত বৰ কষ্ট হয় আৰু ৰাতি এদিন থাকিবলগীয়াও হয়, টিএও দুটা দিনৰ দিবলগীয়া হয় । গতিকে ৰাইজৰ সুবিধালৈ চাই এই ডিভিজনটো গুৱাহাটীৰ লগত লগ লগাই দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব নে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, ইয়াৰ উত্তৰ মই আগতে দিছো কম পক্ষেও ১ কোটি টকাৰ কাম থাকিলে ডিভিজন কৰিবলগীয়া হয় কিন্তু ১ কোটি টকাৰ বেছি হলে বা কিমান বেছি হয় সেইটো চাবলৈ নাযায় । মই মন্ত্ৰী হোৱাৰ পাছত মণ্ডল বা সংমণ্ডল গঠণ কৰাৰ পক্ষপাতি নহয় । কাৰণ এটা মণ্ডল দিয়াৰ পাছত চাইটলৈ বা ইয়াৰ পৰা তালৈ উঠাই নিয়ালৈ বহুত পলিটিকেল প্ৰেছাৰ পোৱা হয় আৰু বহুত সমস্যাৰ সৃষ্টি কৰে, তাৰ পৰা কোনো নিবনুৱা সমস্যাও সমাধান নহয়, অকল গড়কাপ্তানি বিভাগ টা সমালোচনাৰহে পাত্ৰ হয় । গতিকে মই যিমান পাৰো মণ্ডল বা উপ-মণ্ডল বেছি নকৰি যিমান পৰা যায় কমোৱাৰহে চেষ্টা কৰিছো ।

শ্ৰীজয় নাথ শৰ্মা : মোৰ দ্বিতীয় প্ৰশ্নটোৰ উত্তৰ পোৱা নাই, মঙ্গলদৈ ডিভিজনটো গুৱাহাটীৰ লগত লগ লগাই দিব নেকি ?

শ্ৰী অতুল বৰা (মন্ত্ৰী) অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ মন্ত্ৰী শ্ৰীবৃন্দাবন গোস্বামী মোৰ ওচৰত বহি আছেই, তেখেতে আকৌ কয় চাৰ্কোলটো তাতে থাকিব লাগে । গতিকে খেলিমেলিৰ সৃষ্টি হব । তথাপি ভাবিচিন্তি চাম ।

বিষয়— যমুনামুখ ডবকা আৰু সৰুপথাৰ যমুনামুখ ৰাস্তাৰ উন্নতি।

শ্ৰীআব্দুল জলিল ৰাগিবী এ সুধিছে :

*৪২৪. মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ? যমুনামুখ ডবকা আৰু সৰুপথাৰ যমুনামুখ ৰাস্তা দুটিৰ উন্নতিৰ বাবে চৰকাৰে কি ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

প্ৰায় ১৭ কিঃ মিঃ দৈৰ্ঘ্যৰ যমুনামুখ ডবকা পথৰ প্ৰায় ৩ কিঃ মিঃ পকী বাকী অংশ শিলগুটি দিয়া পথ। ১৯৮৬-৮৭ চনত ৪৬০ মিটাৰ পকীকৰন কৰিবলৈ লোৱা হৈছে।

প্ৰায় ৬ কিঃ মিঃ দৈঘ্যৰ যমুনামুখ সৰুপথাৰ পথটিৰ প্ৰায় ২ কিঃ মিঃ পকী আৰু বাকী অংশ শিলগুটি দিয়া পথ, আৱশ্যকীয় পুঁজিৰ ব্যৱস্থা হলে পৰ্য্যায়ক্ৰমে বাকী থকা অংশ পকী কৰা হব।

Shri Santi Ranjan Dasgupta : Sir, the Hon'ble Minister is perhaps aware that the Jamunamukh Sarupathar road is always submerged by flood water. Whether the Department will try to raise the Jamunamukh Sarupathar road ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, বানপানীত ক্ষতিগ্ৰস্থ হোৱা ৰাস্তা ৰেইজ কৰিব পৰা হব। ইতিমধ্যে ২ কিঃমিঃ ৰাস্তা পকি কৰা হৈছে। পকী কৰিলে যদি বান পানীত আক্ৰান্ত ৰাস্থা হয় সাধাৰনতে ৰেইজ কৰে, ৰেইজ নকৰাকৈ পকি কৰা নহয়, বাকী অংশত যেতিয়া পকিকৰণ কৰা হব তেতিয়া ৰেইজ কৰিবলৈ নিৰ্দ্দেশ দিম।

বিষয় : পানপুৰ বনাঞ্চল বন্যপ্ৰাণী সংৰক্ষিত অঞ্চল হিচাবে ঘোষণা।

শ্ৰীৰবীন শইকীয়াই সুধিছে

*৪২৫. মাননীয় বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) শোনিতপুৰ জিলাৰ পানপুৰ বনাঞ্চল বন্যপ্ৰাণী সংৰক্ষিত অঞ্চল হিচাবে চৰকাৰী ঘোষণা কৰা হ'ল নে ?

(খ) যদি হৈছে তেন্তে সেই বনাঞ্চলত থকা ফৰেষ্ট বিলত এতিয়াও বে-আইনী চোৰাং ভাৱে মাছ মাৰি থকা ব্যৱস্থাটো বন্ধ কৰিবনে ?

(গ) পানপুৰ বনাঞ্চলত থকা ফৰেষ্ট বিল কেইখন আছে ? আৰু এই বিল কাৰোবাক বন্দোবস্তী দিয়া হৈছে নেকি ?

(ঘ) পানপুৰ বনাঞ্চলৰ বিল সমূহত মাছ মৰাৰ বাবে বন্দোবস্তি দি চৰকাৰে ৰাজহ সংগ্ৰহ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (বন মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) পানপুৰ বনাঞ্চল কাজিৰঙা ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যানৰ ৬ষ্ঠ সংযোজন (Sixth addition) হিচাবে অন্তৰ্ভূক্ত কৰাৰ বাবে ইতিমধ্যে চৰকাৰে প্ৰাথমিক অধিসূচনা (Preliminary Notification) ২৫-৯-৮৬ ইং তাৰিখৰ অসম ৰাজপত্ৰত প্ৰকাশ কৰিছে ।

(খ) বে-আইনী তথা চোৰাং ভাৱে মাছ মৰাৰ প্ৰতিকূল ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে ।

(গ) ৫ খন আছে । বৰ্তমান কোনো ব্যক্তিয়ে এই মহল সমূহৰ বন্দোবস্তী দিয়া হোৱা নাই ।

(ঘ) দিয়া নহ্ব ।

শ্ৰীৰবীন শইকীয়া : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ৫ খন বিলৰ ভিতৰত বৌমাৰী ফৰেষ্ট বিলো এখন । এই বিলখন কোনোবা মহলদাৰক দিছে নেকি ?

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ (বন মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, তাত ৫ খন মিন মহল আছে । তাৰে পানপুৰ ১ নং বিলখনৰ সংক্ৰান্তত শ্ৰীবাপুৰাম দাসে হাইকোৰ্ট কৰিছিল আৰু হাইকোৰ্টৰ নিৰ্দ্দেশ অনুযায়ী কিছুদিনৰ কাৰণে বন্দোবস্তি দিয়া হৈছে কিন্তু তাত কণ্ডিচন দিয়া হৈছে যে কাজিৰঙা ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যানৰ ৬ষ্ঠ সংযোজনৰ কাম যেতিয়া আৰম্ভ হব তেতিয়া তেওঁৰ বন্দোবস্তি বাতিল কৰা হব ।

Re : Development of Silchar Roads.

Shri Karnendu Bhattacharjee asked :

*426. Will the Minister, P. W. D. be pleased to state :

(a) Whether the Government is aware about the deplorable condition of the roads in Silchar Town Area ?

(b) If so, the Government has not paid adequate interest to improve the roads ?

(c) Whether any money was sanctioned for improvement of roads of Silchar Town ?

(d) Whether Government will be pleased to effect necessary repair of all the roads under Silchar Town Area and provide necessary money for the purpose ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) : য়ে উত্তৰ দিছে ।

(ক) হয় জানে ।

(খ) চেষ্টা নকৰা নহয়, কিন্তু বিশেষ পুঁজিৰ অভাৱত ব্যৱস্থা লব পৰা নাই ।

(গ) শিলচৰ নগৰৰ পথ সমূহৰ উন্নতিকৰণ আৰু মেৰামতিৰ বাবে আচুটীয়াকৈ কোনো পুঁজি দিয়া নহলেও শিলচৰ পথ সংমণ্ডলক ১৯৮৬ ৮৭ চনত পথ মেৰামতিৰ বাবে ৫৪.৫০ লাখ আৰু বানপানী মেৰামতি শিতানত ৩৯ লাখ টকা দিয়া হৈছে ।

(ঘ) পুঁজিৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি সম্ভৱ পৰ মেৰামতি কাম কৰা হব ।

Shri Karnendu Bhattacharjee : Mr. Speaker Sir, the Hon'ble Minister has said that a sum of Rs. 39 lakhs has been sanctioned, but the work has not yet been started. So, I want to know from the Minister which roads have been taken up by the Government. As an M. L. A. I do not know which roads have been taken.

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰী) অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া, যি কেইটা ৰাষ্টা বানপানীত ক্ষতিগ্ৰস্ত হৈছে সেই কেইটা ৰাষ্টা মেৰামতি কৰিব দিয়া হৈছে । ৰাষ্টাকেইটা হ'ল (১) বিলপাৰপথ (২) নগাপট্টিৰ পৰা ৰাধামাধৱ পথ (৩) পানপট্টি-পথ (৪) শ্যামানন্দপথ (৫) জিচি কলেজ ৰামনগৰ পথ (৬) ঘনীয়াল পথ (৭) ৰেছন গোৰ্দাহন পথ (৮) লিংক পথ (৯) জিএম পথ ।

বিষয় :—অনুসূচীত জাতি কল্যাণৰ সঞ্চালকালয় ।

শ্ৰীমতি দাসে সুধিছে :

*৪২৭. মাননীয় অনুসূচীত জাতি কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) অনুসূচীত জাতি কল্যাণ বিভাগৰ এটা সুকীয়া সঞ্চালকালয় খোলাৰ চৰকাৰী অনুমোদন থকাৰ কথাটো সঁচা নে ?

যদি সঁচা হয়, তেন্তে উক্ত সঞ্চালকালয় খোলা হ'ল নে ?

যদি হ'ল ক'ত আৰু কেতিয়া হ'ল ?

যদি নাই কিয় হোৱা নাই ?

টয়াৰ বাবে নিৰ্দ্ধাৰিত ধন কিমান ?

উক্ত ধন ক'ত ৰখা হৈছে ?

খৰছ নোহোৱা পৰ্য্যন্ত উক্ত ধন অনুসূচীত জাতিৰ উন্নয়ন নিগমত থোৱাৰ

ব্যৱস্থা কৰিব নে ?

ত নৰহে (মন্ত্ৰী) উত্তৰ দিছে :

অনুমোদন থকা কথাটো সঁচা নহয়, কিন্তু প্ৰস্তাৱ আছিল।

প্ৰশ্ন নুঠে।

প্ৰশ্ন নুঠে।

প্ৰশ্ন "ক"ৰ উত্তৰৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে।

টয়াৰ বাবে প্ৰস্তাৱিত ধন আছিল ৪.৫০ লাখ।

এই ধন বিনিয়োজন কৰি পোষ্ট মেট্ৰিক শিতানলৈ নিয়া হৈছে।

প্ৰশ্ন "চ" উত্তৰৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে।

তি দাস : অধ্যক্ষ মহোদয়, টকা ধাৰ্য্য কৰা হ'ল, প্ৰস্তাৱ লোৱা হ'ল
া পাৰ হৈ গ'ল ব্যৱস্থা কিয় লোৱা নহ'ল মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

াত চন্দ্ৰ নৰহ (ভৈয়াম জনজাতি কল্যাণ মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়,
ীয় সদস্য গৰাকীয়ে নিশ্চয় জানে যে আমাৰ ৰাজ্য চৰকাৰৰ তৰফৰ পৰা
ায় যোজনা আয়োগলৈ অনুসূচীত জাতিৰ কল্যানৰ কাৰণে এটা পৃথক
নকালয়ৰ বাবে প্ৰস্তাৱ আগবঢ়োৱা হৈছিল ৪.৫০ লাখ টকাৰ কাৰণে কিন্তু
৬-৮৭ চনত কেন্দ্ৰীয় যোজনা আয়োগে আমাৰ প্ৰস্তাৱত অনুমোদন
লে। ১৯৮৭-৮৮ চনতো প্লেন দিক্সচনৰ সময়ত এই প্ৰস্তাৱ আগবঢ়োৱা
ল কিন্তু এই বছৰো তেওঁলোকে পৃথক সঞ্চালকালয়ৰ কাৰণে অনুমোদন
ালে। গতিকে আমি ৪.৫০ লাখ টকা বৃত্তিৰ কামত খৰছ কৰিছো।

তি দাস : আগন্তুক বছৰৰ স্বকীয়া সঞ্চালকালয়ৰ প্ৰস্তাৱত অনুমোদন
ন কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক দাবী জনাবনে ?

ত চন্দ্ৰ নৰহ (মন্ত্ৰী) : মই আগতে কৈছো যোজনা আয়োগৰ উপ
তি ডাঃ মনমোহন সিংক বুজাই থকা হৈছে কিন্তু তেওঁলোকে বুজিব

খোজা নাই। ১৯৮৬-৮৭ চনত আৰু ১৯৮৭-৮৮ চনতো তেওঁলোকৰ
দাবী কৰা হৈছিল।

বিষয়ঃ—অসম বাংলাদেশ সীমান্তত জৰীপ।

শ্ৰীশ্বেখ আব্দুল হামিদে সুধিছে :

*৪২৮. মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) অসম বাংলাদেশ সীমান্তত জৰীপৰ কাম সম্পূৰ্ণ হোৱা কথাটো সচাঁ

(খ) যদি সচাঁ উক্ত জৰীপৰ দ্বাৰা সীমান্তৰ কিমান অঞ্চল জনমুক্ত কৰিব বি
হৈছে ?

(গ) ক্ষতিগ্ৰস্ত পৰিয়াল সমূহক পুনঃ সংস্থাপনৰ কি ব্যৱস্থা লোৱা হব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) সঁচা, বিবাদমান অলপ অংশৰ বাহিৰে জৰীপৰ কাম সম্পূৰ্ণ হৈছে।

(খ) মাটি অধিগ্ৰহনৰ জোখ মাফ শেষ নোহোৱালৈকে কোৱা নাযায়।

(গ) পুনঃ সংস্থাপনৰ ব্যৱস্থা নাই।

শ্ৰীঅৰ্ধেন্দু কুমাৰ দে : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে
জৰীপৰ কাম আৰম্ভ কৰা হৈছে আৰু সেইটো অসম চুক্তিমতেই কৰা হৈছে
কিন্তু অসম চুক্তিত আমি জনাত এনেকুৱা কথা লিখা নাই যে যিবিলাক মানু
শ' শ' বছৰ ধৰি নিজৰ মাটিত বসবাস কৰি আছে। তেওঁলোকক এভি
কৰিব লাগে। গতিকে মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে এই মানুহ বিলাকৰ কেনে
এভিক্ত হব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, যি সকলৰ পট্টা মা
আছে তেওঁলোকৰ হলে পুনৰ সংস্থাপনৰ ব্যৱস্থা নাথাকে কিন্তু ক্ষতিপূৰণ পাব
মভেবল্ ৰা ইম্‌মভেবল্ যি ধৰনেই হওঁক ক্ষতিপূৰণ পাব।

শ্ৰীদেৱান জয়নাল আবেদিন : অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে তেখেতৰ (গ) প্ৰশ্নৰ
উত্তৰত কলে যে সংস্থাপনৰ ব্যৱস্থা দিয়া নহব, পিচত অৱশ্যে কৈছে যে
ক্ষতিপুৰণ দিয়া হব। সীমান্তবৰ্ত্তী অঞ্চলত ৰাস্তা নিৰ্ম্মানৰ কথা আমি অস্বীকাৰ
নকৰোঁ। কিন্তু এই সীমান্ত অঞ্চলতে দেশ বিভাজনৰ পিচৰ পৰা থকা মানুহ
বহু বছৰ ধৰি আছে। উদাহৰণ স্বৰূপে মানকাছাৰৰ গাতে লাগি থকা চহৰৰ

মানুহবোৰ যিবোৰ উচ্ছেদ কৰা হৈছে, তেওঁলোকক অৰ্থনৈতিক ভাৱে ক্ষতিপূৰণ দিলেই নহব, বেলেগ ঠাইত মাটি দি পুনৰ সংস্থাপন কৰাৰ দায়িত্বও চৰকাৰে গ্ৰহন কৰিব লাগিব। সেইটো গ্ৰহন কৰিবনে নাই মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, জৰীপৰ সময়ত এনে ধৰনে কৰা হৈছে যাতে বৰ বেছি মানুহ উচ্ছেদ কৰিবলগীয়া নহয়। গতিকে মই ভাবো যে যিখিনি মানুহ উচ্ছেদ হব সেই মানুহখিনি দিলেই হব কাৰণ পুনৰসংস্থাপন নিজেই কৰি লব পাৰিব। কাৰণ সীমান্ত অঞ্চলত থকা মানুহে নিজৰ সংস্থাপন নিজেই কৰি লয় তাৰ কাৰণে চৰকাৰে ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব বুলি মই নাভাবো। কাৰণ কালচাৰৰ কথা আছে সেই অঞ্চলৰ মানুহখিনিৰ কালচাৰ বাংলাদেশৰ কালচাৰৰ লগত মিল আছে। সেই কাৰণেই পুনৰ সংস্থাপন লাগিব বুলি নাভাবো।

বিষয়:—গুৱাহাটী মহানগৰীৰ বাবে মাষ্টাৰ প্লেন।

শ্ৰীশ্বহীদুল ইছলামে সুধিছে:

*৪২৯. মাননীয় নগৰ আৰু গাওঁ পৰিকল্পনা বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে?

(ক) গুৱাহাটী মহানগৰখন এখন আদৰ্শ মহানগৰ হিচাবে গঢ়ি তুলিবলৈ চৰকাৰে এটা মাষ্টাৰ প্লেন হাতত লবনে?

(খ) যদি লয়, চলিত বিত্তীয় বছৰতে ইয়াৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহন কৰিবনে?

শ্ৰীঅতুল বৰা (নগৰ আৰু গাওঁ পৰিকল্পনা বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে:

(ক) লোৱা হৈছে।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে।

শ্ৰীশ্বহীদুল ইছলাম: মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, গুৱাহাটী মহানগৰীক আদৰ্শ মহানগৰী কৰিবৰ কাৰণে আমাৰ যি কৰ্পোৰেচন আছে তাক ডেভেলপমেণ্ট অথৰিটী কৰিব পাৰিবনেকি মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে? লগতে ২নং প্ৰশ্ন হৈছে গুৱাহাটী মহানগৰীৰ যি টিলা আছে সেই বিলাকত বেদখল হৈছে আৰু সেয়ে বন বিভাগৰ লগত যোগাযোগ কৰি তাত বিভিন্ন ধৰণৰ গছ ৰুই বটানিকেল গাৰ্ডেন কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব পাৰিলে ভাল হয়। কলিকতাত যি ধৰণে আছে সেই ধৰণে গুৱাহাটীতো এই টিলা বিলাকত এইদৰে গছ ৰোৱাৰ ব্যৱস্থা

কৰিলে বটানিকেল গাৰ্ডেন হিচাপেই মানুহে চাব পাৰিব। ৩নং প্ৰশ্ন হ'ল ব্ৰহ্মপুত্ৰত নলী নাদৰ ব্যৱস্থা কৰিব পাৰিলে ভাল হয়।

(ভইচ : কি নলী নাদ ?)

এই তিনিটা ব্যৱস্থা আমাৰ ইহ জীৱনত কৰা হবনে নে পৰ জনমতহে দেখিবলৈ পাম সেই কথাটো কিমান সময় লাগিব মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, গুৱাহাটীৰ মাষ্টাৰ প্লেন সম্পৰ্কে যিটো প্ৰশ্ন কৰিছে সেইটো হল প্লেনখন আছে এইখন পুৰণি প্লেন। আকৌ ডেভেলপমেণ্ট অথৰিটীও আছে সেই বিষয়ে যিটো প্ৰশ্ন কৰিছে মই বুজিছো আৰু সেই বিষয়ত মই চেষ্টা কৰি আছো। গুৱাহাটী মেট্ৰপলিটান অথৰিটীৰ কাৰণে আমি চেষ্টা কৰি আছো, আৰু এইটো হলে ভাল হব। এতিয়া তেখেতে যিটো প্ৰস্তাৱ আগবঢ়াইছে পাহাৰ সমূহত গছ গছনি ৰুব লাগে সেই ক্ষেত্ৰত কওঁ ডেভেলপমেণ্ট অথৰিটীৰ ক্ষমতা এই বিষয়ত অতি সীমিত। গতিকে প্ৰস্তাৱটো তেনে এখন মেট্ৰপলিটান ডেভেলপমেণ্ট অথৰিটী গ্ৰহন হোৱাৰ পিচত কৰিব পৰা যাব। পাহাৰ বিলাকত ইতিমধ্যে বহুত মানুহে সংস্থাপন লৈছে। অৱশ্যে ডিষ্ট্ৰিক্ট অথৰিটীয়ে এই বিলাকত ঠায়ে ঠায়ে উচ্ছেদ কৰাৰ কাৰণে ব্যৱস্থা লৈছে। এই বিলাকৰ দায়িত্ব পৌৰসভাৰহে ডেভেলপমেণ্ট অথৰিটীৰ নহয়। যদিও আইনখনত কিছু দায়িত্ব দিছিল যদিও কাৰ্য্যক্ষেত্ৰত গুৱাহাটী পৌৰসভাই এইবোৰ চোৱা চিতা কৰে। গতিকে এতিয়া এই চোৱা চিতা কৰা দায়িত্ব ৰেভিনিউ বিভাগৰ আৰু পৌৰসভাৰ।

শ্ৰীজয় নাথ শৰ্ম্মা : অধ্যক্ষ মহোদয়, গুৱাহাটী ডেভেলপমেণ্ট অথৰিটীয়ে কেতিয়াৰ পৰা আৰু কি কি কাম কৰিছে ? ইয়াত যি খন মাষ্টাৰ প্লেন আছে গুৱাহাটীৰ বিভিন্ন উন্নয়নৰ কাৰণে সেইখন আওপুৰণি বুলি অভিযোগ আহিছে এই বিষয়ে মন্ত্ৰী মহোদয়ে কিবা কবনে ?

Action taken by the Development Authority since inception.

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই মাষ্টাৰ প্লেনখন কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ ক্ষেত্ৰত দায়িত্ব পৌৰসভা এলেকাৰ ভিতৰত আচলতে যুটীয়া বুলি কলেও ভুল নহব। অৱশ্যে মাষ্টাৰ প্লেনখন সংশোধন কৰা হৈছে আৰু বিভাইজখন ইতিমধ্যে বাতৰি কাকতত প্ৰকাশ পাইছে। এতিয়া সেইখন কাৰ্য্যকৰী কৰিবৰ কাৰণে চেষ্টা কৰি থকা হৈছে।

বিষয় :—কলিয়াভোমোৰা দলং।

শ্ৰীকুল বাহাদুৰ ছেত্ৰীয়ে সুধিছে :

*৪৩০. মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) শোণিতপুৰ, শিলঘাটৰ মাজৰ ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ কলিয়াভোমোৰা দলংৰ কাম শেষ হল নে ?

(খ) কেতিয়ালৈ এই দলং জনসাধাৰনৰ বাবে মুকলি কৰা হব ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) কলিয়াভোমোৰা দলংখনৰ সংযোগ পথৰ কামহে P.W.D. কৰিছে বাকী মূল নিৰ্মান কাৰ্য্য অসম গড়কাপ্তানী বিভাগে কৰা নাই যদিও অহা ৰঙালী বিহুৰ আগে আগে নিৰ্মান কাৰ্য্য সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ সম্ভাৱনা আছে।

(খ) সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ লগে লগেই জনসাধাৰণৰ বাবে মুকলি কৰি দিবলৈ ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে বুলি জানিব পৰা গৈছে।

শ্ৰীকুল বাহাদুৰ ছেত্ৰী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰঙালী বিহুৰ আগে আগে এই কলিয়াভোমোৰা দলংখন ভাৰতৰ প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে মুকলি কৰিব বুলি কাগজত পঢ়িবলৈ পাইছো। দলংখন সেইমতেই মুকলি কৰিব পৰা হবনেকি মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বিহুৰ আগে আগে দলংখন সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ আশা আছে। দলংখন ৰেলৰে বিভাগে সাজিছে। তেওঁলোকে আমাৰ বিভাগৰ লগত যোগাযোগ কৰি আছে। সকলো কাম সময় মতে সম্পূৰ্ণ হব বুলি ভবা হৈছে।

শ্ৰীকুল বাহাদুৰ ছেত্ৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, প্ৰধান মন্ত্ৰী আহি দলংখন মুকলি কৰিব এই কথাটো মন্ত্ৰী মহোদয়ে সদনত আশ্বাস দিব নেকি ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, প্ৰধাম মন্ত্ৰী অহাৰ কথাটো 'ট্ৰেন্সপৰ্ট মিনিষ্টী' আৰু ৰেলৰে বিভাগে যোগাযোগ কৰি আছে। এই বিষয়টো ৰাজ্য চৰকাৰৰ লগত তেওঁলোকে যেনেভাবে যোগাযোগ কৰিব লাগিছিল তেনেভাবে কৰা নাই। কিবা যেন খেলিমেলি হৈছে। অথচ প্ৰধান মন্ত্ৰী অসমলৈ আহিব।

শ্ৰীদুৰ্গাদাস বড়ো : অধ্যক্ষ মহোদয়, কাগজত দেখিবলৈ পাইছো যে যিজন লোকে প্ৰথমে এই দলংৰ ওপৰেদি ২০ টন ওজনৰ এখন ট্ৰাক পাৰ কৰিব তেওঁক হেনো ১ লাখ টকা পুৰস্কাৰ দিয়া হব—এইটো সচাঁনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বিষয়টো মই কোনো কাগজত দেখা নাই।

বিষয় : সামাজিক বনানিকৰণৰ গছপুলি।

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰীয়ে সুধিছে :

"৪৩১. মাননীয় বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে।

(ক) সামাজিক বনানিকৰণ ৱিভাগৰ দ্বাৰা সাধাৰণতে কি কি গছ পুলি ৰোপন কৰা হয় আৰু বছৰেকত সমগ্ৰ ৰাজ্যত কিমান গছপুলি ৰোপন কৰা হয়? (যোৱা তিনি বছৰৰ গড় অনুসৰি) ।

(খ) গছপুলি প্ৰস্তুত কৰাৰ বাবে ৰিভাগীয় বাগান আছেনেকি আৰু যদি আছে সেই বাগান সমূহৰ পৰা বছৰেকত কিমান পুলি যোগান ধৰা হয়?

(গ) বিভাগীয় বাগানৰ পৰা যোগান ধৰাৰ উপৰিও গছ পুলি ক্ৰয় কৰা হয় নে?

(ঘ) যদি হয় কৰ পৰা কি ব্যৱস্থাৰে ক্ৰয় কৰা হয় আৰু ১৯৮৫-৮৬ আৰু ১৯৮৬-৮৭ (ডিচেম্বৰলৈ) বছৰত (পৃথকৈ) কিমান পুলি ৰাজ্যৰ ভিতৰত আৰু ৰাজ্যৰ বাহিৰৰ (পৃথককৈ) ক্ৰয় কৰা হৈছিল আৰু কিমান মূল্যৰ ?

(ঙ) ৰিভাগীয় বাগানত প্ৰস্তুত কৰা গড়ে প্ৰতিটো পুলিৰ (খৰচ অনুপাতে) মূল্য কিমান হয় আৰু ৰাজ্যৰ ভিতৰৰ আৰু বাহিৰৰ পৰা ক্ৰয় কৰা সংগৃহীত প্ৰতিটো পুলিৰ গড়ে ক্ৰয় মূল্য কিমান ?

শ্ৰীভৃৰত নৰহে (বন মন্ত্ৰী) উত্তৰ দিছে :

(ক) সামাজিক বনানিকৰণ বিভাগৰ দ্বাৰা প্ৰধানকৈ অসমতে হোৱা আৰু ৰাইজৰ কামত অহা গছপুলি লগোৱা হয় ইয়াৰে কিছুমান প্ৰধান গছৰ নাম তলত উল্লেখ কৰা হ'ল।

১। শিশু, ২। গামাৰী, ৩। তিতাচপা, ৪। আম, ৫। জাম, ৬। কঠাল, ৭। মধুৰী-আম, ৮। জলপাই, ৯। সোনাৰু, ১০। আজাৰ, ১১। ঘোৰানিম, ১২। অৰ্জ্জুন, ১৩। কৃষ্ণচুৰা, ১৪। নাহৰ, ১৫। শিমলু, ১৬। ভেলকৰ, ১৭। ইউক্লিপটাচ, ১৮। বনচুম, ১৯। শিলিখা, ২০। ভোমৰা, ২১। আমলখী, ২২। চেগুন, ২৩। চিলভাৰ ওক, ২৪। মজ ইত্যাদি।

এই বিভাগৰ অধীনত থকা তিনিটা চক্ৰৰ পৰা পোৱা প্ৰতিবেদন মতে যোৱা তিনি বছৰত গড় অনুসাৰে বছৰেকত ২,৭৭,৬১,১০৩ পুলি ৰোপন কৰা হৈছে।

(খ) গছ পুলি প্ৰস্তুত কৰাৰ বাবে বিভাগীয় বাগান (Nursery) আছে। এই বিভাগৰ অধীনত ১২৭ খন বিভাগীয় গছপুলি উৎপাদনৰ বাবে বাগান (Nursery) আছে। এই বাগান বিলাকৰ মুঠ মাটি কালি ৫০৬ হেক্টৰ। উক্ত বাগান বোৰৰ পৰা বছৰত মুঠ ৪৬৪.৭৩ লাখ গছপুলি উৎপাদন কৰা হয়।

(গ) হয়। কিন্তু কৃত পুলিবোৰ ফল মূলৰ গছৰ কলম পুলি।

(ঘ) ৰাজ্যৰ বাহিৰৰ পৰা ১৯৮৫-৮৬ ত ৮২,৩২৭ টা কিনা হয় ৩,১৭,৭২১ টকাত আৰু ৰাজ্যৰ ভিতৰৰ পৰা ২০,০২৯ টা পুলি কিনা হয়, ৭৪,৩০০ টকাত। ১৯৮৬-৮৭ চনৰ বাবে ৬ (ছয়) লাখ টকা মূল্যৰ ফল-মূলৰ কলম পুলি আৰু উন্নত ধৰণৰ ফলৰ পুলি কিনাৰ ব্যৱস্থা আছে।

(ঙ) বন বিভাগে পলিঠিনৰ বেগত কৰা পুলিৰ মূল্য ৩০ পইচাৰ পৰা ৯০ পইচা আৰু কাগজত (Nursery) পলিঠিন বেগ নোহোৱাকৈ কৰা পুলিৰ মুল্য ১৫ ৰ পৰা ২০ পইচা। বাহিৰৰ পৰা উন্নত ধৰণৰ কলমৰ পুলিৰ দাম গড়ে ৩.৮৬ টকা আৰু ৰাজ্যৰ ভিতৰৰ পৰা ক্ৰয় কৰা উন্নত জাতৰ কলম পুলিৰ দাম ৩.৭১ টকা।

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই 'ঘ' প্ৰশ্নৰ উত্তৰত জানিব বিচাৰিছিলো যে কি ব্যৱস্থাৰ দ্বাৰা গছপুলি কিনা হয় আৰু বাহিৰৰ পৰা কিনোতে বিভাগীয় ভাবে ক্ৰয় কৰা হয় নে ঠিকাদাৰৰ যোগে ক্ৰয় কৰা হয়— এই কথাটো মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (বন মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এইটো ঠিকাদাৰৰ যোগেদি কৰা হয়।

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, ইয়াৰ কাৰণে নিবিদা আহ্বান কৰা হয়নে ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী) : হয় কৰা হয়।

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰী : অধ্যক্ষ মহোদয়, প্ৰয়োজনীয় গছপুলিবোৰ অসমতে প্ৰস্তুত কৰাৰ কাৰণে বিভাগে আঁচনি লব নোৱাৰেনে ? ২-৩ বছৰৰ কাৰণে এনে আঁচনি ললে এই বিভাগটো স্বাবলম্বী হৈ পৰিব বুলি মোৰ বিশ্বাস।

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই দিশত ব্যৱস্থা লৈ থকা হৈছে।

দেৱান জয়নাল আবেদিন: অধ্যক্ষ মহোদয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে বিতং ভাবেই উত্তৰ দিছে—এই বিষয়টোত, কিন্তু মই এটা কথা জানিব বিচাৰিছো যে এই বিভাগে যিবোৰ গছপুলি ৰোৱে সেইবোৰৰ ৰক্ষণাবেক্ষণৰ কাৰণে কিবা ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰেনে নকৰে?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, পুলি ৰোৱাৰ পিচত তাঁৰৰ বেৰ দিয়া হয়। অৱশ্যে মানুহে নিজৰ গৰু গাইবোৰ ভালদৰে ৰাখিব লাগে—সেই-বোৰৰো ৰক্ষণাবেক্ষণ দিলে ভাল হয়।

দেৱান জয়নাল আবেদিন: অধ্যক্ষ মহোদয়, এই পুলিবোৰ ৰক্ষণাবেক্ষণৰ কাৰণে কিবা অৰ্থ ধাৰ্য্য কৰা হয়নেকি?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, প্ৰতিজোপা গছপুলিৰ কাৰণে বুলি নহয়, গছপুলি ৰোৱাৰ পিচত ইয়াক ৰক্ষণাবেক্ষণ দিয়াৰ ব্যৱস্থা আছে।

শ্ৰীহেমেন দাস: অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে যে যোৱা ৩ বছৰে এই বিভাগে কিমান নাৰিকলৰ পুলি কিনিছে?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, ইয়াৰ কাৰণে স্বকীয়া প্ৰশ্ন লাগিব।

শ্ৰীহেমেন দাস: অধ্যক্ষ মহোদয়, এইবছৰ নাৰিকলৰ পুলি কিনিছেনে নাই?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বছৰ আৰম্ভ কৰা নাই এতিয়াও।

শ্ৰীআব্দুল মুক্তাদিৰ চৌধুৰী: অধ্যক্ষ মহোদয়, নাৰিকলৰ পুলি কিনাৰ ব্যৱস্থা আছেনে নাই সেইটো জনাওক।

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, ইয়াৰ কাৰণে বেলেগ প্ৰশ্ন লাগিব।

শ্ৰীহেমেন দাস: অধ্যক্ষ মহোদয়, যোৱাকালি শেষ হোৱা বছৰটোত কিমান জোপা নাৰিকলৰ পুলি কিনা হল জনাবনে?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, মই আগতেই কৈছো—বেলেগ প্ৰশ্ন লাগিব।

Shri Charan Narzari: May I know from the Hon'ble Forest Minister (1) Whether he is aware of the fact that many of the saplings after plantation have died? (2) Whether the Government have any system of maintaining an account of such saplings which have died after plantation? (3) Whether there is any system of replantation?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে যিটো প্ৰশ্ন তুলিছে এইটো বন বিভাগৰ এটা 'পাৰ্ট এণ্ড পাৰ্চেল' সম্পৰ্ক।

দেৱান জয়নাল আবেদিন : অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে স্পেচিফিক্ প্ৰশ্নৰ স্পেচিফিক্ উত্তৰ দিব লাগে। এৰাই যোৱা বিধৰ উত্তৰ দিব নেলাগে। সোধা হৈছে কিমান গছপুলি ৰোৱা হৈছে, জীয়া গছপুলি কিমান আছে, মৰিছে কিমান ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, কিমান গছপুলি ৰোৱা হৈছে, তাৰ কিমান জোপা মৰিছে ইয়াৰ কাৰণে বেলেগ প্ৰশ্ন লাগিব। এইটো হিচাব এতিয়া মোৰ হাতত নাই। মই এটা কথা কৈছো যে বিভাগে গছপুলিৰ ৰক্ষণাবেক্ষণ দিয়ে। কিন্তু যিবোৰ মানুহৰ গৰুৱে ইয়াক নষ্ট কৰে বা ধ্বংস কৰে—সেই লোক সকলে গৰু-মহবোৰ ভালদৰে ৰাখিব লাগে।

শ্ৰীহেমেন দাস : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই জানিব বিচাৰিছো যে নাৰিকলৰ পুলি কিনা হয় নেকি ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, প্ৰয়োজন ভিত্তিত কিনা হয়।

বিষয় : অনুসূচীত জাতিৰ উন্নয়ন নিগম বোৰ্ড।

শ্ৰীৰত্নেশ্বৰ সৰকাৰে সুধিছে :

*৪৩২। মাননীয় অনুসুচীত জাতিৰ কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) অনুসুচীত জাতিৰ উন্নয়ন নিগমৰ বোৰ্ডখন কোন কোন সদস্যক লৈ গঠন কৰা হৈছে ?

(খ) উক্ত বোৰ্ডখন গঠন কৰোতে ৰাজ্যৰ সকলো অনুসুচীত জাতিৰ সম্প্ৰদায়ৰ প্ৰতিনিধিত্বৰ কথা বিবেচনা কৰা হৈছে নে ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) নিম্ন লিখিত সদস্যক লৈ অনুসুচীত জাতিৰ উন্নয়ন নিগমৰ বোৰ্ডখন গঠন কৰা হৈছে।

১) শ্ৰীৰবীন বণিক্য	—	সভাপতি
২) শ্ৰীনীলমনি দাস	—	সদস্য
৩) শ্ৰীমতি দাস এম, এল, এ	—	সদস্য

৪) শ্ৰীভুবেন স্বৰ্ণালী এম, এল, এ — সদস্য

৫) শ্ৰীউমেশ দাস এম, এল, এ — সদস্য

৬) শ্ৰীএম, এন, বৰুৱা
(উপ সচিব অসম) — সদস্য

৭) শ্ৰীএ, কে, অবোৰা
(সচিব অসম) — সদস্য

৮) শ্ৰীআৰ, কে, মুখী
(উপ সচিব, ভাৰত চৰকাৰ) — সদস্য

৯) ডাঃ বিক্ৰম সৰকাৰ
(যুক্ত সচিব, ভাৰত চৰকাৰ) — সদস্য

১০) শ্ৰীজে, চি, দাস
(যুক্ত সচিব, অসম) — সদস্য

১১) শ্ৰীকে, চি, দাস
(পৰিচালন সঞ্চালক) — সদস্য

(খ) বিবেচনা কৰা হৈছে।

শ্ৰীৰত্নেশ্বৰ সৰকাৰ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অনুসূচীত জাতি উন্নয়ন নিগমৰ বোৰ্ডখন যেতিয়া কৰা হৈছে তাত সকলো অনুসূচীত জাতিৰ স্বাৰ্থ জড়িত আছে। এই পৰিপ্ৰেক্ষিতত মই কব খুজিছো যে যিখন বোৰ্ড গঠন কৰা হৈছে তাৰ সভাপতি ৰবিন বনিক্য মোৰ লগত একেলগে প্ৰতিদ্বন্দীতা কৰা এ,জি,পিৰ পৰাজিত প্ৰাৰ্থী। আৰু সদস্য হ'ল এ, জি, পিৰ শ্ৰীমতি দাস। গতিকে মই কব বিচাৰিছো যে অনুসূচীত জাতি উন্নয়ন বোৰ্ডখন ৰাজনীতিৰ পৰা প্ৰভাৱ মুক্ত হয় নে নহয়? এইখন উদ্দেশ্য প্ৰনোদিত ভাৱে গঠন কৰা সচাঁনে? যদি সচাঁ নহয়, তেনেহলে বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য কিয় লোৱা নাই?

শ্ৰীভৰত নৰহ (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, নিৰ্ব্বাচনত নিৰ্ব্বাচিত বা পৰাজিত হিচাবে বোৰ্ডখন গঠন কৰা হোৱা নাই। বোৰ্ডখন অভিজ্ঞ লোকৰ দ্বাৰাহে গঠন কৰা হৈছে।

Dr. Ardhendu Kumar Dey : Sir, while replying to one unstarred question put by me, the Hon'ble Minister gave an answer which was contradictory to one now given by

him. Therefore, Sir. may I know whether his answer to unstarred question was correct or not ?

Mr. Speaker : That unstarred question cannot be discussed now.

Shri A. F. G. Osmani : Sir, on a point of clarification if a Minister answers a question in a manner which goes contradictory to the answer he has made on other occasion, then whether the Hon'ble Members of this House have no right to raise that point ? I want a ruling from the Hon'ble Speaker ?

Mr. Speaker : I will give my ruling later on.

Shri Zoii Nath Sarma : Sir, under Rule 49 half an hour discussion can be held.

বিষয় : ৩১ নং ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ বিকল্প পথ।

শ্ৰীমকবুল হুচেইনে সুধিছে :

*৪৩৩। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) উত্তৰ শালমাৰা ৰাখাল ডুবিৰ পৰা বৰপেটালৈ ৩১ নং ৰাষ্ট্ৰীয় পথটোৰ বাহিৰে দ্বিতীয় কোনো ৰাস্তা নথকাৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত এটা বিকল্প ৰাস্তা নিৰ্মান কৰিবনে ?

(খ) উত্তৰ শালমাৰাৰ ওচৰত ৩১ নং ৰাষ্ট্ৰীয় পথ শিদল সতীৰ পৰা বৰঘোলা কলগছি হৈ বৰপেটালৈ এটা P.W.D. ৰাস্তা নিৰ্ম্মান কৰিলে ধুবুৰীৰ পৰা গুৱাহাটীলৈ কমেও ৫০ কিঃ মিঃ ৰাস্তাৰ দূৰত্ব বৰ্ত্তমানতকৈ কমি যাব বুলি চৰকাৰ অৱগত নে ?

(গ) যদি হয়, বিশেষ প্ৰয়োজনীয় উক্ত ৰাস্তাটো P.W.D. য়ে লোৱাৰ বাবে অচিৰে জৰীপ কাৰ্য্য চলাব নে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) পুঁজিৰ নাটনিৰ ওপৰত লক্ষ্য ৰাখি বিকল্প পথ নিৰ্ম্মানৰ কোনো প্ৰস্তাৱ বৰ্তমানে নাই।

(খ) জৰীপ আৰু বিতং অনুসন্ধান নকৰাকৈ এই বিষয়ে কোৱা টান।

(গ) প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয় : বোকনী ভূৰাগাওঁ মৌজাত শস্য নষ্ট।

শ্ৰীআব্দুল জলিলে সুধিছে :

*৪৩৪। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) মৰিগাওঁ মহকুমাৰ বোকনী আৰু ভূৰাগাওঁ মৌজাত "হোৱাইট গ্ৰেব" (White grub) নামৰ এবিধ পোকে সকলো শস্য নষ্ট কৰাৰ বিষয়ে চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) যদি জানে ইয়াৰ প্ৰতিকাৰৰ বাবে কি ব্যৱস্থা লৈছে ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয়, জানে।

(খ) মৰিগাওঁ মহকুমাৰ কৃষি বিষয়াই তলত উল্লেখিত পোক মৰা ঔষধ আৰু আহিলাৰে তৎকালীন ভাবে প্ৰতিকাৰৰ ব্যৱস্থা লৈছিল।

১। ১,৯১০ লিটাৰ পনীয়া কীটনাশক দৰব।

২। ৩,৯০০ কেজি গুৰি জাতীয় দৰব।

৩। স্প্ৰেয়াৰ ২১ টা।

শ্ৰীআব্দুল জলিল : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে কিমান বিঘা মাটিত এই পোকে শস্য নষ্ট কৰিলে ? আৰু কি কি শস্য নষ্ট কৰিলে ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, শস্যত হোৱাইট গ্ৰেব নামৰ এবিধ পোকে ধৰিছিল। সেইটো পোকে অকল আক্ৰমণ কৰাই নহয়, গোটেই ঠাইতে আক্ৰমন কৰি প্ৰায় ৫ হেজাৰ হেক্টৰ মাটিৰ শস্য নষ্ট কৰিছে। ইয়াৰ ৰিপোৰ্ট আমাৰ হাতত আছে।

শ্ৰীআব্দুল জলিল : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই পোক নিধন কৰাৰ কাৰণে যি ঔষধ দিয়া হৈছে সেইটো যথেষ্ট হৈছে নে ? যদি হোৱা নাই কিবা ব্যৱস্থা লব নেকি ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, ৫ হেজাৰ হেক্টৰ মাটিৰ বাবে

যিখিনি দৰব লাগে সেইখিনি ইয়াত উল্লেখিত পৰিমাণৰ যি দৰৰ দিয়া হৈছে, সেইটো ঠিকেই আছে। বেছি মাটিত বেছি দৰৰ লাগিব। আমাৰ হাতত ৫ হেজাৰ হেক্টৰ মাটিত পোকে আক্ৰমণ কৰাৰ তথ্য আছে। গতিকে এইখিনি দৰবেই যথেষ্ট।

শ্ৰীআব্দুল জলিল : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই পোক প্ৰথমতে এখন গাওঁ পঞ্চায়তত আৰম্ভ হৈছিল। কিন্তু লাহে লাহে দুটা মৌজাত হৈ গোটেই ঠাইতে আক্ৰমণ কৰিছে। ইয়াৰ প্ৰতিৰোধৰ ব্যৱস্থা কৰিব নে ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই সম্পৰ্কত ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে আৰু সময়ে সময়ে য'ত এনেকুৱা পৰিস্থিতিৰ উদ্ভৱ হয়, তাত ব্যৱস্থাও লোৱা হয়।

Starred Question No. 435 was not call for.

Re: Regarding Benefit of TSP to Garos and Hajongs.

Shri Aminul Islam asked.

*436. Will the Minister, welfare of Plains Tribes be pleased to State :

(a) Whether the Garos and Hajongs of Assam are created as tribal ?

(b) If yes, whether the Garos and Hajong living in Mankachar Constituency have been given the benefit of TSP ?

Shri Bharat Narah (Minister of Schedule Castes & Schedule Tribes) replied.

(a) Yes, as hill tribes in hill districts.

(b) No.

বিষয় : পাঠশালাৰ পৰা ভুটানৰ নাংলামলৈ ৰাষ্ট্ৰীয় পথ।

শ্ৰীসুৰেন স্বৰ্গীয়াৰীয়ে সুধিছে :

*৪৩৭। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) ৩১ নং ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ পাঠশালাৰ পৰা অঞ্চলী হৈ ভূটান চৰকাৰৰ নাম-লাঙলৈ ৰাষ্ট্ৰীয় পথ নিৰ্মানৰ আঁচনি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে গ্ৰহণ কৰাটো চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) যদি জানে এই পথ নিৰ্মানৰ কাম কেতিয়ালৈ আৰম্ভ হব ?

(গ) এই কামৰ দায়িত্ব অসম চৰকাৰৰ হব নে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয়, কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ৩১ নং ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ পাঠশালাৰ পৰা ভূটান চৰকাৰৰ নাংলামলৈ এটি দ্ৰুতৰপীয়া পকি নিৰ্মানৰ প্ৰস্তাৱ কৰিছে ।

(খ) এতিয়ালৈ জনা নাই ।

(গ) কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ বহিঃ পৰিক্ৰমা দপ্তৰে কামটো সীমান্ত পথ উন্নয়ন পৰিষদক দিবলৈ বিচাৰিছে । কিন্তু আমি অসমৰ অংশটো অসমৰ গড়কাপ্তানী বিভাগে কৰিম বুলি ইতিমধ্যে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক জনাইছো । তেওঁলোকৰ সিদ্ধান্ত বৰ্তমানলৈ পোৱা নাই ।

শ্ৰীসুৰেন স্বৰ্গীয়াৰী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ৰাস্তাৰ জৰীপ সম্পূৰ্ণ হৈছে নেকি ? মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই জৰীপৰ প্ৰাক্‌কালীন কাম কৰিবলৈ নিৰ্দ্দেশ দিয়া হৈছে ।

বিষয় : ৰীহাং সম্প্ৰদায়

শ্ৰীৰামেন্দ্ৰ দেই সুধিছে :

*৪৩৪। মাননীয় জনজাতি কল্যাণ বিভাগের মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ করিয়া জানাবেন কি :

ক) আসাম রাজ্যে কত সংখ্যক রীহাং সম্প্ৰদায় ভুক্ত লোক বসবাস করেন ?

খ) কাছাড় ও করিমগঞ্জ জিলায় উক্ত সম্প্ৰদায়ের সংখ্যা কত ?

গ) রীহাং সম্প্ৰদায় অনুসুচিত জনজাতি কিনা ?

ঘ) যদি হয় তবে আজ পৰ্য্যন্ত হাইলাকান্দিও করিমগঞ্জ মহকুমায় সীকৃতি দেওয়া হয় না কেন ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (অনুসুচিত জনকল্যাণ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

ক) এই সংখ্যা চৰকাৰৰ হাতত নাই ।

খ) 'ক' উত্তৰৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে ।

গ) ৰীহাং সম্প্ৰদায় স্বয়ং শাসিত জিলাত অনুসুচিত জাতি হয় ।

ঘ) হাইলাকান্দি ও কৰিমগঞ্জ মহকুমা অঞ্চল স্বয়ং শাসিত অঞ্চল নোহোৱাৰ বাবে ৰীহাং সম্প্ৰদায়ক উক্ত এলেকাত জনজাতি হিচাবে স্বীকৃতি দিয়া হোৱা নাই ।

শ্ৰীরামেন্দ্র দে অধ্যক্ষ মহোদয়, আসাম রাজ্যে বসবাসকারী বিভিন্ন জাতি, জন-জাতি বা উপজাতি লোকের সংখ্যা কত তার একটা হিসাব সরকার সংগ্রহ করার কোন ব্যবস্থা নিবেন কি? এক কাছাড়, করিমগঞ্জ জিলায় বসবাসকারী জনজাতি ৰীহাং সম্প্রদায় যে তপশীল শ্রেণী ভুক্ত করার ব্যবস্থা নিবেন কি? আমার দ্বিতীয় প্রশ্ন হলো হাইলাকান্দি এবং করিমগঞ্জ মহকুমায় প্রয়োজন বোধি ট্রাইবেল বেল্ট গঠন করবেন কি? (উত্তৰ নাই)

Undisposed Starred Questions.

(To which oral answers were not called for want of time, However, written answers deemed to have been laid on on the Table as follows.)

বিষয় : হাতাগুৰী পিয়াজবাৰী ৰাস্তাৰ দলঙৰ মেৰামতি ।

শ্ৰীইউছুফ আলী আহমেদে সুধিছে :

*৪৩৯। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ১৯৮৪-৮৫ চনৰ বানপানীত ধুবুৰী সংমণ্ডলৰ অন্তৰ্গত ছাতাগুৰী পিয়াজবাৰী ৰাস্তাৰ ১ নং দলং আৰু পানবাৰী বাউনবাৰী ৰাস্তাৰ ১ নং দলং দুখন উটুৱাই নিয়া বা approach ভাঙি যোৱা কথাটো চৰকাৰৰ দৃষ্টি গোচৰ হৈছে নে ?

(খ) যদি হৈছে এই দলং দুখন ১৯৮৬-৮৭ চনৰ F.D.R. Scheme বা বিশেষ মঞ্জুৰী দি মেৰামতি কৰিবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) ছাতাগুৰি পিয়াজবাৰী ৰাস্তাৰ ১-২ নং কাঠৰ দলং খনৰ ৩৩ মিটাৰ সংযোগ পথ (approach) ১৯৮৪ চনৰ বানপানীয়ে উটুৱাই নিয়ে । দলংখন উটুৱাই নিয়া নাই ।

পানবাৰী কাউনবাৰী ৰাস্তাত অৱস্থিত ১-২ নং দলংখনৰ তিনিটা স্পা (Span) ১৯৮৪ চনৰ বানপানীয়ে প্ৰবল হেচা দিয়াত ভাঙি যায়।

(খ) বানপানী মেৰামতি শিতানত দৰকাৰী পুজি নোপোৱা স্বত্তেও এইকামটো হাতত লবলৈ চেষ্টা কৰা হৈছে।

বিষয়— কৰনৈ নদীৰ ওপৰত দলং।

শ্ৰীগোপীনাথ দাসে সুধিছে :

৩৪৪০। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) বকো সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত 'জামলাই নাইটৰ কল্যানপুৰ' ৰাস্তাত কৰনৈ নদী ওপৰত এখন দলঙৰ আৱশ্যকতাৰ বিষয়ে চৰকাৰ অৱগত নে?

(খ) যদি জানে তেন্তে উক্ত দলংখন নিৰ্মান কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে :

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয়, অৱগত।

(খ) উল্লেখিত ৰাস্তাটো নিয়তম চাহিদা আঁচনিৰ (MNP) অন্তৰ্গত। পুঁজি ব্যৱস্থা হলে দলং নিৰ্মান কৰিব পৰা হব।

Short Notice Questions and Answers

বিষয়:—গুৱাহাটী আৰু অসম চিকিৎসা মহাবিদ্যালয়ত নতুন বিভাগ বা বিষয় খোলাৰ সন্দৰ্ভত।

শ্ৰীদেৱেশ্বৰ বৰাই সুধিছে :

৬। মাননীয় স্বাস্থ্য বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

এইটো কথা সচানে যে গুৱাহাটী মেডিকেল কলেজ আৰু অসম মেডিকেল কলেজ ডিব্ৰুগড়ত বৰ্ত্তমান চৰকাৰে নতুন বিষয় বা বিভাগ (Department) খুলিবলৈ সিদ্ধান্ত গ্ৰহন কৰিছে আৰু যদি সঁচা হয়, তেন্তে কি কি বিভাগ খোলাৰ সিদ্ধান্ত লৈছে জনাবনে ?

শ্ৰীচন্দ্ৰমোহন পাটোৱাৰী (স্বাস্থ্যমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

নতুন কোনো বিভাগ খোলাৰ সিদ্ধান্ত চৰকাৰে লোৱা নাই। কিন্তু আগৰ পৰা থকা কেইটামান বিভাগৰ (Department) অন্তৰ্গত বিশিষ্ট বিষয়ৰ নতুন শাখা কেইটামান (Super Specialised Unit) খোলাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে হাতত লৈছে। ইয়াৰ তালিকা সদনৰ মেজত দাঙি ধৰা হ'ল।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মাই সুধিছে :

৯। মাননীয় ভৈয়াম জনজাতি আৰু পিচপৰা শ্ৰেণীৰ কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) অসমৰ অনুসুচীত জাতিৰ সৰ্ব্বাঙ্গীন উন্নতি আৰু স্বতন্ত্ৰবীয়া প্ৰশাসনীয়া ব্যৱস্থাৰ বাবে এটা পৃথক ভাবে সঞ্চালকালয় গঠন কৰিবৰ বাবে চৰকাৰে ব্যৱস্থা লবনে ?

(খ) এই সম্পৰ্কত মূ: ম: অ: ৪১।৮৭।৫ তাং 4 মাৰ্চ ১৯৮১ নম্বৰ চিঠি সম্পৰ্কত অনুসুচীত জাতি আৰু অন্যান্য পিচপৰা জাতি উন্নয়ন বিভাগে কি ব্যৱস্থা লৈছে জনাবনে ?

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ (ভৈয়াম জনজাতি আৰু অন্যান্য পিচপৰা শ্ৰেণীৰ কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) পৰীক্ষা কৰি থকা হৈছে।

(খ) পৰীক্ষা কৰি থকা হৈছে।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মা : অধ্যক্ষ মহোদয়, আমি জানো যে চিহ্নৰেল কাষ্টৰ কাৰণে এটা বেলেগ ডিৰেক্টৰেটৰ প্ৰয়োজন আছে। আজি কিছু দিনৰ আগতে এই বিভাগৰ বাবে কিছু টকা খৰচ কৰাৰ ব্যৱস্থাও কৰা হৈছিল। এতিয়া ইয়াৰ আগৰ এটা তৰা চিহ্নিত প্ৰশ্নৰ উত্তৰত কৈছিল যে টকাটো অন্য ঠাইত খৰচ কৰা হ'ল আৰু এইটো সচাঁ যে অন্যান্য ৰাজ্যৰ এই ব্যৱস্থাটো আছে। যদি আমাক পৰিকল্পনা আয়োগে প্লেনৰ টকা নিদিয়ে, তথাপিও আমাৰ নিজা ৰবীয়াকৈ এটা স্বতন্ত্ৰবীয়া সঞ্চালকালয়ৰ কাৰণে ব্যৱস্থা লব কিয় নোৱাৰি ?

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, যোজনা আয়োগৰ অনুমোদন নোহোৱাকৈ ৰাজ্য চৰকাৰে কৰিব নোৱাৰে।

Unstarred questions

Re : Depredation by elephants.

Shri Altaf Hussain Mazumdar asked :

539. Will the Minister Forest be pleased to state :

(a) Is it a fact that for last several years wild elephants

have been causing depredations at Naraichera Area of Borkhola Police Station, Cachar ?

(b) If so, will the Government provide a permanent Guar Post ?

(c) Is it a fact that on midnight of 1-12-86 or nea about a herd of wild elephants pulled down the house o Astam Bouri of Narainchera (Borkhola P. S. Distric Cachar) and killed his wife Samari Bouri and two mino children ?

(d) If so, any compensation or ex-gratia grant provide and when ?

(e) If not when the Government will pay the same ?

Shri Bharat Chandra Narah (Minister of Forest) replied

(a) Yes.

(b) At present there is no such proposal.

(c) Yes.

(d) Necessary instruction for payment of ex-gratia gran has already been issued to the D.F.O. concerned.

(e) Does not arise.

বিষয়--দিহিং নদীৰ ওপৰত দলং ।

1/4/87

শ্ৰীমতী অমিয়া গগৈয়ে সুধিছে :

৫৪০। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে

(ক) ডুলিয়াজান সমষ্টিৰ তেলপানী আৰু মৰাণ সমষ্টিৰ আঘোনীবাৰীক সংযোগ কৰিবলৈ দিহিং নদীৰ ওপৰত দলং নিৰ্ম্মানৰ আঁচনি চৰকাৰৰ হাতত বি পৰ্য্যায়ত আছে ?

(খ) এই দলং নিৰ্ম্মান হলে ৰাইজৰ লগতে অইল ইণ্ডিয়াও উপকৃত হব কাৰণে তেওঁলোকে দলং নিৰ্ম্মানৰ খৰচৰ অংশ বহন কৰিবলৈ সন্মত হৈছে নেকি ?

(গ) এই দলং নিৰ্ম্মান হলে উত্তৰ-পুৰ পৰিষদৰ অন্তৰ্ভুক্ত ৰাজ্য অসমৰ মাজেদি নগাভূমি আৰু অৰুণাচললৈ যাতায়তৰ পথ চমু হোৱাৰ পৰিপেক্ষিতত উত্তৰ-পুৰ পৰিষদক দলং নিৰ্ম্মানৰ খৰচৰ অংশ বহন কৰিবলৈ চৰকাৰে অনুৰোধ কৰিছে নেকি ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) ডুলিয়াজান সমষ্টিৰ তেলপানী আৰু মৰাণ সমষ্টিৰ আঘোনীবাৰীক সংযোগ কৰিবলৈ দিহিং নদীৰ ওপৰত দলং নিৰ্ম্মানৰ সংক্ৰান্তত বৰ্ত্তমানে কোনো সিদ্ধান্ত লোৱা নাই।

(খ) এই বিষয়ে অইল ইণ্ডিয়াৰ লগত যোগাযোগ কৰা হৈছে। এতিয়ালৈ তেখেত সকলৰ পৰা কোনো সিদ্ধান্তৰ কথা জনোৱা নাই।

(গ) নাই। অইল ইণ্ডিয়া কৰ্তৃপক্ষৰ সিদ্ধান্তৰ কাৰণে অপেক্ষা কৰা হৈছে।

Re : Damaged Bridges of Behali Constituency.

Shri Swarup Upadhyay asked :

541. Will the Minister P.W.D. be pleased to state :

(a) The number of worn out and broken wooden bridges within Behali Constituency ?

(b) Whether the Govenrment is aware that the Bridge over Burigang river is closed by the P. W. D. disconnecting Tinisuti Birijan and Borjaroni from sub-divisional head quarter at Biswanath Chariali ?

(c) If so, whether the Goverment has taken any step to construct the said worn out bridges ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) বিহালী সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত পথ সমূহত বৰ্ত্তমান দুৰ্বল আৰু ভগ্ন দলঙৰ সংখ্যা ৮ (আঠ) খন।

(খ) হয়, জানে।

(গ) দলং সমূহ মেৰামতিৰ বাবে বিহিত ব্যৱস্থা লোৱা হৈ আছে।

Re : Engagement of Minors as Labourer.

Dr. Ardhendu Kumar Dey asked :

542. Will the Minister, Labour be pleased to state :

(a) Whether the Government is aware that minor girls and

boys are being used as daily labours in different jobs in the State ?

(b) If so, what concrete measure Government proposes to take against this type of exploitation of minor boys and girls ?

Shri Barki Prasad Telenga (Minister of Labour) replied :

(a) Government have no information nor have they received any complaint from any quarter regarding employment of minor girls and boys as labourers in different jobs in the State.

(b) Does not arise.

Re : Bahari Regulating Marketing Committee.

Shri Muktar Hussain asked :

543. Will the Minister, Agriculture be pleased to state.

(a) Whether the Committee of Bahari Regulating Marketing Committee has been constituted ?

(b) If yes, please mention the name of the members of the Committee ?

(c) Whether the Committee is constituted according to the norms of the Department ?

Shri Nilamoni Das (Minister of Agriculture) replied.

(a) Yes.

(b) Names of the members of the Committee are as follows :

1. Shri Dinesh Das
2. Shri Hiran Das
3. Shri Prem Nath Das
4. Shri Amiya Talukdar
5. Shri Lalbihari Medhi
6. Shri Monoranjan Talukdar

7. Shri Monoranjan Das
8. Shri Dwipsan Agarwalla
9. Shri Digambar Kakoti
10. Shri Abhay Barman
11. Shri Hareswar Talukdar
12. Shri Gajen Pathak
13. Shri Akan Talukdar
14. Shri Jyotish Das

(c) Yes, the committee was constituted in exercise of powers conferred under the Assam Agricultural Produce Market Act, 1972.

বিষয় : মেঘালয়ৰ T. P. থকা স্বত্বেও গোৱালপাৰাৰ্লৈ কাঠ অনা বন্ধ।

শ্ৰীমজিৰুদ্দিন আহমেদে সুধিছে।

৫৪৪। মাননীয় বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) এইটো কথা সচাঁ নে গোৱালপাৰাৰ D. F. O. মহোদয়ে Meghalaya ৰ T. P. থকা স্বত্বেও গোৱালপাৰালৈ কাঠ অনা বন্ধ কৰি দিছে আৰু Export Licence দাবী কৰি আছে ?

(খ) যদি সঁচা উক্ত D. F. O. ৰ কাৰ্য্য নীতি সম্মত হৈছে নে ?

(গ) যদি নহয় গোটেই বিষয়টো তদন্ত কৰি আগলৈ যাতে উপযুক্ত T. P. ৰে সৈতে কাঠ অনা ব্যৱসায়াত অসুবিধাৰ সৃষ্টি নকৰে তাৰ বাবে ব্যৱস্থা লবনে ?

(ঘ) উপৰোক্ত ব্যৱস্থা কেৱল গোৱালপাৰাতেই প্ৰযোজ্য নে অসমৰ বেলেগ ঠাইটো তেনে হুকুম বলবত কৰা হৈছে ?

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ (বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) সচাঁ। মেঘালয় চৰকাৰ আৰু জিলা পৰিষদৰ অনুৰোধ ক্ৰমে Export Licence নোহোৱা কাঠ সোমোৱাত বাধা দিয়া হৈছে।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে।

(গ) প্ৰশ্ন নুঠে।

(ঘ) মেঘালয় চৰকাৰৰ দ্বাৰা ঘোষিত বন নীতি, ১৯৮১ ৰ অনুসৰি সেই ৰাজ্যৰ চাৰিসীমা জুৰি প্ৰযোজ্য কৰা হৈছে।

Re : Amonnt alloted for fuel wood plantation.

Shri Abdul Rob Laskar asked :

545. Will the Minister, Social Forestry be pleased to state.

(a) Total amount alloted for rural fuel wood plantation under Silchar Sub-Division for the year 1985-86 and 1986–87 ?

(b) Total area taken for 1985–86 and 1986-87 ?

(c) Name of the places selected for the plantation ?

(d) Whether the amount allotted to each Development Blocks under Silchar Sub-Division ?

(e) If not, why ?

Sri Bharat Chandra Narah (Minister, Forest) replied :

(a) Total amount allotted for Rural wood plantation under Silchar Sub–Division for the year 1985-86 and 1986-87 as follows :

Re : Ex-gratia relief to Md. Ali of Dalgaon.

Shri Abdul Jobbar asked :

546. Will the Minister of Forest be pleased to State :

(a) Whether the Government is aware that Asiren w/o Md. Ali and Putuli d/o Md. Ali of village Rahmanpur under Dalgaon P. S. were killed by the elephants of Orang Sanctuary on 19.12.86 ?

(b) If so will the survivors be given any ex-gratia relief ?

Shri Bharat Chandra Narah (Minister of Forest) replied :

(a) Yes.

(b) Necessary instruction for payment of ex-gratia grant has already been issued to the Divisional Forest Officer concerned on 24. 2. 87.

Year		Amount allotted.
1985-86		Rs. 5,30,000·00
1986-87		Rs. 4,65,000 00
(b)	Total area taken for	
1985-86	(i) Advance work-500 Hect.	
1986-87	(ii) Protection work-50,000 RM	
1986-87	(i) Creation-500 Hect.	
	(ii) Advance work-200 Hect.	
	(iii) Protection work-16,000 RM.	

(c) The plantations were created at Madhura U. S. F. and Sobajpur U. S. F, and advance work for raising plantations during 1986-87 has also been taken up in other U. S. F. areas.

(d) No.

(e) As no suitable lands are available in each and every Development Blocks for raising Fuel wood plantations so amount could not be allotted blockwise.

বিষয়—কৃষি মহকুমা গঠন।

শ্ৰীগনেশ কুটুমে সুধিছে :

৫৪৭। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) ৰাজ্য চৰকাৰে কৃষি মহকুমা (অভিযান্ত্ৰিক) পুনৰ গঠণৰ প্ৰস্তাৱ লৈছেনেকি ?

(খ) যদি লৈছে, গহপুৰত এটা মহকুমা স্থাপনৰ বাবে উক্ত প্ৰস্তাৱত অন্তৰ্ভুক্ত হৈছে নে কি ?

শ্ৰীনীলমণি দাস (কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে।

(ক) হয়, লোৱা হৈছে।

(খ) সদ্যহতে হোৱা নাই।

বিষয়—মঙ্গলদৈ পথ সংমণ্ডলৰ কাৰ্য্যবাহী অভিযন্তাৰ কাৰ্য্যালয়।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰমোহন ৰায়চৌধুৰীয়ে সুধিছে :

৫৪৮। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মঙ্গলদৈ পথ সংমণ্ডলৰ কাৰ্য্যবাহী অভিযন্তাৰ কাৰ্য্যালয়ৰ উচ্চবৰ্গৰ সহায়ক কেইজনমানৰ (External Management) টেবুল সলনি কৰোতে ন্যায়ালয়ত গোচৰ তৰাটো সত্যনে ?

(খ) যদি সঁচা, বিভাগীয় কৰ্ত্তৃপক্ষৰ ওপৰত গোচৰ তৰাৰ আগতে বিভাগীয় কৰ্ত্তৃপক্ষৰ পৰা আগতীয়াকৈ অনুমতি লোৱাৰ নিয়ম আছেনেকি জনাবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) সত্য।

(খ) বিভাগীয় কৰ্ত্তৃপক্ষৰ ওপৰত গোচৰ তৰাৰ আগতে বিভাগীয় কৰ্ত্তৃপক্ষৰ পৰা আগতীয়াকৈ অনুমতি নললেও হয়।

বিষয়—মৰাণ সমষ্টিৰ গড়কাপ্তানী পথ।

শ্ৰীকিৰণ কুমাৰ গগৈয়ে সুধিছে :

৫৪৯। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) যোৱা ১৯৮৬-৮৭ বিত্তীয় বছৰটোত ডিব্ৰুগড় মহকুমাৰ মৰাণ সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত নিম্ন উল্লেখিত গড়কাপ্তানী পথ কেইটিত মুঠ কিমান টকাকৈ বান বিধস্ত মেৰামতিৰ আঁচনিত শিল ছটিওৱাৰ বাবে খৰছ কৰা হৈছিল ?

১। মেদেলা আলি ২। চেচুঘাট আলি ৩। বৰফুকন আলি ৪। মৰীয়া আলি।

(খ) উক্ত টকা অনুযায়ী পথ কেইটিত শিল ছটিওৱা হৈছে নে ?

(গ) যদি ছটিওৱা হোৱা নাই, কিয় ছটিওৱা হোৱা নাই, অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) ১৯৮৬-৮৭ বিত্তীয় বছৰটোত ডিব্ৰুগড় মহকুমাৰ মৰাণ সমষ্টিৰ উল্লেখিত পথ সমূহত বান বিধস্ত মেৰামতিৰ আঁচনিত শিলগুটি ছটিওৱাৰ বাবদ টকা খৰছ কৰা হোৱা নাই।

(খ) 'ক' প্ৰশ্নৰ উত্তৰৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে।

(গ) আৱশ্যকীয় বিত্তীয় অনুদান নোহোৱা হেতু উক্ত পথ সমূহত শিলগুটি ছটিওৱা হোৱা নাই।

Re : Minor Irrigation Scheme by Agriculture.

Shri Karnendu Bhattacharjee asked :

550. Will the Minister, Agriculture be pleased to state :

(a) Is it a fact that no scheme under Agriculture for Minor Irrigation was taken up in Cachar District ?

(b) If so, reason there of ?

(c) Whether Government will take steps for Minor Irrigation Scheme in the said Constituency ?

Shri Nilamoni Das (Minister of Agriculture) replied :

(a) Fund for providing Diesel pump sets and Jharna pumps for irrigation has been provided in Cachar District under PASMFAP. But sinking of STW has not been found feasible in the district so far.

(b) Does not arise.

(c) The existing schemes in Cachar district will continue. The possibility of utilising ground-water resources will also be investigated.

বিষয়— মৰিগাওঁ গড়কাপ্তানী সংমণ্ডল।

শ্ৰীমতি দাসে সুধিছে :

৫৫১। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) মৰিগাওঁ মহকুমাত গড়কাপ্তানী বিভাগৰ পথ ও গৃহ নিৰ্ম্মান সংমণ্ডল কাৰ্য্যালয় আছেনে ?

(খ) যদি আছে, ক'ত আছে জনাবনে ?

(গ) যদি নাই তেন্তে নোহোৱাৰ কাৰণ জনাবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) নাই।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে।

(গ) বিত্তীয় হিচাবত কামৰ পৰিমাণ যথেষ্ট নোহোৱা কাৰণে সংমণ্ডল স্থাপন কৰা হোৱা নাই। গড়কাপ্তানী বিভাগৰ সংমণ্ডল মহকুমাভিত্তিত স্থাপন কৰা নহয়।

বিষয়- কলং নদীৰ দলং নিৰ্ম্মাণ।

শ্ৰীমতি দাসে সুধিছে :

৫৫২। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) বিগত বানপানীত জাগীৰোড সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত তেলাহী নামৰ ঠাইত থকা কলং নদীৰ ওপৰৰ কাঠৰ দলংখন আৰু তাৰ সংলগ্ন পথটি বেয়াকৈ ভাঙি পেলোৱাৰ কথা জানেনে ?

(খ) যদি জানে তেন্তে উক্ত দলং ও পথটি ভৱিষ্যতে ক্ষতি কৰিব নোৱাৰাকৈ নিৰ্ম্মান কৰাৰ কথা ভাবিছে নে ?

(গ) যদি ভাবিছে তেন্তে দলংখন আৰু পথটো (ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ পৰা) পকা কৰি নিৰ্ম্মান কৰিবনে ?

(ঘ) যদি কৰে অহা বিত্তীয় বছৰতে কৰিবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয় জানে।

(খ) দলংখন পুনৰ নিৰ্ম্মান আৰু সংলগ্ন পথ মেৰামতি কৰি পথটো যানবাহনৰ বাবে মুকলি কৰি দিয়া হৈছে।

(গ) বিবেচনা কৰি থকা হৈছে।

(ঘ) প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয়—মাৰ্ঘেৰিটাত নিয়োগ বিনিময় কেন্দ্ৰ স্থাপন।

শ্ৰীকুল বাহাদুৰ চেত্ৰীয়ে সুধিছে :

৫৫৩। মাননীয় শ্ৰম বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) মাৰ্ঘেৰিটাত এটা নিয়োগ বিনিময় কেন্দ্ৰ স্থাপন কৰাৰ কোনো আঁচনি আছে নেকি ?

(খ) যদি আছে তেন্তে কেতিয়া এই কেন্দ্ৰ স্থাপন কৰিব জনাবনে ?

শ্ৰীবাৰ্কী প্ৰসাদ তেলেঙ্গা (শ্ৰম বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) মাৰ্ঘেৰিটাত নিয়োগ বিনিময় কেন্দ্ৰ স্থাপন কৰাৰ কোনো আঁচনি নাই।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয়—ডিগবৈ পেঙেৰী গড়কাপ্তানী পথ।

শ্ৰীকুল বাহাদুৰ চেত্ৰীয়ে সুধিছে :

৫৫৪। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদায়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) ডিগবৈ, পেঙেৰী গড়কাপ্তানী ৰাস্তাটো উন্নত কৰাৰ কিবা ব্যৱস্থা লৈছে নেকি ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয়, লোৱা হৈছে।

বিষয়—মাৰ্ঘেৰিটা পেঙেৰী গড়কাপ্তানী পথ।

শ্ৰীকুল বাহাদুৰ চেত্ৰীয়ে সুধিছে :

৫৫৫। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) মাৰ্ঘেৰিটা, কেটেৰং পেঙেৰী, গড়কাপ্তানী ৰাস্তা উন্নত কৰাৰ কিবা ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে নেকি ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয়, লোৱা হৈছে।

বিষয়— নগাওঁ, ভুৰাগাওঁ, মৰিগাওঁ পথৰ দলংৰ অৱস্থা।

শ্ৰীআব্দুল জলিলে সুধিছে :

৫৫৬। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) নগাওঁ, ভূৰাগাওঁ, মৰিগাওঁ ৰাস্তাত কেইখন দলং আছে ?

(খ) এই আটাইবোৰ দলংৰ কিছুমানৰ ৰেলিং নাই ও যাত্ৰীবাহী ও মালবাহী যানবাহনৰ বাবে অনুপযোগী হৈ পৰাৰ বিষয়ে চৰকাৰ অবগত নে ?

(গ) যদি অবগত উক্ত ৰাস্তাৰ আটাইবোৰ দলং মেৰামতি অথবা নতুনকৈ বন্ধাৰ ব্যৱস্থা লবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) নগাওঁ, ভুৰাগাওঁ, মৰিগাওঁ ৰাস্তাত মুঠ ৩৯ খন দলং আছে।

(খ) এই পথ কেইছোৱাত থকা দলংবোৰৰ ভিতৰত কেইখনতো ৰেলিং নথকাৰ কথাটো সত্য। কিন্তু ৰেলিং নোহোৱাৰ কাৰণে পথ কেইটা যানবাহনৰ বাবে অনুপযোগী হৈ পৰিছে বুলি কব নোৱাৰি। নগাওঁ, ভুৰাগাওঁ পথত যান-বাহন চলাচল কৰি আছে। ভুৰাগাওঁৰ পৰা মৰিগাওঁলৈ বাচনা ঘাটহৈ যোৱা পথত ৭।১ নং দলংখনৰ মেৰামতি হৈ থকাৰ বাবে উক্ত পথটি বন্ধ ৰাখিব লগাত পৰিছে।

(গ) দলং বিলাক নতুনকৈ সজাৰ বাবে বৰ্ত্তমানে কোনো ব্যৱস্থা লোৱা হোৱা নাই। পুঁজি অনুযায়ী বাৰ্ষিক মেৰামতিৰ কাম পৰ্য্যায়ক্ৰমে হাতত লোৱা হৈ আছে।

বিষয়—খৰাং পীড়িতলৈ কৃষি সাহাৰ্য্য।

শ্ৰীআব্দুল জলিলে সুধিছে :

৫৫৭। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) যোৱা বছৰ অসমৰ নামনি অঞ্চলত হোৱা খৰাং বতৰৰ সময়ত কোনখন জিলাত কিমান টকাৰ কৃষি সাহাৰ্য্য আগবঢ়োৱা হৈছিল ?

(খ) এই সাহাৰ্য্যবোৰৰ ভিতৰত কি কি দিয়া হৈছিল ?

(গ) এই সাহাৰ্য্য এই বছৰো আগবঢ়োৱা হব নেকি ?

(ঘ) এই টকা কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ নে ৰাজ্য চৰকাৰৰ ?

(ঙ) এইটো কথা সচাঁ নেকি চৰকাৰে ঘোষণা কৰামতে কৃষক সকলে সময়মতে কোনো সাহাৰ্য্য নাপালে ?

(চ) এই অভিযোগ তদন্ত কৰি চাবলৈ চৰকাৰে এখন সমিতি নিয়োগ কৰিবনে ?

শ্ৰীনীলমণি দাস (কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) যোৱা বছৰৰ খৰাং বতৰৰ সময়ত নামনি অসমৰ জিলা সমূহত দিয়া কৃষি সাহাৰ্য্য এনে ধৰণৰ—

১। ধুবুৰী জিলা	১৩.২৫ লাখ টকা
২। গোৱালপাৰা	১৫.৯২ ,,	,,
৩। বৰপেটা	১২.৮৬ ,,	,,

৪।	নলবাৰী	১৭·১৩ লাখ টকা
৫।	দৰং	৩৬·৯১ ,, ,,
৬।	শোণিতপুৰ	২২·৩৭ ,, ,,
৭।	কোকৰাঝাৰ	১৬·৫০ ,, ,,
৮।	কামৰূপ	২১·৬৩ ,, ,,

(খ) খৰাং পীড়িত কৃষকক আগবঢ়োৱা সাহায্য এনে ধৰণৰ—

(১) শালী খেতিৰ বাবে খেতি পথাৰত ডিজেল পাম্প, কায়ীক শ্ৰম চালিত পাম্প আৰু অস্থায়ী নলী নাদ, বান্ধ আদিৰ দ্বাৰা পানী যোগানৰ ব্যৱস্থা কৰা (২) শালী খেতিৰ বাবে সামূহিক কঠিয়াতলি কৰি কঠিয়া কৃষকৰ মাজত বিতৰণ কৰা (৩) শালী ও ৰবি খেতিৰ বাবে ৰেহাই মূল্যত ৰাসায়নিক সাৰৰ যোগান ধৰা (৪) ৰবি শস্যৰ বাবে ৰেহাই মূল্যত বীজ বিতৰণ কৰা।

(গ) নহব।

(ঘ) কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ মঞ্জুৰী।

(ঙ) সচাঁ নহয়।

(চ) প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয়-চাহ জনগোষ্ঠীক অনুসূচীত জাতিৰ তালিকাভূক্ত কৰা।

শ্ৰীদিলেশ্বৰ তাঁতীয়ে সুধিছে:

৫৫৮। মাননীয় অনুসুচীত জাতি আৰু অনুসুচীত জনজাতি উন্নয়ন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে:

(ক) অসমৰ চাহ জনগোষ্ঠীক অনুসুচীত জাতি আৰু জনজাতিৰ তালিকাত অন্তৰ্ভূক্ত কৰিবলৈ উক্ত জনগোষ্ঠীৰ বহুদিনীয়া দাবী এটা আছে, এই সম্পৰ্কে চৰকাৰ অবগত নে?

(খ) তলম্বতে ভাৰত চৰকাৰে অসম চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা এই সকলৰ কেইটামান জাতিক অনুসুচীত জনজাতিৰ তালিকাত তালিকাভূক্ত কৰিবলৈ পৰামৰ্শ আগবঢ়াবৰ বাবে অনুৰোধ জনোৱা কথাটো সচাঁনে?

(গ) যদি জনাইছিল অসম চৰকাৰে এই বিষয়ত কি ব্যৱস্থা ললে জনাবনে?

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ (অনুসুচীত জাতি আৰু জনজাতি উন্নয়ন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে:

(ক) হয়।

(খ) জনজাতি মৰ্য্যদা পাবলৈ যিবোৰ চৰ্ত্ত পূৰণ কৰিব লাগে সেই চৰ্ত্তসমূহ পূৰণ কৰা সম্প্ৰদায় ৰাজ্যখনত যদি আছে এই সম্প্ৰদায় সকলৰ নাম বিচাৰিছে, বিশেষভাৱে কোনো সম্প্ৰদায়ৰ জনজাতি তালিকাত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিবলৈ পৰামৰ্শ দিব লাগে বুলি অনুৰোধ কৰা নাই।

(গ) গভীৰভাৱে বিবেচনা কৰি থকা হৈছে।

বিষয়—দীঘলতৰং নদীৰ দলং।

শ্ৰীদিলেশ্বৰ তাঁতীয়ে সুধিছে:

৫৫৯। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে:

(ক) তিনিচুকীয়া মহকুমাৰ দীঘলতৰং নৈৰ ওপৰত আজি কিছুৰছৰ আগত এখন দলং নিৰ্ম্মান কৰা হৈছিল নেকি?

(খ) যদি হৈছিল, কেতিয়া কৰিছিল আৰু কিমান টকা খৰছ কৰা হৈছিল?

(গ) উক্ত দলঙখন ৰাইজে ব্যৱহাৰ কৰিব পৰাকৈ আজিলৈকে কিয় ব্যৱস্থা লোৱা হোৱা নাই?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী)য়ে উত্তৰ দিছে:

(ক) গড়কাপ্তানী বিভাগে দীঘলতৰং নৈৰ ওপৰত কোনো দলং নিৰ্ম্মান কৰা নাই।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে।

(গ) প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয়—স্থায়ী শ্ৰম সমিতিত চাহ শ্ৰমিকৰ দাবী বিবেচনাধীন।

শ্ৰীদিলেশ্বৰ তাঁতীয়ে সুধিছে:

৫৬০। মাননীয় শ্ৰম বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে।

(ক) স্থায়ী শ্ৰম সমিতিত চাহ শ্ৰমিকৰ বৰ্ত্তমান কি কি মূলদাবী বিবেচনাধীন হৈ আছে জনাবনে?

(খ) বিগত বছৰটোত স্থায়ী শ্ৰম সমিতিৰ কেইখন বৈঠক অনুষ্ঠিত কৰা হ'ল?

(গ) উক্ত সমিতি খনৰ সদস্য সকল কোন কোন জনাবনে?

শ্ৰীবাৰ্কী প্ৰসাদ তেলেঙ্গা (শ্ৰম মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) স্থায়ী শ্ৰম সমিতিখন যিহেতু উপদেষ্টামূলক সমিতি তাত শ্ৰমিকৰ দাবী বিবেচনাধীন হৈ থকাৰ প্ৰশ্ন নুঠে। চৰকাৰ, মালিক আৰু শ্ৰমিক পক্ষৰ প্ৰতিনিধিৰে গঠিত উক্ত সমিতি খনত সাধাৰণতে শ্ৰম আইন সমূহে সামৰি নোলোৱা বিষয় সমূহৰ আলোচনাৰ মাধ্যমেদি সিদ্ধান্ত লোৱা হয়।

(খ) বিগত বছৰটোত স্থায়ী শ্ৰম সমিতিৰ বৈঠক অনুষ্ঠিত কৰিব পৰা হোৱা নাই।

(গ) উক্ত সমিতিৰ সদস্য সকল যথাক্ৰমে ঃ

চৰকাৰৰ প্ৰতিনিধিত্ব কৰা ঃ

১। শ্ৰম আৰু নিয়োগ মন্ত্ৰী অধ্যক্ষ।

২। সচিব, শ্ৰম আৰু নিয়োগ; বিভাগ।

৩। সচিব, উদ্যোগ বিভাগ।

৪। শ্ৰম আয়ুক্ত, অসম।

৫। মূখ্য বাগিছা পৰিদৰ্শক, আহ্বায়ক সম্পাদক।

মালিক পক্ষক প্ৰতিনিধিত্ব কৰা ঃ

১। সম্পাদক, সুৰমা উপত্যকাৰ ভাৰতীয় চাহ সন্থা, শিলচৰ।

২। সভাপতি, অসম চাহ খেতিয়ক সন্থা, যোৰহাট।

৩। সভাপতি, টি, এচোচিয়েচন অৱ ইণ্ডিয়া, অসম শাখা, যোৰহাট।

৪। মহা নিৰ্দ্দেশক, ভাৰতীয় চাঁহ সন্থা, কলিকতা।

৫। সভাপতি, ভাৰতীয় চাহ সন্থাৰ অসম শাখা, গুৱাহাটী।

৬। শ্ৰীএম, জালান, উপদেষ্টা, ভাৰতীয় চাহ পৰিষদ।

শ্ৰমিক পক্ষক প্ৰতিনিধিত্ব কৰা ঃ

১। সভাপতি, অসম চাহ মজদুৰ সংঘ, কেন্দ্ৰীয় কাৰ্য্যালয়, ডিব্ৰুগড়।

২। শ্ৰীঅৰুণ খেৰীয়া, সম্পাদক, সদৌ অসম চাহ শ্ৰমিক সংঘ, গোলাঘাট।

৩। শ্ৰীঅনন্ত বৰ্মন, সাধাৰণ সম্পাদক, এ, আই, টি, ইউ, চি, অসম, গুৱাহাটী।

৪। শ্ৰীযোগীন গোস্বামী, সম্পাদক, অসম শ্ৰম পৰিষদ, গুৱাহাটী।

৫। সহকাৰী সাধাৰণ সম্পাদক, কাছাৰ চাহ শ্ৰমিক ইউনিয়ন, শিলচৰ।

৬। শ্ৰীদীপেন তাঁতী, বিধায়ক আৰু ৰাজ্যিক শ্ৰম মন্ত্ৰী, অসম।

৭। শ্ৰীবিনোদ গোৱালা, বিধায়ক।

৮। শ্ৰীনৰেশ তাঁতী, বিধায়ক।

৯। শ্ৰীজয়প্ৰকাশ তেৰাৱী, বিধায়ক।

১০। সাধাৰণ সম্পাদক, অসম চাহ মজদুৰ সংঘ, কেন্দ্ৰীয় কাৰ্য্যালয়, ডিব্ৰুগড়।

Re : Sectional office of P. W. D. Mankachar.

Shri Aminul Islam asked :

561. Will the Minister, P. W. D. be pleased to state.

(a) Is it a fact that the Sectional office at Mankachar, under Goalpara (Roads) Division is going to be abolished ?

(b) If yes, will the Government stop this move and allow the present Sectional office to exist for proper on the spct supervision of roads of a most communicationally backward area like Mankachar ?

Sri Atul Bora (The Minister of Public Works) replied :

(a) No.

(b) Does not arise.

Re : Warehousing facilities in Mankachar Constituency.

Shri Aminul Islam asked :

562. Will the Minister, Agriculture be pleased to state.

(a) Whether the Government is aware of the fact that the people in general and the Agriculture in particular are feeling the pressing need since ages together for having warehousing facilities in Mankachar Constituency to store essential commodities as well as Agricultural products ?

(b) If so whether Government will be pleased to take necessary steps for construction of some Agricultural Godown as well as take steps for construction of godown of the State Warehousing Corporation with the help of Co-operation Department ?

Shri Nilamani Das (Minister of Agriculture) replied :

(a) Yes.

(b) Agriculture Department has already taken steps for construction of a Godown under Special Rice Production programme for storage and distribution of Agricultural Inputs. As regards construction of Godown by State Warehousing Corporation, the matter will be referred to the Department of Co-operation.

Re : Repair of Flood damage Road of Mankachar constituency.

Shri Aminul Islam asked :

563. Will the Minister P.W.D. be pleased to State:

How much money has been Sanctioned for the flood damages Repair works of last October, Flood in Mankachar Constituency to be spent before 31st March, 1987 ?

Shri Atul Bora (Minister of P.W.D.) replied :

বানবিদ্ধস্ত মেৰামতিৰ বাবে সমষ্টিভিত্তিত মঞ্জুৰী দিয়া হোৱা নাই।

বিষয়—বাঘমাৰা আই-টি-আই।

শ্ৰীসুৰেন স্বৰ্গীয়াৰীয়ে সুধিছে ঃ

৫৬৪। মাননীয় শ্ৰম ও নিয়োগ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) বৰপেটা জিলাৰ 'বাঘমাৰা' ত এটি আই-টি-আই কেন্দ্ৰ স্থাপন হোৱাটো জানেনে ?

(খ) যদি জানে এতিয়ালৈ কিমান জন প্ৰশিক্ষাৰ্থী উক্ত কেন্দ্ৰৰ দ্বাৰা উপকৃত হ'ল জনাবনে ?

(অনুগ্ৰহ কৰি যোৱা তিনিটা বছৰৰ হিচাব দিব)

(গ) বৰ্তমান উক্ত আই-টি-আইটোত কোনো শিক্ষাৰ্থী শিক্ষা গ্ৰহণ কৰি আছে নে ?

(ঘ) বৰ্তমান উক্ত আই-টি-আইটোৰ ঘৰ সমূহ ভাঙি ছিঙি যোৱা ও শিক্ষা দান প্ৰণালী হৈ নথকাটো সঁচানে ?

(ঙ) যদি সঁচা ইয়াৰ তৎকালীন বিকল্প ব্যৱস্থা এই বিত্তীয় বছৰতে লোৱা হবনে ?

শ্ৰীবাৰ্কী প্ৰসাদ তেলেঙ্গা (শ্ৰম ও নিয়োগ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) চৰকাৰী আই-টি-আই বাঘমাৰাত নাই ।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

(গ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

(ঘ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

(ঙ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

বিষয়— ওদালবাৰীত আই-টি-আই স্থাপন।

শ্ৰীসুৰেন স্বৰ্গীয়াৰীয়ে সুধিছে :

৫৬৫ । মাননীয় শ্ৰম বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাব নে ?

(ক) নলবাৰী জিলাৰ অদালবাৰীত এটি আই-টি-আই কেন্দ্ৰ স্থাপনৰ বাবে ১৯৮৬ চনতে বিভাগীয় কৰ্তৃপক্ষই- বাস্কা চক্ৰৰ উপপ্ৰতি সমাহৰ্তাৰ জৰিয়তে জৰীপ কাৰ্য্য চলোৱাটো সঁচানে ?

(খ) যদি সঁচা কেন্দ্ৰটো স্থাপনৰ বাবে চৰকাৰে কিবা ব্যৱস্থা কৰিছে নেকি ?

(গ) যদি কৰা নাই কৰিব নেকি জনাব নে ?

শ্ৰীবাৰ্কী প্ৰসাদ তেলেঙ্গা (শ্ৰম ও নিয়োগ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) নহয় ।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

(গ) নলবাৰী জিলাত এখন আই-টি-আই স্থাপন কৰাৰ বাবে পৰিকল্পনা আয়োগে অনুমোদন দিছে । তাৰ বাবে স্থায়ী স্থান নিৰ্ণয় কৰা হোৱা নাই ।

বিষয়—কঠালমুৰী ঘাট সংৰক্ষিত চৰনীয়া পথাৰত বৃক্ষৰোপন ।

শ্ৰীসুৰেন স্বৰ্গীয়াৰীয়ে সুধিছে :

৫৬৬। মাননীয় বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) বৰপেটা জিলাৰ সামাজিক বনানিকৰণৰ অন্তৰ্গত বাঘমাৰা সামাজিক বনানি-কৰণৰ দ্বাৰা কঠালমুৰীঘাট সংৰক্ষিত চৰনীয়া পথাৰত 'তুৰামাৰী' নামাকৰণেৰে বৃক্ষৰোপন কৰা কথাটো চৰকাৰ অৱগতনে ?

(খ) বৃক্ষৰোপন কৰাৰ আগতে ৰাজহ বিভাগৰ অনুমতি লোৱা হৈছিলনে ?

(গ) উক্ত সংৰক্ষিত চৰনীয়া পথাৰত গৰু-ম'হ পালক সকলে নিয়মিত ভাৱে ৰাজহ বিভাগক খাজানা দি থকাটো সচানে ?

(ঘ) যদি আছে বৃক্ষৰোপন কৰাৰ আগতে গৰু-ম'হ পালক সকলক আগতীয়াকৈ কিবা জাননী দিয়া হৈছিলনে ?

(ঙ) উক্ত চৰনীয়া পথাৰত কিমান হেক্টৰ মাটিত কিমান বৃক্ষপুলি ৰোপন কৰা হ'ল।

(চ) সামাজিক বনানিকৰণত গজা উলুখেৰ বিক্ৰী কৰাৰ কিবা আচনি চৰকাৰৰ আছেনে ?

(ছ) যদি নাই (দুৰামাৰী) কঠালমুৰী ঘাট চৰনীয়া পথাৰত বিভাগীয় কৰ্ম্ম-চাৰীয়ে উলুখেৰ বিক্ৰী কৰি থকাৰ বিষয়ে চৰকাৰৰ অৱগতনে ?

(জ) যদি অৱগত তেতিয়াহলে চৰকাৰে উক্ত স্থানৰ পৰা উলুখেৰ বিক্ৰী কৰি যোৱা দুটা বছৰত কিমান টকা লাভবান হ'ল ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) বৰপেটা জিলাৰ অন্তৰ্গত বাঘমাৰা সামাজিক বনানিকৰণ আঞ্চলিক বিষয়াৰ দ্বাৰা কঠালমুৰী ঘাট সংৰক্ষিত চৰনীয়া পথাৰত দুৰামাৰী নামাকৰণেৰে বৃক্ষৰোপন কৰা কথাটো সচঁা।

(খ) বৰপেটা জিলাৰ উপায়ুক্তৰ ১৮-৩-৮৬ ইং তাৰিখৰ চিঠিৰ জৰিয়তে পঠোৱা ৰাজহ বিভাগৰ ২৯ জানুৱাৰী '৮৬ৰ চাৰ্কুলাৰত থকা নিৰ্দ্দেশ অনুযায়ী উক্ত এলেকাত সামাজিক বনানিকৰণ কৰা হয়।

(গ) জনা নাযায়।

(ঘ) গৰু-ম'হ পালক সকলক বৃক্ষৰোপন কৰাৰ আগতে কোনো জাননী দিয়া হোৱা নাছিল।

(ঙ) উক্ত চৰনীয়া পথাৰত ৫০ হেক্টৰ মাটিত বৃক্ষৰোপন কৰা হৈছিল। তাত ১,২৫,০০০ পুলি ৰোৱা হৈছিল আৰু তাৰ বাবে খৰচৰ পৰিমান ৪৯,৪০০ টকা আছিল।

(চ) সামাজিক বনানিকৰণত গজা উলুখেৰ বিক্ৰী কৰাৰ আচনি নাই।

(ছ) কোনো উলুখেৰ তাৰপৰা বিক্ৰী কৰা হোৱা বুলি জনা নাযায়।

(জ) ওপৰোক্ত উত্তৰৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয়– ককিলাবাৰী ৰাজ্যিক কৃষি পামথন ব্যাঘ্ৰ প্ৰকল্পলৈ ৰূপান্তৰিত।

শ্ৰীসুৰেন স্বৰ্গীয়াৰীয়ে সুধিছে :

৫৬৭। মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ককিলাবাৰী ৰাজ্যিক কৃষি পামখন উঠাই দি তাৰ সলনি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ব্যাঘ্ৰ প্ৰকল্পলৈ ৰূপান্তৰিত কৰিবলৈ খোজাতো সঁচানে ?

(খ) যদি সঁচা হয় স্থানীয় ৰাইজৰ স্বাৰ্থৰ খাতিৰত উক্ত পামখন কৃষিপাম হিচাবে ৰখাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে কৰিবনে ?

শ্ৰীনীলমনি দাস (কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ বন আৰু বন্যপ্ৰাণী মন্ত্ৰনালয়ৰ দ্বাৰা এনে ধৰণৰ এটা প্ৰস্তাৱ হোৱাটো সঁচা, কিন্তু অসম চৰকাৰে এই প্ৰস্তাৱটো মানি লোৱা নাই আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ কৃষি মন্ত্ৰনালয়েও তেনে ধৰনৰ কোনো সিদ্ধান্ত লোৱা নাই।

(খ) অসম চৰকাৰে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক ফাৰ্মখন উঠাই নিদিয়াৰ কাৰণে অনুৰোধ কৰিছে।

Re : Training of Sectional Assistant.

Shri Ramendra De asked :

568. Will the Minister P.W.D. be pleased to state,

(a) The number of Sectional Assistants sent to Sectional Assistants Training course during the year 1984-85, 1985-86 from Silchar, Karimganj and Hailakandi Divisions (P.W.D. Road and Buildings) ?

(b) How many of them have been up-graded as Sub-Engineers Grade II ?

(c) If not reasons thereof ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) ১৯৮৪-৮৫ আৰু ১৯৮৫-৮৬ চনত শিলচৰ, কৰিমগঞ্জ আৰু হাইলাকান্দিৰ

পৰা শাখা সহায়কৰ প্ৰশিক্ষণ কেন্দ্ৰলৈ পঠোৱা শাখা সহায়কৰ হিচাব তলত দিয়া ধৰণে হল।

	১৯৮৪-৮৫	১৯৮৫-৮৬
১) শিলচৰ (পথ, গৃহ আৰু যান্ত্ৰিক)	১৩ জন	৭ জন
২) কৰিমগঞ্জ (পথ)	৫ জন	৪ জন
৩) হাইলাকান্দি (পথ)	৫ জন	১ জন
	২৩ জন	১২ জন

মুঠ—৩৫ জন।

(খ) প্ৰশিক্ষণৰ পৰা উত্তীৰ্ণ হৈ অহাৰ পাছত কামত যোগদান কৰিলেই তেওঁলোক ২য় শ্ৰেণীৰ উপ অভিযন্তা পদৰ বাবে যোগ্য হয়। উক্ত ৩৫ জনৰ ভিতৰত ৩৪ জনক উপ অভিযন্তা পদলৈ অনা হৈছে। এজন অনিচ্ছুক হোৱা বাবে এই পদলৈ অনা হোৱা নাই।

(গ) প্ৰশ্ন নুঠে।

Re: Revised rate of Minimum wage for Contract workers.

Shri Ramendra De asked:

569. Will the Minister, labour be pleased to state

(a) Inspite of statutory provisions why labour Department Assam has not revised the rate of minimum wage for contract workers in Assam since 21st November 1984?

(b) Is there any possibility of revision?

Shri Barki Prasad Telenga (The Minister of Labour) replied:

(a) In absence of specific mention of the nature of employment, where Minimum wage for Contract Labour is to be fixed, it is not possible to give proper reply.

(b) In view of reply to (a) above, this question does not arise.

বিষয়—দিনমজুরের দৈনিক মজুরী ঃ

শ্ৰীৰামেন্দ্ৰ দেউ সুধিছে ঃ

৫৭০। মাননীয় শ্ৰম ও নিয়োগ বিভাগের মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ অনুগ্ৰহ করিয়া জানাবেন কি?

(ক) দিনমজুরের দৈনিক মজুরী কত ?

(খ) নির্মান শ্রমিকের চাকুরী মূল শিল্পে স্থায়ী করনের ব্যাপারে রাজ্য চরকারের কোন নীতি আছে কি ?

শ্রীবার্কী প্রসাদ টেলেঙ্গা (শ্রম ও নিয়োগ মন্ত্রী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) নুন্যতম মজুৰী আইনৰ অনুসূচীত অন্তর্ভুক্ত নিয়োগ কেন্দ্রৰ বাহিৰে আন দিন হাজিৰা কৰা মানুহৰ বাবে কোনো নির্দ্ধাৰিত মজুৰী নাই।

(খ) নির্মান শ্রমিকৰ মূল শিল্পত স্থায়ীকৰণ সংক্রান্ত কোনো নীতি নাই।

বিষয়—বৰকান্দা নয়াহাট সাপটগ্রাম ৰাস্তা ঃ

শ্রীইউছুফ আলী আহমেদে সুধিছে ঃ

৫৭১। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্রী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে ঃ

(ক) বৰকান্দা নয়াহাট— সাপটগ্রাম ৰাস্তাৰ কিমান দুৰলৈ কৰা হৈছে আৰু কিমান দুৰ বাকী আছে ?

(খ) বর্তমান বছৰত কিমান টকা মঞ্জুৰ কৰিছে ?

(গ) এই ৰাস্তাটোৰ প্রয়োজনীয়তা অনুভৱ কৰি বাকী থকা কামটো অহা বছৰত কৰাৰ কাৰণে টকা মঞ্জুৰী দিয়া হব নে ?

(ঘ) যদি নহয় তেনেহলে কেইবছৰৰ ভিতৰত এই ৰাস্তাৰ কাম সম্পূর্ণ কৰিব ?

শ্রীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্রী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) ২,৮১২ কিলোমিটাৰ পকী কৰা হৈছে আৰু ১৪,১৮৮ কিলোমিটাৰ বাকী আছে।

(খ) চলিত বছৰত মঞ্জুৰী নাই।

(গ) পুঁজিৰ ওপৰত নির্ভৰ কৰি পর্য্যায়ক্রমে কাম সম্পুর্ণ কৰিব পৰা হব।

(ঘ) (গ) উত্তৰৰ বাবে প্রশ্ন নুঠে।

বিষয়—বকো চমৰীয়া ৰাস্তাৰ ব্রেক টাপিং ঃ

শ্রীগোপীনাথ দাসে সুধিছে ঃ

৫৭২। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্রী মহোদয়ে অনুগ্রহ কৰি জনাবনে ঃ

ৰকো সমষ্টিৰ অন্তৰ্গত 'ৰকো-ছমৰীয়া' ৰাস্তাটো Blacktopping কৰাৰ বাবে চৰকাৰে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিবনে ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

এই পথৰ ২'২৫ কিলোমিটাৰ পকী কৰা হৈছে । পুঁজি পালে বাকী অংশ পৰ্য্যায়ক্ৰমে কৰিব পৰা হব ।

Re: Baglenja Beel

Shri Altaf Hussain Mazumdar asked :

573. Will the Minister, Agriculture be pleased to state :

(a) Whether Beel (Baglenja Beel) to Katakhal a Nala (Water outlet) has been dug (in Silchar Sub-division) ?

(b) If so, (i) The amount sanctioned and spent up-to-date ?

(ii) What is the depth of the Nala (outlet) and length ?

(iii) Will these draw the water from water from water-logging of paddy field and free the area from the water logging ?

Shri Nilamani Das (Minister of Agriculture) replied :

(a) Department has not dug any Nala from beel to Katakhal in Silchar Sub-Division.

(b) (i) Does not arise.

(ii) Does not arise.

(iii) Does not arise

Re: Fund for repairing of Roads of Silchar

Shri Altaf Hussain Mazumdar asked :

574. Will the Minister P. W. D, be pleased to state :

(a) The total amount of money provided to Silchar road Division by Government for Road repairs for the year 1984-85, 1985-86, and upto date of 1986-87 and also under F. D. R. Head ?

(b) In which road of Silchar road Division the repair money and F. D. R. Spent in the those years (yearwise and roadwise) ?

Shri Atul Bora (Minister of P. W. D.) replied.

(a) Yearwise allotment under repair and F. D. R. are shown below :

	Repair	F. D. R.
1984-85—	Rs. 41·31 Lakhs —	Rs. 22·90 Lakhs
1985-86—	Rs. 44·10 Lakhs —	Rs. 28·34 Lakhs
1986-87—	Rs. 52·00 Lakhs — (upto 1/2/87)	Rs. 24·00 Lakhs (upto 2/87)

(b) Roadwise expenditure under "Repair" and F. D. R." are shown below.

	Repair	F. D. R.
1984-85—	Rs. 53·06 Lakhs —	Rs. 22·90 Lakhs
1985-86—	Rs. 84.11 Lakhs —	Rs. 48·90 Lakhs
1986-87 —	Rs. 72·26 Lakhs — (upto 2/87)	Rs. 25·48 Lakhs (upto 2/87)

Roadwise and yearwise expenditures for normal repairs and F. D. R. works have been detailed in Annexure 'A' 'B', 'C' and 'D'.

বিষয় ঃ ববজাৰণি গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধ আঁচনি।

শ্ৰীস্বৰূপ উপাধ্যায়ে সুধিছে :

৫৭৫। মাননীয় ভূমি সংৰক্ষণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) বিশ্বনাথ মহকুমাৰ ববগাং নদীৰ ববজাৰণি গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধ আঁচনিত বৰ্ত্তমানলৈকে কিমান টকা খৰচ হ'ল চৰকাৰে জনাবনে ?

(খ) কেইটা স্পাৰ নিৰ্মিত হৈছে আৰু এই কাম কৰোতে কোনো নিবিদা আহ্বান কৰা হৈছিল নে ?

(গ) খৰচৰ পৰিমান আৰু কামৰ মানদণ্ড আৰু অগ্ৰগতিলৈ লক্ষ্য ৰাখি কেনে ধৰণৰ দুৰ্নীতিৰ কাৰণে এইটো হবলৈ পালে চৰকাৰে অনুসন্ধান কৰিবনে ?

শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ নৰহ (ভূমি সংৰক্ষণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) বৰজাৰণি গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধ আঁচনিত ১৯৮৪-৮৫ চনত ৪,০০,০০০ (চাৰি লাখ) আৰু ১৯৮৬-৮৭ চনত ৬২,০০০ (বাষষ্ঠি) হাজাৰ টকা খৰচ কৰা হ'ল।

(খ) ১৯৮৪-৮৫ চনত ৫টা আৰু ১৯৮৬-৮৭ চনত এটা মুঠ ৬টা শিলৰ বুৰুজ নিৰ্মাণ কৰা হয়। ১৯৮৪-৮৫ চনত কামৰ বাবে তাঁৰৰ জালি শিল ইত্যাদি নিশিদাৰ দ্বাৰা গ্ৰহণ কৰা হয়। মঞ্জুৰীকৃত কাম অনুমোদন সাপেক্ষে বিভাগীয় ভাৱে কৰা হয় আৰু ১৯৮৬-৮৭ চনত সম্পূৰ্ণ কাম নিবিদা আহ্বান কৰি কৰা হয়।

(গ) খৰচৰ পৰিমান অনুযায়ী কামৰ মানদণ্ড ঠিকেই দেখা যায় যিহেতু শিলৰ বুৰুজ কেইটা এতিয়াও অক্ষত অৱস্থাত আছে গোটেই প্ৰকল্পটোৰ বাবে ধাৰ্য্য কৰা মুঠ ৩০,০০,০০০ (ত্ৰিশ লাখ) টকাৰ বিপৰীতে মাত্ৰ এক ষষ্ঠাংশহে কাম সম্পূৰ্ণ হোৱা বাবে আঁচনিখন অলপ বিপদাপন্ন হৈছে।

Re : Construction of Road in Behali Constituency.

Shri Swarup Upadhya asked :

576. Will the Minister, P. W. D be pleased to state

(a) Whether any construction work of road have been started in the financial year 1986–87 as per the proposal of the Sub-Divisional Road Board, within the Behali Constituency area ?

b) Whether the Government will take early steps to complete blacktopping of the road to Gangmonthan where Sri Sri Sankardev stayed for six year and composed many of his best creations ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয়, ১৯৮৬-৮৭ বিত্তীয় বছৰত চাৰি লাখ টকা অনুদানেৰে মুঠ ৪·০৬ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ পাঁচটি পথ নুন্যতম চাহিদা আঁচনিৰ অন্তৰ্গত নিৰ্মান হৈছে।

(খ) পুঁজি সাপেক্ষে পৰ্য্যায়ক্ৰমে ব্যৱস্থা গ্ৰহন কৰা হব।

বিষয় : খোৱাং থানাৰ আৰক্ষীৰ দ্বাৰা কাঠৰ কুণ্ডা জব্দ ।

শ্ৰীমুক্তাৰ হুচেইনে সুধিছে :

৫৭৭। মাননীয় বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) এইটো সচাঁনে যে যোৱা ৮-৭-৮৬ ইং তাৰিখে ৰাতি ৯-৩০ বজাত (MNA-586) গাড়ীত বন বিষয়াৰ অনুমতি নথকা ১৩ টা শিমলু কুণ্ডা খোৱাং বাগানৰ ওচৰত খোৱাং থানাৰ ভাৰপ্ৰাপ্ত আৰক্ষী বিষয়াই জব্দ কৰি খোৱাং বন শাখা বিষয়াৰ ওচৰত জমা দিয়ে ?

(খ) এইটো সচাঁনে যে উক্ত গাড়ীৰ চালক জনক ডিব্ৰুগড় জেললৈ চালান দিয়া হয় কিন্তু সেই গাড়ীত থকা ফৰেষ্ট গাৰ্ডজনৰ বিৰুদ্ধে কোনো ব্যৱস্থা লোৱা হোৱা নাই ।

(গ) উক্ত কাঠৰ কুণ্ডা কেইটা ৩-৯-৮৬ ইং তাৰিখে কাঠবোৰ ম্যাদী পট্টাৰ মাটিত হোৱা বুলি মাত্ৰ ৫০ টকা জৰিমনা কৰি মুকলি কৰি দিয়া হৈছে এই কথাটো সচাঁনে ?

(ঘ) যদি সচাঁ, উক্ত শিমলু গছ কেইডাল ম্যাদী মাটিৰ হয়নে নহয় তাৰ কোনো তদন্ত কৰা হৈছে নে ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) সচাঁ ।

(খ) সচাঁ ।

(গ) সচাঁ ।

(ঘ) হৈছে । এই কুণ্ডা কেইটা ম্যাদী মাটিৰেই কুণ্ডা আছিল ।

Re : Railway sleepers supplied by Forest Contractors.

Shri Maziruddin Ahmed asked :

578. Will the Minister of Forest be pleased to State :

(a) Whether the Government procured Railway sleepers from the Forest Contractors of Goalpara through D.F.O. Goalpara for the year 1984-85, 1985-86 upto 31st March 1986 ?

(b) Whether the Government has received full payment including finance tax from the Railway for sleepers supplied by these contractors during that period ?

(c) How much of the actual value of the sleepers have been paid to the contractors Goalpara and what is the balance outstanding till date ?

(d) Will the balance be paid within this financial year ?

(e) Whether the Government will be pleased to give a specific date by when the enhanced rate for supply of sleeper will be paid to all contractors as per assurance given through the reply to sub-question (গ) of unstarred question No. 29 of 4-3-87 ?

Shri Bharat Narah (Minister, Forest) replied :

(a) Yes.

(b) No. Some payment are still due from Railways.

(c)

	Payment made to Contractors	Balance due to contractors
1984-85	Rs. 35,27,477.48	Rs. 2,07,679.20
1985-86	Rs. 47,51,070.83	Rs 4,72,359.50
Total	Rs. 82,78,548.31	Total Rs. 6,80,038.70

(d) Balance amount will be paid on receipt of acceptance from the Railway.

(e) No fixed date can be confirmed as the payment is under scrutiny.

Re : Amount alloted for individual plant.

Shri Abdul Rob Laskar asked :

579. Will the Minister, Social Forestry be pleased to state:

(a) Total amount allotted for individual planting under Silchar Sub-Division for the year 1985 86 and 1986 87 ?

(b) Name of the bussy places selected for individual plantation for the year 1985-86 and 1986-87 ?

(c) The basis of selecting the bussy places ?

Shri Bharat Narah (Minister, Forest) replied :

(a) The amount allotted for individual plantation during the year 1985-86 and 1986-87 under Social Forestry Scheme in Silchar Sub-Division is as below :

1985-86	Rs.	26,000/-
1986-87	Rs.	6,500/-

(b) The places where individual plant was done in 1985-86 and 1986-87 are :

1985-86

1. Silchar Town--Gandhibag.
2. Madhurbond-- Grave yard.
3. Borkhala Civil Hospital.
4. Borkhala Market.
5. Court Compound.
6. D.F.O's office compound.

1986-87

1. Tourism office.
2. Gandhibag Fishery office.
3. Behera Police Station.
4. Sonai Road

(c) The plantations were raised as and when found suitable for such purpose and no definite basis was laid down.

বিষয় : ভৈয়াম জনজাতি উন্নয়ণ নিগমৰ পৰা ঋণ ।

শ্ৰীগনেশ কুটুমে সুধিছে :

৫৮০। মাননীয় ভৈয়াম জনজাতি কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে :

(ক) অসম ভৈয়াম জনজাতি উন্নয়ন নিগম সীমিতৰ পৰা ঋণৰ নামত ১৯৭৮

চনৰ পৰা ১৯৮৫ চনলৈকে সেই সময়ছোৱাত কেইগৰাকী বিধায়ক আৰু লোক-সভা সদস্যই নিজৰ আৰু পৰিয়ালৰ লোকৰ নামত কিমানকৈ টকা পাইছে জনাবনে ?

(খ) উক্ত ধনৰ টকা এতিয়ালৈকে কিমান জেখেত সকলৰ পৰা আদায় পোৱা হৈছে জনাবনে ?

শ্ৰীভৰত নৰহ (ভৈয়াম জনজাতি কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) তিনি গৰাকী বিধায়ক আৰু এজন লোকসভাৰ সদস্যই তলত দিয়া মতে ১৯৭৮ চনৰ পৰা ১৯৮৫ চনলৈকে অসম ভৈয়াম জনজাতি, উন্নয়ন নিগম সমিতিৰ পৰা ধন পাইছে।

১। মেৰ্চাচ ৰিকনচ শ্ৰীবিনয় কুমাৰ বসুমতাৰী,	টকা—	২,০০,০০০·০০
২। শ্ৰীকমল চন্দ্ৰ বসুমতাৰী, প্ৰাক্তন বিধায়ক	টকা—	৭৪,০০০·০০
৩ শ্ৰীচৰণ নাৰ্জাৰী, প্ৰাক্তন লোকসভাৰ সদস্য আৰু এতিয়া বিধায়ক	টকা—	১,২০,০০০·০০
৪ শ্ৰীপঞ্চানন ব্ৰহ্ম, প্ৰাক্তন বিধায়ক	টকা—	১০,০০০·০০
সৰ্ব্বমুঠ	টকা—	৪,০৪,০০০·০০

(খ) শ্ৰীকমল চন্দ্ৰ বসুমতাৰী, প্ৰাক্তন বিধায়কৰ পৰা মুঠ ৩৪৫০·৩০ টকা আদায় পোৱা হৈছে।

বিষয় : মঙ্গলদৈ নৈৰ কাঠৰ দলং।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰমোহন ৰায় চৌধুৰীয়ে সুধিছে :

৫৮১। মাননীয় গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

১৯৮৪-৮৫ চনত ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ মঙ্গলদৈ নৈৰ লোৰ দলংখনৰ ওচৰেৰে মানুহ খোজ কাঢ়ি যাব পৰাকৈ মঙ্গলদৈ পথ সংমণ্ডলৰ অধীনত নিৰ্মান কৰা কাঠৰ দলঙৰ নিবিদাৰ মূল্য ৭৬,৫০০ ৰ পৰা সংশোধনী প্ৰাক্‌কলন ২,২৩,২০০ টকা কিয় কৰিব লগা হ'ল ?

শ্ৰীঅতুল বৰা (গড়কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

নিবিদা গ্ৰহনৰ সময়ত কৰা কামৰ তালিকাৰ লগত কাম আৰম্ভ হোৱাৰ

পিচত প্ৰয়োজন হোৱা কামৰ তালিকা বহুখিনি পৰিবৰ্ত্তন আৰু পৰিবৰ্দ্ধন হোৱা হেতুকে সংশোধিত প্ৰাক্কলনখন নতুনকৈ ২,২৩,২০০'০০ টকাৰ বনাব লগীয়া হৈছিল। সংশোধিত প্ৰাক্কলন এতিয়াও চৰকাৰৰ পৰা অনুমোদন পাবলৈ বাকী।

বিষয়ঃ বন বিভাগৰ জন্ম বিষয়ক শাখাত নিযুক্তি।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰমোহন ৰায় চৌধুৰীয়ে সুধিছে:

৫৮২. মাননীয় বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে?

(ক) বন বিভাগৰ অধীনত থকা (Genetic Cell) গছ গছনিৰ জন্ম বিষয়ক শাখাত ১৯৮৫ চনত ৮ জন বেঞ্চাৰ আৰু ১৩ জন ফৰেষ্ট গাৰ্ডক কোনো ধৰণৰ ইণ্টাৰভিউ নোলোৱাকৈ নিযুক্তি দিয়া হৈছে নেকি?

(খ) উক্ত জন্ম বিষয়ক শাখাত জন্ম বিষয় সম্পৰ্কিত বিশেষ অৰ্হতা প্ৰাপ্ত কোনো ব্যক্তি এতিয়ালৈকে নিযুক্তি দিয়া নোহোৱাটো সচাঁনে আৰু যদি সচাঁ ইয়াৰ কাৰণ কি?

শ্ৰীভৰত নৰহ (বন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে:

(ক) সচাঁ। কিন্তু বেঞ্জাৰৰ সংখ্যা ৮ জন নহয়। ৪ জনহে আৰু বনৰক্ষীৰ সংখ্যা ১৩ নহয় ১৬ জন। বেঞ্জাৰ সকলক অসম লোকসেৱা আয়োগৰ জৰিয়তে নিৰ্ব্বাচন কৰা হৈছে। বনৰক্ষী নিয়োগ বিষয়টো এজনীয়া তদন্ত আয়োগৰ তদন্তাধীন হৈ আছে।

(খ) অৰ্হতা সম্পন্ন আৰু অভিজ্ঞ ব্যক্তিৰ অবিহনে পদটো খালি হৈ আছে।

Miscellaneous Discussion.

শ্ৰীদেৱেশ্বৰ ৰবা: অধ্যক্ষ মহোদয় আচলতে বিষয়টো আজি আহিব বুলি মই ভবাই নাছিলো, আহিল যেতিয়া মই সংক্ষেপে কবলৈ বিচাৰিছো। নগালেণ্ড বিধান সভাত উত্থাপন হোৱা এটা প্ৰশ্নৰ উত্তৰত নগালেণ্ডৰ মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে এটা কথা কৈছে যে অসমৰ মাটিৰ প্ৰায় ৪ হেজাৰ ৩৪৫ বৰ্গ কিঃ মিঃ নগা ৰাজ্যই দাবী কৰিছে। এই বিষয়টোৰে নগালেণ্ডৰ বিধান সভাত এটা হুলস্থুলীয়া

পৰিৱেশৰ সৃষ্টি কৰিছে। সি যি কি নহওঁক সেই বিষয়ে আমাৰ চৰকাৰে কি প্ৰতিবাদ কৰিছে বা কি ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে মই মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰীৰ পৰা জানিব বিচাৰিছো।

শ্ৰীপ্ৰফুল্ল কুমাৰ মহন্ত (মুখ্যমন্ত্ৰী): অধ্যক্ষ মহোদয়, অসম আৰু নগালেণ্ডৰ মাজত সম্পৰ্ক বহু পুৰণি আৰু সীমান্তৱৰ্ত্তী ৰাজ্য হিচাপে বৰ্ত্তমান নগালেণ্ডৰ সৈতে প্ৰায় ৪৩৪ কিলোমিটাৰ সীমান্ত বিয়পি আছে। এই সীমান্ত অসমৰ যোৰহাট, শিৱসাগৰ, কাৰ্বি আংলং আৰু উত্তৰ কাছাৰ জিলাৰ লগত। নগালেণ্ডৰ সৈতে গোটেই সীমান্তৱৰ্ত্তী অঞ্চলটো বিভিন্ন চৰকাৰী জাননী আদিৰে সুনিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া আছে আৰু এই বিষয়ত কোনো বিবাদমান বিষয় নাই বুলি অসম চৰকাৰে ভাবে। তথাপিও দুৰ্ভাগ্য বশতঃ ঐতিহাসিক আৰু সাংবিধানিক ভাবে আৰু স্পষ্টভাবে অসমৰ সীমাৰ ভিতৰত থকা বিভিন্ন অঞ্চল নগালেণ্ডে দাবী কৰি আৰম্ভনীৰে পৰা দুয়োখন চুবুৰীয়া ৰাজ্যৰ মাজত এটা বিবাদমান বিষয়ৰ সৃষ্টি কৰি সম্প্ৰীতি আৰু সৌহাৰ্দপূৰ্ণ অৱস্থা ব্যাহত কৰিছে। অসম চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা লোৱা বিভিন্ন ব্যৱস্থা সমূহৰ বৰ্ণনা কৰিবলৈ হলে বহুতো দীঘল ইতিহাসৰ পাতনি মেলিব লাগিব। কিন্তু থুল-মূলকৈ ইয়াকে কব পাৰি যে যেতিয়া নগালেণ্ড গঠন কৰা হয় তেতিয়া যি আইনৰ ভিত্তিত হৈছিল সেই আইন আৰু আগৰ সংশ্লিষ্ট সকলো আইনৰ দ্বাৰা যি সীমা নিৰ্দিষ্ট কৰি দিয়া হৈছিল সেই সীমাৰ ভিত্তি আছিল ১৯২৫ চনৰ জাননী।

নগালেণ্ডে ভুল ধাৰণাৰ বশবৰ্ত্তী হৈছিল। এই দাবীৰ ওপৰত অসম চৰকাৰে আপোচ মীমাংসা কৰিবৰ কাৰণে আৰম্ভণীৰে পৰাই চেষ্টা কৰি আহিছে আৰু সেই কাৰণে আৰম্ভনী হোৱাৰ পৰা অসংখ্য আপোচ আলোচনাৰ মাজেৰে এই বিষয়টোও নগা ৰাজ্যৰ ভুল বুজাবুজি আঁতৰাই সাংবিধানিক সীমান্ত অক্ষুন্ন ৰাখিবলৈ চেষ্টা কৰি আহিছে। দুৰ্ভাগ্যৰ বিষয় যে অসমৰ ফালৰ পৰা জাতীয় স্বাৰ্থত লোৱা এনে সম্প্ৰীতি মূলক ব্যৱস্থাৰ প্ৰতি নগালেণ্ডৰ ফালৰ পৰা কোনো সময়তে সহুত্তৰ পোৱা হোৱা নাই। আনহাতে বিভিন্ন সময়ত নগা ৰাইজ আৰু অনেক ক্ষেত্ৰত নগালেণ্ড চৰকাৰৰ সক্ৰিয় সহযোগত অসমৰ অঞ্চলত বেদখল, সীমান্ত ৰাইজৰ ওপৰত ভীতি প্ৰদৰ্শন আদি অনেক দুৰ্ভাগ্য জনক দৃষ্টান্ত অসম চৰকাৰৰ হাতত আছে।

এই বিবাদমান বিষয়টো নিষ্পত্তি কৰিবৰ কাৰণে চৰকাৰী পৰ্য্যায়ত লোৱা বিভিন্ন ব্যৱস্থা সমূহ ফলপ্ৰসূ নোহোৱাত শেষত ১৯৭১ চনত অসম চৰকাৰে ভাৰত চৰকাৰক পৰামৰ্শ দিয়ে যে গোটেই সীমান্ত অঞ্চলটো ভাৰত চৰকাৰৰ জৰীপ বিভাগৰ দ্বাৰা জৰীপ কৰাব লাগে। ভাৰত চৰকাৰে ১৯৭১ চনত তেতিয়াৰ আইন আয়োগৰ সভাপতি আৰু গৃহ মন্ত্ৰণালয়ৰ উপদেষ্টা শ্ৰীকে, ভি, কে, সুন্দৰমক অসম আৰু নগালেণ্ডৰ' সীমান্তৰ বিষয়টোত এটা সিদ্ধান্ত দিবৰ কাৰণে নিয়োগ কৰে। শ্ৰীসুন্দৰমৰ পৰামৰ্শ মতে দুয়োখন ৰাজ্যৰ মুখ্য সচিব দুজনে চাৰিখন অন্তৰৰ্ত্তী চুক্তি স্বাক্ষৰ কৰে আৰু সেই চুক্তি কেইখনৰ জৰিয়তে গোটেই অঞ্চলটোৰ সংৰক্ষিত বনাঞ্চল, সীমান্ত অঞ্চলত শান্তি আৰু শৃঙ্খলা বজাই ৰাখিবৰ কাৰণে বিস্তৃত ব্যৱস্থা হাতত লোৱা হয়। নগালেণ্ড চৰকাৰে অসমৰ এলেকাৰ ৪৯৭৩,১৬ বৰ্গ কিলোমিটাৰ দাবী কৰিছে। এই দাবী কেন্দ্ৰীয় উপদেষ্টা শ্ৰীসুন্দৰমৰ ওচৰত ১৯৭১ চনত পোন প্ৰথমবাৰৰ কাৰণে দাবী কৰিছিল। কিন্তু সুন্দৰম কমিটিয়ে নগালেণ্ডৰ সকলো দাবী অগ্ৰাহ্য কৰি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ-ওচৰত প্ৰতিবেদন দাখিল কৰে। অসম চৰকাৰে সুন্দৰম কমিটিৰ প্ৰতিবেদন গ্ৰহন কৰি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক জনাইছিল। নগালেণ্ড চৰকাৰে সুন্দৰমৰ প্ৰতিবেদন অগ্ৰাহ্য কৰে। তাৰ ফলত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ আজিলৈকে নিমাতে থাকে আৰু সুন্দৰমৰ প্ৰতিবেদন সম্পৰ্কত কোনো যোগাযোগ বা নিৰ্দ্দেশনামা জাৰি কৰা নাই। এই চুক্তি সমূহত দুয়ো পক্ষৰ পৰা বিভিন্ন অঞ্চলত কেনে ধৰণৰ ব্যৱস্থা লব লগা হয় সেই সম্বন্ধে বিস্তৃত বিৱৰণ দিয়া হয়। এই ক্ষেত্ৰত বিবাদমান অঞ্চলটো যদিও সম্প্ৰতি অসমৰ সীমাৰ ভিতৰত তথাপি এই অঞ্চলটোত শান্তি শৃঙ্খলা ৰক্ষা কৰিবৰ কাৰণে অসম চৰকাৰে এই অন্তৰৰ্ত্তী সিদ্ধান্ত সমূহ লয় কিন্তু দুৰ্ভাগ্যবশতঃ নগালেণ্ডৰ ফালৰ পৰা এই অন্তৰৰ্ত্তী চুক্তি সমূহ শেষ নৌহওঁতেই ১৯৭২ চনৰ ফেব্ৰুৱাৰী-মাৰ্চ্চ মাহত নগালেণ্ডৰ ফালৰ পৰা কেইবাটাও ঘটনা ঘটি যায় য'ত অসমৰ এজন চিপাহীৰ মৃত্যু হয় আৰু কেইবাজনকো অপহৰণ কৰা হয় ইত্যাদি। ঠিক তেনে ধৰণে ১৯৭৭ চনৰ জুন মাহত দুয়োজন মুখ্য সচিবৰ মাজত সীমান্তত শান্তি শৃঙ্খলা ৰক্ষা কৰিবৰ কাৰণে লোৱা আলোচনা আৰু তাৰ মাজত হোৱা আলোচনাৰ কেইদিনমান পিচতেই ভেলুগুৰিত সশস্ত্ৰ নগাৰ আক্ৰমন আৰু তাৰ পিছত ঘটনাবোৰে আকৌ এনে ধৰণৰ আলোচনা আৰু চুক্তিৰ অসাৰ্থকতা দেখুৱাই

দিয়ে। তথাপিও অসম চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা গণতান্ত্ৰিক পদ্ধতিৰে সমস্যা সমাধানৰ আদৰ্শ আগত ৰাখি তেনে আলাপ-আলোচনা চলায় থকা হয় আৰু তাৰ ভিত্তিতে ১৯৭৯ চনৰ ২ জানুৱাৰী তাৰিখে দুয়োজন মুখ্যমন্ত্ৰীৰে মাজত বিবাদমান বিষয় সমূহ সমাধানৰ কাৰণে এলানি আলোচনা হয়। মুখ্যমন্ত্ৰীদ্বয়ে সমস্যাটোৰ স্থায়ী সমাধান নোহোৱালৈকে ১৯৭২ চনৰ চুক্তি অনুসৰি সীমান্তত স্থিতাৱস্থা ৰাখিবৰ কাৰণে সিদ্ধান্ত লয় আৰু সুন্দৰম কমিটিৰ প্ৰতিবেদন অতি সোনকালে প্ৰকাশ কৰাৰ ব্যৱস্থা লবলৈ ভাৰত চৰকাৰক অনুৰোধ কৰে। অতি দুৰ্ভাগ্যৰ বিষয় যে এনে এটা ব্যৱস্থা লোৱাৰ কেইদিনমানৰ ভিতৰতে ৫ জানুৱাৰীৰ দিনা সশস্ত্ৰ নগাই ডিফু, ৰেংমা আৰু নামবৰ সংৰক্ষিত অঞ্চল আৰু চুঙাজান তিনিআলি অঞ্চলৰ অসমৰ সীমান্তবৰ্ত্তী অঞ্চলত আক্ৰমন কৰি বহুতো লোকক নৃশংসভাৱে হত্যা কৰে আৰু অনেক ঘৰ দুৱাৰ জ্বলাই দিয়ে। ইয়াৰ পিচৰ পৰা ভাৰত চৰকাৰৰ প্ৰধান মন্ত্ৰীকে আদি কৰি কেন্দ্ৰীয় গৃহমন্ত্ৰী আদিৰ হস্তক্ষেপত সীমান্তত শান্তি ৰক্ষাৰ কাৰণে বহুতো আলোচনা হৈছে আৰু ভাৰত চৰকাৰে লোৱা ব্যৱস্থা আৰু সাংবিধানিক সীমান্তৰ প্ৰশ্নত যাতে দুয়োখন ৰাজ্যৰ মাজত আগতে উল্লেখ কৰা ধৰণৰ কোনো দুৰ্ভাগ্যজনক পৰিস্থিতিৰ সৃষ্টি নহয় তাৰ কাৰণে ব্যৱস্থা লবলৈ তৎপৰ হয়। ভাৰতৰ প্ৰধান মন্ত্ৰীয়ে নগালেণ্ডৰ মুখ্যমন্ত্ৰীক স্পষ্টভাৱে সকিয়াই দিয়ে যে নগালেণ্ডৰ লোকে আইন শৃংখলা নিজৰ হাতত লবৰ কাৰণে কৰা চেষ্টা দৃঢ়ভাৱে দমন কৰা উচিত। তাৰ পিছত কেন্দ্ৰীয় গৃহমন্ত্ৰীৰ লগত দুয়োখন ৰাজ্যৰ মুখ্যমন্ত্ৰীৰ আলোচনা দিল্লীত হয় আৰু সেই আলোচনাৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত তাৰ পিচৰ পৰাই দুয়োখন ৰাজ্যৰ সীমান্তবৰ্ত্তী ৰাইজ, সংশ্লিষ্ট উপায়ুক্ত, আয়ুক্ত সকল আৰু মুখ্য সচিব আৰু মাজে মাজে মুখ্যমন্ত্ৰীদ্বয়ে আলোচনা কৰি এটা সমাধান সুত্ৰ উলিয়াবলৈ আৰু লগতে অপ্ৰীতিকৰ ঘটনা ৰোধ কৰিবলৈ চেষ্টা চলায় থকা হয়।

এইটো দুৰ্ভাগ্যৰ বিষয় যে দুয়ো পক্ষৰ সন্মতি ক্ৰমেই যদিও সুন্দৰম কমিটি গঠন কৰা হৈছিল, সুন্দৰম কমিটিৰ প্ৰতিবেদন দিয়াৰ পিচতো এই বিষয়ত কোনো এটা সিদ্ধান্তত উপনিত হব পৰা নগল। অসম চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা সুন্দৰম কমিটিয়ে দিয়া পৰামৰ্শ মানি লৈ সীমান্তৰ এটা স্থায়ী সমাধান কৰিবলৈ ৰাজি আছিল, কিন্তু নগালেণ্ড চৰকাৰে এই প্ৰতিবেদন গ্ৰহন কৰিবলৈ অস্বীকাৰ কৰাত এতিয়াও স্থায়ী সমাধান আগৰ দৰে বিতৰ্কিত হৈ আছে।

অসম চৰকাৰৰ ফালৰ পৰা সীমান্তৱৰ্ত্তী ৰাজ্যৰ লগত শান্তি অব্যাহত কৰি ৰাখিবৰ কাৰণে কৰা সকলো প্ৰচেষ্টা ব্যৰ্থ কৰি নগালেণ্ডৰ ফালৰ পৰা আকোৰ গোজ ভাব লোৱাৰ কাৰণে আজিও এটা স্থায়ী সিদ্ধান্তত উপনিত হব পৰা নাই আৰু আনহাতে এতিয়াও দুখ আৰু ঘৃণনীয় ঘটনা সীমান্তত ঘটিবলৈ পাইছে। ১৯৮৫ চনৰ জুন মাহত মেৰাপানীৰ নৃশংস হত্যাকাণ্ড ৰাইজৰ মনৰ পৰা এতিয়াও মাৰ যোৱা নাই। এনে দুৰ্ভাগ্যজনক ঘটনাৰ পিচতেই আশা কৰা হৈছিল যে ভাৰত চৰকাৰৰ মধ্যস্থতাত দুয়োখন ৰাজ্যৰ মাজত এটা স্থায়ী সমাধান হব আৰু সীমান্তত ঘটি থকা কাৰ্য্যকলাপ আদি ৰোধ কৰাত নগালেণ্ড চৰকাৰে অসম চৰকাৰৰ লগত সহযোগ কৰিব। কিন্তু এনে ধৰণৰ সৰু সুৰা আৰু বহুতো ঘটনা হৈ থকাৰ পৰা আমি স্বাভাৱিকতে নিৰাশ হবলৈ বাধ্য হৈছো। তথাপিও অসম চৰকাৰৰ ফালৰপৰা সীমান্তৰ সকলো উপায়ুক্ত আৰু আয়ুক্তক নগালেণ্ডৰ প্ৰতিপক্ষৰ লগত আলোচনা চলাই থাকিবলৈ নিৰ্দ্দেশ দিয়া হৈছে আৰু সীমান্তত যিকোনো ঘটনা হলেই নগালেণ্ড চৰকাৰৰ লগত যোগাযোগ কৰি তাৰ পৰা যাতে ব্যাপক অশান্তিৰ সৃষ্টি নহয় তাৰ ব্যৱস্থাও হাতত লোৱা হৈছে। সীমান্ত অঞ্চলত মাজে মাজে নগালেণ্ডৰ ফালৰ পৰা বৰ্ত্তমান চুক্তি ভঙ্গ কৰি নিৰ্ম্মানকাৰ্য্য, আৰক্ষী চকী স্থাপন, ৰাস্তা ঘাট নিৰ্মান আদি কৰিবলৈ লোৱা প্ৰচেষ্টা আমাৰ চকুত পৰিছে আৰু তেনে প্ৰত্যেকটো ক্ষেত্ৰতে নগালেণ্ড চৰকাৰৰ লগত যোগাযোগ কৰি এনে ধৰনৰ কাৰ্য্যৰ পৰা বিৰত থাকিবলৈ ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে। এই প্ৰচেষ্টাৰ চিন স্বৰূপে যোৱা বছৰৰ (১৯৮৬) ফেব্ৰুৱাৰী মাহৰ ১৮ তাৰিখে দুয়োখন ৰাজ্যৰ মুখ্যমন্ত্ৰীৰ মাজত কোহিমাত এখানি আলোচনা হয় আৰু তাৰ পিচত দুয়োখন ৰাজ্যৰ মুখ্য সচিব দ্বয়ৰ মাজত এখানি আলোচনা হয়। শেহতীয়াভাৱে নগালেণ্ড চৰকাৰে ৰেংমা ৰিৰ্জাভ বনাঞ্চলৰ ভিতৰত নিউহৰিছ গাওঁখন নিউলেণ্ড নামেৰে নামাকৰন কৰি তাত নিউলেণ্ড মহকুমাৰ সদৰ কাৰ্য্যালয় যোৱা ১০-২-৮৭ তাৰিখে স্থাপন কৰে নিউহৰিছে গাওঁখন নগালেণ্ডৰ ফালৰ পৰা এখন ৰেদগুল গাওঁ। এই গাওঁখন আমাৰ সীমাৰ ভিতৰত। নগালেণ্ড চৰকাৰৰ বেআইনি কাৰ্য্য কলাপৰ তীব্ৰ বিৰোধিতা কৰা হয় আৰু কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ হস্তক্ষেপ বিচৰা হয়।

আমাৰ অসমৰ গাওঁ বিলাক যেনেকৈ নদীয়ে নখহালে স্থায়ীভাৱে একে ঠাইতে থাকে কিন্তু নগালেণ্ডৰ গাওঁ বিলাক ঠিক সেইদৰে নাথাকে। তেওঁ-

লোকৰ গাওঁবিলাক স্থানান্তৰ হৈ থাকে। কিছু বছৰ এখন গাওঁ এঠাইত থকাৰ পিচত কিছু বছৰৰ পিচত এদিন নহয় এদিন সেই গাওঁখন স্থানান্তৰিত হয়। কিছু বছৰ ধৰি এইদৰে স্থানান্তৰিত হোৱা গাওঁ বিলাক অসমৰ মাটি বেদখল কৰি অসমৰ সীমাৰ ভিতৰত বহিছেহি। নিউহবিছে গাওঁখনো সেইদৰেই স্থানান্তৰিত হোৱা এখন গাওঁ। অসমৰ মাটি বেদখল কৰি বহিছেহি।

অসমৰ মাটি নগালেণ্ড চৰকাৰৰ দ্বাৰা তলত দেখুৱা ধৰণে বেদখল এতিয়াও অব্যাহত আছে।

AREAS UNDER ENCROACHMENT OF NAGA VILLAGERS / NAGALAND GOVT.

Name of Resurve Forest	Areas under encroachment	Year of encroachment
1. Dessoi Valley R. F.	1604=00 hect	After 1974
2. Dessoi R. F.	1500=00 "	do
3. Tiru Hill R.F.	1600=00 "	do
4. Geleky R. F.	4000=00 "	do
5. No. 2 Towkok Grant Gaon Dag No. 39 and Dag No. 40	1918-B-3K-7L	Since 1964-65
6. Diphu R.F.	14346=35 hect	Before 1979
7. Nambor R.F.	2851=56 "	do
8. Rengma R.F.	170=00 "	After 1979
9. Doyang R.F.	230=00 "	do
10. Teok Circle No. 2 Naginijan Gaon.	828=B-3K-7L	Since 1966-67
11. No. 1 Mogroi Gaon under Na-Kachari Mouza.	171-B-1K-7L	do
12. No. 2 Mogri Gaon under Na-Kachari Mouza.	644-B-1K-18L	do
13. Mogri non-cadestral land.	500-B-0K-0L	do

যিমান বিলাক বেদখল হৈ আছে এই সকলো বিলাকৰ কথা অসম চৰকাৰে নগালেণ্ড চৰকাৰক সকিয়াই আহিছে।

মাননীয় অধ্যক্ষঃ এতিয়া মাননীয় সদস্য শ্ৰীপ্ৰদীপ হাজৰিকাই এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় উত্থাপন কৰিব ।

শ্ৰীপ্ৰদীপ হাজৰিকা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এটা অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় আজিৰ সদনত উত্থাপন কৰি সদনৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰাৰ লগতে এই বিষয়ত যাতে এটা ভাল ব্যৱস্থা লোৱা হয় তাৰ কাৰণে আশা ৰাখিছো । আমাৰ এই সদনত অস্বাভাৱিকভাৱে মৃত্যু হোৱাৰ কথা আলোচনা কৰা হৈছে, যি বিলাক জনসাধাৰণক নৃশংস ভাৱে হত্যা কৰা হয়, গণতান্ত্ৰিক ৰাইজে যি বিচাৰে সেই সকলো ধৰণৰ কথা আলোচনা কৰা হৈছে । কিন্তু আজি অসমত কিছুমান কাৰণত তিল তিলকৈ জনসাধাৰণ মৃত্যুৰ মুখত পৰি আছে সেই বিলাকৰ বিচাৰ বিবেচনা হোৱা নাই । এই বিলাক কথা দৃষ্টিপাত কৰি সদনত উত্থাপন কৰাৰ কথা মই কাৰ্যবিবৰনীত পোৱা নাই । তিল তিলকৈ আমাৰ জনসাধাৰণ যে মৃত্যুৰ মুখত পৰি আছে তাৰে প্ৰমাণ হিচাবে মই এই বিষয়টো ডাঙি ধৰিব বিচাৰিছো । এইটো আপোনালোকে চাওক (এটা বটল দেখুৱাই) এয়াত এবটল পানী আছে । এই বটল পানী মোৰ সমষ্টিৰ জাঁজি নৈৰ পৰা আনিছো । পেপাৰ মিলৰ ভটিয়নি ফালৰ পানী । এই পানী হাজাৰ হাজাৰ মানুহে খাই আহিছে । এই পানীত পেপাৰ মিলে পেলোৱা সকলো বিলাক আবৰ্জনা আছে । আমাৰ ইয়াত প্ৰদুষণ বিভাগ আছে । এই পানী পেপাৰ মিলৰ আবৰ্জনাৰ কাৰণেই পানীৰ স্বাভাৱিক ৰং নাইকীয়া হৈ পৰিছে । আগতে জাঁজী নৈৰ পানীত মাছ মৰি নাইকিয়া হৈ গৈছিল । মাননীয় সদস্য সকল, ভাবি চাওঁক যি পানীত মাছ জীয়াই থাকিব নোৱাৰে, গৰু মহে- যি পানী খালে মৰে সেই পানী খাই মানুহ কেনেকৈ জীয়াই থাকিব পাৰে ? অৱশ্যে মাছৰ কলিজা বেছি সৰু হোৱাৰ কাৰণে লগে লগে মৰিছে আৰু মানুহৰ কলিজা ডাঙৰ হোৱাৰ কাৰণে লাহে লাহে তিল তিলকৈ মৰি আহিছে । অসমৰ অন্যান্য সকলো বিলাক ঘটনাৰ সম্পৰ্কত মাত মতা হৈছে যদিও এই ধৰণে তিল তিলকৈ মৃত্যু মুখত পৰা সকলৰ হকে কোনেও কতো মাত মতা নাই । এনেকুৱা ঘটনায়ে অকল জাঁজী নৈতে হৈছে এনে নহয়, ডাঙৰ ডাঙৰ কল কাৰখানা যতেই আছে ততেই এনেকুৱা ঘটনা ঘটি আহিব লাগিছে । এনেকুৱা ঘটনা ডুলিয়াজানত হৈছে, জাগিৰোডত হৈছে, নামৰূপত ধৰি কেইবাখনো ঠাইত হৈছে । আগতে এইটো যে এটা অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় । সেই হিচাপে এই বিষয়টো লোৱা নাছিল এইটো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় বুলি আগতে

নভবাৰ কাৰণেই আজি সদনত ডাঙি ধৰিবলগীয়া হৈছো। এই বিষয়ত চিন্তা কৰিব লাগিব। আমাৰ প্ৰদুষণ বিভাগৰ বিষয়া সকলক পইচা খৰচ কৰি জাৰ্মাণ, জাপান আদিত লৈ গৈ সেই বিলাক দেখুৱাই প্ৰশিক্ষন দি অনা হয় যাতে তেওঁলোকে সেই বিলাক চাই শিক্ষা আহৰণ কৰিব পাৰে আৰু সেই মতেই আমাৰ ইয়াত কাম কৰে। ইয়াৰ কাৰণে আমাৰ চৰকাৰে অনুমতি দি আহিছে। তেওঁলোকেই এইটো বনোৱাৰ কাৰণে অনুমতি দিছে। আচলতে বনাব লাগিছিল ৬০ মাইল দূৰত। Though water is black it is not harmful, This is a slow poison মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এইটো 'ভাইলেট' কৰিব শক্তি নাই। মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বটললৈকে চাওক, চিলঙৰ খাচিয়াই বনোৱা কাকিয়াতৰ নিছিনা হৈছে। পানীৰ ৰঙেই যেতিয়া এই ধৰণৰ হৈছে গতিকে এইটো কি হৈছে সেইটো ভাৱি চাওঁক। সদনত মই অৱগত কাৰণে এইটো বটল ডাঙি ধৰিছো। তাৰোপৰি, আমাৰ মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়কো মই এটা বটল ইতিমধ্যেই দিছো। এই পেপাৰ মিলটো নগালেণ্ডৰ টুলিত অৱস্থিত। ইয়াৰ পৰা আমাৰ অসমৰ জনসাধাৰণৰ কোনো লাভ নহয়। বৰং অসমৰ জনসাধাৰণক ক্ৰমান্বয়ে মৃত্যুৰ মুখলৈহে থেলি দিয়া হৈছে। তাত থকা হেজাৰ হেজাৰ মানুহে উপাযুক্ত, মন্ত্ৰী প্ৰদুষণৰ দায়িত্বত থকা মন্ত্ৰীক এই বিষয়ে নানান প্ৰতিবেদন আদি দি আবেদন নিবেদন কৰিছে। কিন্তু এই অভিযোগৰ কোনো ব্যৱস্থা কৰা হোৱা নাই এইটো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয়। মানুহ হঠাত মৰিলেই যে মৰা সেইটো নহয়, লাহে লাহে মৰাটোও সমানেই ভয়ংকৰ। সেই কাৰণেই মই আজি বিভাগীয় মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা এই বিষয়ে এটা স্পষ্টীকৰণ বিছাৰিছো যে, এই বিষয়ে যিমান পাৰি সোনকালে এটা ব্যৱস্থা লবনে? লগতে মই মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক এইটোও সুধিব খুজিছো যে, এই 'পলিউশ্বন বিভাগটো' চৰকাৰে ৰাখিবনে নাই আৰু যদি নেৰাখে তেতিয়াহলে, আন এটা বিভাগ খোলাৰ ব্যৱস্থা কৰিলে ভাল হয়। চৰকাৰে যদি ইয়াৰ কোনো ব্যৱস্থা নকৰে তেতিয়াহলে, অসমৰ বাইজে বিশেষকৈ মোৰ সমষ্টিৰ জনসাধাৰণে ইয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব তেতিয়া সেই সমষ্টিৰে বিধায়ক হিচাবে মোৰ কালৰ পৰা একো কৰাৰ ব্যৱস্থা নেথাকিব। Prevention is better than cure আগতেই প্ৰতিষেধক ব্যৱস্থা নললে, পিছত জনসাধাৰণক দিগদাৰ দিলে ভাল নহ'ব বুলিয়েই মই ভাবো। এই সমস্যাটোৰ

গুৰুত্ব সকলো মানুহেই বুজি পাইছে । সেই কাৰণে মইও এই বিষয়তো 'জিৰ' আৱাৰত' উথ্যাপন কৰিছো । 'পলিউশ্যন'ৰ বিষয়ে আমাৰ সকলো জন-সাধাৰণেই অবগত আছে । বিৰোধী পক্ষৰ সদস্যই হওক বা শাসনত অধিষ্ঠিত পক্ষৰ সদস্যই হওক, এই বিষয়ে নিজা নিজা অঞ্চলৰ কথা জানে । গতিকে সময় থাকোতেই সংশ্লিষ্ট বিভাগৰ মন্ত্ৰীয়ে এই বিষয়ে ব্যৱস্থা নললে পিছত দোষ দিলে কথাটো ভাল নহব বুলি মই ভাবো । এই খিনিকে কৈ মই মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা এটা স্পষ্ট মতামত বিছাৰিছো ।

শ্ৰীবৃন্দাবন গোস্বামী (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে আজি সদনৰ মজিয়াত যি এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় উথাপন কৰিছে সেইটো সচাঁকৈয়ে এটা অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ আৰু জৰুৰী বিষয় । এই সন্দৰ্ভত মাননীয় সদস্য জনে যি উপলব্ধিতা প্ৰকাশ কৰিছে তাৰ লগত মইয়ো সমভাগী । তেখেতে এই সদনত আজি যিটো দুষিত পানীৰ বটল দেখুৱাইছে সেইধৰণৰ বটল এটা মোকো দিছে । তেখেতে দিয়া বটল এইটোৱেই (এটা পানীৰ বটল উলিয়াই দেখুৱায়) সদনত দেখুৱাবৰ কাৰণে মইয়ো লৈ আহিছো । এইটো বোধ-কৰো অলপ ওপৰত ধৰা হৈছে নেকি ? মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অসমত প্ৰদুষণৰ সমস্যাটো এটা অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ সমস্যা । মাননীয় সদস্য জনে এই বিষয়ে যি বিলাক পৰামৰ্শ আগবঢ়াইছে সেই বিলাক কথা আমি ইতিমধ্যে বিভাগৰ ফালৰ পৰা চোৱাও হৈছে । মোৰ লগত তেখেতে এই বিষয়ে আলোচনা কৰোতে এটা সুকীয়া নলাৰে এই পানী খিনি ব্ৰহ্মপুত্ৰত পেলাই দিয়াৰ কাৰণেও এটা পৰামৰ্শ দিছে । আমি কথা বিলাক বিভাগৰ ফালৰ পৰা পৰ্য্যালোচনা কৰি চাইছো । এই সন্দৰ্ভত মই বিভাগীয় টোকাটো পঢ়ি দিছো ।

নগালেণ্ডৰ তুলিত অৱস্থিত কাগজ কলৰ পৰা ওলোৱা ময়লা পানী শোধিত কৰি পেলাবৰ বাবে ১৯৭৬ চনৰ ১৬ ডিচেম্বৰ তাৰিখে অসম পানী প্ৰদূষণ নিবাৰণ আৰু নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদক অনুজ্ঞাপত্ৰ বিচাৰি কাগজ কলটোৱে আবেদন কৰে ।

কাগজ কলটোৰ পৰা এই অবেদনখন পোৱাৰ পিচত অসম পানী প্ৰদূষণ নিবাৰণ আৰু নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদে এটা জৰীপ চলাই আৰু ইয়াৰ ৰিপোৰ্ট পৰিশিষ্ট 'ক'ত সন্নিবিষ্ট কৰা হৈছে । এই জৰীপৰ কাৰিকৰী টোকাৰে সৈতে নগালেণ্ড কাগজকলৰ সকলো তথ্যপাতি পৰিষদৰ কাৰিকৰী সমিতিত উৎযাপন

কৰা হয়। কৰিকৰী সমিতিৰ অনুমোদন পৰিশিষ্ট 'খ' গাঠি দিয়া হৈছে আৰু ইয়াৰ অনুমোদন অনুসৰি কাগজ কলৰ পৰা ওলোৱা শোধিত ময়লা পানী জাঁজিনৈত নেপেলাই টিফুক নলাতহে নিৰ্গত কৰিব লাগে। কাৰিকৰী সমিতিৰ মতামত পৰিষদৰ নৱম বৈঠকত ১৮-১১-৭৭ তাৰিখে উৎথাপন কৰা হয়। পৰিষদৰ উক্ত সভাই কলটোৰ ওপৰত কিছুমান স্বত্ব আৰোপ কৰি অস্থায়ী ভাবে সন্মতি পত্ৰ প্ৰদান কৰে (পৰিশিষ্ট 'গ')

পৰিষদৰ বৈঠকত কলটোৰ ওপৰত আৰোপ কৰা স্বত্বাৱলীৰ ভিতৰত এইটো উল্লেখ আছে যে টিফুক নলাতহে কাগজ কলটোৰ পৰা নিৰ্গত হোৱা শতাধিক ময়লা পানী পৰিসীমাৰ ভিতৰত ৰাখিহে নিৰ্গত কৰিব লাগিব আৰু কাগজ কলটোৱে কৰা আবেদন অনুসৰি জাঁজী নৈত নহয়। ১৮-১১-৭৭ তাৰিখে বহা পৰিষদৰ নৱম বৈঠকত এইটো উল্লেখ আছে যে টিফুক নলাৰ পাৰত বাসিন্দা সকলক খোৱাপানী যোগান ধৰিব লাগিব। এই সংক্ৰান্তত বিহিত ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিবলৈ পৰিষদৰ সিদ্ধান্তৰ কথা জনাই অসম চৰকাৰৰ স্বাস্থ্য আৰু পৰিয়াল কল্যাণ বিভাগলৈ এখন চিঠি প্ৰেৰণ কৰা হয় (পৰিশিষ্ট 'ঘ')।

এই চিঠিৰ পৰিপ্ৰেক্ষিতত অসম চৰকাৰৰ স্বাস্থ্য আৰু কল্যাণ বিভাগে ভাৰত চৰকাৰৰ উদ্যোগ বিভাগলৈ চিঠি লিখে (পৰিশিষ্ট ঙ)। খোৱাপানী যোগানৰ কাৰ্য্যকৰী ব্যৱহাৰ অংশ হিচাপে অসম চৰকাৰৰ জনস্বাস্থ্য কাৰীকৰী বিভাগৰ মুখ্য অভিযন্তাই এই বিভাগৰ যোৰহাট আৰু শিৱসাগৰৰ কাৰ্যবাহী অভিযন্তালৈ চিঠি লিখোতে টিফুক নদীৰ পাৰত বাইজৰ খোৱাপানী যোগানৰ বাবে যথেষ্ট সংখ্যক নলী-নাদ বহুৱায় (পৰিশিষ্ট চ)।

১৯৮২ চনত কাগজকলটোৱে ময়লা পানী পৰিশোধন গোটটোৰ নিৰ্মাণ কাৰ্য্যবোৰ কৰে আৰু শোধিত ময়লাপানী কঢ়িয়াই নিয়া পাইপ লাইনৰ নিৰ্মাণ কাৰ্য্যবোৰ কৰে।

ময়লাপানী চটিয়াই নিবলৈ নিৰ্মাণ কৰা পাইপ লাইন পৰীক্ষা মূলক ভাবে চলোৱাৰ সময়ত কেইবা ঠাইতো ফাটমেলে আৰু এই পাইপ লাইন পুনৰ নিৰ্মাণ কৰি পৰীক্ষামূলক ভাবে পানীৰে চলাই থকা হৈছে। জাঁজীনৈ কাগজ কলৰ ময়লাপানী নেপেলাই নিৰ্দিষ্ট পৰিসীমাৰ (Permissible limit) ভিতৰত ইয়াৰ মান ৰাখিছে টিফুক নলাত পেলাবৰ বাবে পৰিষদৰ তৰফৰ পৰা কাগজ কলটোক সকিয়াই থকা হৈছে।

জাঁজীনৈৰ পানী ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ দলঙৰ ওচৰৰ পৰা পৰিষদৰ তৰফ পৰা সংগ্ৰহ কৰি থকা হয় আৰু ইয়াক পৰীক্ষাগাৰত বিশ্লেষণ কৰি থকা হয় পৰীক্ষাগাৰত পোৱা মান অনুসৰি এতিয়ালৈকে ময়লাপানীৰ দ্বাৰা জাঁজীনৈ পানী এই স্থানত দূষিত হোৱাৰ কোনো প্ৰমাণ পোৱা নাই। কিন্তু কাগ কলৰ পৰা নিৰ্গত হোৱা ময়লাপানীত সচৰাচৰতে থকাৰ দৰে বং মাজে মা মিহলি হৈ থাকে বাবে দেখাত বেয়া যেন লাগে আৰু কেতিয়াবা কাগজৰ মদ গোন্ধ পোৱা যায়। কাগজ কলৰ পৰা শোধিত ময়লাপানীৰ মান পৰিশোধ গোটৰ পৰা নিৰ্গত হোৱা মুহূৰ্ত্তত পৰীক্ষা কৰিব পৰা হোৱাৰ কাৰণ এই কাগ কলটো নগাৰাজ্যত অৱস্থিত আৰু এই পৰিষদৰ চাৰিসীমাৰ বাহিৰত।

কাগজ কল সমূহত বহু পৰিমাণৰ পানীৰ দৰকাৰ হয় আৰু ব্যৱহা হোৱাৰ পিচত ব্যৱহৃত পানীৰ বহু অংশ কাগজ কল সমূহৰ পৰা নিৰ্গত হয় এই কাগজ কলটোৰ পৰা নিৰ্গত হোৱা ময়লা পানী পেলাবলৈ মাত্ৰ দুটা পথ আছে এটা হ'ল টিফুক নলা আৰু অন্যটো হল জাঁজী নৈ। যিহেতু জাঁজ এখন ডাঙৰ নদী আৰু ইয়াৰ পানী বাইজে খোৱাৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰে আ ইয়াৰ পাৰত ভৱিষ্যতে খোৱাপানী যোগানৰ আঁচনি, জলসিঞ্চন আঁচনি আ হোৱাৰ আশা আছে, জাঁজী নৈত সেই বাবে কাগজ কলৰ ময়লা পা পেলাবলৈ অনুমতি দিয়া হোৱা নাই। টিফুক নলাটো অপেক্ষাকৃত ভাবে স সৰু আৰু শীতকালত প্ৰায়বোৰ ঠাইতে পানী শুকাই যায় ও পানী শোধিত নকৰা খোৱাৰ অনুপযুক্ত. পৰিষদৰ কাৰ্যকৰী সমিতিয়ে টিফুক নলাতহে কাগজ কল পানী পেলাবলৈ পৰামৰ্শ দিয়ে আৰু পৰিষদৰ সভাই ইয়াক অনুমোদন জনায় এই সিদ্ধান্ত কাগজ কলটোক অৱগত কৰোৱা হৈছে আৰু ইয়াৰ পৰিপ্ৰেক্ষিত কাগজ কলটোৱে ময়লা পানী শোধিত কৰাৰ পিচত নিৰ্গত কৰিবৰ বাবে ইতিমধ্য পাইপ লাইন টিফুক নলালৈকে নিৰ্মাণ কৰাৰ কাৰ্য সমাপ্ত হয়।

যিহেতু কাগজ কলটোৰ পৰা ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ দূৰত্ব ৫০ কিঃ মিটাৰৰ অধি হ'ব তেনেস্থলত পাইপ লাইনেৰে ময়লা পানী কঢ়িয়াই নি ব্ৰহ্মপুত্ৰত পেলো সম্ভৱ নহয়। ইয়াত বহু অৰ্থ ব্যয় হব আৰু পাহাৰীয়া অঞ্চলেদি পাইপ লাই বহুৱাই মেৰামতি ও পৰ্য্যবেক্ষণ কৰা সম্ভৱ নহয়। তাৰোপৰি অসমৰ অঞ্চল ওপৰেদি যোৱা অংশটো সদায়ে পৰিদৰ্শন অন্য ৰাজ্যৰ পৰা আহি কৰা কষ্টকৰ হব।

যিহেতু এইটো এটা আন্তঃৰাজ্যিক সমস্যা এই বিষয়টো চৰকাৰী পৰ্য্যায়ত আলোচনা কৰিলেহে এটা মীমাংসাত উপনীত হোৱাৰ আশা আছে। ১৯-৩-৮৭ তাৰিখে দিল্লীত ভাৰত চৰকাৰক পৰিবেশ বিভাগৰ লগত হোৱা আলোচনাত এই বিষয়টো উত্থাপন কৰা হয় আৰু পৰিষদৰ তৰফৰ পৰা এই ময়লা পানী শোধিত কৰি নগা ৰাজ্যত ব্যৱহাৰ কৰাত গুৰুত্ব প্ৰদান কৰিছে আৰু ইয়াৰ বাবে উপায় উদ্ভাৱন কৰিবলৈ জোৰ দিছে। ভাৰত চৰকাৰৰ পৰিবেশ বিভাগত দাখিল কৰাৰ ৰিপোৰ্ট পৰিশিষ্ট 'ছ' ত গাঠি দিয়া হৈছে।

যিহেতু নগাঁলেণ্ড কাগজ কলটো কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদৰ নিয়ন্ত্ৰণৰ অধিনত পৰে এই বিষয়টো তেখেত সকলৰ লগতো যোগাযোগ কৰি থকা হৈছে আৰু পৰিশিষ্ট 'ছ' কেন্দ্ৰীয় প্ৰদূষণ নিয়ন্ত্ৰণ পৰিষদকো দাখিল কৰা হৈছে।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই প্ৰদূষণৰ ক্ষেত্ৰত আমি বহুতো ফালৰ পৰা অভিযোগবোৰ পাই আহিছো। অ, এন, জি, চিব ফালৰ পৰাও এই বিষয়ে অভিযোগ আমি পাইছো। এই বিলাক সম্পৰ্কে মই নিজেও অবগত। যিমান পাৰি সোনকালেই এই বিলাকৰ কিবা এটা কৰিবলৈ আমি চেষ্টাত আছো। কিন্তু এই ক্ষেত্ৰত আমাৰ সকলোৰে সজাগতা আৰু সচেতনতা লাগিব। আজি যিজন মাননীয় সদস্যই এই বিষয়ে উদ্বীগ্নতা প্ৰকাশ কৰিছে তাৰ লগত মইও সমানেই উদ্বীগ্ন। মই সদনক আজি এই আশ্বাসেই দিব খুজিছো যে, যিমান সোণকালে পাৰি বিহিত ব্যৱস্থা লোৱা হব।

মাননীয় অধ্যক্ষ : এতিয়া মাননীয় সদস্য দেৱান জয়নাল আবেদীন, মাননীয় সদস্য গোলাম ওচমানী আৰু মাননীয় সদস্য গোলোক ৰাজবংশী ডাঙৰীয়াই এটি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় উত্থাপন কৰিব।

*শ্ৰীদেৱান জয়নাল আবেদীন : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় উত্থাপন কৰিব বিচাৰিছো—যোৱা ২৭ মাৰ্চ তাৰিখে নগাঁও জিলাৰ ডুমডুমীয়া বাজিসত্ৰ বজাৰত পুলিচৰ অপ্ৰৰোচিত গুলি চালনাৰ ফলত এজন মানুহৰ ঘটনাস্থলীতে নিহত হয় আৰু ৬ জন মানুহৰ আহত হয়। এই ঘটনাটোৰ বিষয়ে বিভিন্ন কাগজে-পত্ৰে ওলাইছে। আৰু আজিয়ো দৈনিক অসম কাকতত এটা ৰিপোৰ্ট ওলাইছে। বিষয়টো কিছুমান প্ৰত্যক্ষদৰ্শীৰ ৰিপোৰ্টৰ পৰা জানিবলৈ

* Speach not corrected.

পাইছো। বিষয়টো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ। ডুমডুমীয়া বাণিজ্য বজাৰখন যথাৰীতি ভাৱে বন্দোৱস্তী দিয়া হৈছিল আৰু সেইখন বজাৰ অসমৰ ভিতৰত শাক-পাচাল আটাইতকৈ ডাঙৰ বজাৰ, প্ৰত্যেক বজাৰৰ দিনা ৫০ খনমান ট্ৰাকত শাক-পাচলি অসমৰ বিভিন্ন ঠাইলৈ যায়। এই বজাৰখন উন্নত কৰিবৰ কাৰণে চৰকাৰে কিবা এটা উদ্দেশ্য লৈ ৪ ৫ কিলোমিটাৰ মান আঁতৰত আন এখন বহুমুখী নামৰ এখন বজাৰ বেলেগে আৰম্ভ কৰে। ফলত সেই বজাৰৰ ব্যৱসায়ী সকলে হাইকোৰ্টৰ শৰণাপন্ন হয় আৰু হাইকোৰ্টেও সেই বজাৰখন তাৰ পৰা স্থানান্তৰিত কৰিব নালাগে বুলি সিদ্ধান্ত দিয়ে। চৰকাৰে তাত ১৪৪ ধাৰা জাৰি কৰিছিল, ২৪ মাৰ্চৰ দিনা উঠাই দিয়ে। কিন্তু কাগজে-পত্ৰে লিখিছে— নিয়মানুযায়ী আগৰ বজাৰখন নিয়ম-নীতিৰ দ্বাৰা চেটেলমেণ্ট দিয়াৰ পিচত ৫ কিলোমিটাৰ আঁতৰত আন এখন বজাৰ চেটেলমেণ্ট দিব নোৱাৰে। কাগজত আৰু লিখিছে যে বৰ্তমান মন্ত্ৰীসভাৰ কোনোবা এজন মন্ত্ৰীৰ মোমায়েক স্বাৰ্থপূৰণৰ অৰ্থে এই নতুন বজাৰখন আৰম্ভ কৰিবলৈ লৈছে। পুৰণা বজাৰখন ভাঙি দিয়াৰ কাৰণে চৰকাৰৰ অত্যন্ত উৎসাহ দেখা পাইছে, তেওঁলোকে যোৱা ২৭ তাৰিখে হাইকোৰ্টৰ নিৰ্দেশ থকা স্বত্বেও পুলিচ বাহিনী লৈ আৰু এজন মেজিষ্ট্ৰেট লৈ আহি শান্তিপূৰ্ণ অৱস্থাত বজাৰখন চলি থকা অৱস্থাতে নিৰীহ মানুহৰ ওপৰত গুলি-চালনা কৰাৰ ফলত সেই ঘটনাস্থলীতে এজন মানুহৰ নিহত হয় আৰু ৬ জন মানুহৰ আহত হয়। সেই ঘটনাৰ প্ৰত্যক্ষদৰ্শীৰ পৰা জানি পৰা মতে আৰু দৈনিক যুৱ শংখ বাতৰি কাকতত দিছে যে বজাৰৰ কাষত থকা ঘৰ বিলাকত পুলিচে জুই লগাই দিয়ে আৰু পিছত পুলিচে কৈছে ৰাইজে জুই লগাই দিছে। পুলিচে এই বজাৰ খন উন্নতি কৰিবৰ উদ্দেশ্যে হেনো জুই লগাই দিছে, কেবাজনো লোকে কৈছে তাত প্ৰাক্তন বিধায়কো আছে তাৰ ভিতৰত প্ৰাক্তন বিধায়ক বানেশ্বৰ শইকীয়ায়ো বক্তব্য দিছে। তেখেতে পৰিষ্কাৰকৈ কৈছে যে জনতাই জুই লগাই দিয়া কথাটো বৰ হাস্যকৰ কথা বজাৰখন ভাঙি দিয়াৰ উদ্দেশ্যে স্বেচ্ছাৰে জুই লগাই দিব জনতাই, এইটো কেনে ধৰণৰ কথা আৰু এই ঘটনাৰ কাৰণে পুলিচে ১৫ জন মানুহক গ্ৰেপ্তাৰ কৰিছে। তেখেতে কৈছে যে হাইকোৰ্টৰ নিৰ্দেশ থকা স্বত্বেও এই কাম কৰাৰ কাৰণে ইয়াৰ পৰিণতি সুদূৰ প্ৰসাৰী হব। বিষয়টো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ, যি খন চৰকাৰৰ অধিকাংশ লোকেই পুলিচৰ অত্যাচাৰৰ সন্মুখীন হৈছিল আজি সেইখন

চৰকাৰেই পুলিচৰ লোকৰ দ্বাৰা নিৰপৰাধী লোকক ৰক্ষা কৰাৰ পৰিবৰ্ত্তে তেওঁলোকৰ ওপৰত অত্যাচাৰ উৎপীড়ন কৰি গুলি চালনা কৰাৰ ফলত এজন মানুহৰ নিহত হয় আৰু ৬ জনৰ আহত হয় গতিকে এই ঘটনাটো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ বিষয় আৰু সেই কাৰণে মই আৰো এই ঘটনাটোৰ সম্পৰ্কত সদনত এটা আলোচনা হব লাগে আৰু এই সম্পৰ্কত এটা ন্যায়িক তদন্তৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

অধ্যক্ষ মহোদয়, পুলিচৰ লোকে তাত বহুত মানুহ মাৰিলে। এই ঘটনা অতি গুৰুত্বপুৰ্ণ। গতিকে আমি দাবী জনাও যে এই ঘটনা সম্পৰ্কে ন্যায়িক তদন্তৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। আজিৰ কাগজত দেখিলো যে ন্যায়িক তদন্তৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। মন্ত্ৰী মহোদয়ে হয়তো অলপ পিচতে এই সম্পৰ্কে সদনত এটা বিবৃতি দিব। এই বিবৃতি দিখিব পুলিচ বিভাগৰ ক্ৰেমিনেল বিষয়াই। সেই কাৰণে ইয়াৰ এটা বিতং আলোচনা এই সদনত হব লাগে। এই ঘটনা সম্পৰ্কে চৰকাৰে এটা ন্যায়িক তদন্তৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। দোষী পুলিচ বিষয়াক শাস্তি দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। আৰু যিসকল মানুহক নিহত আৰু আহত কৰা হৈছে তেখেত সকলক যথাৰীতি মতে ক্ষতিপূৰণ দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

শ্ৰীআবুল ফজল গোলাম ওসমানী : অধ্যক্ষ মহোদয়, সংবাদ পত্রে যে বিবরণ বের হয়েছে সে সম্পর্কে মাননীয় সদস্য শ্রীজয়নাল আবেদিন সাহেব বিস্তারিত ভাবে উল্লেখ করেছেন। এই ঘটনা ঘটার পর তা সরজমিনে পরীক্ষা করার জন্য বিরোধী দলের কয়েকজন সদস্য ঘটনা স্থলে গিয়েছিলেন এবং তারা দেখে এসেছেন যে কি পরিপ্রেক্ষিতে এই ঘটনা ঘটেছে এবং তার পর ওখানে কি অবস্থা বিরাজ করছে। এই ব্যাপারটা আকস্মিক হয়েছে। সরকারের সঙ্গে এই বাজার নিয়ে একটা বিবাদ চলছে। এই বালিসত্র বাজারটি প্রায় ২০-২৫ বৎসর আগে স্থাপিত হয়েছে এবং মহকুমা পরিষদ প্রতি বছর এই বাজার নীলামে ডাকেন। এই বাজারের যারা স্থায়ী দোকানী তারা মহকুমা পরিষদে খাজানা দিয়ে দোকান ঘর তৈরী করেছেন। প্রায় একশতেরও বেশী স্থায়ী দোকান ঘর আছে এবং তারমধ্যে কয়েকটি পাকা ঘর এবং একটি চালের কলও আছে। আর বাজারের ঠিক কেন্দ্রস্থলে একটি মসজিদও আছে। গত বৎসরের শেষ দিকে মহকুমা পরিষদ থেকে এই বাজারটি স্থানান্তরিত করার

একটি আদেশ আসে। স্থানান্তরিত করার জন্য বাজারটির যে যায়গা নির্দিষ্ট হয় তা পাঁচ কিঃ মিঃ দূরে নয়—১ কিঃ মিঃ দূরে হবে। কারণ এখনকার বাজার থেকে যায়গাটা দেখা যায়। মহোদয়, এই বালিসত্র বাজারটি বেশ বড় একটা ব্যবসা কেন্দ্র। বিশেষ করে সব্জী ব্যাপারীরা সপ্তাহে দু'দিন বাজারে বসে এবং লক্ষ লক্ষ টাকার বেচাকিনা সেখানে হয় এবং আমাদের বিভিন্ন অঞ্চল থেকে সেখানে লোক যায়। আমি অনুসন্ধান করে দেখেছি যে কিছু লোক এই বাজারটিকে স্থানান্তর করে বাজারটি দখল করতে চায় আর এতে সরকার যে উদ্যোগ দিয়েছেন সে কথা সবাই স্বীকার করেন। সরকার নিজে এই জমির ভাগ বাটোয়ারা করতে চান। সেখানে এ রকমই উদ্দেশ্য কার্যকরী হয়েছে। তা নাহলে গত বিশ বৎসর ধরে যে বাজার চলছে হটাত তাকে স্থানান্তরিত করার কারণ কি? সেটা যে সৎ উদ্দেশ্যে করা হচ্ছে তা মনে হয় না। কিন্তু মহাশয়, সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ ব্যাপার হলো যে, যে বাজারটি নিয়ে দুটি দলের মধ্যে বিবাদ এবং সেটা নতুন ব্যাপার নয়। সরকার সেখানে জড়িয়ে পড়লেন কি করে? এবং কতটুকু গভীরে সেটাও আমাদেরে চিন্তা করে দেখতে হচ্ছে। কারন মাননীয় হাইকোর্টে এই ব্যাপারে মামলা করা হয়েছে এবং মাননীয় হাইকোর্ট এই শিফটিং অব্ মার্কেটের উপর স্থগিতাদেশ দিয়েছেন। পরে দেখা গেল যে জেলা কর্তৃপক্ষ সেখানে ১৪৪ ধারা জারী করেছেন—order promulgated under section 144 যে আইন বলে ৫ বা ততোধিক লোক সেখানে জমায়েত হতে পারবে না। কিন্তু এটা একটা অদ্ভুত কথা যে মাননীয় হাইকোর্টের স্থগিতাদেশ কার্য্যকরী না করার জন্য কি ভাবে জেলা কর্তৃপক্ষ ১৪৪ ধারা জারী করে বাজারে কেনা-বেচা করার জন্য লোক জমায়েত হতে না দেওয়ার আদেশ দিতে পারলেন? কারন যারা এই বাজারের দোকানদার, লেসি তারা স্বভাবতঃই হাইকোর্টে এসেছিলেন এবং ৩ বার এই কেসের শুনানী হয়েছে সরকারের উদ্দেশ্য শুনলে স্বভাবতঃই মাননীয় হাইকোর্ট হস্তক্ষেপ করতে চান না। কিন্তু তৃতীয়বার সমস্ত ব্যাপার শুনে মাননীয় হাইকোর্ট বুঝতে পারলেন যে হাইকোর্টের আদেশ কার্য্যকরী না হওয়ার জন্য জেলা কর্তৃপক্ষ ১৪৪ ধারা জারী করে এই বাজার ভেঙ্গে দিতে চায়। তারপর হাইকোর্ট আদেশ দিয়েছিলেন যে—Hon'ble High Court order dated 25-2-87 Considering the urgency urged by the learned counsel for the petitioner, the following order is made.

The learned magistrate shall expeditiously consider the show cause reply by the petitioner and other materials placed before him and make the final order Pending the final order, the impugned order dated 24-1-87 shall be modified to the extent that the restriction in regard to the Assembly of 5 or more persons in the scheduled area imposed in the said order, shall be removed and the petitiner and other persons of the area shall not slaughter cows in the premises of the site of the bazar.

১৪৪ ধারা যাতে কার্য্যকরী না করা হয় তারজন্য মাননীয় হাইকোর্ট আদেশ দিয়েছেন। মহোদয়, গত ২৭ শে মার্চ্চ তারিখ বাজারবার ছিল, বহু লোক বাজারে জমায়েত হয়েছিল। আর জেলা কর্তৃপক্ষ ১৫ জন পুলিশ কর্মচারী ও ম্যাজিষ্ট্রেট নিয়ে বাজারে এই লোকেদের উপর হামলা করলেন। লাঠি চললো, তারপর গুলি চালানো হলো। ফলে একজন মারা গেলেন এবং একাধিক লোক আহত হলেন। ঘর জললো চারটি। পুলিশ বলছে তাদের উপর আক্রমণ করা হয়েছে। নগাওঁ জেলা কর্তৃপক্ষ থেকে যে ভাষ্য কাগজ-পত্রে দেওয়া হয়েছে তাতে বলা হয়েছে যে একদল উন্মত্ত জনতাকে শান্ত করতে পুলিশ গুলি করতে বাধ্য হয়েছে। পুলিশ থেকে একথাও বলা হয়েছে যে একজন লোক বাজারের দোকানে আগুন লাগিয়েছিল। যার জন্য বাধ্য হয়ে গুলি চালাতে হয়েছিল। কিন্তু যে যায়গায় পুলিশের গুলিতে লোকটি মারা গিয়েছিল সেটা সারজমিনে দেখলে পুলিশের কথা বিশ্বাস করা অসম্ভব। কারন যদি ঘর জলার ধারে কাছে কোথাও লোকটি গুলি খেয়ে মরে পড়ে থাকতো তাহলে পুলিশের বক্তব্যটা বিশ্বাস করা যেত। মহোদয় পুলিশ আরেকটা অবিশ্বাস্য কথা বলেছে যে জনসাধারণ নিজেরাই আগুন লাগিয়েছে। আমরা আজকাল এই গল্পগুলি প্রায়ই শুনতে পাই। জানিনা আসাম রাজ্যের কতজন লোক এরকম কথা বিশ্বাস করেন। মোয়ামারী চাপরির ব্যাপারে অধ্যক্ষ মহোদয়, এরকম গল্প আমাদের শুনতে হয়েছে যে সেখানকার লোক নিজেদের ঘরে নিজেরাই ধ্বংস করেছে। আজকাল এসব অবিশ্বাস্য বক্তব্য প্রায়ই রাখা হচ্ছে।

মহোদয়, এই বালিসত্র বাজারের ঘটনায় পুলিশের যে ভূমিকা এবং এ সম্পর্কে যে অবিশ্বাস্য বক্তব্য রাখা হয়েছে—স ব্যাপারে একটা বিচর

বিভাগীয় তদন্ত হওয়া দরকার। মনে করা হতে পারে যে অন্যান্য ঘটনায় অনেক বেশী লোক নিহত ও আহত হয়েছেন। অথচ সেখানে বিচার বিভাগীয় তদন্তের প্রশ্ন উঠেনি—nature of the adminiistative involvement in a private fend. যেখানে দুই দলের মধ্যে বাজার নিয়ে বিপদ এবং প্রশ্নটা মাননীয় হাইকোর্টের বিচারাধীন সেখানে ডিষ্ট্রিক্ট ম্যাজিষ্ট্রেট যার কথা মাননীয় সদস্য শ্রীবিনাই খুংগুর বসুমতারী মহাশয়ও অন্য এক প্রসঙ্গে বলেছেন যে তিনি ইটের ভাটার ব্যাপারে তিন লক্ষাধিক টাকার একটা স্কাণ্ডেলে জড়িত সেই ডিষ্ট্রিক্ট ম্যাজিষ্ট্রেট হাইকোর্টের আদেশ স্বত্বেও কি করে বাসিসত্র বাজারে ১৪৪ ধারা জারী করেন? মহোদয়, এই ব্যাপারে বিস্তারিত তদন্ত হওয়া প্রয়োজন এবং আমি সরকারকে অনুরোধ করি যে এই ভাবে পুলিশ বা জেলা কর্তৃপক্ষকে অন্যায় প্রশ্রয় তারা যেন না দেন— Do not teach the dogs to bite others. It might bite you one day. এই জিনিষটা আমাদের মনে রাখা দরকার। মহোদয়, বাজারের ১৪ জন লোককে পরেরদিন গ্রেপ্তার করা হয়। তাদের স্থায়ী দোকানঘর এই বাজারে আছে। এইভাবে লোক জনকে টেররাইজ করা হচ্ছে। এই ব্যাপারে এই সদনের তিনজন মাননীয় সদস্য শেখ মজিবুদ্দিন সাহেব, মজিবুর সাহেব এবং শহীদুল ইসলাম সরজমিনে সমস্ত ব্যাপারটা সরজমিনে দেখে এসেছেন। সুতরাং আমি মনে করি সরকার এই ব্যাপারে একটা বিচার বিভাগীয় তদন্তের আদেশ দিবেন।

মহোদয়, ইতিমধ্যে আমাদের মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী যে ঘোষনা করেছেন (আমি একটা পত্রিকায় দেখলাম) যে এই বাসিসত্র বাজারে ঘটনায় গুলিতে নিহত ব্যক্তির নিকটতম আত্মীয়কে পাঁচ হাজার টাকা সাহায্য দেওয়া হবে। আমি এই ঘোষনার জন্য মখ্যমন্ত্রীকে অভিনন্দন জানাচ্ছি। তবে একথাও মনে রাখা দরকার যে এই পাঁচ হাজার টাকা সাহায্য দিয়েই সরকারের দায়িত্ব শেষ হবে না—যদি না এই ব্যাপারে একটা বিস্তারিত তদন্ত করে ব্যবস্থা না নেওয়া হয়। ধন্যবাদ।

মাননীয় অধ্যক্ষ: এতিয়া মাননীয় সদস্য শ্রীগোলোক রাজবংশী ডাঙবীয়াই কব।

* শ্রীগোলোক রাজবংশী: মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই গোটেই বিৰৰণ নিদিও, মই মাত্র এটা মূল প্রশ্ন উত্থাপন কৰিব খুজিছো গণতান্ত্রিক প্রশাসনত যি

* Speech not corrected.

চলে, বিচাৰ বিভাগে কোনো এটা ৰায় যদি দিয়ে তেনেহলে চৰকাৰ, পুলিচ বা জনসাধাৰণে তাক মানিব লাগিব। কিন্তু এই ক্ষেত্ৰত আমি দেখিবলৈ পাইছো এই বজাৰ সম্পৰ্কত মাননীয় অসম হাইকোৰ্টে যি হুকুম দিছিল সেই হুকুম যাতে বাস্তৱত কাৰ্য্যকৰী নহয় তাৰবাবে প্ৰচেষ্টা চলোৱা হয়। পুৰণা বজাৰ এতিয়া স্থানান্তৰ কৰিব নালাগে বুলি হাইকোৰ্টে বন্ধ কৰিছিল। গতিকে চৰকাৰী পুলিচ সকলে এইটো মানিব লাগিছিল কিন্তু পুলিচ বিভাগে আকৌ এটা নতুন বুদ্ধি কৰিলে—১৪৪ ধাৰা দিলে যাতে বজাৰ নহয়। এই ১৪৪ ধাৰাৰ ম্যাদ উকলি গল। এতিয়া হাইকোৰ্টে এটা পুনৰ হুকুম দিছে যে আগৰ যিটো হুকুম ১৫-৭-৮৬ তাৰিখৰ 'ইন্টেৰিম অৰ্ডাৰ' সেইটো 'এবচলুট' কৰিলে। ২১-১-৮৭ তাৰিখে অৰ্থাৎ এই হুকুম মতে চৰকাৰে যদি বজাৰ স্থানান্তৰ কৰাৰ কিবা সিদ্ধান্তও কৰিছিল সেইটো স্থগিত ৰাখিলে। কিন্তু এইটো দেখা গৈছে আমি বেআইনী কাম কৰিলে পুলিচৰ হতুৱাই গ্ৰেপ্তাৰ কৰোৱাই। তেওঁলোকৰ আইন মতে দায়িত্ব আছে। কিন্তু পুলিচে যদি বেআইনী কৰে তাৰ বিচাৰ কোনে কৰিব। আজি মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা বিচাৰৰ দাবী কৰিছো হয়তো মন্ত্ৰী মহোদয়ে এটা ৰিপোৰ্ট দিব। সেই ৰিপোৰ্ট কিমান গ্ৰহনযোগ্য সদনে বিচাৰ কৰিব। হাইকোৰ্টৰ ২১ তাৰিখৰ সেই হুকুমটো কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ দায়িত্ব দিয়া হল পুলিচ আৰু জিলা প্ৰশাসনক। দেখা গল এই হুকুমটো কাৰ্য্যকৰী কৰিবলৈ হুকুম দিয়াৰ পিচত মানুহক কৈছিল যে তাত বজাৰ বন্ধ কৰিব নোৱাৰিব। মানুহ বজাৰলৈ যায়। গতিকে এনে ক্ষেত্ৰত মানুহক যেতিয়া তাত পুলিচে গৈ গুলি কৰিব। কোনো সভ্য দেশৰ শাসন ব্যৱস্থাতে এইটো নাই। সেই কাৰণে মই এই কথা দাবী কৰিব খুজিছো যে আমাৰ মাজত সভ্যলোক থাকিলেও বহুতে অসভ্যালী কৰে। সেই কাৰণে মই দাবী কৰিব খোজো যে এনে ধৰণৰ ব্যৱস্থা বিলাকত চৰকাৰে হস্তক্ষেপ কৰি সভ্য সমাজত যাতে সভ্য হিচাবে পুলিচৰ ব্যৱস্থা কৰে।

শ্ৰীভৃগু কুমাৰ ফুকন (গৃহমন্ত্ৰী): মাননীয় সদস্য শ্ৰীজয়নাল আবেদিন, শ্ৰীগোলাম ওস্মানী আৰু শ্ৰীগোলোক ৰাজবংশী ডাঙৰীয়াই ২৯ মাৰ্চ ১৯৮৭ চনৰ 'দৈনিক যুগ শংখ' বাতৰি কাকতত প্ৰকাশিত 'নগাঁও জেলাৰ বালিসত্ৰ বাজাৰে পুলিছেৰ গুলি চালনা' শীৰ্ষক বাতৰিটিৰ সংক্ৰান্তত সদনৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰা প্ৰস্তাৱ সম্পৰ্কত সদনৰ জ্ঞাতাৰ্থে আমাৰ তথ্য-পাতি সমূহ দাঙি ধৰা হ'ল—

বটদ্ৰৱা আৰক্ষী থানাৰ অধীনত ডুমডুমীয়া বালিসত্ৰ বজাৰখনৰ ২৭-৩-৮৭ তাৰিখে বজাৰ বাৰ আছিল। সেইদিনা সেই বজাৰখন বালিসত্ৰত বহিবলগীয়া আছিল। ডুমডুমীয়া বজাৰখন মহকুমা পৰিষদে বালিসত্ৰত বহিব লাগে বুলি নিৰ্দ্ধাৰণ কৰি দিছিল। সেইদিনা বজাৰ আৰম্ভ হোৱাৰ লগে লগে ওচৰে-পাজৰে থকা কিছুমান পমুৱা লোক গোট খাবলৈ ধৰিলে আৰু ১১ মান বজাত এনে লোকৰ সংখ্যা প্ৰায় ৮/১০ হেজাৰ হলগৈ। এই মানুহখিনি বিভিন্ন অস্ত্ৰ-সস্ত্ৰৰে সু-সজ্জিত আছিল। বজাৰখন শান্তি ৰক্ষাৰ বাবে সেইদিনা দণ্ডাধীশৰ অধীনত আৰক্ষী দল এটিও বজাৰত উপস্থিত আছিল। অস্ত্ৰ-সস্ত্ৰৰে সজ্জিত হৈ বজাৰৰ ওচৰত গোট খোৱা লোক সকলে মহকুমা পৰিষদে নিৰ্দ্ধাৰণ কৰি দিয়া স্থান বালিসত্ৰত হবলগীয়া বজাৰলৈ যোৱা মানুহখিনিক বাধা প্ৰদান কৰিছিল আৰু সেই লোকসকলে পুৰণা বজাৰৰ স্থানতে বজাৰ হব লাগে বুলি জোৰ-জবৰদস্তি কৰিছিল। ফলস্বৰূপে সেই সময়ত উত্তেজনাময় পৰিস্থিতি এটাৰ সৃষ্টি হৈছিল আৰু কৰ্ত্তব্যৰত দণ্ডাধীশ আৰু আৰক্ষী লোকে মহকুমা পৰিষদে নিৰ্দ্ধাৰণ কৰি দিয়া স্থানৰ বজাৰলৈ যোৱা মানুহ সকলক বাধা প্ৰদান নকৰিবৰ বাবে সেই মানুহখিনিক কৈছিল। উক্ত লোক সকলে হিংসুক স্বভাৱ প্ৰদৰ্শন কৰিছিল আৰু দণ্ডাধীশ আৰু আৰক্ষী লোকৰ অনুৰোধ ৰক্ষা কৰাৰ পৰিবৰ্ত্তে বজাৰ ঘৰ বিলাক জুই লগাইহে দিছিল। আৰক্ষী লোক সকলে এই ঘটনা দেখি পৰিস্থিতি আৰু বেয়াৰ ফালে যাব পাৰে বুলি ভাবি উন্মত্ত লোক সকলক হিংসাত্মক কাম কৰাৰ পৰা বাধা প্ৰদান কৰিছিল। এই কাৰ্য্যত সেই লোক সকল আৰু হিংসাত্মক হৈছিল আৰু তেওঁলোকৰ কিছুলোকে বজাৰ ঘৰ বিলাক জুই লগাইছিল আৰু কিছুলোকে দণ্ডাধীশ আৰু পুলিচৰ গালৈ শিলগুটি, ফৰগুতি আদি দলিয়াই আক্ৰমনহে কৰিছিল। তেতিয়া আৰক্ষী লোকে এই হিংসাত্মক কাৰ্য্যকলাপ কৰা লোক সকলক আতৰাই পঠিয়াবৰ বাবে লাঠী প্ৰহাৰ কৰিছিল। উন্মত্ত লোকৰ আক্ৰমনৰ ফল স্বৰূপে দুজন আৰক্ষী সহকাৰী পৰিদৰ্শক আৰু ৭ জন আৰক্ষী লোকৰ জখম হয় আৰু এটা ৰাইফল নষ্ট হয়। তেতিয়া আইন কোনো উপায় নথকাত এই মাৰাত্মক অস্ত্ৰ-সস্ত্ৰৰে সজ্জিত উন্মত্ত মানুহখিনিক আতৰাই পঠাবৰ বাবে আৰু আত্মৰক্ষাৰ বাবে দণ্ডাধীশে আৰক্ষী লোকক গুলি চালনা কৰিবলৈ হুকুম দিয়ে। ফলস্বৰূপে চামচুদ্দিন নামৰ এজন ব্যক্তি গুলিত নিহত হয় আৰু মিশ্ৰফ হুচেইন নামৰ আন এজন ব্যক্তি গুলি

লাগি জখম হয়। শ্ৰীহুচেইনক বিপদমুক্ত বুলি কোৱা হৈছে। মুঠতে ১৩ জাই গুলি চলোৱা হয় আৰু এই সংক্ৰান্তত দুস্কৃতিকাৰী মানুহৰ জুমৰ পৰা ১৫ জনক গ্ৰেপ্তাৰ কৰা হয়। এই সংক্ৰান্তত ভাৰতীয় দণ্ডবিধি আইনৰ ১৪৭/১৪৯/৩৩৩/১৫৩/৪৩৬/৪৩৭ ধাৰা অনুযায়ী ২২/৮৭ নম্বৰত গোচৰ ৰুজু কৰা হৈছে। ৩/৮৭ নম্বৰত অন্য এটা গোচৰো বটদ্ৰৱা থানাত ৰুজু কৰা হৈছে। মৃতদেহটো মৰণোত্তৰ পৰীক্ষাৰ কাৰণে আৰু জখম হোৱাজনক চিকিৎসাৰ কাৰণে নগাৱঁৰ চিভিল হস্পিটেললৈ পঠাই দিয়া হয়।

বৰ্ত্তমানে বালিসত্ৰৰ পৰিস্থিতি নিয়ন্ত্ৰনাধীন। অতিৰিক্ত উপায়ুক্ত আৰু অতিৰিক্ত আৰক্ষী অধীক্ষক ঘটনাৰ খবৰ পোৱাৰ লগে লগে ঘটনাস্থলীত উপস্থিত হয় আৰু তেওঁলোকে তাতে শিবিৰ পাতি আছে। উপায়ুক্ত আৰু আৰক্ষী অধীক্ষকেও ঘটনাস্থলী পৰিদৰ্শন কৰিছে।

পৰিস্থিতি যাতে আৰু উন্নত হয় তাৰ বাবে যাৱতীয় ব্যৱস্থা আৰক্ষী আৰু অসামৰিক প্ৰশাসনে ব্যৱস্থা লৈ আছে। অতিৰিক্ত দণ্ডাধীশ পৰ্য্যায়ত এটা অনুসন্ধানৰো ইতিমধ্যে আদেশ দিয়া হৈছে।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বালিসত্ৰ বজাৰ এখন পশুপালন বিভাগৰ বাবে প্ৰায় ১৫ বিঘা মাটিত বেদখল কৰি তাত আৰম্ভ কৰে। এই বজাৰখন কিন্তু 'আচাম পঞ্চায়ত ৰাজ ৰোলচ ১৯৭৩' মতে গঠিত হোৱা নাছিল।

নগাওঁ মহকুমা পৰিষদে পিচত নগাওঁ জিলাৰ উপায়ুক্ত বালিসত্ৰ বজাৰ স্থাপনৰ কাৰণে মাটি বিচাৰিলে। উপায়ুক্তই আগৰ ঠাইৰ পৰা ৫০০ মিটাৰ দূৰত মাটি দিলে। মহকুমা পৰিষদে উপায়ুক্তই দিয়া মাটিত বজাৰখন স্থাপন কৰে। পুৰণা বজাৰৰ ঠাইতে বজাৰখন হব লাগে বুলি এক বিশেষ সম্প্ৰদায়ৰ লোক সকলে জোৰ দিয়ে। তেতিয়া বালিসত্ৰ গাৱঁৰ ৰাইজে জিলা দণ্ডাধীশক দৰ্খাস্ত দিয়াত তেখেতে ১৭-১০-৮৬ তাৰিখে ফৌজদাৰী কাৰ্য্যবিধিৰ ১৪৪ ধাৰাত নিষেধাজ্ঞা জাৰি কৰে। পিচত উক্ত আদেশ মাননীয় গুৱাহাটী উচ্চন্যায়ালয়ে সংশোধন কৰে। ইয়াৰ পিচত শ্ৰীভৰত চন্দ্ৰ দেৱগোস্বামী নামৰ এজন লোকে পুনৰ নিষেধাজ্ঞা আদেশ জাৰি কৰিব লাগে বুলি জিলা দণ্ডাধীশৰ ওচৰ চাপে। তেতিয়া নগাওঁ মহকুমা দণ্ডাধীশে ১৪৪ ধাৰাত নিষেধাজ্ঞা জাৰি কৰে। বালিসত্ৰ গাৱঁৰ লোক সকলে বিশেষভাৱে ৰাস্তাৰ কাষতে অৱস্থিত পুৰণা বজাৰত গৰু কটাৰ কাৰণে জিলা দণ্ডাধীশক আপত্তি কৰিছিল।

এতিয়া কথা হ'ল এই ঘটনা সংঘটিত হোৱাৰ পাচত এই পৰিস্থিতি নিয়ন্ত্ৰনাধীন কৰাৰ কাৰণে প্ৰচেষ্টা চলোৱা হৈছে। কিন্তু সেই প্ৰচেষ্টাক বাধা দিবৰ বাবে কিছুমানে প্ৰচেষ্টা চলাইছে। বিৰোধী দলৰ সদস্যই কৈছে যে গোপনে সেই ঘৰ বিলাক পুৰি চে জ্বলাই দিছে। ইয়াৰ বাবে সেই লোকসকলৰ পৰা চহী সংগ্ৰহ কৰা হৈছে। আৰু বেদখলৰ পৰা আতৰি নাযাবলৈ উচতনি দিছে। আনফালেদি চৰকাৰক দোষাৰূপ কৰা হৈছে। মাননীয় সদস্য সকলে বিচাৰ কৰি চাব লাগিব যাতে কেতিয়াও নিৰপৰাধী লোক সকলক এনে ধৰনৰ উচতনি দি ৰাজনৈতিক বলি কৰা কামৰ পৰা বিৰত থকা উচিত। মই স্পষ্ট-ভাবে জনাব বিছাৰিছো যে কিছুমান নিৰপৰাধী লোকক যদি ৰাজনৈতিক উদ্দেশ্যত ব্যৱহাৰ কৰি এটা আইন শৃংখলাৰ পৰিস্থিতি সৃষ্টি কৰিব বিচৰা হয় তেনেহলে চৰকাৰ নিৰব দৰ্শক হৈ বহি থাকিব নোৱাৰে।

Mr. Speaker : I give my ruling to the point of order raised by Hon'ble Member, Shri A. F. Golam Osmani.

Hon'ble members are aware of the fact that the replies of the Hon'ble Ministers in respect of Unstarred Questions are not discussed but laid down on the table of the House on the date fixed. So, when a reference is made to the replies of the Hon'ble Minister in respect of Unstarred question on a subsequent date the replies so referred is naturally not available with the Hon'ble Minister and particularly with the Chair for perusal so that relevancy can be ascertained.

Since the time of the Question Hour is very important and should not be wasted on one question alone in the absence of the records of replies such matter should be raised through other means, namely, Rule 49 provided in the Rules of Procedure to prove inadequacy of replies or discrepancies in the replies.

Report of the Business Advisory Committee.

Under Rule 230 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Assam Legislative Assembly, I

called a meeting of the Business Advisory Committee at 3 p m. on 31st March, 1987 in my chamber at Dispur to discuss about the date and time for taking up the Censure Motion under Rule 133 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Assam Legislative Assembly.

After a threadbare discussion the Committee decided that the Censure Motion should be taken up on 2nd April, 1987 on which date about 180 minutes will be available for the same. The Private Members' Business fixed for 2nd April may be taken up on 6th April, 1987 after disposal of the Government Business if time permits. The Committee further recommended that time should be allowed to the parties according to the strength of members at the rate of 1½ minutes. After calculating the time for respective parties at the rate of 1½ minutes it has been found that A. G. P. will be entitled to 106½ minutes, Congress (I) 36 minutes, U.M.F. 25 minutes, Congress (S) 6 minutes, PTCA 5 minutes and CPI (M) 3 minutes. The time for 4 independent members will be about 6 minutes with has been spared by the Ruling Party out of their 106½ minutes. The third revised calendar is being circulated.

I hope this has the approval of the House.

শ্রীগোলোক ৰাজবংশী : এখন বিল পাচ নোহোৱাকৈ অলইণ্ডিয়া ৰেডিওত ঘোষনা কৰিছে আৰু দৈনিক অসমতো প্ৰকাশ কৰিছে। ইয়াৰ প্ৰতি দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিলো।

Mr. Speaker : I shall take up the matter.

Call Attention Notice.

শ্ৰীশ্বেখ আবদুল হামিদ : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অসম বিধান সভাৰ প্ৰক্ৰিয়া আৰু কাৰ্য্য পৰিচলাৰ নিয়মাৱলীৰ ৫৪ নং নিয়মৰ অধীনত ১৯৮৭ চনৰ ২০

জানুৱাৰী তাৰিখৰ 'দৈনিক যুগশংখ' কাকতত প্ৰকাশিত' পাঠ্য পুস্তক পাওৱা যাচ্ছেনা. শীৰ্ষক বাতৰিটোৰ প্ৰতি শিক্ষা মন্ত্ৰীৰ দৃষ্টি আকৰ্ষন কৰিলো ।

আজি অসমৰ সকলো ছাত্ৰ-ছাত্ৰীক এটা বিশেষ বাতৰিয়ে দৃষ্টি আকৰ্ষন কৰিছে। সেইটো হল অসমৰ বিশ্ববিদ্যালয় আৰু কলেজ সমূহৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰীয়ে কিতাপ নাপায় । এই বাতৰিটোত কোৱা হৈছে যে, বিশ্ববিদ্যালয় সমূহত তিনি বছৰীয়া পাঠ্যক্ৰমৰ বাবে তৃতীয় বছৰৰ যিবিলাক কিতাপৰ প্ৰয়োজন সেই বিলাক গুৱাহাটী বিশ্ব বিদ্যালয়ে প্ৰকাশ কৰিব পৰা নাই। এই কিতাপ বিলাক প্ৰকাশ কৰা দায়িত্ব গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ । কিন্তু আজি শ্ৰেণী আৰম্ভ হোৱা ৮ মাহ পাচতো কিতাপ বিলাক বজাৰত ওলোৱা নাই যাৰ কাৰণে ছাত্ৰ-ছাত্ৰী সকলে ঠিকমতে অধ্যায়ন কৰিব পৰা নাই। লগতে অসম চৰকাৰৰ পৰা যিখিনি কিতাপ স্কুলীয়া লৰা ছোৱালীক দিব লাগিছিল সেই বিলাক সকলো পৰ্য্যায়ত পোৱা নাই । যাৰ কাৰণে ছাত্ৰ-ছাত্ৰী সকল পাঠ দানত যথেষ্ট অসুবিধাৰ সন্মুখীন হৈছে। মই বাতৰিটো পঢ়ি দিছো ।

"পাঠ্য পুস্তক পাওয়া যাচ্ছেনা. মহাশয়, ত্ৰৈবাৰ্ষিক স্নাতক শ্ৰেণীর ক্লাশ আরম্ভ হওয়ার পর থেকে ছয় মাস অতীত হতে চলল। কিন্তু এখন পৰ্যন্তও অনেক পাঠ্য পুস্তক বাজারে পাওয়া যাচ্ছেনা। কিছু পুস্তক যেমন অৰ্থবিজ্ঞান (প্রথম, দ্বিতীয় এবং তৃতীয় পত্র) শিক্ষা (প্রথম, দ্বিতীয় ও তৃতীয় পত্র) ক্যানডিডা (ইংরাজী একটি রেপিড রিডার) এবং ঐচ্ছিক বাংলার অনেকগুলো পুস্তক এখন পৰ্যন্ত প্রকাশিত হয় নি। যদিও অন্য কিছু পাঠ্য পুস্তক যেমন সাধারন ইংরাজী এবং ভূগোল প্রভৃতি প্রকাশিত হয়েছে তথাপি এই পাঠ্য পুস্তক সমূহ বাজারে পর্যাপ্ত পরিমানে পাওয়া যাচ্ছেনা। এভাবে আর কতকাল কাটবে ? কর্তৃপক্ষ কি নির্লিপ্তই থাকবেন ? দীপক কুমাৰ পাল, কামাখ্যা কলোনী, পাণ্ডু, গুয়াহাটী ১২ "

গুৱাহাটী আৰু ডিব্ৰুগড় বিশ্ববিদ্যালয়ে তিনিবছৰীয়া পাঠ্যক্ৰম আৰম্ভ কৰিবলৈ যোৱাৰ আগতে যিখিনি কিতাপৰ দৰকাৰ সেইখিনি উলিওৱাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিছিল। কিন্তু সেইটো কৰিব পৰা নাই। লগতে মই শিক্ষা মন্ত্ৰীৰ দৃষ্টি আকৰ্ষন কৰিব বিছাৰিছো যে, তিনিবছৰীয়া পাঠ্যক্ৰম আৰম্ভ কৰাৰ লগে লগে শ্ৰেণী বেচি হোৱাৰ লগে লগে কলেজ সমূহত যিখিনি শিক্ষক দিব লাগিছিল সেইখিনি দিব পৰা নাই। এই বিষয়টোৰ এটা বিহিত ব্যৱস্থা লব বুলি আশা কৰিলো।

শ্ৰীবৃন্দাবন গোস্বামী (মন্ত্ৰী) : माननीय অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে উত্থাপন কৰা প্ৰশ্ন সম্পৰ্কত জনাব বিছাৰিছো।

অসমৰ দুটা বিশ্ববিদ্যালয়ত ১৯৮৪-৮৫ চনৰ শিক্ষা বছৰৰ পৰা তিনি বছৰীয়া পাঠ্যক্ৰম প্ৰবৰ্ত্তন হৈছে। ১৯৮৬-৮৭ চনৰ শিক্ষা বছৰত তিনি বছৰীয়া পাঠ্যক্ৰমৰ ভিত্তিত প্ৰথম স্নাতক পৰীক্ষা হব। ডিব্ৰুগড় বিশ্ববিদ্যালয়ৰ তিনিবছৰীয়া পাঠ্যক্ৰমৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰী সকলে বছৰি এটাকৈ পৰীক্ষা দিব লাগে। অৰ্থাৎ প্ৰথম খণ্ড, দ্বিতীয় খণ্ড আৰু তৃতীয় খণ্ড। গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ অধীনৰ মহাবিদ্যালয় সমূহৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰী সকলে দুবছৰৰ শেষত প্ৰথম খণ্ড পৰীক্ষা আৰু তাৰ এবছৰৰ পিছত ২য় খণ্ডৰ পৰীক্ষা দিব লাগে। অৰ্থাৎ ডিব্ৰগড় বিশ্ববিদ্যালয়ৰ অধিনৰ মহাবিদ্যালয় সমূহৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰী সকলে বছৰি এটাকৈ তিনিটা পৰীক্ষা দি স্নাতক উপাধি পাব, আৰু গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ অধিনৰ মহাবিদ্যালয়ৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰী সকলে দুবছৰৰ মূৰত এটা আৰু তাৰ পিছৰ বছৰত আন এটা পৰীক্ষা দি স্নাতক উপাধি পাব।

দুয়োটা বিশ্ববিদ্যালয়ে তিনি বছৰীয়া পাঠ্যক্ৰমৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰী সকলৰ বাবে নতুন পাঠ্যপুথিৰ যোগান ধৰিছে। স্নাতক পৰীক্ষা আদিৰ পাঠ্যপুথি প্ৰকাশৰ দায়িত্ব চৰকাৰৰ নহয় বিশ্ববিদ্যালয় সমূহৰহে। তাৰবাবে তেখেত সকলৰ নিজা নিজা বৰীয়াকৈ পাঠ্যপুথি প্ৰকাশণ বিভাগ আছে। ততাতৈয়াকৈ ব্যৱস্থা লবলৈ আৰু ছাত্ৰ-ছাত্ৰী সকলৰ সুবিধাৰ বাবে কিছুমান বিষয়ত ২ বছৰীয়া পাঠ্যক্ৰমৰ কিতাপৰ লগত সংহতি ৰাখি বিশ্ববিদ্যালয়ে ওপৰঞ্চি খন্দ Supplementary part প্ৰকাশৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। এই কাৰ্য্য সম্পাদন কৰিবৰ সময়ত লক্ষ্য ৰখা হৈছিল যে পূৰ্ব্বতে প্ৰকাশ কৰা দুবছৰীয়া স্নাতক মহলাৰ যিবোৰ পাঠ্য পুথিৰ বিষয় বস্তুৰ লগত কমপৰিমাণেৰে অতিৰিক্ত বিষয় বস্তু লগ লগাব পাৰি তেনেবোৰ পাঠ্যপুথিৰ ক্ষেত্ৰতহে আগতে উল্লেখ কৰা ওপৰঞ্চি খণ্ড প্ৰকাশ কৰাৰ ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে।

গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ অধিনৰ মহাবিদ্যালয় সমূহৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰীয়ে কিছুমান বিষয়ৰ পাঠ্যপুথি পোৱা নাই বুলি বাতৰি কাগজত ওলোৱা খবৰ চৰকাৰৰ দৃষ্টি গোচৰ হৈছে।

গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ কৰ্ত্তৃপক্ষৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা তথ্য মতে দেখা যায় যে তিনিবছৰীয়া পাঠ্যক্ৰমৰ বাবে ৮৮ খন নতুন পাঠ্যপুথিৰ প্ৰয়োজন। তাৰে ভিতৰত এতিয়ালৈকে ৭৭ খন পাঠ্যপুথিৰ পাণ্ডুলিপি পোৱা গৈছে।

ইয়াৰ ভিতৰৰ পৰা ২৯ খন পাঠ্যপুথি প্ৰকাশ হৈ ওলাইছে। ২৫ খন ছপাশালত আছে। আৰু ২৩ খন পাণ্ডুলিপি ছপাশাললৈ পঠাবৰ বাবে ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে।

গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ে ২ বছৰীয়া পাঠ্যক্ৰমৰ ৫৩ খন পাঠ্যপুথি তিনিবছৰীয়া পাঠ্যক্ৰমত অন্তৰ্ভূক্ত কৰিছে। এইবোৰ আগতেই ছপাহৈ থকা কিতাপ। এই সকলোবোৰ পাঠাপুথি বিশ্ববিদ্যালয়ৰ বিক্ৰী কেন্দ্ৰৰ পৰা বিক্ৰী কৰি থকা হৈছে। ডিব্ৰুগড় বিশ্ববিদ্যালয়েও উপযুক্ত ভাবে পাঠ্যপুথি যোগান ধৰিব পৰা নাই বুলি জনা গৈছে।

চৰকাৰৰ পৰা দুয়োখন বিশ্ববিদ্যালয়ৰে কৰ্তৃপক্ষলৈ সকলোবোৰ পাঠ্য-পুথিৰ প্ৰকাশৰ বছৰেকীয়া ব্যৱস্থাৰে এই বছৰৰ ভিতৰতেই কৰিবলৈ অনুৰোধ কৰা হৈছে।

মাননীয় সদস্য গৰাকীক এইটো কথা কব বিছাৰিছো যে যি কোনো আঁচনি আৰম্ভ কৰিব লাগিলে পূৰ্ব্ব প্ৰস্তুতি দৰ্কাৰ। অসমত দুইখন বিশ্ববিদ্যালয়ৰ ১৯৮৪ আৰু ১৯৮৫ চনৰ পৰা তিনিবছৰীয়া পাঠ্যক্ৰম পৰ্বৰ্ত্তন কৰা হৈছে। আগতে এইটো কৰা হৈছিল যদিও দায়িত্ব আমাৰ চৰকাৰৰ ওপৰত পৰিছে। শিক্ষা বিভাগ এনে নহয় যে এৰাতিৰ ভিতৰত সিদ্ধান্ত লৈ কেচা ৰাস্তা শিলগুটি গোটাই পকা কৰা কথা নহয়। পাঠ্যক্ৰম প্ৰস্তুত কৰাৰ কাৰণে লিখি মেলি উলিয়াত সময়ৰ পয়োজন পূৰ্ব্ব পস্তুতিৰ প্ৰয়োজন। সেই প্ৰস্তুতি নকৰাকৈ শিক্ষা বিভাগে আগতে যথেমধে বিভিন্ন সময়ত সিদ্ধান্ত লৈছিল যাৰ ফলত ছাত্ৰ-ছাত্ৰী, শিক্ষক আৰু সদস্য সকলে উদ্বেগ প্ৰকাশ কৰীবলগীয়া হৈছে। পূৰ্ব প্ৰস্তুতিৰ অভাৱত কেতবোৰ সমস্যাৰ সৃষ্টি হৈছে আৰু চৰকাৰ তাৰ সন্মুখীন হবলগা হৈছে। পাঠ্যপুথি প্ৰকাশৰ দায়িত্বৰ বিশ্ববিদ্যালয়ৰ ওপৰত আৰোপিত হৈ আছে। এই সমস্যা সমূহ খৰটকীয়া ভাৱে মীমাংসা কৰাৰ কাৰণে চেষ্টা কৰিছো। সেই ধৰণে কেতবোৰ ব্যৱস্থা লৈছো। মাননীয় সদস্যৰ উদ্বেগৰ বিষয়ত তেখেতৰ লগত ঐকামত হৈ মোৰ বাক্তব্য জনালো।

শ্ৰীশেখ আব্দুস হামিদ: কলেজ বিলাকৰ অতিৰিক্ত শিক্ষকৰ ক্ষেত্ৰত জনাব নেকি?

Discussion Under Rule 301

Mr. Dy. Speaker: Now, Item No. 3. Shri Ardhendu Kumar Dey.

Shri Ardhendu Kumar Dey : Mr. Dy. Speaker, Sir, I beg to draw the attention of the Minister, Power, by raising the matter under Rule 301 of the Rules of Procedure and Conduct of Business in Assam Legislative Assembly relating to the newsitem appearing in the 'Dainik Jugasanka' dated 1st February, 1987.

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, এই ব্যাপারটা সদনে বার বার আলোচিত হয়েছে। আসাম-মেঘালয় সীমান্ত বিবাদ এবং অন্যান্য পার্শ্ববর্তী রাজ্যের সঙ্গে আসামের সীমান্ত বিবাদ।

মহোদয়, যে কথাটা আমি সদনের দৃষ্টি আকর্ষণ করে বলতে চাই সেটা হলো যে আমাদের সরকার পার্শ্ববর্তী রাজ্যগুলোকে এমন সব সুবিধা দিচ্ছেন যে যার ফলে পার্শ্ববর্তী রাজ্য থেকে আমাদের রাজ্যের বিভিন্ন অঞ্চল তারা জবরদোস্তি দখল করে রেখেছে। মহোদয়, আসলে রোগের কারন নির্ণয় না করে রোগ নির্ণয় করা যায় না—dispute between Assam and Neighbouring States going on disease, a chronic ulcer. কিন্তু স্যার, অত্যন্ত আশ্চর্যের ব্যাপার যে সরকার সে দিকে যাচ্ছে না। তারই একটা নজীর ১লা ফেব্রুয়ারীর দৈনিক যুগশংখ পত্রিকায় প্রকাশিত হয়েছে। খবরে প্রকাশ যে আমাদের রাজ্যিক বিদ্যুৎ পরিষদের অক্ষমতার ফলে এই গৌহাটীর একাংশ লোক মেঘালয় থেকে বিদ্যুৎ নিচ্ছেন। গৌহাটী শহরে ৩৩ নং ওয়ার্ডে ফিলিংকাটা ও পাথরকুচি—এই দুটি অঞ্চল আছে। এই দুটি অঞ্চল ডিসপ্যুটেড মেঘালয় এই দুটো যায়গা দাবী করছে। কিন্তু আমরা সুযোগ না দিলে তারা কি ভাবে দাবী করতে পারে? এই অঞ্চলের মানুষ আসাম ও মেঘালয়—২ রাজ্যেই ভোট দেয়। এই সুযোগ পাচ্ছে আমাদের অক্ষমতার জন্যই। আমরা এই অঞ্চলকে অবহেলা করছি বলেই আজ মেঘালয় এদেরে বিদ্যুৎ সরবরাহ করে রেভিনিউ কালেক্ট করছে। আমি সংবাদটির অংশ পড়ে শোনাচ্ছি—"রাজ্যিক বিদ্যুৎ পরিষদের অক্ষমতার ফলে গুয়াহাটীর একাংশ নাগরিক মেঘালয় থেকে বিদ্যুৎ নিচ্ছেন (ষ্টাফ রিপোর্টার): গুয়াহাটী ৩১ জানুয়ারী: বিদ্যুৎ সরবরাহের ব্যাপারে অসম রাজ্যিক বিদ্যুৎ পরিষদ দৈন্যতা প্রকাশ করায় বৃহত্তর গুয়াহাটীর ৩৩ নম্বর ওয়ার্ডের খিলিংকাটা এবং পাথরকুচির অধিবাসীরা মেঘালয় বিদ্যুৎ পরিষদ থেকে বিদ্যুৎ সংগ্রহ করে

দিনের পর দিন আলো জ্বালাচ্ছেন। এটা ঘটনা। অথচ এটা নিয়ম বহিঃর্ভূ ব্যাপার। অসম রাজ্যিক বিদ্যুৎ পরিষদের অপদার্থতার জন্যেই আসামে মাটিতে আসামেরই বিদ্যুৎ গ্রাহকরা মেঘালয় থেকে বিদ্যুৎ কিনছেন। জনত ভবনে এক সাংবাদিক সম্মিলনে আসামের বিদ্যুৎ মন্ত্রী শ্রীললিত চন্দ্র রাজখোয়া সাংবাদিকরা এ ঘটনার কথা জানালেন তিনি বিস্ময় প্রকাশ করে বলেন, জাতীয় ঘটনার খবর তার কাছে নেই। যদি সত্যি তা হয়ে থাকে ত মেঘালয় সরকারের সাথে আলোচনা করে এ ব্যাপারে ব্যবস্থা নেওয়া হবে শ্রীরাজখোয়া বলেন, অতি সতর্কতার সাথে বিষয়টি খতিয়ে দেখা হবে যা উভয় রাজ্যের মধ্যে (আসাম ও মেঘালয়) এ জাতীয় বেসরকারী স্ত বিদ্যুৎ বিক্রীকে কেন্দ্র করে বিবাদ সৃষ্টি না হয়।" উপাধ্যক্ষ মহোদয়, আ আগেই বলেছি যে—in due course, that ulcer will take a chroni stage. With these observation and with request to th Minister to see what are the problems going on in the State

এই কথাটা আমি বিদ্যুৎ মন্ত্রী মহোদয়কে বলব যে অত্যন্ত সতর্কতার স যেন ব্যবস্থা নেন যাতে এর মূল উত্ঘাটন করা হয়। With thes words I conclude Sir.

শ্রীললিত চন্দ্র ৰাজখোৱা (মন্ত্রী): মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, যোৱা ১-২-৮ তাৰিখৰ 'যুগশংখ' নামৰ দৈনিক বাতৰি কাকতত প্রকাশিত বাতৰিৰ সন্দৰ্ভ মাননীয় সদস্য অৰ্দ্ধেন্দু কুমাৰ দেৱে দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিছে এই ক্ষেত্ৰত স্পষ্টীকৰণ দিব বিচাৰিছো যে, তেখেতে ইতিমধ্যে যি কথা আঙুলিয়াইছে যে 'বেমাৰ হোৱাৰ লগে লগে ইয়াক বাধা দিব লাগে।' এই ক্ষেত্ৰত মই একমত। সেয়েহে এই খবৰ পোৱাৰ লগে লগে ইয়াৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহন কৰ হৈছে আৰু আপোনালোকক মই জানিবলৈ দিছো।

অসম ৰাজ্যিক বিদ্যুৎ পৰিষদত থকা তথ্য মতে বাতৰি কাকতত প্ৰকাশ পোৱা কথাখিনি আংশিকভাৱে সত্য।

সম্ভাব্য পৰিপূৰক প্ৰশ্নৰ উত্তৰ ইয়াৰ লগত সংলগ্ন কৰা হ'ল।

মেঘালয়ৰ নিকটস্থ কিন্তু অসমত অৱস্থিত পিলিংকটা, মাইখোলি আৰু পাটৰকুচি গাঁৱৰ বৈদ্যুতিকৰণৰ ওপৰত টোকা:

পিলিংকটা, মাইখোলি আৰু পাটৰকুচি গাওঁ বৃহত্তৰ গুৱাহাটীৰ অধীনস্থ ৩৩ নং ৱাৰ্ডৰ অন্তৰ্গত। এইবোৰ গাওঁ পঞ্জীভূক্ত মৈদাম গাওঁৰ অংশ। বৃহত্তৰ

াহাটী পৌৰ এলেকাত অৱস্থিত ৩৬ খন গাওঁ গ্ৰাম্য বৈদ্যুতিকৰণ নিগমৰ
চনিৰ অন্তৰ্ভূক্ত কৰিবলৈ দিয়া আমাৰ প্ৰস্তাৱটো গ্ৰাম্য বৈদ্যুতিকৰণ নিগমে
ত্যাখ্যান কৰাত এই গাওঁসমূহ আৰু অন্যান্য অংশসমূহ গ্ৰাম্য বৈদ্যুতিকৰণ
গমৰ বিত্তীয় আঁচনিৰ অধীনত বৈদ্যুতিকৰণৰ কাম হাতত লব পৰা নহ'ল।
তিকে এই গাওঁসমূহ কেন্দ্ৰীভূত 'বোড' বৃদ্ধি আৰু সৰ্বোচ্চ ৰাজহ প্ৰাপ্তিৰ
ত্তিত কৰা অগ্ৰাধিকাৰ অনুসৰি নগৰ অঞ্চললৈ লাইন আৰু উপ-কেন্দ্ৰসমূহৰ
প্ৰসাৰণৰ বাবে ব্যৱস্থা থকা "স্বাভাৱিক উন্নয়ন পুঁজি"ৰ পৰা বৈদ্যুতিকৰণ
ৰিব লাগিব। মূলধন নিয়োজনৰ ভিত্তিত প্ৰয়োজনীয় নিম্নতম প্ৰাপ্তি ১৮
াংশ হব লাগে। পিলিংকটা গাঁৱৰ এটা অংশ "স্বাভাৱিক উন্নয়ন আঁচনি"ৰ
ধীনত বৈদ্যুতিকৰণ কৰা হৈছে।

যথাস্থানত অনুসন্ধান কৰোতে ওপৰোক্ত গাওঁসমূহৰ ৰাইজে কয় যে
খেতসকলে বৈদ্যুতিক সংযোগৰ বাবে অসম ৰাজ্যিক বিদ্যুৎ পৰিষদৰ কাষ
পিছিল। অধীক্ষক অভিযন্তা, অ-ৰা-বি-প দিছপুৰৰ ঠিকনাত লিখা তেখেত
লৰ ২৭-৫-৮৩ তাৰিখৰ আবেদন-পত্ৰৰ প্ৰতিলিপি (যিখন শ্ৰীজয়ন্ত কুমাৰ
ল নামৰ স্থানীয় জনৈক লোকে দিছিল) সংলগ্ন কৰা হ'ল। যিয়ে নহওক
শ্লিষ্ট আবেদন পত্ৰখন দিছপুৰ বা গুৱাহাটীৰ অ-ৰা-বি-পৰ কোনো বিষয়াৰ
ত পোৱা নগল। কোনজন অধীক্ষক অভিযন্তালৈ আবেদন পত্ৰ দিয়া হৈছিল
ইটোও স্পষ্ট নহয়। খুব সম্ভৱ যিহেতু এই গাওঁসমূহৰ বৈদ্যুতিকৰণ "স্বাভাৱিক
য়ন আঁচনি"ৰ অধীনত ৰাজহ প্ৰাপ্তিৰ ভিত্তিত বিবেচনা কৰিব পৰা নাযায়,
য়ে এই গাওঁসমূহ সেই আচঁনিৰ অধীনত বৈদ্যুতিকৰণৰ কাম হাতত লোৱা
াৰা নাছিল আৰু অদূৰ ভৱিষ্যতে সম্প্ৰসাৰণৰ স্বাভাৱিক প্ৰক্ৰিয়াত
দ্যুতিকৰণ কৰাৰ বাবে ৰখা হৈছিল। বৃহত্তৰ গুৱাহাটীত এনে বহুতো গাওঁ
ছে যিবোৰ সেই একে কাৰণতে এই আঁচনিৰ অন্তৰ্ভূক্ত কৰা হোৱা নাই।

গাওঁ কেইখনৰ সাম্প্ৰতিক অৱস্থা তলত উল্লেখ কৰা ধৰণৰ:

লিংকটা—অসম ৰাজ্যিক বিদ্যুৎ পৰিষদে ১ কিঃ মিঃ এইছ-টি আৰু ০.৫
: মিঃ এল-টি লাইন টানি আংশিক বৈদ্যুতিকৰণ কৰে আৰু বশিষ্ঠৰ নিকটস্থ
বসতিপূৰ্ণ অঞ্চলত থকা ৰাইচ হলাৰ মিল আৰু বজাৰলৈকে বিদ্যুত সংযোগ দিয়া
ছে। সমগ্ৰ অঞ্চলটো অন্তৰ্ভূক্ত কৰাৰ বাবে লাইন সম্প্ৰসাৰণৰ আৱশ্যক
।

মাইখোলি— এই গাওঁখন পিলিংকটা গাওঁৰ কাষতে অৱস্থিত। মেঘালয় ৰাজ্যিক বিদ্যুৎ পৰিষদে এই গাওঁখন মেঘালয়ৰ এলেকাধীন নোহোৱা সত্বেও এইছ টি আৰু এল-টি লাইন টানিছে।

পাটৰকুছি—ই মাইখোলি গাওঁৰ নিচেই কাষতে অৱস্থিত। মেঘালয় ৰাজ্যিক বিদ্যুত পৰিষদে এই গাওঁৰ এটা অংশত এইছ টি আৰু এল-টি লাইন টানি আৰু ২২ জন বিদ্যুৎ গ্ৰাহকক বিদ্যুৎ সংযোগ দিছে। অসম ৰাজ্যিক বিদ্যুৎ পৰিষদে 'লোড'ৰ বিবেচনাৰ ভিত্তিত জৱাহৰনগৰৰ পৰা এল-টি লাইন সম্প্ৰসাৰণ কৰি এটা অংশ বৈদ্যুতিকৰণ কৰে।

কৰিবলৈ লোৱা প্ৰস্তাৱিত কাম সমূহ:

১। মেঘালয় কর্তৃপক্ষৰ বাধা নাথাকিলে অসম ৰাজ্যিক বিদ্যুৎ পৰিষদে ৰাজহ বিবেচনা নকৰাকৈয়ে এই গাওঁ সমূহ বৈদ্যুতিকৰণৰ কাম হাতত লব।

২। অঃ ৰাঃ বিঃ পৰ পৰা বিদ্যুৎ সংযোগ লবলৈ গাওঁবাসীক অনুপ্ৰাণিত কৰিব।

৩। অসমৰ অঞ্চলত অবৈধভাৱে বিদ্যুৎ সংযোগ দিয়া বিদ্যুৎ গ্ৰাহকসকলৈ বিদ্যুৎ সেৱা বিচ্ছিন্ন কৰিবলৈ মেঘালয় ৰাজ্যিক বিদ্যুৎ পৰিষদৰ লগত যোগাযোগ কৰিব।

৪ অসমৰ বিদ্যুৎ পৰিষদ যদি ওপৰোক্ত প্ৰচেষ্টাত সফল নহয় তেতিয়াহলে বিহিত ব্যৱস্থাৰ বাবে বিষয়টো ৰাজ্য চৰকাৰলৈ প্ৰেৰণ কৰা হব।

৫। মেঘালয়ৰ সীমাৱৰ্ত্তী অঞ্চলত মেঘালয় ৰাজ্যিক বিদ্যুৎ পৰিষদে কৰা বৈদ্যুতিক বেদখলৰ ওপৰত চোকা দৃষ্টি ৰাখিব।

সেই একেধৰণে যোৰহাট জিলাৰ মেৰাপানী অঞ্চলতো নাগালেণ্ড চৰকাৰে বলপূৰ্বকভাৱে পাহাৰৰ নামনি গাওঁবিলাকত বৈদ্যুতিকৰণ কৰিছে। আৰ-ই-আচনিৰ অধীনত মেঘালয়ৰ সীমাবৰ্ত্তী অসমৰ সকলো গাওঁতে সম্পূৰ্ণ বৈদ্যুতিকৰণ কৰিবলৈ ক্ষেত্ৰ বিষয়াসকললৈ নিৰ্দ্দেশ দিয়া হৈছে। এই আঁচনি সমূহ সম্পূৰ্ণ ৰূপায়ণৰ বাবে জোৰ দিয়া হৈছে।

পাটৰকুচি, মাইখোলি আৰু পিলিঙকটা গাওঁত বিজুলী শক্তি বিতৰণৰ বাতৰি

ওপৰোক্ত গাওঁকেইখনত বিজুলী শক্তি বিতৰণ সম্পৰ্কীয় কাম কাজ মাৰ্চ্চ মাহৰ শেষৰ সপ্তাহত আৰম্ভ কৰি ইয়াৰ প্ৰধান কামবোৰ ৩১-৩-৮৭ তাৰিখে শেষ কৰা হয়।

ক) পাটৰকুচি—এই গাৱঁত ৬৫ টা পকী খুটা ব্যৱহাৰ কৰি নিম্ন শক্তি সম্পন্ন ২৩০ ভোল্টৰ লাইন সম্পূৰ্ণ কৰি ৩১-৩-৮৭ তাৰিখে লাইনত বৈদ্যুতিক শক্তি প্ৰবাহিত কৰোৱা হয়। গাৱঁৰ প্ৰধান পথত কেবাটাও ক্ষণস্থায়ী বিজুলী চাকিৰ ব্যৱস্থা কৰা হয়।

১১000 ভোল্টৰ উচ্চশক্তি সম্পন্ন বৈদ্যুতিক লাইন আৰু ১১/০'৪ কিঃ ভোল্টৰ উপকেন্দ্ৰৰ কাম অহা ২-৩ দিনৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণ কৰি এই গাৱঁৰ সকলো অন্তৰ্বৰ্তী অঞ্চলৰ বিজুলী শক্তিৰ চাহিদা পূৰণ কৰা হ'ব।

খ) মাইখোলি—এই গাৱঁত ৪0 টা পকী খুটা ব্যৱহাৰ কৰি নিম্নশক্তি সম্পন্ন ২৩০ ভোল্টৰ বিজুলী লাইন সম্পূৰ্ণ কৰি ৩১-৩-৮৭ তাৰিখে বিজুলী শক্তিৰ বিতৰণ কৰা হয়। গাৱঁৰ পথ সমূহত কেইটামান ক্ষণস্থায়ী বিজুলী চাকি লগোৱা হয়।

মেঘালয় বিঃ পঃ ৰ বিজুলী লাইনত সংযোগ কৰা ৪ টা পুৰণি গ্ৰাহক আৰু ১ টা নতুন গ্ৰাহকক অঃ ৰাঃ বিঃ পঃ ৰ লাইনত সংযোগ কৰা হয়। উক্ত গাৱঁৰ অন্তৰ্ভূক্ত নগাওঁ অঞ্চলটো বিদ্যুৎ লাইটৰ সম্প্ৰসাৰণ কৰি ৩১-৩-৮৭ তাৰিখে বিজুলী শক্তিৰ যোগান ধৰা হয়। এই অঞ্চলৰ প্ৰধান পথত কেবাটাও ক্ষণস্থায়ী বিজুলী চাকিৰ ব্যৱস্থা কৰা হয়।

(গ) পিলিঙকটা—এই গাৱঁত ৩৬ টা পকীখুটা ব্যৱহাৰ কৰি নিম্নশক্তি সম্পন্ন ২৩০ ভোল্টৰ লাইন ৩১-৩-৮৭ তাৰিখে সম্পূৰ্ণ কৰি বিজুলী শক্তি প্ৰৱাহিত কৰা হয়। গাৱঁৰ পথ সমূহত কেইটামান ক্ষণস্থায়ী বিজুলী চাকিৰ ব্যৱস্থা কৰা হয়।

এই গাৱঁৰ অংশবিশেষ স্বৰগপুৰ নামৰ অঞ্চলটোত নিম্ন শক্তি সম্পন্ন ২৩০ ভোল্টৰ লাইনৰ সম্প্ৰসাৰণ কৰি ২৮-৩-৮৭ তাৰিখে লাইনত বিজুলী শক্তি প্ৰৱাহিত কৰা হয়। ৮ জন বিজুলী গ্ৰাহকক অঃ ৰাঃ বিঃ পঃ ৰ লাইনত সংযোগ কৰা হয়। উচ্চ শক্তি সম্পন্ন ১১ কিঃ ভোল্টৰ লাইন আৰু ১১/০.৪ কিঃ ভোল্টৰ উপকেন্দ্ৰ স্থাপন সম্পৰ্কীয় কামত সন্তোষজনক অগ্ৰগতি লাভ কৰা হৈছে।

চমুকৈ কবলৈ হলে মেঃ ৰাঃ বিঃ পঃ ৰ দ্বাৰা অসমৰ মাটিত অবৈধ ভাবে বিদ্যুৎ লাইনৰ সম্প্ৰসাৰণ আৰু উপকেন্দ্ৰ স্থাপন কৰি দখল কৰা সম্পূৰ্ণ এলেকাত অঃ ৰাঃ বিঃ পঃ ৰ বিজুলী লাইনৰ সম্প্ৰসাৰণ কৰি পুনৰ অসমৰ নিগাজী স্বৰ্ত্তৰে

আৰম্ভ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। লগতে এই অঞ্চলৰ বিজুলী গ্ৰাহক সকলক অঃ ৰাঃ বিঃ পঃ লাইনত সংযোগৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। এই গাওঁ কেইখন ৰাষ্ট্ৰীয় পথ, বশিষ্ঠাশ্ৰমৰ প্ৰধান পথ আৰু মেঘালয়ৰ মাজত সীমান্ত অঞ্চলত অৱস্থিত।

শ্ৰীমহী শইকীয়া
১-৪-৮৭
কাঃ বাঃ অঃ যঃ
গুৱাহাটী পূব সংমণ্ডল
দিছপুৰ, গুৱাহাটী-৬

শ্ৰীবিনয় ভূষণ চৌধুৰী
১-৪-৮৭
অধীক্ষক অভিযন্তা
গুৱাহাটী বিদ্যুৎ চক্ৰ
উলুবাৰী, গুৱাহাটী-৭

Passing of Government Bill.

Shri Sahidul Alam Choudhury (Minister MAD): Mr. Deputy Speaker Sir, I beg to move that the Gauhati Municipal Corporation (Amendment) Bill, 1987 be taken into consideration.

Shri Golok Chandra Rajbongshi : Sir, I strongly oppose this Bill.

Shri Sarat Chandra Sinha: Sir, this Bill is not covered by the constitution.

Shri Santi Ranjan Das Gupta: Sir, we are opposing the Bill. Voices, opposing the Bill..........

Mr. Deputy Speaker: Now, the motion is that the Gauhati Municipal Corporation (Amendment) Bill, 1987 be taken into consideration.

(From Opposition side noes, noes and from treasury bench Ayes, Ayes)

Mr. Deputy Speaker : I put the motion again. The motion is that the Gauhati Municipal Corporation (Amendment) Bill, 1987 be taken into consideration.

(voices put it to vote)

(Warning bell continued to ring— Hon'ble Speaker entered the chamber and took his chair while Hon'ble Deputy Speaker moved to his seat)

Mr. Speaker : I put the Motion before the House. The Motion is that the Gauhati Municipal Corporation (Amendment) Bill, 1987 be taken into consideration.

(From whole Opposition Bench—loud Noes, and from whole Treasury Bench—loud Ayes, followed by uprears and desk thumbing.)

Then Ayes to the Ayes ; Noes to the Noes.

(Division was pressed)

Mr. Speaker Now, I declare the results of the Division :

Ayes : 59

Noes : 34

The Motion is passed.

There is an amendment on Clause 2 of the Bill Hon'ble Member Shri Binay Khungur Basumatari—will you move ?

Shri Binay Khungur Basumatari : Sir, under Rule 65 as I have already opposed, I beg to withdraw my amendment.

Mr. Speaker : As there is no amendment on clause 2, so, Clause 2, 3 do form part of the Bill.

(The motion was adopted.)

Now, I put Clause 1, Preamble, enacting formula and short title of the Bill.

Clause 1, Preamble, enacting formula and short title of the Bill do form part of the Bill.

(The Motion was adopted)

Shri Sahidul Alam Choudhury (Minister, Municipal Administration) : Sir, I beg to move that the Gauhati Municipal Corporation (Amendment) Bill 1987 be passed.

Mr. Speaker : The motion is that the Gauhati Municipal Corporation (Amendment) Bill, 1987 be passed.

(The motion was passed— the Bill was passed)

Shri Brindaban Goswami (Minister, Education): Sir, I beg to move that the Assam Elementary Education (Provincialisation) (Amendment) Bill, 1987 be taken into consideration.

Mr. Speaker : The Motion is that the Assam Elementary Education (Provincialisation) (Amendment) Bill, 1987 be taken into consideration.

(The motion was adopted)

Mr. Speaker: As there is no amendment in Clauses 2 and 3 of the Bill, Clauses 2 and 3 do form part of the Bill.

(The motion was adopted)

Now, I put Clause 1, preamble, enacting formula and Short title of the Bill do form part of the Bill.

(The motion was adopted)

Shri Brindaban Goswami (Minister, Education): Sir, I beg to move that the Assam Elementary Education (Provincialisation) (Amendment) Bill, 1987 be passed.

Mr. Speaker : The Motion is that the Assam Elementary Education (Provincialisation) (Amendment) Bill, 1987 be passed.

(The Motion was adopted)

Shri Sahidul Alam Choudhury (Minister, Municipal Administration) : Sir, I beg to move that the Assam Urban Water Supply and Sewerage Board (Amendment) Bill, 1987 be taken into consideration.

Shri Binay Khungur Basumatari : Sir, I only want to point out a minor defect—it is a printing mistake, in amendment of Section 60 of Act II of 1987. In Section 2 amending

Bill, last but one line, the words "private of public propery" I think it should be "private or public property". It is only a mistake and perhaps a printing mistake. I only wish to record this and if my assumption is correct then it may be certified and the Bill may be considered.

Shri Dewan Jainal Abedin : Sir, I have nothing specific to say about this Bill, While participating in the discussion of this Bill I would only like to draw the attention of the Government to the diplorable condition of water supply in most of the towns and cities of the State. This is because of the fact that in most of the towns and cities population has increased continuously and the towns and cities are growing in a very unplanned way resulting in that there is no sewerage and water supply in most of the parts of the newly developed part of the cities. And wherever there are some kind of sewerage and water supply systems, all these have been done by the people themselves is such a way as if there is no Municipal Board or Corporation in the City and as a result there is water logging, there is inundation of the roads and lanes and sometimes even the houses. Sir, Government should enunciate a policy before giving permission in urban areas for construction of any new houses. Government should see that particular area is properly drainaged and there is sufficient sewerage system and there is systems for water supply and electricity. Other than this no one should be allowed to construct any houses at any time with out the permission of the Municipal authorities. Sir, in this connection I would like to refer to the growing town of Goalpara. It has recently been upgraded into a district headquarters. In the town there are already 12 wards, I mean Municipal wards, and some new wards have been proposed to be brought in under the town Committee. But, Sir, out of this existing 12 wards, I think in 7 wards there is no water supply. In one of the

new ward where the new offices of the Deputy Commissioner have been shifted, there is no facility for water supply. A few years back a proposal was moved by the Municipal Board to have a water supply scheme at a cost of Rs. 2·5 crores and this scheme was to be financed by LIC and now we have come to know that the LIC is not willing to advance the loan as they have not got back repayment of the loan already advanced in some other projects. That is what we have heard. I do not know exactly what is the position. But the fact is that the LIC is not interested to finance the scheme now. So, the Government themselves either the Department of Municipal Administration or the Department of Public Health Engineering should see that atleast in urban areas the proper water supply is mantained and sufficient facilities are given. Sir, in Gauhati city which is the heart of the State and where the capital is situated, there is lack of proper drainage system. Monsoon season is coming. We know how the torrential streams. Due to incessent rains canal and nullahs become over-flooded and roads are inundated with flood water and mud. This year of course we are seeing some drainage works are going on in the city along the minor canals that flow through the heart of the city. It is a good sign. Atleast we can see that the Govt. is drawing its attention to this drainage problem. Now, Sir, here I would suggest that Government should adopt sufficient measures for the improvement of sewerage, drainage and water supply systems based on modern and scientific techniques. With this, Sir, I conclude my speech.

শ্ৰীশহীদুল আলম চৌধুৰী (মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে যি পৰামৰ্শ আগবঢ়াইছে অসুবিধা সমূহ দূৰ কৰিবৰ কাৰণে চৰকাৰে অসম আৰবান ওৱাটাৰ চাপ্লাই আৰু চুইৰেজ ব'ৰ্ড বিলখন আনিছে। সেয়ে আমি এই অসুবিধা বিলাক কেনেকৈ দূৰ কৰিব পাৰি সেইটো চাম আৰু সেই ক্ষেত্ৰত ব্যৱস্থা লম।

Shri Binai Khungur Basumatary : On a point of clarification, Sir, I pointed out a mistake in the Bill. Nothing has been said about that.

Shri Surendra Nath Medhi (Minister) : Yes, Sir, that is a mistake. It will be corrected.

Shri Binai Khungur Basumatary : Whether the Minister, Municipal Admn has accepted the mistake ?

(Voices, yes, yes)

Mr. Speaker : Now, I put the Motion. The Motion is that the Assam Urban Water Supply and Sewerage Board (Amendment) Bill, 1987 be taken into consideration. (The motion is adopted).

Now, the consideration of the Bill clause by clause, There is no amendment to clause 2 to 4 of the Bill. So, I put the motion. The motion is that the Clauses 2 to 4 do form part of the Bill. (The motion is passed).

Now, I put Clause I, Preamble, Enacting formula and the short title of the Bill. The motion is that the Clause I, Preamble, Enacting formula and the Short Title of the Bill do form part of the Bill. (The motion is passed).

Shri Sahidul Alam Choudhury (Minister) : Sir, I beg to move that the Assam Urban water Supply and Sewerage Board (Amendment) Bill, 1987 be passed.

Mr. Speaker : I put the motion. The Motion is that the Assam Urban Water Supply and Sewerage Board (Amendment) Bill, 1987, be passed.

(The motion is passed and the Bill is passed).

Shri Thaneswar Boro (Minister) : Sir, I move that the Assam Urban Areas Rent Control (Amendment) Bill, 1987, be taken into consideration.

Shri Binai Khungur Basumatary : Mr. Speaker, Sir. At the outset I wish to congratulate the Govt. for bringing the

amendment of the Bill safeguarding the interest of the ex-servicemen. I as an ex-serviceman congratulate the Govt. These ex-servicemen after rendering their valuable service at the cost of their life, when they retire they come back to there home where they built a house during their service tenure. But they denied the occupation of their house when they come back. This is a gross injustice meted out to them. Now, by this amendment, they will be able to get back their houses. This is very good. But there are other difficulties faced by the ex-servicemen. As for instance in the matter of re-employment and in the matter of finance these people do not get proper help from the Government so also from the financial institutions. I request through this Bill, Sir, that the Government should do something for the benefit of these people by giving them alternative employment after retirement and also to provide financial assistance whoever require for self-emplo-ment. I hope Govt. will give due consideration to all these points.

Shri Dewan Joynal Abedin : Sir, I have nothing to speak about this Bill. The Assam Urban Areas Rent Control (Amendment) Bill '87. I would like to make some observations. This Bill has been brought to safeguard the interests of certain categories of land lords, particularly the ex-servicemen and men of the Armed forces and people of public services. Sir, it is good that the bill seeks to protect the interest of certain categories of land lords who might have rendered service in the interest of the country and whose houses in occupation of some other persons may be given back to them at the time of their need. But in this context, I would like to draw the attention of the Government to certain facts. Here in this city of Gauhati the rent of houses is very high and exorbitant and it is going beyond the capacity of poor workers and lower middle class people living in the city. Now Sir,

Government is good enough to protect the right of the land lords of certain categories ; they should be equally good to protect the right of the tenants. They should try to bring down the rent within the paying capacity of general masses. How that can be do if there is dearth of houses the rent will be high following principle of demand and supply. The rent will be high if the demand is more than the availability of houses whether the Gove-rnment went it or not. Whose responsibility it is to provide houses to the people ? Certainly it is not the responsibili-ty of the land lords. In the civilized countries of the world Government takes up the responsibility of providing houses We have Housing Board in the State ... ...

Mr. Speaker : You stick to the point. The section is there and the amendment is there. It is regarding the provision to be made for the ex-servicemen. You stick to it.

Shri Dewan Joynal Abedin : Regarding that I have no-thing to oppose. In this context I like to say that adequate housing schemes should be taken up at the initiative of the Government so that poorer section of the people are benefited and the rent of the houses are kept within the capacity of the citizens.

শ্ৰীথানেশ্বৰ বড়ো (ৰাজহ মন্ত্ৰী) : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ‘আসাম আৰবান এৰিয়াজ ৰেণ্ট কণ্ট্ৰোল এক্ট’ ১৯৮৭ ৰ সংশোধনী সদনলৈ অনা হৈছে এই কাৰণেই যে এই আইনৰ দ্বাৰা এক্স চাৰ্ভিচমেন আৰু অৱসৰ প্ৰাপ্ত চৰকাৰী চাকৰিয়াল সকলক ঘৰ দুৱাৰৰ ক্ষেত্ৰত কিছু প্ৰটেকচন আৰু সা-সুবিধা প্ৰদান কৰিবৰ কাৰণে। ইয়াত সন্নিবিষ্ট কৰা চেকচন ৫(ক) আৰু চেকচন ৫(ক)(ক) ৰ যোগে এই লোক সকলক এই সুবিধা দিবলৈ বিচৰা হৈছে। মূল আইনখনত এইটো নাছিল। মাননীয় সদস্য দুগৰাকীয়ে যি পৰামৰ্শ আগবঢ়াইছে সেইয়া ভাল হৈছে। আজি কালি ঘৰ ভাড়া ইমান বাঢ়িছে যে ইয়াৰ ব্যৱস্থা লোৱা প্ৰয়োজন হৈছে। কিন্তু এইটো অকল আমাৰ বিভাগৰ দ্বাৰাই কৰাটো সম্ভৱ নহব। ইয়াৰ কাৰণে হাউচিং বোৰ্ড, গুৱাহাটী ডেভেলপমেণ্ট অথৰিটি, টাউন এণ্ড কাণ্টি প্লেনিং ইত্যাদি কেউটা বিভাগে আলোচনা কৰি কাম কৰিলে ভাল

হব। এই বিভাগবোৰে চৰকাৰী চাকৰিয়াল সকলৰ কাৰণে চৰকাৰী বাসগৃহ নিৰ্ম্মান কৰি উলিয়াব লাগে। ইয়াৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় আঁচনি লব লাগে। মাননীয় সদস্য সকলৰ পৰামৰ্শ মই ভাল পাইছো। আমাৰ বিভাগৰ পৰা সকলো সংশ্লিষ্ট বিভাগৰ লগত যোগাযোগ কৰা হব। মোৰ ফালৰ পৰা যিমান সহায় কৰিব লাগে কৰিম বুলি মই সদনত আশ্বাস দিছো। সেয়ে এই বিলখন পাছ কৰাত সকলোৱে সহায় কৰিব বুলি মই আশা কৰিলো।

Mr. Speaker : I put the motion that the Assam Urban Areas Rent Control (Amendment) Bill, 1987 be taken into consideration.

The motion is passed.

Now item No 7 (b), There is no emendment to clause 2 I put that the clause 2 do form parts of the bill. The motion is adopted and clause 2 do forms part of the Bill.

Now Clause 1, preamble, enacting formula and short title of the Bill form part of the Bill.

The motion is adopted and Clause 1, preamble, enacting formula and short title stand as part of the Bill.

Now item No. 7 (c).

Shri Thaneswar Boro, Minister : Sir, I beg to move that the Assam Urban Areas Rent Control (Amendment) Bill, 1987 be passed.

Mr. Speaker : The motion is that the Assam Urban Areas Rent Control (Amendment) Bill, 1987 be passed.

The motion is passed and the Bill is passed.

Now item No. 8. Minister, Sericulture *Mr.* Sarma.

Shri Nagen Sarma, Minister : Mr. Speaker, Sir, under Rule 72 (b) of the Rules of Procedure, I beg to move that the Assam Sericulture (Silkworm Seed, Cocoon, and Silk Yarn Control) Bill, 1987 be referred to the Select Committee consisting of the following Hon'ble Members :

1. Minister-in-charge of the Bill.
2. Shri Surendra Nath Medhi, Minister, Law.
3. Shri Padmeswar Doley, Minister of State, Irrigation.
4. Shrimati Rekharani Das Boro, Minister of State, Sericulture.
5. Shri Pradip Hazarika, M. L. A.
6. Shri Deba Kumar Bora, M. L. A.
7. Shri Charan Narzary, M. L. A.
8. Shri Amrit Lal Basumatari, M. L. A
9. Durga Das Boro, M. L. A.
10. Shri Phani Ram Tayeng, M. L. A.
11. Shri Ganesh Boro, M. L. A.
12. Shri Binai Khungur Basumatari, M. L. A,
13. Shri Zoii Nath Sarma. M. L. A.
14. Shri Kamala Kalita, M. L. A.
15. Shri Akan Chandra Rabha, M. L. A.

The Committee shall submit its Report within three months from the date of constitution of the committee. Five members will form the quorum for a sitting of the Committee.

(At this stage all opposition members stood up in protest against the constitution of the Committee and started the walk out as a mark of protest.)

Mr. Speaker : The question is that the Assam Sericulture (Silkworm Seed, Cocoon and Silk Yarn Control) Bill, 1987 be referred to the Select Committee consisting of th following Hon'ble Members (Uproar in the House from the Opposition Groups. Shri Charan Narzary came near the Podium and challenged the constitution of the Select Committee saying that I am not going to accept the appoint. ment given by the Minister, Uproar continues):

ADJOURNMENT

1. Minister-in-charge of the Bill
2. Shri Surendra Nath Medhi, Minister, Law
3. Shri Padmeswar Doley, Minister of Stare, Irrigation

4. Shrimati Rekharani Das Boro, Minister of State Sericulture.
5. Shri Pradip Hazarika, MLA.
6. Shri Deba Kumar Bora, MLA.
7. Shri Charan Narzary, MLA.
8. Shri Amrit Lal Basumatari, MLA.
9. Shri Durga Das Boro, MLA.
10. Shri Phani Ram Tayeng, MLA.
11. Shri Ganesh Boro, MLA.
12. Shri Binai Khungur Basumatari, MLA.
13. Shri Zoii Nath Sarma, MLA.
14. Dr. Kamala Kalita, MLA.
15. Shri Akan Chandra Rabha, MLA.

The Committee shall submit its Report within three months from the date of constitution of the Committee,

Five members will form the quorum for a sitting of the committee.

Shri Nagen Sarma, Minister-in-charge will function as Chairman of the Select Committee.

The motion is adopted.

মাননীয় অধ্যক্ষ : কালিলৈৰ পুৱা ৯ বজালৈকে সদন স্থগিত কৰা হ'ল।

ADJOURNMENT

The House then rose at 12.10 PM and Stood adjourned till 9 A.M. on Thursday, the 2nd April, 1987.

Dr. P. N. Hazarika
Secretary
Assam Legislative Assembly.

Dispur
The 1st April, 1987

ANNEXURE (A)

STATEMENT SHOWING WORKS WISE EXPENDITURE UNDER F.D.R. DURING 1984–85

1.	F.D.R. to Hawithang to S.A. Road of 1983-84	Rs.	75311/-
2.	Harinikar Sadirkhal road for 1983-84	Rs.	495/-
3.	Do-Pailapur Joypur road for 83-84	Rs.	(-) 1513/-
4.	Do-Joypur Harinagar road for 1983-84	Rs.	NIL
5.	Do-Harinagar Kumacharra road for 1983-84	Rs.	1392/-
6.	Do-Amraghat Nagakhal road for 1983-84	Rs.	(-) 1595-/
7.	Do-Amraghat Manirkhal road for 1983-85	Rs.	(-) 180/-
8.	Do-S. H.D Road for 1983-84	Rs.	(-) 30297/-
9.	Do-for 1984-85	Rs.	NIL
10.	Do-Shelai Lnilapor road for 1983-84	Rs.	(-) 6346/-
11.	Do-Shelai Bhubondhar road for 1983-84	Rs.	(-) 5987/-
12.	Do-Kabuganj Palontha road for 1983-84	Rs.	(-) 2881/-
13.	Do-Sonai Kabuganj road for 1983-84	Rs.	(-) 230/-
14.	Do-Sechan Bairagi road for 1983-84	Rs.	1067/-
15.	Do-Silchar Janitapur road for 1983-84	Rs.	18877/-
16.	do-Srikona Munikpur road for 1983-84	Rs.	5950/-
17.	do-Srikona Muthirhar road ror 1983-84	Rs.	13171/-
18.	do-Silchar Aijal road for 1983-84	Rs.	21981/-
19.	do-Cghotananda Rupoibali road 1983–84	Rs.	9147/-
20.	FDR. to Rarsinapur Baskahal road for 1983-84	Rs.	7000/-
21.	do-Sutra Severpura road for 1983-14	Rs.	5670/-
22.	do-Silchar Aijal road for 1983-85	Rs.	10825/-
23.	do-Pailaposl Joypur road for 1984-85	Rs.	163703/-
24.	do-SF, Road for 1983-84	Rs.	995/-
25.	do-BBC, lad for 1983-84	Rs.	68835/-
26.	do-Bilpar road for 1983-84	Rs,	988/-
27,	do-LRA road for 1983 84	Rs.	1973/-
28,	do-Badri Muchpara Algapur Road for 1982-83	Rs,	21321/

ANNEXURE (A)

29.	FDR.	Chincerio road for 1984-85	Rs.	7187/-
30.	do	Harinagar Kunacheera road for 1894-85	"	75207-
31.	do	S.K. Road for 1984-85	"	19050/-
32.	do	S.D. Road for 1984-85	"	4034/-
33.	do	Jaypur Jarinagar road for 1984-85	"	26430/-
34.	do	SMD. Road for 1984-85	"	184496/-
35.	do	TRK. Road for 1984-85	"	31639/-
36.	do	Katigorah Harinagar road for 1984-85	"	32435/-
37.	do	Khaspur Bagorkona road for 1984–85	"	42664/-
38.	do	FDR. to Badarpur Adoirkona road for the year of 1984-85	"	126358/-
39.	do	Silchar Nutanpur road for 8984-85	"	119486/-
40.	do	Silchar Jaintapur road for 1984 85	"	31386/-
41.	do	B. B. Road Section-II for 1984-85	"	46171/-
42.	do	Gumura Matanpur road for 1984-85	"	31629/-
43.	do	Gumura Leverputa road for 1984-85	"	41315/-
44	do	Haritikar Sodirkhal road for 1984-85	"	29594/-
45.	do	L. J. Road Hmar Village	"	40000/-
46.	do	Amraghat Nagakhal Road for 1984-85	"	17226/-
47.	do	Dholai Iailapur road for 1984 85	"	29570/-
48.	do	Lakhipur Bangirghat Amjur road for 1984-85	"	30243/-
49.	do	D M B Road for 1984-85	"	16021/-
50.	do	F D R to Jachudara, Kajidhar road for 1984-85	"	123004/-
51	do	Dholai Bhubandhar road for 1984-85	"	26728/-
52.	do	Ghanimalla road for 1984-85	"	11668/-
53.	do	Do-Bye pass road for 1984-85	"	692/-
54.	do	Srikona Hathirhar road for 1984-85	"	31821/-
55.	do	Dalu Massimapur road for 1984-85	"	25547/-
56.	do	Srikona Manikpur road for 1984-85	"	25642/-

57.	F.D.R. Shillong Silchar road for 1984-85	Rs.	780347/-
58.	do Hathicherra Madhuramukh road for 84-85	"	2458/-
59.	do Joynagar Buribail road for 1084-85	"	134/-
	Tolal	Rs.	22 90 Lakhs.

Sd/- (P. K. Barua)
Executive Engineer P. W. D, Silchar Division.

ANNEXURE (B)

Statement Showing Workwise Expenditure under F.D.R
During 1985-85

(All in Rupees)

1)	F. D. R. to S. J. Road for 1985-86	Rs.	187027/-
2)	do S N Road for 1985-86	"	105836/-
3)	do S T Road for 1985-86	"	147235/-
4)	do Maharpur pachghari Road for 1985-86	"	16770/-
5)	do Missing link Road between S. J. and S. T.	"	31744/-
6)	do F D R to Sonabarighat Sonnai road for 1985-86	"	156890/-
7)	do K P Road for 1985-86	"	76309/-
8)	do Sonai Baskandi road for 1985-86	"	59998/-
9)	do Sonai Kabuganj road for 1985-86	"	114900/-
10)	do Kacudaran Kajidhar road for 85-86	"	55596/-
11)	do Kajidhar Sildhabi road for 85-86	"	27694/-
12)	do Satkarakandi Thenjarbali road for 85-86	"	10855/-
13)	do Silghat Singirbond for 1985-86	"	17529/-
14)	do Sibpur Lakhipur road for 1985-85	"	39333/-

15)	F.D.R.	Hawaithan to S A road for 85-86	Rs.	22716/-
16)	do	Hasanpur Rangapara road for 85-86	"	77946/-
17)	do	Katigorah Harinagar road for 1285-86	"	38516/-
18)	do	Gumra Leverputa road for 1985-86	"	1519/-
19)	do	180 L. P. School to Borenanda for 85-86	"	36410/-
20)	do	Town Roads (dump at Itkhla)	"	36410/-
21)	do	Chhetamanda Supaibali road for 85-86	"	43585/-
22)	do	Silchar Gulortol road for 1985-86	"	70404/-
23)	do	S N D Road for 1985-86	"	420608/-
24)	do	Hathikhal Sudhanya road	"	2414/-
25)	do	Dhelai Lailapur road for 85-86	"	20886/-
26)	do	Post office road for 85-86	"	4793/-
27)	do	Ration Godown approach road for 85-86	"	25245/-
28)	do	Ghaniwalla road for 85-86	"	13235/-
29)	do	Malugram diversion road for 85-86	"	8157/-
30)	do	Bera Masjid road for 85-86	"	3498/-
31)	do	Jail road for 85-86	"	19198/-
32)	do	Nermal School to Jail road	"	13661/-
33)	do	Shillongpatty road for 85-86	"	9038/-
34)	do	Shillongpatty Bye-laner No. I for 85-86	"	952/-
35)	do	Kalibari and G M C road for 85-86	"	7306/-
36)	do	R. K. Mission road for 85-86	"	9661/-
37)	do	Chincooria road for 85-86	"	199762/-
38)	do	Link road conect S. F. S. A via Kanakpur for 1985-86	"	27194/-
39)	do	Dhelai Bhubandhar road for 85-86	"	37400/-
40)	do	Lakhipur Rangirkhal road for 85-86	"	193991/-
41)	do	Narainpur Baskhal road for 1985-86	"	13102/-
42)	do	Mohankhal Nagakhal road for 1985-86	"	1952/-
43)	do	Pailapur Jaypur road for 1985-86	"	103311/-
44)	do	Jaypur Harinagar road for 1985-86	"	64823/-
45)	do	Harinagar Kumachorra road for 1985-86	"	11197/-
46)	do	Shillong Silchar road for 1985-86	"	64001/-
47)	do	Silchar Kumbirgram road for 1985-86	"	157652/-

48) F.D.R. Udharbond Baskandi road for 1985-86 Rs. 140608/-
49) do Udharbond Garerbond road for 1985-86 " 20823/-
50) do G.C. Colleger Ramnagar road for 85-86 " 63816/-
51) do Vibekananda road for 1985-86 " 55951/-
52) do Bye-pass road for 1985-86 " 74562/-
53) do Srikona Hathirhar road for 1985-86 " 10050/-
54) do Dayapur Baligaon road for 1985-86 " 12168/-
55) do Silchar Hailakandi road for 1985-86 " 17695/-
56) do Dalu Massimpur road for 1985-86 " 27847/-
57) do Kathal road for 85-86 " 64907/-
58) do T R K road for 85-86 " 73479/-
59) do Haritikar Sadirkhal road for 85-86 " 68556/-
60) do Salchapra Ferryghat to Dudpur Village for 85-86 " 12801/-
61) do B. A. Road for 85-86 " 150208/-
62) do Gumra Nutanpur road for 85-86 " 23543/-
63) do 6th Mile of S N D road to 3rd K K: Road for 85-86 " 1984/-
64) do B. B. road Sec-I " 20300/-
65) do Hajarigram Rupaibali road for 85-86 " 7299/-
66) do Manipur Natanbazar road for 85-86 " 3652/-
67) do Saidpur Bariknagar road for 85-86 " 6081/-
68) do Lambabasti Kakmara Dekajurai road for 85-86 " 3880/-
69) do Tarunuday road for 85-86 " 4934/-
70) do Badri Machpara road for 85-86 " 10213/-
71) do Berakhai Krishnapur road for 85-86 " 47062/-
72) do Borabak Nutanbazar road for 85-86 " 8057/-
73) do Didarkash Natinafar Bhuoan Hill road for 85-86 " 26394/-
74) do to Amraghat Nagakhal road for 85-86 " 10899/-
75) do Amraghat Monierkhal road for 85-86 " 1511/-
76) do Bhagabazar Bidyaratanpur Chotaipool Road for 85-86 " 61381/-
77) do Niaigram Badri Ferryghat road for 85-86 " 3517/-

78) F.D.R. to P.W.D. Godown Approach road for 85-86		Rs.	24373/-
79) do	Circuit House Approach road 85-86	"	3403/-
80) do	F.C.I. Godown Aproach road 85-86	"	10565/-
81) do	Silchar Aijal road 85-86	"	32456/-
82) do	Station approach road 85-86	"	38376/-
83) do	Fechai Neah road for 85-86	"	806/-
84) do	G. C. College Approach road for 86-86	"	13311-
85) do	Native Church road 85-86	"	115/-
86) do	Ukul Patty road for 85-86	"	1537/-
87) do	Panpatty road for 85-86 (Metallirg & Surfacing	"	2418/-
88) do	Normal School road for 85-86	"	259/-
89) do	F.D.R. to Bilpar road for 85-86	"	6417/-
90) do	Radhamadhab College Approach road for 85-86	"	115/-
91) do	Water Works road for 85-86	"	22694/-
92) do	Tulapatty road for 85-86	"	646/-
93) do	U. S. Dutta road for 85-86	"	4986/-
94) do	Dowanjibazar road 85-86	"	2646/-
95) do	F.D.R. to Met Dhincooric road Within Silchar town for 85-86		3184/-
96) do	Shyamananda Ashram road for 85-86	"	2596/-
97) do	Janiganj road for 85 86	"	13002/-
98) do	Park road for 85-86	"	502/-
99) do	Subashnagar road for 85-86	"	250/-
100) do	Mother Teressa's Sishubitan road for 85-86	"	130/-
101) do	Dakbunglow road for 85-86	"	5693/-
102) do	Ganganagar Bhuban Hill road for	"	1345/-
103) do	Sibtillah Sribar road for 85-86	"	1225/-
104) do	F.D.R. to Met. L.J. road to Hmar Village road for 85-86	"	9703/-
105) do	B. B. road Section II for 85-86	"	38692/-
106) do	Sarailaiki Sribar road for 85-86	"	6039/-

107)	F.D.R	to Rajnagar Kalarhaor road for 85-86	Rs.	7505/-
108)	do	13th K.M. of S.A. road to S.S. road for 1985-86	"	2000/-
109)	do	Lochan Bairagi road for 1985-86	"	13001/-
110)	do	Nagapatty Radhamadhab road for 1985-86	"	5636/-
111)	do	Kalain Dihabar road for 1985-86	"	10643/-
112)	do	Nutanbazar Derby road for 1985-86	"	7485/-
113)	do	Swadhinbazar Sarakandi road for 1985-86	"	3449/-
114)	do	K.K. road phaii for 1985-86	"	11848/-
115)	do	S.M.D. road to Joragool via Bhorilla tillah for 1985-86	"	9947/-
116)	do	Dudpatil Basettol road for 1985-86	"	576/-
117)	do	Amjur selurpat road for 1986-86	"	2638/-
118)	do	Lakhipur Baskandi road for 1985-86	"	33339/-
119)	do	Bihara Garerbhitor road for 1985-86	"	40521/-
120)	do	Badarpur Station approach road for 1985-86	"	20044/-
121)	do	Link road connection S.A. & S.H. road for 1985-86	"	14719/-
122)	do	Sealtik Baburbazar road for 1985-86	"	1970/-
123)	do	L. J. road for 1985-86	"	7124/-
124)	do	Hathichora Madhuramkh road for 1985-86	"	19758/-
125)	do	Khashpur Bagerkona road for 1985-86	"	27152/-
126)	do	Khaspur Rajbari road for 1985-86	"	2917/-
127)	do	Salchapra to river bank for 1985-86	"	7236/-
128)	do	Chirukandi Tupkhana road for 85-86	"	14120/-
129)	do	Rajabazar Sibasthan quarry road for 1985-86	"	52104/-
130)	do	Itkhola Machughat road for 85-86	"	485/-
131)	do	Hilara Station approach road for 85-86	"	367/-
132)	do	Salchapra for Yghat to Dudpur village for 1985-86	"	Nil

133)	F.D.R. to Katigorah Gangapur road for 85-86	Rs.	190/-
134)	do Kalain Kurkoori road for 1985 86	"	68/-
135)	do Bihara Bhubaneswar Nagar road for 1985-86	"	231/-
136)	do Pirnagar Batanpur road for 1985-86	"	1210/-
137)	do S.N. road to Dudpur for 85-86	"	2408/-
138)	do Bhararibazar to Dudpur for 85-86	"	2584/-
139)	do Joynagar Buribail road for 1985-86	"	4032/-
140)	do Brikona Manikpur road for 1985-86	"	1296/-
141)	do Sudhurail Bhajantipur road for 85-86	"	1560/-
142)	do Salchapra to river Dank for 1985-86	"	864/-
143)	do Dalu Barkhola road for 1985-86	"	416/-
144)	do Silchar Jaintapur road for 1984-85	"	373879/-
145)	do Silchar Natanpur road for 1984-85	"	21070/-
	Tolal Rs.		48·90 Lakhs.

Sd/- (P. K. Borah)
Executive Engineer,
Silchar Road Division, Silchar.

Statement Showing Workwise Expenditure on F.D.R works in 1986-87.

1)	F.D.R. to Hathicherra Madhuramukh road (Br. No. 1/1) for 1985-86	Rs.	68,401/-
2)	do Pialaeel Joypur road for 85-85	"	39,052/-
8)	do Dulu Massimpur road for 1985-86	"	9,792/-
4)	do Godown approach road for 85-86	"	50,666/-
5)	do Udharbond Baskandi road for 85-86	"	31,025/-
6)	do Panpatty road for 85-86	"	2,034/-
7)	do G.M.G road for 85-86	"	1,134/-

8)	F.D.R. to Dowanjibazar road for 85–86	Rs.	970/-
9) do	U. S. Dutta road for 85-86	"	1,074/-
10) do	Nagapatty to Radhamadhab road for 85-86	"	3,477/-
11) do	Hajarigram Rupaibali road for 85-86	"	47,283/-
12) do	L. J. road to HMAR Village for85-86	"	9,990/-
13) do	Station approach road for 85-86	"	15,234/-
14) do	Badarpur Rly. Station approach road for 85-86	Rs.	36,702/-
15) do	S.M.D. road for 85-86	"	1,60,912/-
16) do	Senabarighat Sonai road for 85-86	"	4,837/-
17) do	Bilpar road for 85–86	"	52,519/-
18) do	Amraghat Nagakhal road for 85-86	"	40,006/-
19) do	B.B.C. Road for 85-86	"	1,51,876/-
20) do	B. B. Road Sec. I for 85-86	"	15,861/-
21) do	Chhotermda Rupaibali road for 85-86	"	17,657/-
22) do	Normal School Jail road for 85-86	"	15,785/-
23) do	Radhamadhab College appro ach road for 85-86	"	3,48 2/-
24) do	Sangamsumbi to Ujantarapur road 85-86	"	3,501/-
25) do	Sibpur Lakhipur road for 85-86	"	19,483/-
26) do	Sonai Baskandi road for 85-86	"	7,150/-
27) do	Malugram diversion road for 85-86	"	4,381/-
28) do	S.K. Road for 85-86	"	30,566/-
29) do	Narsingpur Baskhal road for 85-86	"	21,783/-
30) do	Silchar Jaintapur road for 85-86	"	31,899/-
31) do	Shillong Silchar road for 85-86	"	33,010/-
32) do	Harinagar Kumacchorra road 85-86	"	25,456/-
33) do	Jaypur Harinagar road for 85-86	"	42,337/-
34) do	Silchar Hailakandi road for 85-86	"	52,591/-
35) do	Vibekananda road for 85-86	"	45,921/-
36) do	Arcutipur Gisaipur road for 85-86	"	11,837/-
37) do	Jirighat Dighi road for 85-86	"	34,870/-
38) do	Sanai Kabuganj road for 85-86	"	9,130/-

39)	F.D.R. to	Kabuganj Palonghat road for 85-86	Rs.	32,015/-
40)	do	Chincoorie road for 1985-86	"	9,139/-
41)	do	T.R.K. Road for 1985-86	"	29,505/-
42)	do	Haritikar Sadhvkhal road for 85-86	"	34,785/-
43)	do	Gumura Natanpur road for 1985-86	"	12,089/-
44)	do	Pirnagar Natanpur road for 1985-86	"	10,703/-
45)	do	Barak Bridge at Badarpur for 85-86	"	22,800/-
46)	do	Bye pass road for 1985-86	"	4,135/-
47)	do	Srikona Manikpur road for 85-86	"	41,421/-
48)	do	Srikona Hathirhar road for 1985-86	"	130/-
49)	do	Circuit House approach road for 85-86	"	6,105/-
50)	do	S.T. Road for 1985-86	"	7,764/-
51)	do	Jaroiltola Chandrapathar road 85-86	"	6,863/-
52)	do	Tikalpar Goabari road for 1985-86	"	17,521/-
53)	do	Kathal Road for 1985-86	"	49,483/-
54)	do	K.K. Road Ph.—I for 85-86	"	35,217/-
55)	do	do Ph.—II	"	18,067/-
56)	do	Joynagar Buribail road for 1985-86	"	1,005/-
57)	do	Rajnagar Kalarhaor road for 85-86	"	45,406/-
58)	do	Manipur Nutanbazar road for 1985-86	"	11,178/-
59)	do	Swadhinbazar Garerkandi road for 1985-86	"	13,101/-
60)	do	Chanialla road for 1985-86	"	416/-
61)	do	Hasanpur Rangapara road for 85-86	"	21,604/-
62)	do	Niairgram Badri Ferryghat road	"	1,000/-
63)	do	B.B. Road Section II for 1985-86	"	14,165/-
64)	do	Janiganj Road for 1985-86	"	1,750/-
65)	do	Sarailai Sribar road for 1985-86	"	995/-
66)	do	Amraghat Monirkhal road for 1985-86	"	17,900/-
67)	do	Silchar Fulartal road for 1985-86	"	45,794/-
68)	do	Jail Road for 1985-86	"	3,172/-
69)	do	Dholai Bhubandhar road for 1985-86	"	8,149/-
70)	do	Mohankhal Nagkhal road for 1985-86	"	9,995/-
71)	do	Lambasti Kakmari Dekajurai road for 1985-86	"	22,322/-

72)	F.D.R. to 180 L.P. School to Boramamda road for 1985-86		Rs.	20,230/-
73)	do	Dhalai Lailapur road for 85-86	"	42,838/-
74)	do	Saidpur Barikhagar road for 85 86	"	30,996/-
75)	do	Berabak Kutanbazar to Dakhwarpar road for 1985-86	"	18,700/-
76)	do	Silghat Singirbund road for 85-86	"	18,800/-
77)	do	Ukilpatty road for 1985-86	"	3,085/-
78)	do	Waterworks Road for 1985-86	"	1,00,089/-
79)	do	G.C. College Ramnagar road for 85-86	"	16,875/-
80)	do	Silchar Aijal road for 1985-86	"	12,670/-
81)	do	Silchar Natanpur road for 1985-86	"	—0
82)	do	Harinagar Kumacherra road for 85-86	"	1,94,073/-
83)	do	S. J. Road for 1984-85	"	1,37,243/-
84)	do	Surma Trunk Road for 1985-86	"	7,764/-
85)	do	Boromasjit Road for 1985-86	"	(—) 1550/-
86)	do	Chirukandi Tupkhona road for 85-86	"	14,978/-
87)	do	Ganganagar Bhuban Hill road for 85-86	"	9,978/-
88)	do	Badarpur Adoirkona road for 1985-86	"	22,407/-
89)	do	Budhrail Bhajantipur road for 1985-86	"	15,945/-
90)	do	Rajbazar Sibasthan quarry road for 1985-86	"	2,907/-
91)	do	Khaspur Rajbari road for 1985-86	"	—
92)	do	Machpara Badribasti road for 1985-86	"	1,916/-
93)	do	Ashram Road for 1985-86	"	1,881/-
94)	do	Link Road between S.F. Road and S.A. Road for 1985-86	"	7,792/-
		Total	Rs.	25,19,806/-

Sd/- (P. K. Borah)
Executive Engineer,
P.W.D. Silchar Roads Divn. Silchar.

Statement Showing Work wise Expenditure on F.D.R works in 1986-87.

1)	F.D.R. to S.P. Road for 1986-87	Rs.	13,152/-
2)	do S. A. Road for 1986-87	"	12,411/-
3)	do L.K.D. Road for 1986-87	"	173/-
4)	do Station approach road for 1986-87	"	941/-
5)	do Chhotomamda Rauaibali road for 1986-87	"	1,339/-
6)	do Itkhala Road for 1986-87	"	206/-
7)	do S.K. Road for 1986-87	"	314/-
8)	do S. K. Road for 1986-87	"	1,057/-
		Tolal Rs.	28,593/-

GRAND TOTAL :

F.D.R. work for 1985-86	Rs.	25,19,806/-
F.D.R. work for 1986-87	"	28,593/-
	Total Rs.	25,48,399/-

=Rs. 25.48 Lakhs.

Sd/- (P. K. Borah)
Executive Engineer,
Silchar Road Division, Silchar.

ANNEXURE—D

Statement Showing Workwise Expenditure on Repair Works—Expenditure incurred during.

		1984-85	1985-86	1986-87
1)	Met. T. R. K. Road	966-96799.15	76036.86	55588.30
2)	Met. Gupure Natenpur Road.	4273.08	22474.26	10728.18
3)	Met. Silchar Natenpur Road.	13260.50	97200.50	50316.53
4)	Met. S. J. Road.	13765.56	9588.40	1106.11
5)	Met. Katigorah Harinagar Road.	19222.90	27623.50	57202.13
6)	Behara Rly Junction approach Road.	98.50	—	—
7)	Badarpur station approach Road.	4989.71	2652.97	335.40
8)	Barak Bridge at Badarpur.	2586.60	—	143368
9)	U/M T.R.K. Road.	60456.57	136033.58	136578.69
10)	U/M Katiorah Harinagar Road.	50939.69	865278.65	119180.69
11)	U/M S. J. Road	35227.20	69267.31	104378 31
12)	U/M Gumure Leverpute Road.	38870.93	114505.53	86532.38
13)	Behara Gorerbither Road.	441 60	48735.53	9912.65
14)	Kalain Digabor Road,	15250 31	25744 25	9774 24
15)	G. N. Road.	68398.18	214743.98	104764.12

	1	2	3	4
16)	Haritikar Sedirkhal Road	45644.43	107503.01	118641.24
17)	Badarpur Adhirkuna Road.	197050.75	372506.90	298534.93
18)	Kalain Koorkoori Board.	25489.31	1959.32	28569.30
19)	G. N. Road,	4076.00	38339.86	15780.56
20)	G. N. Road to Pimagar.	10906.39	11220.00	16856.80
21)	Pirnagar Natnpur Road,	14814.56	10930.98	29577.50
22)	Srigouri Tikalpara Road.	15674.48	12838.95	7226.54
23)	Solchapra to Dudpur Village.	4208.40	2227.20	104.00
24)	Badarpur Badrighat Road.	6764.55		
25)	Hasaupur Hangapara Road.	2326.10		122.40
26)	Hilara Station approach Road.	26158.10	2338.76	28798.77
27)	Link Road between S. J. Road and S. N. Road.	4 879.40	3454.40	4365.60
28)	K. S. Road.	15113.70		
29)	Dewargul Road.	23473.88	4137.65	24398.24
30)	Sidhipur Noonnagar Road.	172.80		
31)	B. B. Road,	3568.70	1833.25	4454.80
32)	Katigorah Gangapur Road.	220.80	11959.90	40.80
33)	U/M S. N. Road.	12620.04		4985.89
34)	Uareikandi Jabda Road.	163.20		
35)	Rupashibari Kachirkuna Road.	353.60	28687.40	28222.40
36)	Dudpur Road	[illegible]	[illegible]	[illegible]

37)	Barakbridge at Badarpur	14446.15	123775.10	
38)	S. R. to S. N Road for 83-84	5253.64		
39)	S. R. to Badarpur Station approach Road.	7026.06		
40)	S. R to S. N. Road for 84-85.		39596.97	
41)	Behara Bhuaneswar Nagar Road.		10940.33	
42)	Farinipur sealtak Road.		19237.53	163.20
43)	S. R. to Behara Gorerbithar Road for 1985-86			44766 43
44)	S. R. to Hilera Station approach Road for 1885-86			26585.79
45)	S.R. to B A. Road for the year of 1986-87			24347.41
46)	S.R. to S.N. road for 1986-87			45300.10
47)	S.R. to G.N. road for 1986-87			51453.08
48)	B.A. road to Ghatudaran			3172.90
49)	Jumbasti road			112,30
50)	Nagapatty to Radhamadhav road	7632.32	3617.60	6557.64
51)	Bilpar road	10948.20	15835.91	22711.32
52)	Ghaniwala road	30187.93	37858.82	29286.01
53)	Ration godown road	11224.40	28336.12	35885.09
54)	Ukilpatty road	259.30	56.00	158.40

1	2	3	4
55) Dewanjibazar road	5110.97	7599.85	19106.02
56) S. B. road	8307.42	85622.83	98366.45
57) Station approach road	40455.47	9654.89	12316.86
58) Janigonj road	18135.87	26851.22	57989.10
59) Post office road	556.80	48.00	354.40
60) Park road	833.10		1336.00
61) S. A. road	9285.08	10147.40	3661.45
62) Chincoorie road	9324.16	7618.21	30098.86
63) Sonabarighat Sonai road	62703.68	87053.89	71030.12
64) S.M.D. road	44655.91	20328.52	70817.85
65) Sonai Kabuganj road	2253.40	17636.79	19304.90
66) Shillongpatty road	15630.76	32648.39	23480.59
67) U.S. Dutta road	8581.66	6150.00	10818.77
68) Tulapatty road	4096.88	3586.95	9074.88
69) K.P. road	15234.65	15033.31	31058.34
70) L. J. road	22615.35	53783.21	45998.00
71) Normal School to Jail road	5524.40	9365.37	7553.87
72) Fochai Mea road	1988.80	4561.60	4725.82
73) G.C. College Approach road	436.80	2740.00	2485.30
74) A. Native Church road	10507.63	4332.94	4826.61
75) Dak Bunglow road	4832.62	5409.10	3717.04
76) Public High School road	48.00		

1	2	3	4
77) Asram road	297.60	1679.33	1382.80
78) Jail road	30805.56	31584.31	3612.57
79) Malugram Diversion road	762.40	9411.69	28306.74
80) J. H. road	3300.00		
81) Link road between S.F. road and S. A. road	1024.97	1064.00	411.50
82) S. S. Road	6015.10		
83) R. K. Mission road	467.80	232.36	3869.03
84) Kalibari road	28776.21	30040.31	43303.90
85) Loachan Bairagi road	3928.48	1000.00	
86) Panpatty road	984.00	228.80	172.80
87) Radhamadhav College approach road	108.80		467.60
88) Subashnagar road	625.60		45.00
89) G. C. College road	326.40		
90) P.W.D. Godown approach road	163.20		
91) Bara Masjid road	326.40		872.60
92) S. R. to S. F. road	16861.59		
93) S. R. to Laochan Bairagi road	27595.29		
94) Water works road		7096.57	1844.52
95) Neargram Badriferryghat road			1800.00
96) D. B. road			4880.00

1		2	3	4
97)	G M. C. road			1605 51
98)	K. D. road			736.30
99)	Sonai R.C.C. Bridge			2385.88
100)	S. R. to R. K. Mission road		2720.58	10053.85
101)	S.R. to Normal School road/Jail road			9960.40
102)	S.R. to Shillongpatty road		6514.59	56382 39
103)	S.R. to Baramasjid road		8857.30	15613.18
104)	S.R. to Sonabarighar Sonai road			14037.98
105)	S R. to S.M.D. road (for the year 1985-86)			48998 97
106)	S.R to S.M.D. road (for the year 1986-87)			5000.00
107)	S. R. to L. J. road		1259 66	
108)	do to Kalibari road for 1984-85		9135.42	
109)	do to Tulapatty road for 85-86		3120.00	
110)	do to Kalibari road for 85-86		728.00	
111)	do G C College approach road		780 00	
112)	S. F. road (Badriferry)		1777.75	
113)	B K. Road		1487.60	
114)	S B. Road		1281.60	
115)	S, H. Road		2001.60	
116)	U/M Tarunodoy road	16236.50	55353.42	44909.02

1		2	3	4
117)	U/M D M.S. Hill road	30370.30	52955.37	26876.40
118)	H. K. road	24061.86	60787.37	
119)	J. M. road	46401.64	135745.47	
120)	Saidpur Boriknagar road	40867.16	78465.31	44277.85
121)	Link road connections S.A. to S.F. road	27290.72	61526.04	24726.84
122)	Bhegabazar to Jaroiltola ferry road	3709.60	9077.57	542.90
123)	S. M. D. road	253458.74	465824.69	293950.00
124)	Udharbond Baskandi road	4913.85	2487.33	
125)	Poilapur Joypur road (P. J.)	24057.24	23097.30	6507.60
126)	K. K. road (Ph. I)	32341.99	18877.73	29543.36
127)	K. K. road (Ph. II)		58345.18 47687.38	7095.37
128)	Chhotamanda Rupeibali road	25452.94	42267.85	2251.50
129)	Narsingpur Baskhal road	30854.04	48196.72	28255.64
130)	L.R A. road	132947.05	421329.00	231751.15
131)	Dholai Lailapur road	36933 20	86907.10	80772.98
132)	Sonai Baskandi road (S, B)	17544.76	66945.97	99622.65
133)	Berenga Bagadhar (B.B road Sec. I)	52793.57	28369.51	37019 95
134)	B.B. road (Sec. II)	86608.06	137037.94	59996 32
135)	Silchar Lakhipur (S. L) road	19686.06	36694.94	26118 08

1		2	3	4
136)	G. B. Hills road	85366.72	23257.27	13996.36
137)	Dholai Bhubenchar (D.B) road	80573.42	112304.01	85948 19
138)	B.B.C. road	62870.44	163269 46	101060.61
139)	Hathikhal Sudhanya road		11290.80	2000.00
140)	Bhorakhai Krishanapur road	34288.45	68505.43	55964.15
141)	Jirighar Bagkhal road		14262.92	
142)	Amraghat to Moniarkhal road	24119.15	12408.16	1745.80
143)	Palonghar Nandabasti road		5956.25	
144)	Hawaithang to S. A. road	20147.85	39399.20	32539.36
145)	S. M. D. Road to K. K. Road		4714,95	
146)	L. K. D. Road	16240,49	38028.00	25873.14
147)	Amjurghat to Nagakhal Road	5784.07	28645.36	24829 90
148)	Satkorakandi to Jahajarbati	50378.25	(-)759.68	147.50
149)	Machpara Badribasti Road	6023.60	20300.45	15220.00
150)	K. P. Road	45152.71	37959.89	52667.77
151)	Kazidhar Sildubi Road	43263.17	28595.51	20538.83
152)	Snai Kabuganj (S. K. Road)	70691.70	169243,01	5698.60
153)	Manikpur Natanbazar Road	7940.90	19444.30	22524.92
154)	Nagapunji to S. F. Road	1212.20	12400.54	3228.20
155)	Silghat at Sibgirbond Road	50688.07	36018.12	59188.29
156)	Noair gran to Badriferryghat Rd.	9249.27	6889.60	19670.35

1	2	3	4
158) To U/M Senai R. C. C. Br. Bhoritillah		8967.90	
159) Dhnechari Satkarakandi Road		2480.00	
160) Lakhipur Jirighat (L. J. Road)	7962.55	3478.00	14044.78
161) Saralika Sribar Road	1138.50	13481.49	3724.00
162) Nagakhal Baskshal Road		18811.00	43.20
163) Jaroiltola Tillahanagar Road	122.40	122.40	
164) Chintlorie Road	19211.04	47027.12	
165) Marvillage Road	1000.00		
166) S. M. D. Road to Jhoragool Road		19003.67	1990.80
167) Suadhjnbazar to Gorerkandi Road	39057.19	24565.43	2264.48
168) J. M. Road to Subashnagar		993.00	
169) Sonabarighat to Bagpur	160.00	2219.00	17165.10
170) Waterworks Road	11793.41	15259.44	
171) Lakhipur Baskandi Road	356.00	11206.20	25659.70
172) Hazarigran Rupaibali	14876.28	10242.18	1638.85
173) Changurtol to Bharali via Dhanipur		2304.12	
174) Sibtillah Sribar		7460.90	1143.90
175) Amjur to Salurpar	2000.00	72.00	
176) Barmi Bhubandhar Road	4533.04		
177) S. A. Road to Dhanechari	17358.00		
178) Meherpur Katakhal Road	1127.20	446.40	2418.00

	1	2	3	4
179)	Silchar Pulertal (S.F.Road)		576.00	
180)	Dudpatil Basertol		(-)432.00	
181)	Hathikhal Road to 13th Km. of SMD Rd.		144.00	
182)	Ban Tarapur to Harins		576.00	417.60
183)	Durganagar to Harina		1008.00	
184)	Mohankhal Road		(-)475.20	626.50
185)	6th Km of SMD Road to K. Road	35877.14	2720.00	
186)	Rajbazar Sibasthan quarry Road	7559.65		
187)	Barmand via chindanlika Road	3310.65		
188)	Jirighar to Digli Road	1988.39		
189)	Rajnagar Kalarboar Road	10600.40		30567.48
190)	Sibhasnagar to Dholai	861 82		
191)	180 LP School to Barmanda	1987 26		55411.50
192)	S. A. Road	1488 010		4363·04
193)	Barabak Nutunbazar Road	2066 23		
194)	Jirighar Bagkhal Road	1991·38		2000.00
195)	Radhamadhan College Road	41613 58		
196)	Mothar Terressa Road	1978.36		
197)	Mongolpur Amaldhar road	1978.36		
198)	Songamsunbi to Ujan Tarapur			1077.40
199)	L. K. D· Road to S· F. Road			9974.70

200)	U/M Beranga Ferry (on B.B. Road Sec II)	30545 13	10010.62	10745.00
				3021.60
201)	U/M Sodabarighat ferry (on B. N. Road Sec II)	37653.80	11854 68	2148.00
202)	Hathikhal (on K. K. Road Ph. I)	8514.25	4966.30	9336.55
203)	Hathikhal (on K.K. Road Ph. I)	8514.25	4966.30	9336.55
204)	Silghat (on Silghat Singirbond Road)	14740.80	11222,30	4265.00
205)	Pulertol (on K. K. Road)	31851,15	12839.23	2256.00
206)	Sonai (On B. B. Road)	34440.44	33277.54	39706.44
207)	Dholai (on B. B. Road)	450.00		160.00
208)	Chiuri (on S.L road)	2708.20	612.00	3276.60
209)	S. T. Road	61039 79	135991.10	199644.94
210)	S. K. Road	111359.38	288458.02	286699.61
211)	S. J. Road	151700.32	295032.00	323154.99
			99.80	
212)	S. S. Road	109109.66	332712.15	174931.17
213)	S, H. Road	71325.24	180141.11	257788.63
214)	T.R.K. Road	32442.50	82624.81	57725.77
215)	By Pass Road	41667.69	111560.43	43325,50
216)	Kanchanpur Road			246.75

1	2	3	4
217(a) F.C I. Godown approach road			1402.40
217) G.C. College Ram Nagar road	21234.18	46683.90	75903.52
218) Circuit House approach road	1532.50	6144.40	7152.00
219) P.W.D. Godown approach road	2390.90	11593.62	10852.79
220) Vivekananda road	7448.50	4256.60	2982.23
221(a) Kalibari approach road			28.00
221) Kathal road		1415.50	9689.08
222) Gupta House road		100.80	306.20
223(a) Link road between S.A. road & S. H. road			548.40
(b) Missing link road between S.T. road & S. J. road		2800.00	3480.47
224) Jaroiltola Chandranathpur road	22854.03	9889.65	18519.90
225) Jaroiltola Rani ferry road			2920.20
226) Jatinga Bridge approach road	2722.10	2098.00	2553.70
227) Borkhola Bhangarpur road		6439.70	13559.53
228) P. J. road			3191.65
229) S. A. road	41827.42	61990.78	177063.51
230) Kalibari approach road			31168.83
231) S.M.D. road	2437.39	15952.50	7996.68
231(a) Chincoore road	5381.60	45889.77	416.35
232) Chirukandi tupkandi road	1219.10	47.50	

1	2	3	4
233) Udharband Banskandi road	599.00	230.40	625.60
234) Borkhola bazar area road			
Bangarpar road	3412.60		
235) S. S. road	83806.56	20791.83	83979.70
236) S. N. road		985.00	
236(a) Bilpar road			411.16
237) Link road	5922 35	3851.02	3137 00
238) Silchar Karimganj road to Ramnagar pechadhar		432.00	
239) Dalu Massinpur road		1296.00	
240) Dalchapra river Bank road		518.00	
241) S.R. road to Didpur village	115 30		
242) Sarsinga road		106 00	
243) Jatinga ferry on S. J. road	69494.36	36111.92	2048.80
243(a) Scaitok Babur Bazar road	47.25		
244) Raniferry on S. N. road	87781.39	46795.90	1365.10
245) Water works road	84.90		
246) S.R. to met S.N. road for 1984-85		21824.91	
247) S.R. to met S.A. road for 1984-85		1967.92	1142.12
248) S.R. to met Shillong Silchar road for 1983-84		12210 71	
249) S.R. to met S. road for 1984-85	90.00	36090 00	54098.85

1		2	3	4
250)	S.R. to met T.R.K. road for 1982-83	14271.89		
251)	S.R. to met S.A. road for 83-84	7861.76		
252)	S.D.R. to I.B. at Salchapra on S.T. road for 1984-85	3501.39		
253)	S.D.R. to I.B. with Chowkider quarter at Borkhola on S.J. road for 1984-85	4994.76		
254)	S.R. to Shillong Silchar road for 1984-85			43517.80
255)	S.R. to met S.A. road for 1986-87			18874.42
256)	S.R. to met S.A. road for 1985-86			800.08
257)	Dalu Massinpur road	113167.83	85633 43	80522.90
258)	Dalu Borkhola road	2009.92	4245.89	9164.50
259)	S. J. road	19643 27	62051.85	56642.01
260)	S.N. road to Bararibazar		1795,35	
261)	T.R.K. road	9159.68	54854.76	1363.03
262)	Water works road	3308.00		
263)	Rassagar Regari road		172.80	
264)	Udharband Banakandi road	110420.42	137291.53	27022.84
265)	Rajabazar Sibasthan quarry road		452 59	10142.59

267)	Udarbond Borkhola road	287.00	1216.70	133.90
268)	Haticharra Madhurakmkh road	30235.71	55450.16	15872.48
269)	Khaspur Rajuari road	38276.52	8987.74	14597.28
270)	Khaspur Bogerkana road	68683.04	44431.73	20512.18
271)	Borkhola Bagekona road	28870.35	61148.94	33059.46
272)	Borkhola Bazar area road	2798.00	4573.60	6264.80
273)	Bahara Corerhiter road	12452.21	528.19	144.00
274)	Jerolltela Rani ferry road	22049.23	59288.09	38948.35
275)	Srikona Manikpur road	4267.60	30726.48	12877.11
276)	Srikona Matirhar road	6566.26	12854.62	22753.20
277)	Chirukandi Tuakhana road	3421.40	10279.87	31188.40
278)	Joynagar Buribail road	8345.57	21147.36	5867.25
279)	Chinceerai road	49620.62	82918.66	69654.70
280)	Kathal road	71460,34	46440.27	34949.35
281)	S. R. road		8966.15	9187.49
282)	Dayapur Daligaon road	27850.46	10884.00	5486.72
283)	Chailtakandi Dudpatil road	244.80	8799.51	1448.00
284)	Khaspur Batchisrra Maticherra road	48.75	702.00	
285)	Gupta House road	10232.60	9015.80	20859.78
286)	Seeltak Babur Bazar road	4784.93	11402.86	
287)	Maharpur Kachoori road	32644.72	6521.54	8611.90

	1	2	3	4
288)	S. A. Road to Medical college road	6840.57	27911.25	
289)	Auliatilla to madical college road	50358.40	17919.68	930.20
290)	Itkhala machugaat road	3964.66	10598.44	3116.24
291)	Nilcharra Darang road (bridge)	2675.40	5169.31	
292)	Missing link road linking S. T. road and S. J. road	30834.50	13147.61	3998.10
293)	Link road liuking S. A. road and S. H road	87.50	633.60	1936.75
294)	Salchapra river Bank	367.20	13442.82	15490.93
295)	Dudpur Sararibarra road	3833.60	10854 36	
296)	Kharakai Krishnapur road	14149.84		
297)	C.C. college Ramnagar road	295.85	1411.20	10.00
298)	Joroiltaln chandaranathpur road		15927.06	8892.40
299)	Bu hurail Bhajatipur road	534.60	944.30	875.00
300)	Link road between S. J. road to Harrang bridge	5674.93	1296.00	
301)	Dureanagnr Larsingnala road	13672.89	5449 06	16678 62
302)	Badarpur kilinagar road		3683.00	250.20
303)	Dudpur to C. E. road		2692.50	1794.47
304)	Tikalpar dechari road		609.80	
305)	S. A. road	5297.33	86.90	

1	2	3	4
306) Dudpur kalyanpur rood		2164.93	4987.15
307) Ramanagar sechadhar road	2102.00	7912.59	4961.45
308) Deyaur Harinagar road		50,033.71	92,613.59
309) Lunk road from S. J. road to D. D. Road	3769.32	5,711.61	5,454.64
310) Srinacar dudeatil road		504 00	206.00
311) S. S. road	69,760.19	1,05,029.30	56255,33
312) Sinqari Seakataeur road		201.60	
313) Dalee herbond road	4,000 00	3,053.07	4777 60
314) Dalee chhette rampur road		6,473.25	1490.00
315) Ramnagar Kendertel road	268 00		302.40
316) Curaanacar C & D Sund to Haairbond road		1036.80	
317) Paileool Joyeur road		01,380.73	30143.57
318) Selchapra ferryehat to Dudpur Village	22,037.53	15,017.77	17856.49
319) Datinea Bidge approach road			3415,60
320) Madhuramukh Kharilpar road	217.60	8'656.16	1650.61
321) Harinagar kumaxherra road		66,176.86	55,608.80
322) Bypass road	421.60		40.00
323) Badarpur Acharkona road		4,445 02	
324) Nawaraj Realjur road	1500.00		268.00

1		2	3	4
325)	Nilara Station approach road		11,053.00	
326)	Massimaur ferry on U/M Dalee massimaur road	50082.97	8,143.07	
327)	S. R. to Udharbond bazar approach road	9,360.38		
328)	S. R. ro U/m Sealtok babur road for 1903-04	10,440.64		
329)	S. R. to Harincar Kumacherra road for 1985-86	31,822.98		
330)	S. R. to U/m S. N. road to Dldaur for 1983-84	2'300.00		
331)	S. R. to U/m Khas ur Rajbari road for 1905-86			69,586.23
332)	S. R. to U/m Dalce Derhery road for 1983-84	11,565.94		
333)	S. R. to u/m Derarihazar Didaur chandur to S.N. road for 85-86			780,00
334)	S. R. to u/m Srikena Hatirher road		8,003.27	
335)	S. R. to u/m Chincerai road for 85-86			14,655.43
336)	S.R. to u/m S.J. road for 1984-85			260.00
337)	do do Tikalaar Goabari			

338)	S.R. to u/m Lumk road between S.S. road to Harrang bridge for 1985-86			39330.90
339)	S.R. to u/m Khaspur Bagarkaon road for 1984-85		31254.09	
840)	S.R. to u/m Naticherra Madhurn - mikh road for 1984-85		22673.21	
341)	S.D.R. to u/m Dalee Massimpur road for 1984-85		4865.76	
	Total Rs.	53,05,751.40	84,10,702.97	72,26,401.84

(P. K. Borah)
Executive Engineer, P.W.D.
Silchar Road Divn. Silchar.