ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY
SECRETARIAT

A.L.A Debates. 1987
20th March to 31 March

LEG … ES

— II

DP681

OFFICIAL REPORT

FIFTH SESSION OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY ASSEMBLED AFTER THE EIGHT GENERAL ELECTIONS UNDER SOVEREIGN DEMOCRATIC REPUBLICAN CONSTITUTION OF INDIA

BUDGET SESSION

VOL. 1

NO. 14—22

The 20th March 1987

Price Rs.— 12·10

DEBATES OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY,

(BUDGET SESSION)

Volum. 1

No. 14

Dated, the 20th March 1987

CONTENTS

		Page
1.	Announcement from the Chair—	1–2
2.	Questions & Answers—	2–33
3.	Voting on Demands for grants—	34–63
4.	Adjournment—	63

DEBATES OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY.

Friday March 20, 1987

The House met at Eight hrs. 30 minutes of the Clock in the Assembly Chamber, Dispur with Mr. Speaker in the Chair.

Announcement from the Chair

Mr. Speaker:— Yesterday, I have assured the Hon. Member Shri Binai Khungur Basumatari that I would enquire about how the questions are defered. In this connection, I would like to infrom the Member that Speaker is the final authority in the matter of admitting or rejecting questions and other notices under different Rules. The second Provision to Rule 35 of Rules of procedure empowers the Speaker to transfer from one list of questions of oral answer to another and the said provision empowers him to admit more than one question for oral answer standing in the name of a Member. In pursuance of this implied authority, the questions are required to be transferred from one list to another after identify the actual Department that will furnish the reply to question. In this connection I would like to infrom the House that Hon. Member Shri Silvius Condpan addressed the Hon. Minister, panchayat regarding implementation of 20—point programme in the Development block and after the ballot Assembly secretariat sent the question to the panchayat Department on 2nd March 1987, but the panchayat Department returned the question to the Assembly secretariat on 13th March, 1987 at 12—40 Hours. viz. 10 days after the receipt of the question stating that the question related to planning and Development Department.

Similarly, Starred Question No. 217 fixed for reply on 18.3.87 given notice by Shri Binai Khungur Basumatari was sent to the Agriculture Department on 27th February, 1987 but the Agriculture Department has returend the question to the Assembly Secretariat on 10th March, 1987 at 4-30 P.M i.e. 11 days after the receipt of the question stating that the question related to Revenue Department. Assembly Secretariat on receipt of the information sent the question to the Revenue Department. Hon. Member also addressed question to Hon Minister, Agriculture

I also request all Hon'ble Members to quote

the name of the Minister to whom the question is addressed correctly so that when the Department returns the question, the Sepeaker is not required to answer the reason. I had occasion to request the Hon'ble Ministers to look into the matter so that replies to questions are sent according to time schedule and whenever a Department finds that a question is not concerned with that particular Deptt. that Department should return the question to Assembly secit within 3 days so that rotational order is not disturbed. I hope, the Hon'ble Ministers will kindly extent their kind co-operation to me, otherwise the Hon'ble Minister and not the Speaker shall furnish clarification to the Members giving notice of question if he seeks information for deferring his question.

Shri Binai khungur Basumatari :— Sir, I accept your ruling. The problem is this. Sir, I asked the Agriculture Department about agricultural policy. They have now diverted the question to land revenue. I asked about agricultural policy regarding divergence of agricultural land. My question was correct. I was asking about agricultural policy to the Agriculture Minister.

Mr. Speaker :— Now, question No. 241

STARRED
QUESTIONS AND ANSWERS
(To which oral answers were given)

বি ঃ জলসিঞ্চন বিভাগৰ কাৰ্য্যালয়ৰ কাৰণে যানবাহনৰ ব্যৱস্থা ।

শ্ৰীমতি দাসে সুধিছেঃ—

*২৪১। মাননীয় জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) জলসিঞ্চন বিভাগৰ উপ-সংমণ্ডল কাৰ্য্যালয় সমূহৰ বিষয়াসকলে সমূহ সংমণ্ডলৰ কৃষকসকলৰ জলসিঞ্চনৰ অভাৱ অভিযোগ চোৱা মেলা কৰিবৰ বাবে সংমণ্ডল সমূহত কেনে ধৰণৰ যান-বাহনৰ ব্যৱস্থা আছে ?

(খ) যদি নাই ইয়াৰ ব্যৱস্থা কৰাৰ বিষয়ে চৰকাৰে বিবেচনা কৰিবনে ?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ।

(ক) জলসিঞ্চন বিভাগৰ উপ-সংমণ্ডল প্ৰাধিকাৰীক একোখনকৈ চৰকাৰী জীপ গাড়ী আবণ্টন কৰাৰ ব্যৱস্থা আছে ।

(খ) বৰ্ত্তমান জীপ গাড়ী নথকা উপ-সংমণ্ডল কেইটাত জীপ গাড়ী দিয়াৰ ব্যৱস্থা বিবেচনাধীন হৈ আছে ।

শ্ৰীমতি দাস :— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, যুদ্ধলৈ ঢাল-তৰোৱাল নোহোৱাকৈ সৈনিক পঠোৱাৰ দৰে হৈছে এই কথাটো । মৰিগাওঁ মহকুমাৰ মায়ং উপ-সংমণ্ডলটো লিফট্ ইৰিগেচনৰ এটা ডাঙৰ সংমণ্ডল, অথচ তাত যোৱা দুবছৰে গাড়ী নাই ।

ইয়াৰ কাৰণে বিষয়াসকলে জলসিঞ্চনৰ ক'ত কি হৈছে বা কি কৰিছে তাক পৰিদৰ্শন কৰিবলৈ যাব নোৱাৰা অৱস্থা হৈছে। এই সময়ছোৱা জলসিঞ্চনৰ কাৰণে বৰ প্ৰয়োজনীয় সময়। মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই মাৰ্চ মাহৰ ভিতৰতে মায়ং উপ-সংমণ্ডলটোত এখন গাড়ী দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিলে কৃষক ৰাইজ উপকৃত হব আৰু বিভাগেও কাম-কাজ কৰাত সুবিধা হব।

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা (জলসিঞ্চন মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাৰ্চ মাহত গাড়ী দিব পৰা নহব। কিন্তু এপ্ৰিল মাহৰ দ্বিতীয় সপ্তাহত গাড়ীৰ ব্যৱস্থা কৰিব পৰা হব।

শ্ৰীকুল বাহাদুৰ ছেত্ৰী— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে এই বিভাগত বৰ্ত্তমান কিমান জীপ গাড়ী আছে আৰু কিমানখনৰ প্ৰয়োজন আছে?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা (জলসিঞ্চন মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, কিমান জীপ আছে সেইটো এতিয়াই কোৱা মস্কিল হব। কিন্তু আৰু গাড়ীৰ প্ৰয়োজন আছে। আমাৰ বিভাগে নতুনকৈ ৩৪ খন জীপগাড়ী কিনাৰ বাবে অৰ্ডাৰ দিছে। য'ত য'ত গাড়ী নাই তাত দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হব।

শ্ৰীদিলীপ শইকীয়া— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে পুৰণা জীপগাড়ীবোৰ কি কৰা হয়?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা (জলসিঞ্চন মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, পুৰণা গাড়ীবোৰ বেয়া বুলি চাৰ্টিফিকেট দিলে আৰু 'কনডেম' বুলি চাৰ্টিফিকেট দিলে সেইবোৰ 'অকচন' কৰা হয় আৰু তাৰ ঠাইত নতুন গাড়ী কিনি দিয়া হয়।

Sub : Construction of Coopeatve Godown

Shri Abdul Rob Laskar asked :

*242. Will the Minister Cooperation be pleased to state.

(a) Whether the Govt. is aware that money has been sanctioned for construction of cooperative godown for Amjurghat Nuton Ram Nagar Gaon Panchayat level cooperative Society Ltd. under Silchar Sub-Division ?

(b) If So, the amount sanctioned ?

(c) Is it a fact that the site for Godown has been selected at Nuton Ramnagar ?

(d) Whether the Govt. is aware that Nuton Ramnagar is a flood affected area ?

মাননীয় শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা, (সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে।

(ক) হয়।

(খ) ৮৭,৭৫০ টকা।

(গ) সচাঁ নহয়। স্থান সম্পৰ্কে কিছুমান ওৰজ আপত্তি পোৱা গৈছে। এইবোৰ বিবেচনা কৰি থকা হৈছে আৰু সোনকালে সিদ্ধান্ত লোৱা হব।

(ঘ) হয়।

Shri Abdul Rob Laskar— Mr. Speaker, Sir, Natun Ram Nagar Gaon Panchayat is effected by flood water each and every year although there is no flood. Sadhin Bazar is a very prominent place— it is a market place and this place is not affected by flood. May I request the Hon. Minister to direct the deptt. to select Sadhin Bazar for constructing godown ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ক্ষেত্ৰত যিটো গুদাম ঘৰ বনোৱা হব, এই গুদাম ঘৰ যাতে বহু দিন নহয় তাৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰখা হব।

মাননীয় অধ্যক্ষ— ইয়াৰ পিচৰ প্ৰশ্ন মাননীয় সদস্য শ্ৰীমজিৰুদ্দিন আহমেদ।

বিষয় :— গোৱালপাৰা (Wholesale consumar co-operative) পাইকাৰী সমবায় চোচাইটিৰ নিৰ্ব্বাচন।

শ্ৰীমজিৰুদ্দীন আহমেদে, সুধিছে।

*২৪৩। মাননীয় সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) গোৱালপাৰা Wholesale consumer co-operative চোচাইটিৰ ১৯৭৯ চনৰ পৰা ১৯৮৩ চনলৈকে বছৰেকীয়া নিৰ্ব্বাচন হৈছিল নে ?

(খ) যদি হোৱা নাই, চৰকাৰে সেই বিষয়ে কি ব্যৱস্থা লৈছিল ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে—

(ক) এবাৰ হৈছিল— ২৩।৯।৭৯ তাৰিখে।

(খ) চৰকাৰৰ নিৰ্দ্দেশ মৰ্ম্মে সমবায় খনে বাকী বছৰকেইটাৰ কাৰণে বছৰেকীয়া -সাধাৰণ সভা পতাৰ পৰা ৰেহাই পাইছিল্।

শ্ৰীমজিৰুদ্দিন আহমেদ— অধ্যক্ষ মহোদয়, এই যে ৰেহাই দিয়া হ'ল তাৰ গেজেট নোটিফিকেশ্বন হৈছিল নে নাই? সেই সময় ছোৱাত ৫ বছৰৰ ভিতৰত ইনটাৰনেল অডিট হৈছিল নে নাই ? সেই সময় ছোৱাত পাম্পছেট আৰু ৰেপছিড ওৱাইল কৰ পৰা কিনা হৈছিল, কেনেকৈ কিনা হৈছিল আৰু কত কিনা হৈছিল ? অনুগ্ৰহ কৰি মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাব নে ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, এই সম্পৰ্কে ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে। ৰেপছিদ সম্পৰ্কে বেলেগ প্ৰশ্ন কৰিলে ভাল হব।

শ্ৰীমজিৰুদ্দিন আহমেদ— অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা আশ্বাস পাব পাৰো নে এই ৰেপছিড ওৱাইল কৰ পৰা কিনিছে আৰু কত বিক্ৰী কৰিছে তাৰ অনুসন্ধান কৰিব নে ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীৰ প্ৰশ্নৰ উত্তৰ পিচত দিব পৰা যাব।

Sub :— Paddy procured by **STATFED**

*244. Shri Debeswar Bora— Will the Minister, Cooperation be pleased to asked :

(a) Whether the Statfed has procured my paddy during 1985-86, 1986-87 Session in Golaghat Constituency ?

(b) If not, why and what further steps Govt. has taken for touning up administration of the statfed ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা, (সমবায় বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ।

(ক) নাই কৰা ।

(খ) ১৯৮৫-৮৬ আৰু ১৯৮৬-৮৭ দুয়োটা বছৰতেই গোলাঘাটত ধানৰ বজাৰ দৰ চৰকাৰী নিৰ্দ্ধাৰিত নিম্নতম দৰতকৈ বেছি আছিল । সেইবাবে ষ্টেটফেড চৰকাৰী নিম্নতম দৰত ধান সংগ্ৰহ কৰিব নোৱাৰিলে ।

ষ্টেটফেডৰ বিভিন্ন সমস্যা পৰীক্ষা-নিৰিক্ষা কৰি চাই ইয়াক অধিক কাৰ্য্যক্ষম কৰিবৰ বাবে পৰামৰ্শ আগবঢ়াবলৈ ইতিমধ্যে চৰকাৰে এখন কমিটি গঠন কৰি দিছে ।

শ্ৰীদেবেশ্বৰ বৰা— অধ্যক্ষ মহোদয়, আচলতে চৰকাৰে ধান সংগ্ৰহ কৰিব নোৱাৰিলে । গোলাঘাটত আমি দেখিবলৈ পাইছো যে যথেষ্ট ধান খেতি হয় । এই ধানবোৰ তিনচুকীয়াৰ পৰা আহি লৈ যায় । ষ্টেডফেডৰ হেমাহিৰ কাৰণেই চৰকাৰে ধান সংগ্ৰহ কৰিব নোৱাৰিলে । ষ্টেডফেডে যাতে ভৱিষ্যতে সময় মতে ধান সংগ্ৰহ কৰে তাৰ বাবে চৰকাৰে প্ৰয়োজনীয় ব্যৱস্থা লব নে ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ক্ষেত্ৰত মই যি তথ্য পাইছো তাৰ পৰা দেখা যায় যে চৰকাৰী নিম্নতম হাৰতকৈ বাহিৰত ধানৰ দাম বেছি হোৱাৰ কাৰণে ষ্টেডফেদে এই ধান ৰাইজৰ পৰা কিনিব নোৱাৰিলে । মাননীয় সদস্য জনে পৰামৰ্শ আগবঢ়োৱাৰ কাৰণে ধন্যবাদ জনাইছো ।

বিষয় : দুৰ্নীতিৰ অভিযোগৰ তদন্ত ।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মাই সুধিছে

*২৪৫। মাননীয় জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ১৯৮৫ চনৰ ২১ নবেম্বৰ তাৰিখৰ দৈনিক অসম কাকতত "দূনীৰ্তিৰ অভিযোগৰ তদন্ত হঠাৎ বন্ধ" শীৰ্ষক বাতৰিটোৰ সত্যতা আছেনে ?

(খ) ইয়াত জৰিত বিষয়াজন কোন আৰু তেওঁক প্ৰমোচন দিবলৈ ব্যৱস্থা লৈছে নেকি ?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ।

(ক) ১৯৮৫ চনৰ ২১ নবেম্বৰ তাৰিখে দৈনিক অসম কাকতত জলসিঞ্চন বিভাগৰ এজন কাৰ্য্যবাহী অভিযন্তাৰ বিৰুদ্ধে থকা দুৰ্নীতিৰ অভিযোগ সম্পৰ্কে তদন্ত চলি থকা অৱস্থাত তেতিয়াৰ মুখ্য মন্ত্ৰীৰ হস্তক্ষেপত

তদন্তৰ শুনানী বন্ধ কৰি দিয়া বুলি প্ৰকাশিত অভিযোগটো সত্য।

(খ) শ্ৰীনগেন্দ্ৰ নাথ শইকীয়া, কাৰ্যবাহী অভিযন্তা (যান্ত্ৰিক)। সদ্যহতে এনে কোনো প্ৰস্তাৱ নাই।

শ্ৰীজয় নাথ শৰ্ম্মা— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, কথাটো হৈছে ১৯৮৫ চনৰ ২১ নবেম্বৰ তাৰিখে প্ৰকাশিত হোৱা মতে তদন্ত চলাই থকা অৱস্থাতে হঠাৎ তদন্ত বন্ধ কৰা হৈছিল। নিৰ্ব্বাচন ঘোষণা কৰাৰ ক্ষেত্ৰত তেওঁৰ বিৰুদ্ধে কি কি অভিযোগ আছিল ? এইজন বিষয়াই দূৰ্নীতিৰ. অভিযোগত লিপ্ত হোৱা কথাটো মন্ত্ৰী মহোদয় জানে নে ?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, অভিযোগবোৰ সংগ্ৰহ কৰি দিয়া হৈছিল আৰু যি জন বিষয়াৰ বিৰুদ্ধে অভিযোগ উঠিছিল, তেওঁ ৩০ লাখ টকাৰ পাম্পছেট কিনিছিল আৰু এইটো অনিয়মিত ভাবে কিনা হৈছিল। তাৰ ভিতৰত তেওঁৰ বিৰুদ্ধে যথেষ্ট অভিযোগ আছিল। তেওঁ ১৮০ টা পাম্পছেতৰ বিল দিছিল। কিন্তু পাম্পছেট কিনিছিল মাত্ৰ ৮০ টাহে। এনে বহুত অভি-যোগ অছিল। এতিয়া অভিযোগ বন্ধ কৰাৰ পিচত আকৌ সেইজন বিষয়াৰ বিৰুদ্ধে যি অভিযোগ আছিল সেই বিলাক তদন্ত কৰি অভিযুক্ত বিষয়া জনৰ বিৰুদ্ধে চাৰছিট দিয়া হৈছে। যিহেতু তদন্তানাধীন হৈ আছে, তাক ৰাজহুৱা ভাবে প্ৰমাণ পাব বুলি আশা ৰাখিছো।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্ম্মা— অধ্যক্ষ মহোদয়, যিহেতু প্ৰমাণ হৈ গৈছে যে নিৰ্ব্বাচনৰ আগে আগে তেওঁৰ অভিযোগ হঠাৎ বন্ধ কৰিবৰ কাৰণে সক্ষম হৈছিল। তেওঁ চাকৰি কৰি থাকি আকৌ নতুনকৈ দূৰ্নীতিত লিপ্ত হৈছে নেকি ? তেওঁৰ বিৰুদ্ধে বিহিত ব্যৱস্থা কিয় লোৱা হোৱা নাই ?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, সেই বিষয়া জনে দূৰ্নীতিৰ অভিযোগৰ সময়ত যত কাৰ্যনিৰ্ব্বাহ কৰিছিল, এতিয়া তাত কাৰ্যনিৰ্ব্বাহ কৰি থকা নাই। যদি সেইজন বিষয়া সেই ঠাইতে থাকে তেতিয়া হলে চৰকাৰে ব্যৱস্থা লয়। যিহেতু তেওঁ আন বেলেগ কাৰ্য্যালয়লৈ বদলি হৈ আহিছে সেই কাৰণে ব্যৱস্থা লব পৰা হোৱা নাই।

শ্ৰীদীলিপ শইকীয়া— অধ্যক্ষ মহোদয়, এনেকুৱা ধৰণৰ কেইজন ইঞ্জিনিয়াৰক প্ৰমোচন দিয়া হৈছে ? তাৰ কোনো প্ৰমাণ আছে নেকি ?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, অভিযোগ তদন্ত কৰি প্ৰমাণ পোৱা দ্বিতীয় ব্যক্তি নাই। যদি কোনো ব্যক্তি অভিযুক্ত বুলি বিবেচিত নহয় তেতিয়া হলে তেওঁৰ বিৰুদ্ধে ব্যৱস্থা লোৱা নহব।

শ্ৰীদীলিপ শইকীয়া— অধ্যক্ষ মহোদয়, এজন ইঞ্জিনিয়াৰ শ্ৰীজগৎ বাছিওৰ বিৰুদ্ধে অভিযোগ দাখিল কৰা হৈছিল। কিন্তু এতিয়াও তেওঁক চাকৰি কৰি থাকিব দিয়া আছে। তেওঁৰ বিৰুদ্ধে কোনো ব্যৱস্থা লোৱা হোৱা নাই।

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, শ্ৰীজগৎ বাছিঙৰ বিৰুদ্ধে যি অভিযোগ কৰা হৈছিল সেইটো আগতেই কৰা হৈছিল। ইতিমধ্যে তেখেতৰ বিৰুদ্ধে বিভাগীয় ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে। চাৰ্ছিট লোৱা হৈছে। তাৰ পিচত ব্যৱস্থা লব পৰা হব।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মা—অধ্যক্ষ মহোদয়, বিষয়টো অতি গুৰুত্বপূৰ্ণ, যি গৰাকী বিষয়াৰ বিৰুদ্ধে ১৯৮৫ চনৰ ২১ নবেম্বৰ তাৰিখে তদন্ত বন্ধ কৰিছে বুলি বাতৰি ওলাইছে সেই বিষয়া গৰাকীৰ প্ৰমোশ্যন হব লাগে বুলি এটা ফাইল প্ৰচেচ কৰা হৈছিল যি ক্ষেত্ৰত বিষয়াজন দোষী বুলি প্ৰমানিত হৈছিল তেনে ক্ষেত্ৰত ফাইল কেনেকৈ প্ৰচেচ হবলৈ পালে? জলসিঞ্চন বিভাগত এনে উদাহৰণো আছে যে উত্তৰ লক্ষীমপুৰ সংমণ্ডলত এজন কাৰ্যবাহী অভিযন্তাই আলপিন কিনাৰ কাৰণে লাখ লাখ টকাৰ বিল দিছিল। এই বিভাগত কোৱালিটি কণ্ট্ৰোল বুলি এটা বিভাগ আছে, এই বিভাগটোৱে বিষয়া সকলৰ ওপৰত সমভাৱে দৃষ্টি ৰাখে। এই বিভাগটো সজোৰ কৰাৰ ব্যৱস্থা চৰকাৰে লবনে?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ কুমাৰ ডেকা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, এই অভিযোগটো বিভাগৰ অবগত নহয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে জনালে ব্যৱস্থা লব পৰা হব আৰু কোৱালিটি কণ্ট্ৰোল বিভাগটো বৰ্ত্তমান সক্ৰীয় কৰি তোলা হৈছে যাৰ ফলত বহুত বিষয়াৰ বিৰুদ্ধে অনুসন্ধান কৰি চাৰ্চিট দিব পৰা হৈছে।

শ্ৰীজয় নাথ শৰ্মা— অধ্যক্ষ মহোদয়, যোৱাবাৰ বিধান সভাতো মই এই বিষয়ে এটা প্ৰশ্ন তুলিছিলো, কিন্তু দুখৰ বিষয় বিভাগৰ পৰা উত্তৰ নাহিল।

শ্ৰীপ্ৰবিন্দ্ৰ কুমাৰ ডেকা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, বিভাগে উত্তৰ দিছিল, কিন্তু প্ৰশ্নটোহে নাহিল।

শ্ৰীদিলীপ কুমাৰ শইকীয়া— অধ্যক্ষ মহোদয়, যিজন জগত পাচিঙৰ বিৰুদ্ধে ২১ লাখ টকাৰ অভিযোগ আছে সেইজন জগত পাচিঙক কিয় ডিভিজন এটা চলাবলৈ দিয়া হৈছে?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ কুমাৰ ডেকা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, অভিযোগটো সত্য নোহোৱা পৰ্য্যন্ত আমি বন্ধ কৰিব নোৱাৰো, কিছুমান আইন আছে সেইমতে আমি চলিব লাগিব। আইনমতে যদি দোষী হয় তেন্তে ব্যৱস্থা লোৱা হব।

শ্ৰীদিলীপ কুমাৰ শইকীয়া— অধ্যক্ষ মহোদয়, ডিভিজন চলাবলৈ নিদি অফিচতে কেৰেণীগিৰী কৰিবলৈ দিব পাৰিলেহেতেন।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মা— অধ্যক্ষ মহোদয়, যিজন বিষয়াৰ বিৰুদ্ধে দূৰ্নীতিগ্ৰস্ত বুলি ফাইল প্ৰচেচ হৈ আছে আইনমতে সেইজনৰ প্ৰমোশ্যন হব নোৱাৰে।

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ কুমাৰ ডেকা (মন্ত্ৰী)— অধ্যক্ষ মহোদয়, গোটেই বিষয়টোৱেই খেলি-মেলি লগাই পেলোৱা হল। বিষয়াজনৰ বিৰুদ্ধে কোৱালিটি কণ্ট্ৰোলে তদন্ত কৰিব লাগিব, তাৰ পিচত চাৰ্চিট দিব, তাৰ পিচত চৰকাৰৰ অনুমোদন হোৱাৰ

পিচতহে বন্ধ কৰিব পৰা হব। তদন্ত হোৱাৰ আগতে অভিযোগ আছিল যদিও তদন্ত শেষ নোহোৱাৰ কাৰণে প্ৰমোশ্যন পাবলৈ বাধ্য।

বিষয়— ভাষাণীৰ চৰ আদিৰ প্ৰতিৰক্ষা।

শ্ৰীমছিৰউদ্দীন সেখে সুধিছে ঃ

*২৪৬। মাননীয় বান-নিয়ন্ত্রন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ধুবুৰী চহৰৰ পশ্চিম-দক্ষিনাংশকে ধৰি ভাষাণীৰ চৰ, মতিৰচৰ খোদাৰচৰ আৰু শিলঘাগৰী আদি সমগ্ৰ অঞ্চল ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ গড়াখহনীয়াই ভাঙ্গি লোৱাৰ আশংকা আছে বুলি চৰকাৰ অৱগতনে ?

(খ) যদি হয়, তেন্তে সেই অঞ্চলটোক ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ পৰা ৰক্ষা কৰিবলৈ চৰকাৰে কি ব্যৱস্থা হাতত লৈছে।

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে, (বান-নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে—

(ক) মৃদু খহনীয়া হৈ থকাৰ কথাটো অৱগত।

(ঘ) বৰ্ত্তমানলৈকে কোনো ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হোৱা নাই যদিও বিত্তীয় পৰিস্থিতি স্বাচ্ছলতাৰ সাপেক্ষে ব্যৱস্থা হাতত লোৱা হব।

শ্ৰীমছিৰ উদ্দীন সেখ— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে নিশ্চয় জানে যে কিছু বছৰ আগতে ধুবুৰী চহৰৰ এটা বৃহত অঞ্চল গড়াখহনীয়াই অনিষ্ট কৰি তাৰ বহুত কাৰখানা খহাই পেলাইছিল। জৰুৰীকালীন অৱস্থাৰ সময়ত তাত কিছুমান কাঠৰ স্পাৰ দিয়া হৈছিল, কিন্তু কাঠবোৰ নিম্ন মানৰ হোৱাহেতুকে সেইবোৰ এতিয়া নষ্ট হৈ গৈছে। এতিয়া সেইবোৰ মেৰামতি কৰি ধুবুৰী চহৰখনৰ কাৰখানা সমূহ আৰু চহৰ ৰক্ষা কৰাৰ স্থায়ী ব্যৱস্থা চৰকাৰে কৰিবনে ?

শ্ৰীছাম ছিং হাঞ্চে - (মন্ত্ৰী) অধ্যক্ষ মহোদয়, ধুবুৰী চহৰখন যে গড়াখহনীয়াৰ দ্বাৰা আক্ৰান্ত সেই কথা চৰকাৰে জানে। যিবোৰ কাৰখানা নষ্ট হোৱা বুলি কৈছে সেই বোৰ ধুবুৰী চহৰৰ পৰা ৬ কি: মিঃ দূৰত। যি হওক ৰক্ষা কৰাৰ কৰণে ব্যৱস্থা লোৱা হব।

বি ঃ দৰং জিলাত জলসিঞ্চন আঁচনি।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন ৰায় চৌধুৰীয়ে সুধিছে—

*২৪৭। মাননীয় জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মমোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) সমগ্ৰ দৰং জিলা খনত বৰ্ত্তমানে হৈ থকা ও ভবিষ্যতে হব পৰা খৰাং পিড়িত অঞ্চলৰ পৰা ৰক্ষা কৰাৰ বাবে স্থায়ী জৰুৰী কালিন কোনো জলসিঞ্চন আঁচনি লৈছে নেকি ?

(খ) যদি লোৱা নাই অতি সোনকালে লোৱাৰ বাবে ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীপবিত্ৰ ডেক (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে।

(ক) সমগ্ৰ দৰং জিলাত ৩৭ টা ক্ষুদ্ৰ আৰু ১ টা বৃহৎ জলসিঞ্চন আঁচনিৰ কাম চলি

আছে। ইয়াৰে প্ৰায় ৪৭৫৪৩ হেক্টৰ মাটিত জলসিঞ্চনৰ ব্যৱস্থা কৰিব পৰা হব। ইয়াৰ উপৰিও ১৯৮৬-৮৭ চনত ২৬ টা নতুন জলসিঞ্চন আঁচনি লোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। ইয়াৰ দ্বাৰা ৫৭৩৯ হেক্টৰ মাটিত জলসিঞ্চনৰ ব্যৱস্থা হব।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন ৰায় চৌধুৰী— অধ্যক্ষ মহোদয়, দৰং জিলাত নতুন আচঁনি লোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে বুলি কৈছে, কিন্তু মই জনাত বৰ্ত্তমান কোনো আচঁনি লোৱা নাই আৰু খৰাং ৰতৰৰ কাৰণেও কোনো গভীৰ নলী-নাদৰ ব্যৱস্থা কৰা নাই, যিহেতু যিকেইটা আচঁনিৰ কাৰণে চৰকাৰলৈ পঠোৱা হৈছিল সেইকেইটা বিভাগে এতিয়াও অনুমোদন জনোৱা নাই। মন্ত্ৰীমহোদয়ে জনাবনে কি যে তত্‌কালীন কিবা আচঁনি গ্ৰহণ কৰা হবনে?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা— (মন্ত্ৰী) অধ্যক্ষ মহোদয়, তত্‌কালীনভাৱে জলসিঞ্চনৰ আচনিলৈ কাৰ্যকৰী কৰাটো সম্ভব নহয়, কিন্তু ইতিমধ্যে যিবিলাক আচঁনি পোৱা হৈছে সেইবিলাক সম্পূৰ্ণ কৰিবলৈ ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে। এনে আচঁনি যিকেইটা পোৱা হৈছে সেই কেইটা প্ৰশাসনীয় অনুমোদন জনোৱা হৈছে। আশা কৰিছো অহা এপ্ৰিল মাহৰ ভিতৰত কাম কিছু আৰম্ভ কৰিব পৰা হব।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন ৰায় চৌধুৰী— অধ্যক্ষ মহোদয়, মই জনাত যোৱা বছৰ খৰাং ৰতৰৰ কাৰণে দৰং ঘাটত উক্তিখিত আচঁনিৰ (লাইনিং) কাৰণে স্কীম পঠোৱা হৈছিল, কিন্তু এতিয়ালৈ বিভাগীয় অনুমোদন জনোৱা হোৱা নাই। যোৱা বছৰ মাকেলিকান্দা আৰু হুহু বান্ধৰ পৰা দোঙ কৰিব লাগে বুলি ৰাইজে আপত্তি কৰিছিল। ভবিষ্যত দৰং জিলাত কিবা টকা ব্যয়ৰ কথা মন্ত্ৰী মহোদয়ে ভাবিছে নেকি? আৰু কলাইগাৱঁত কিবা প্ৰজেক্ট পৰিছেনেকি?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা — মন্ত্ৰী অধ্যক্ষ মহোদয়, কলাই গাৱঁত পৰিছেনে নাই সেইটো এতিয়া কোৱা টান। বিভাগে অনুমোদন কৰা নাই বুলি তেখেতে যিটো কথা কৈছে যোৱা বছৰ খৰাং ৰতৰৰ সময়ত ৰাইজে বান্ধ বান্ধি কিছু কাম কৰিছিল আৰু চৰকাৰেও তাত ইনিচিয়েটিভ লৈ সহায় কৰিছে আৰু ৪ লাখ টকা ইতিমধ্যে দিয়া হৈছে।

শ্ৰীদুৰ্গাদাস বড়ো — দৰং জিলাত যি কেইটা জলসিঞ্চনৰ আচঁনি লোৱা হৈছে সেই কেইটা ক'ত ক'ত লোৱা হৈছে জনাবনে?

শ্ৰীপবিন্দ্ৰ ডেকা — (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) এইটো ততালিকে কোৱা মোৰ কাৰণে অসুবিধা হব।

Shri Binai Khungur Basumatari—Sir Whether the Minister is aware that in the upper reaches of the Dhansiri Irrigation Project people gete water from Bhutan by paying tax to B hutan, will the Minister make alternative arrangement for this water (2)

when this Irrigatgation project will be completed ?

শ্ৰীপবিত্ৰ ডেকা— (মন্ত্ৰী) মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, তেখেতে যিটো কৈছে সেইটো অৱগত নহয় আৰু ধনশ্ৰী প্ৰজেক্টৰ কথা আমাৰ সকলো মাননীয় সদস্যই জানে। এই প্ৰজেক্টৰ কাম ১৯৯০ চনত অৰ্থাত ৭ম পৰিকল্পনাৰ শেষৰ ফালে সম্পূৰ্ণ কৰাৰ কথা ভবা হৈছে। অহা বিত্তীয় বছৰত এই আচঁনি সম্পূৰ্ণ নহলেও প্ৰায় ১০ হাজাৰ হেক্টৰ খেতিৰ মাটিত পানী যোগান ধৰাৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰা হৈছে।

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মা— মংগলদৈ মহকুমাত ননৈ নামৰ এখন চিৰপ্ৰবাহিত নদী আছে। এই নদীত বৃহত বা মজলীয়া আঁচনি ললে দৰং জিলাৰ পশ্চিম অঞ্চল উপকৃত হব। এই নদীত আঁচনি লোৱাৰ কাৰণে চাৰভে কৰোতে ইতিমধ্যে প্ৰায় ৪ লাখ টকা অপব্যয় কৰিছে। এই আঁচনিৰ কাম হবনে ?

শ্ৰীপবিত্ৰ ডেকা (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী)— এইটো কথা মই জানো। ননৈ নদীত আঁচনি লবৰ কাৰণে চাৰভে কৰোতে প্ৰায় ৪ লাখ টকা খৰচ হৈছে। এইটো কথা মাননীয় সদস্যই জানে যে বৃহৎ বা মজলীয়া ধৰণৰ আচঁনিৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ অনুমোদন লাগে। এই আচঁনি যাতে লব পৰা যায় তাৰ কাৰণে মংগলদৈ ইনভেচটিগেচন ডিভিজনৰ দ্বাৰা ইনভেটিগেচন কৰাই থকা হৈছে আৰু তেওঁলোকক প্ৰতিবেদন দিবলৈ কোৱা হৈছে।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন ৰায় চৌধুৰী – এই আচঁনিটো নহলে এটা বৰ সাংঘাটিক কথা হব। এই আচনি নোহোৱা কাৰণে যোৱা বছৰ বহুতো লোক মৃত্যুৰ মুখত পৰিছে। চৰকাৰে এই আচঁনি লৈ দৰং জিলাক ৰক্ষা কৰা হবনে বুলি আশ্বাস দিব পাৰেনে ?

শ্ৰীপবিত্ৰ ডেকা— (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) খৰাং ৰতৰ অকল দৰং জিলা বা মংগলদৈ সমষ্টিতে হোৱা নাই অসমৰ সকলো সমষ্টিতে হৈছে। গোটেই অসমতেই জলসিঞ্চন ব্যৱস্থা ভাল নহয় তাৰ ফলত হাজাৰ হাজাৰ হেক্টৰ মাটি খেতি কৰিব নোৱাৰা হৈ পৰি আছে। চৰকাৰে গোটেই অসমৰ জলসিঞ্চন ব্যৱস্থাৰ ওপৰতেই গুৰুত্ব দিছে। সকলো সমষ্টিৰ কথা চৰকাৰে সমানে ভাবে। চৰকাৰে ইচ্ছা কৰিলেই গোটেই অসমৰ মাটিত পানী দিব নোৱাৰে।

কুমাৰ দীপক দাস— মন্ত্ৰী মহোদয়ে গোটেই অসমৰ কথা সমানে ভাবে কাৰণেই এটা কথা কব বিছাৰিছো যে বৰপেটা জিলাত বালিয়া নামৰ ঋখন নৈ আছে তাত ১২ টা জলসিঞ্চন আচঁনি লোৱা হৈছিল যদিও তাৰ ২ টাহে চলি আছে বাকী কেইটা বন্ধ হৈ আছে। মই এই কথাটোৰ কাৰণে মন্ত্ৰীৰ ওচৰলৈ ৭ বাৰ গৈছো। তথাপিতো আজিলৈকে কোনো ব্যৱস্থা লোৱা নাই। ব্যৱস্থা কেতিয়া লোৱা হব জনাবনে ?

শ্ৰীপবিত্ৰ ডেকা— (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) (হাঁহি হাঁহি কয়) তেখেতে ৭ বাৰ আহিছে, মই আশা কৰিছো যে আৰু দুবাৰমান আহিলে কামটো হব বুলি আশা কৰিছো।

বিষয়—মাইজান আদিত গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধ ।

শ্ৰীকিৰণ কুমাৰ গগৈয়ে সুধিছে ঃ

*২৪৮। মাননীয় বান নিয়ন্ত্ৰন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ গড়াখহনীয়া কবলত পৰি ভয়াবহ পৰিস্থিতি ধাৰণ কৰা ডিব্ৰুগড় নগৰৰ মাইজান মথলা আৰু আৰু অকলেন্দ অঞ্চল গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধৰ খেলিমেলিৰ বিষয়ে চৰকাৰী ভাবে তদন্ত কৰা হৈছে নেকি ?

(খ) যদি কৰিছে এই গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধৰ বাবে চৰকাৰে কিমান টকা মঞ্জুৰ কৰিছে ?

(গ) চলিত বিত্তীয় বছৰত এই গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধৰ কাম সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ আশা কৰিব পাৰিবনে ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

(ক) কোনো খেলিমেলিৰ কথা চৰকাৰৰ জ্ঞাত নহয়, গতিকে তদন্ত কৰাৰ প্ৰশ্ন নুঠে ।

(খ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

(গ) প্ৰশ্ন নুঠে ।

শ্ৰীকিৰণ কুমাৰ গগৈ — মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়ে, মন্ত্ৰী মহোদয় প্ৰশ্ন নুঠে বুলি কৈছে । কিন্তু মাইজান আৰু মথনগুৰিত যি গড়াখহনীয়া চলি আছে সেইটো গোটেই ডিব্ৰুগড় জিলা বিষেশকৈ অসম মেডিকেল কলেজৰ কাৰণে ভয়ৰ কাৰণ হৈছে । এইদৰে গড়াখহনীয়া চলি থাকিলে ২/১ বছৰতে অসম মেডিকেল কলেজ লৈ যাব । ইতিমধ্যে এখন চাহ বাগিচা শেষ হৈ গৈছে । ইমানখিনি হোৱাৰ পিছতো প্ৰশ্ন নুঠে বুলি কৈছে । এইটো যে উঠিব পাৰে এই কথা মন্ত্ৰী মহোদয়ে পুনৰ বিবেচনা কৰিব বুলি আশা কৰিছো ।

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (মন্ত্ৰী বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগ) — প্ৰশ্নটো খেলিমেলি প্ৰশ্ন । মাইজান আৰু মঠনগুৰিৰ গড়াখহনীয়াৰ কথা আমি জানো । মাইজান আৰু মঠনগুৰিৰ গড়াখহনীয়াৰ কাৰণে ৫ কোটি ২৪ লাখ টকাৰ আচঁনি লোৱা হৈছে । এইটো প্ৰথমতে ব্ৰহ্মপুত্ৰ বৰ্ডলৈ যাব আৰু পিছত চেণ্ট্ৰেল ওৱাটাৰ কমিচনলৈ যাব তাৰ পিছত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰলৈ যাব । এইটো এতিয়া কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ বিবেচনাধীন হৈ দিল্লীত আছে ।

শ্ৰীকিৰণ কুমাৰ গগৈ — মন্ত্ৰী মহোদয়ে ব্যৱস্থা লোৱা হব বুলি কৈছে । চলিত বছৰত ব্যৱস্থা লোৱা হব বুলি আশা কৰিব পাৰিনে ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (মন্ত্ৰী বাননিয়ন্ত্ৰণ) — মই কথাটো কৈছোৱেই যে টেকনিকেল কমিটিয়ে পাচ কৰি

দিয়াৰ পিছত বৰ্ডলৈ যাব তাৰ পিছত গৈ গৈ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰ পাবগৈ। তাৰ পিচতহে টকা দিব। গতিকে টকা কেতিয়া দিব কব নোৱাৰো।

শ্ৰীকিৰণ কুমাৰ গগৈ— অকলেণ্ডৰ গড়াখহনীয়াৰ প্ৰতি দৃষ্টি দিয়াটো অতি আৱশ্যকীয় কথা। মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে বিবেচনাধীন হৈ আছে। কিন্তু গড়াখহনীয়াই যি ৰূপ ধাৰণ কৰিছে সেই ফালৰ পৰা যথাযথ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিবনে ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (মন্ত্ৰী বাননিয়ন্ত্ৰণ বিভাগ)— তেখেতে যিটো অঞ্চলৰ কথা কৈছে মই সেইটো চাই আহিছো। অকলেণ্ডৰ চাহ বাগিচাখন গড়াখহনীয়াত পৰিছে। আমাৰ টকা-পইচা নাই কাৰণেই চাহবাগিছাৰ মালিকৰ পৰা টকা পইচাৰ সহায় বিচাৰিলো। কিন্তু তেখেতৰ পৰাও টকা পইচাৰ আগ্ৰহ নোপোৱাত আমি অসুবিধাত পৰিছো। এই বছৰ কিবা কৰিব পৰা হব বুলি মনে নধৰে।

বিষয়—মুক বধিৰ ল'ৰা-ছোৱালীৰ শিক্ষা আৰু আত্ম নিয়োগ।

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰীয়ে সুধিছে—

*২৪৯। মাননীয় সমাজ কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) বৰ্ত্তমান শিক্ষানুষ্ঠান সমূহত কিমানজন মুক বধিৰ লৰা-ছোৱালীক শিক্ষা দান দিয়াৰ সুবিধা আছে আৰু কিমান জনে শিক্ষা গ্ৰহণ কৰি আছে ?

(খ) অসমৰ সকলো লৰা-ছোৱালীক বিনামূলীয়া শিক্ষাদানৰ সুবিধা দিয়াৰ আচনি আছে নে ? আৰু যদি নাই তেনে আচনি লব নে ?

(গ) সেইসকল লৰা-ছোৱালীয়ে শিক্ষা গ্ৰহণৰ অন্তত আত্ম নিয়োগৰ সুনিশ্চিত ব্যৱস্থা কৰিব পৰাকৈ পাঠ্যক্ৰমত কাৰিকৰী শিক্ষা বা প্ৰযুক্তিবিদ্যা সামৰা আছেনে ? যদি নাই, তেন্তে ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্ৰীমতী ৰেখা ৰাণী দাস বড়ো (সমাজ কল্যাণ বিভাগৰ ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) চৰকাৰী বি, ডি, এচ, মুকবধিৰ বিদ্যালয়ত বৰ্ত্তমান ১৬৫ জন মুকবধিৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰী পঢ়ি আছে আৰু ১৯৮৭ চনত নতুনকৈ ১৪ জন ছাত্ৰ-ছাত্ৰীক ভৰ্ত্তি কৰা হয় বাকী শিক্ষানুষ্ঠান সমূহত মুকবধিৰ শিক্ষা দিয়াৰ সুবিধা নাই।

(খ) অসমৰ একমাত্ৰ চৰকাৰী শিক্ষানুষ্ঠান বি, ডি, এচ, মুকবধিৰ কাহিলিপাৰা গুৱাহাটীতে শিক্ষাদান বিনামূলীয়াকৈ দিয়া হয়। অসমৰ সকলো মুকবধিৰ, বাবে অন্য ব্যৱস্থা বৰ্ত্তমানলৈ নাই।

(গ) উক্ত মুকবধিৰ বিদ্যালয়ত হাইস্কুল শিক্ষান্ত পৰ্য্যন্ত শিক্ষাৰ লগতে আংশিক ভাৱে কাঠৰ কাম, চিলাই, বোৱা কটা, নিটিং এমব্ৰোদাৰী শিক্ষা দিয়া হয়। অন্য তেনে কোনো কাৰিকৰী শিক্ষা ব্যৱস্থা লবলৈ আচঁনি পৰীক্ষা কৰা হব।

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰী— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, দুৰ্ভগীয়া লৰা-ছোৱালীৰ যাতে শিক্ষানুষ্ঠানত শিক্ষা দিয়াৰ সুব্যৱস্থা থাকে আৰু শিক্ষাৰ অন্তত সেইসকল লৰা-ছোৱালীয়ে যাতে ভৱিষ্যত জীৱনৰ কাৰণে আয়ৰ পথ পায় তাৰো সুবন্দবস্ত থাকিব লাগে। গতিকে মই মাননীয়া সমাজ কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়াৰ পৰা এই আশ্বাস বিছাবিছো যে এই শিক্ষানুষ্ঠান বিলাকত মুকবধিৰ লৰা-ছোৱালী বিলাকে যাতে ভবিষ্যত আয়ৰ পথ উলিয়াব পাৰে তাৰ কাৰণে কাৰিকৰী দিশত দিব পৰা পাঠ্যক্ৰম প্ৰবৰ্ত্তন কৰিবনে আৰু লগতে এই প্ৰশ্নটোও মই সুধিব খুজিছো যে, তেনে শিক্ষা পাব পৰাৰ কাৰণে তেনে শিক্ষানুষ্ঠানৰ সংখ্যা আৰু 'চিট'ৰ সংখ্যা বঢ়োৱাৰ আশ্বাস আমাক দিব পাৰিবনে ?

শ্ৰীমতী ৰেখাৰাণী দাসবড়ো (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই সম্পৰ্কে চৰকাৰে গভীৰ ভাবে অনুভৱ কৰে। অভিভাৱকসকলৰ ফালৰ পৰাও এই বিষয়ে আমি অনুৰোধ আদি পাওঁ। আমাৰ চৰকাৰ এই বিষয়ে অবগত আছে। ব্যৱসায়িক প্ৰশিক্ষণ মূলক এটা প্ৰশিক্ষণ কেন্দ্ৰ গুৱাহাটীৰ ৰিহাবাৰীত আছেই। তাত এই ধৰণৰ আত্মসংস্থাপন মূলক প্ৰশিক্ষণ লোৱাৰ ব্যৱস্থা আছে।

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰী— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মোৰ স্পেচিফিক প্ৰশ্নটো আছিল চৰকাৰে সাহায্য আদি দি কৰ্ম্মসংস্থাপন মূলক শিক্ষা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰোৱাৰ কথা মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়াই চিন্তা কৰিবনে ?

শ্ৰীমতী ৰেখাৰাণী দাসবড়ো (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই সম্পৰ্কে পৰিসংখ্যা আদি যুগুতাই থকা হৈছে।

Shri Ardhendu kr. Dey— Will the Minister inform us from where the teachers and instructors of Deaf & Dumb School get training ?

শ্ৰীমতী ৰেখাৰাণী দাসবড়ো (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই ইতিমধ্যেই

কৈছো যে, বিহাৰাৰীত আত্মসংস্থাপনমূলক প্ৰশিক্ষণ দিব পৰা এটা অনুষ্ঠান আছেই। তাত এই ধৰণৰ প্ৰশিক্ষণ আদিলৈ জীৱিকাৰ পথ মুকলি কৰিব পৰা ব্যৱস্থা আছে।

শ্ৰীঅৰ্দ্ধেন্দু কুমাৰ দে— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মোৰ প্ৰশ্নটো সেইটো নাছিল। মোৰ প্ৰশ্নটো এয়ে আছিল যে, যি সকলে প্ৰশিক্ষণ দিয়ে সেইসকলক ক'ত প্ৰশিক্ষণ দি অনা হয় সেইটো মাননীয়া মন্ত্ৰী মহোদয়াই জনাবনে?

শ্ৰীমতী ৰেখাৰাণী দাসবড়ো (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সেইটো আমাৰ বিভাগৰ লগত জড়িত নহয়।

বিষয়—গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধ আচঁনি।

শ্ৰীআব্দুল জলিলে সুধিছে—

*২৫০। মাননীয় বাননিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ? অসমত বানপানী ও গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধ আচঁনি ১৯৮৬-৮৭ চনৰ বাবে কিমান টকা ধাৰ্য্য কৰিছে আৰু কিমান টকা ইতিমধ্যে খৰচ হৈছে ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (বাননিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

ৰাজ্যিক পৰিকল্পনাৰ শিতানত ১৯৮৬-৮৭ বিত্তীয় বছৰত সাধাৰণ অঞ্চলৰ বাবে ৫৯৩.০০ লাখ, পাৰ্ব্বত্য অঞ্চলৰ বাবে ৫২.০০ লাখ, মুঠ ৬৪৫.০০ লাখ টকা ধাৰ্য্য কৰা আছে। ইয়াৰ বাহিৰেও ব্ৰহ্মপুত্ৰ উপত্যকাৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় সাহাৰ্য্য-পুজিৰ পৰা ১৩৫০.০০ লাখ টকা ধাৰ্য্য কৰা আছে।

চলিত বিত্তীয় বছৰত খৰছৰ তালিকা তলত দিয়া ধৰণৰ—

১। ৰাজ্যিক পৰিকল্পনা ফেব্ৰুৱাৰী ১৯৮৭ লৈকে

(ক) সাধাৰণ অঞ্চল — ৪৬৬.৯২৭ লাখ টকা

(খ) পাৰ্ব্বত্য অঞ্চল — ১৭.২৩৪ লাখ টকা

মুঠ — ৪৮৪.১৬১ লাখ

২। কেন্দ্ৰীয় ঋণ সাহাৰ্য্য — ১২৮৪.০০ লাখ টকা (ডিচেম্বৰ মাহলৈকে)

শ্ৰীঅমৃতলাল বসুমতাৰী— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, অসমত বানপানী আৰু গড়াখহনীয়া প্ৰতিৰোধৰ কাৰণে যিবিলাক আচঁনি লোৱা হৈছে সেই আচঁনি

বিলাকৰ প্ৰায় বিলাকেই 'আই, টি, ডি, পি' ৰ মাজেদি গৈছে। এই ক্ষেত্ৰত মই মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ পৰা এই কথা জানিব খুজিছো যে, এই 'আই, টি, ডি, পি' বিলাকত টকা ধৰা হয়নে নহয় আৰু যদি ধৰা হয় তেতিয়া হলে আমাৰ কোকৰাঝাৰত তেনেকুৱা কি কি আচঁনি আছে আৰু সেই আচঁনি বিলাক কি অৱস্থাত আছে সেইটো জনাবনে ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, বাননিয়ন্ত্ৰণ শিতানত 'ট্ৰাইবেল চাব্ প্লেন' হিচাবে নাই যদিও আমাৰ অসম গণ পৰিষদ চৰকাৰ ক্ষমতালৈ অহাৰ পিছত আমি এইবিলাক কথা চিন্তা নকৰা নহয়। সদনৰ মাননীয় সকলো সদস্যই জানে যে, সৰ্ব্বদলীয় কমিটি এটা দিল্লীলৈ যাওঁতে 'ওৱাটাৰ ৰিচাৰ্চ কমিশ্যন' ৰ পৰামৰ্শ মতে 'ট্ৰাইবেল চাব প্লেনত ১৭০ কোটি টকাৰ আচঁনি প্ৰস্তুত কৰি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ ওচৰত প্ৰেচ কৰা হৈছে। সেইটো এই পৰ্য্যন্ত ঘুৰি অহা নাই।

শ্ৰীদিলীপ কুমাৰ শইকীয়া— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, গড়াখহনীয়া আৰু বানপানী প্ৰতিৰোধ কৰিবৰ কাৰণে ঢকুৱাখানাত কিমান টকা ধাৰ্য্য কৰা হৈছে সেইটো মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ইয়াৰ কাৰণে এটা বেলেগ প্ৰশ্ন লাগিব।

Starred Question No 251 was not called for.

Re : Construction of sluice gate at Panisagar Nala

Shri Digendra Purkayastha asked :

Will the Minister, Flood Control be pleased to state.

*252. (a) Whether the Govt. is aware of the fact that vast areas under Sapatagram, Arjanpur, Loknathpur, Panisagar villages including the N.H 54 were inandated by Flood Water of 1986 as a result of back flow of Panisagar Nala in Silchar Sub-Division ?

(b) If so, whether the Govt. proposes to construct sluice gate on the Panisagar Nala under Silchar Sub-Division ?

Sri Samsing Hanse (Minister of Flood Control) replied —

(a) Yes,

(b) The matter is under examination.

Shri Digendra Purkayastha—

The Hon'ble Minister himself visited this particular area in 1986, and the local people apprised him of the situation there. It has become a regular phenomenon that every year vast areas of land, houses and properties are damaged. So, I request the Hon'ble Minister to take immediate steps for early construction of a sluice gate in the interest of the local public.

Shri Samsing Hanse (Mininster, Flood Control)— In this regard I have already stated that it is still under consideration of the Govt.

SUB:—BUS SERVICE FROM MANDIA TO BARPETA

Shri Sheikh Abdul Hamid, asked :

Will the Minister, Tranport be pleased to state—

*253. (a) The number of private line buses running between Mandia and Barpeta.

(b) Is it a fact that the general public are demanding for more buses ?

(c) If so, whether Govt. will arrange to introduce more buses in that line ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (পৰিবহন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :—

(ক) সৰ্ব মুঠ ৮ খন বাছ মন্দিয়া আৰু বৰপেটাৰ মাজত চলাচল কৰে, তাৰে ৪ খন বাছ ৪৫ মিনিটৰ অন্তৰে অন্তৰে মন্দিয়া আৰু বৰপেটাৰ মাজত চলে আৰু আন ৪ খন দূৰণিবটীয়া বাছে মন্দিয়া আৰু বৰপেটা উভয়কে চুই যায়

(খ) হয় ।

(গ) হয় । চৰকাৰে উক্ত পথটোত আৰু অনুজ্ঞা পত্ৰ দিয়াটো বিচাৰে, কিন্তু

অতিৰিক্ত অনুজ্ঞা পত্ৰ দিয়াৰ বিষয়টো ৰাজ্যিক পৰিবহন আপিল ন্যায়াধিকৰণৰ আদালতত বিচাৰাধীন হৈ থকা বাবে ওপৰঞ্চি বাচ দিব পৰা হোৱা নাই।

শ্ৰীচেইখ আব্দুল হামিদ— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, যাত্ৰীসকলৰ সুবিধাৰ কাৰণে সোনকালে অনুজ্ঞাপত্ৰ দিয়াৰ ব্যৱস্থা আমাৰ চৰকাৰে কৰিবনে আৰু লগতে এইটোও জনাবনে যে, এতিয়ালৈকে কিমানখন অনুজ্ঞা পত্ৰ দিয়া হৈছে ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (মন্ত্ৰী)— মই ইতিমধ্যেই কৈ গৈছো ৰাজ্যিক পৰিবহন আপিল ন্যায়ধিকৰণৰ আদালতত বিচাৰাধীন হৈ থকাৰ বাবে ওপৰঞ্চি বাছ দিবপৰা হোৱা নাই আৰু সোনকালে ব্যৱস্থা লব পৰা হোৱা নাই।

SUB :— ELECTRIFICATION OF THE AREAS OF SILCHAR COUNSTITUENCY

Shri Karnendu Bhattacharjee asked—

Will the Minister, Power be pleased to state—

*254. (a) Whether the Government will be pleased to take early steps for electrification of the following areas of Silchar Constituency.

(i) Berenga-Borjorai (uuder Barakpur G.P.)

(ii) Durganagar village (under Tarapur G.P.)

(iii) Budhrail Jaifarpur and Rengti Basti (uuder Rangirkhari Bhaijantipur G. P.)

(iv) Panchghari (under Meherpur Krishnapur G.P)

(v) Kanchanpur (under Rangirkhari Bhaijantipur G. P.)

Shri Lalit Ch. Rajkhowa (Minister, Power) replied—

(a) Yes.

Shri Karnendu Bhattacharjee— Sir, whether the Hon'ble Minister in-charge of power is aware of the fact that this department is not taking keen interest to electrify those

villages ? As a matter of fact, sir, I have been discussing this matter continuously with the concerned departments but I find that they are not taking any interest for electrification. In view of this, may I know from the Hon'ble Minister when the work will be started and when it will will be completed ?

শ্রীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই ক্ষেত্ৰত তেখেতে বোধকৰো এই প্ৰশ্নটোৰ উত্তৰ একেবাৰে হোৱা নাই বুলি কলে, সেইটো সম্পূৰ্ণ সঁচা নহয়। যিহেতু বেৰেঙ্গা আৰু বৰজোবাই অঞ্চলত ইতিমধ্যেই বৈদ্যুতিকৰণ কৰা হৈছে। তাৰপাচত দুৰ্গানগড় গাৱঁতো ইতিমধ্যে ইলেকট্ৰিফিকেশ্যণ কৰিবলৈ লোৱা হৈছে কিন্তু ৰাইজৰ আপত্তিৰ বাবে সম্পূৰ্ণভাবে এল, টি লাইন হৈ উঠা নাই। এই তিনিটা অঞ্চলত ইতিমধ্যে ইলেকট্ৰিফিকেশ্যনৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে আৰু পাঞ্চবৰীয়াত ইতিমধ্যে ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে আৰু ১৯৮৭-৮৮ চনত এই কাম আৰম্ভ কৰা হব।

শ্ৰীদুৰ্গাদাস বড়ো— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই গ্ৰাম্য বৈদ্যুতিকৰণৰ অধিনত গ্ৰাম্য বিদ্যুতিকৰণ কৰা নিয়মটো এনেকুৱা নেকি যে ৫ বছৰ বা ৩ বছৰ গাৱঁৰ লিষ্ট একেলগে দিব লাগে ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া তেনেকুৱা নিয়ম নাই। সুবিধা অনুযায়ী এই কাম হাতত লোৱা হয়।

Starred Question 255 was not called for.

SUB :— FAKIRGANJ SOUTH SALMARA BUND CUM ROAD.

Shri Dewan Joynal Abedin asked—

*256. Will the Minister, Flood Control be pleased to state.

(a) Which Department is entrusted with the responsibility of maintaining the surface of Fakirganj South Salmara Bund cum road ?

(b) Whether Govt. is aware of the fact that it is the only link road from South Salmara to the district Headquarter of Dhubri via Fakirganj Ferry Ghat ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (বাননিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) ফকিৰগঞ্জ, দক্ষিণ শালমাৰা "ৰাস্তা ও বান্ধ" ৰ উপৰিভাগৰ মেৰামতিৰ কাম বাননিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ অন্তৰ্গত কিন্তু ইয়াৰ বাবে অৰ্থ যোগানৰ দায়িত্ব গড়কাপ্তানি (ৰাস্তা) বিভাগৰ ।

(খ) হয় জানো ।

Shri Dewan Joynal Abedin— Sir, this South Salmara Fakirganj Bund-Cum-Road was eroded by the river Brahmaputra in 1984 and the Hon'ble Minister himself also visited the place. It has been restored sometime back. But my question was which department was entrusted with the responsibility of mantainieg the surface of Fakirganj South Salmara Bund-Cum-Road. It was a Bund-Cum-Road and previously maintained by the P. W. D. It is the only road link from South Salmara to the District Headquarter of Dhubri via Fakirganj Ferry Ghat. Now, sir, the controversy between the Flood Control Deptt. and the P.W.D. had led to the erosion of 1984. Now, here in the reply of the Hon'ble Minister, I find the same controversy is going on. He has replied that Flood Control Department is maintaining the Bund-cum-Road but the P.W.D. is having the financial responsibility. Now, sir because of such controversy this Bund-cum-Road is not maintained and as a result of that there is total disruption. Therefore, sir, may I know from the Hon'ble Minister categorically who is in-charge of the responsibility of maintaining the surface of the Road ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে যিটো বান্ধ কাম ৰোডৰ বিষয়ে প্ৰশ্ন তুলিছে, ইয়াৰ তদাৰক কৰে বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগে কিছু টকা-পইচা ইত্যাদি বিলাক গড়কাপ্তানী বিভাগৰ পৰা আহিব লাগে । এই সিদ্ধান্তটো ১৯৮৫ চনত অৰ্থাৎ আমাৰ চৰকাৰ শাসনত অহাৰ আগতেই দুটা বিভাগৰ মূৰব্বীসকলৰ মাজত আলোচনাৰ মৰ্মেহে সিদ্ধান্ত লোৱা

হৈছে। যিহেতু গড়াখহনীয়া প্ৰবল, উক্ত ৰাস্তাটো বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগৰ হস্তান্তৰীত কৰিব লাগে আৰু তাৰ কাৰণে বছৰি ১৮ লাখ টকা গড়কাপ্তানী বিভাগে বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগক দিব। ইয়াৰ এটা অৰডাৰো হৈছিল। কিন্তু পিছত এটা অৰডাৰ আহিল যে গড়কাপ্তানী বিভাগে বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগক টকাতো দিব নোৱাৰে। গতিকে বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগৰ ফান্দ নাই সেই হেতুকে উক্ত কামখিনি কৰিব পৰা হোৱা নাই। নামত মেইনটিনেন্সৰ দায়িত্ব বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগক দিছে যদিও টকা-পইচা যাৰ হাতত আছে তেওঁলোকেহে অধিক দায়িত্বশীল হব লাগে।

Shri Dewan Joynal Abedin— Mr. Speaker, sir, now the Hon'ble Minister has admitted that the P.W.D. went back from its commitment and as a result of that Flood Control Deptt. is not looking after the Bund-Cum-Road. The result is that there is total disruption. Now, sir, I want to know categorically from the Hon'ble Minister whether the Flood Control Deptt. will take the responsibility of this Bund-Cum-Road including surface maintenance or my second alternative point is that if the Flood Control Deptt. is not willing to take the responsibility then will the Flood Control Deptt. hand over the surface maintenance to the P. W. D. ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য গৰাকীয়ে নিশ্চয় ভালকৈ জানে যে গড়কাপ্তানী বিভাগে এইটো নোৱাৰাৰ কাৰণেই বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগক হাস্তান্তৰীত কৰি দিছে। গতিকে এতিয়া গড়কপ্তানী বিভাগে ঘূৰাই নলব। যিহেতু এটা দায়িত্ব বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগক দিয়া হৈছে সেয়েহে বাননিয়ন্ত্ৰন বিভাগে এই দায়িত্ব লব। মই এইটো বিবেচনা কৰিম।

SUB :— SHIFTING OF KATLICHERRA IRRIGATION SUB-DIVISIONS.

Shri Gautam Roy, asked—

*257. Will the Minister, Irrigation be pleased to state—

(a) Whether it is a fact that there is a proposal for shifting of the Katlicherra Irrigation Sub-Division to Sahabad village ?

(b) Whether the present Government entrusted D C, Cachar to see the feasibility of the said sub-divisional office ?

(c) Whether it is also a fact that the D. C. Cachar had submitted report indicating that there is no feasibility for shifting the office from Katlicherra to Sahabad ?

(d) If so, whether the Government has taken any decision to stop shifting of the said office ?

Shri Pabindra Deka (Minister of Irrigation) replied –

(a) Government ordered for shifting of headquarter of Katlicherra Irrigation Sub-Division from Katlicherra to Sahabad vide Notification No. IGN (E) 179/83/23 dt 30.6.84.

(b) D.C., Cachar was directed to furnish his views on public representation praying for review of the location of the headquarter of the Sub-Division.

(c) D. C., Cachar reported Katlicherra as a better place for having office cum residential complex of the Sub-Division than Sahabad.

(d) The matter is under consideration.

Shri Gautam Roy— Sir, may I know from the Hon'ble Minister, Irrigation, whether the land is already handed over by the Civil Authority ?

Shri Pabindra Deka (Minister)— Mr. Speaker, sir, I want to know what land the Hon'ble Member has meant. Whether he has meant the land in Sahabad Village ?

Shri Gautam Roy— Yes, sir, I mean the land in Sahabad Village.

Shri Pabindra Deka (Minister)— Sir, land has already been handed over But Govt. have not yet taken any decision The matter is under consideration of the Govt and since the matter is under consideration of the Govt the question of taking over the land for shifting of the office does not arise.

Undisposed Starred Question

(To which oral answers were not called for want of time However, written answers deemed to have been laid on the table as follows)

বিষয়— ৰাজ্যিক পথ পৰিবহন নিগম

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মাই সুধিছে :

*২৫৮। মাননীয় পৰিবহন মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) অসম ৰাজ্যিক পথ পৰিবহন নিগমৰ বৰ্ত্তমান কিমানখন বাছ আছে আৰু কিমানজন ড্ৰাইভাৰ আৰু পৰিচালক আছে ?

(খ) এই নিগমৰ ১৯৮৫-৮৬ আৰু ১৯৮৬-৮৭ চনৰ লাভ লোকচান কি জনাবনে ?

(গ) চিটি বাচত গুৱাহাটীত গড়ে কিমান টকা সংগ্ৰহিত হয় ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (পৰিবহন মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :—

(ক) ৩১/১/৮৭ তাৰিখত নিগমৰ মুঠ বাছৰ সংখ্যা ৮৯১ খন, ড্ৰাইভাৰ আৰু পৰিচালকৰ সংখ্যা ক্ৰমে ১১৮৩ আৰু ১৪৫৫ জন ।

(খ) ১৯৮৫-৮৬ চন বছৰটোত ৪৮৩ লাখ টকা লোকচান হয় (অবশ্যে মহানগৰীৰ হিচাব পৰীক্ষা এতিয়াও হোৱা নাই) ১৯৮৬-৮৭ বছৰটো ৩১ মাৰ্চ শেষ হোৱাৰ পাছতহে লাভ লোকচানৰ হিচাব জানিব পৰা যাব ।

(গ) দৈনিক ৫৫,০০০ টকা ।

বিষয়— মূকবধিৰ ল'ৰা ছোৱালীক বিনামূলীয়া শিক্ষাদানৰ সুবিধা ।

শ্ৰীদীনবন্ধু চৌধুৰীয়ে সুধিছে :

*২৫৯। মাননীয় সমাজ কল্যাণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) অসমত বৰ্ত্তমান তিনিবছৰৰ পৰা একৈশ বছৰ বয়সৰ মূকবধিৰ ল'ৰা-ছোৱালীৰ সংখ্যা কিমান ?

(খ) উক্ত ল'ৰা-ছোৱালীৰ বাবে শিক্ষানুষ্ঠান অসমত যদি আছে পৰ্য্যায় অনুসৰি চৰকাৰী কেইখন আৰু বে-চৰকাৰী কেইখন ?

শ্ৰীমতী ৰেখাৰাণী দাস বড়ো য়ে (সমাজ কল্যাণ বিভাগৰ ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী) উত্তৰ দিছে :

(ক) অসমত ৩ বছৰৰ পৰা ২১ বছৰ বয়সৰ কিমান মূকবধিৰ ল'ৰা-ছোৱালী আছে তাৰ সংখ্যা এই বিভাগত নাই। একমাত্ৰ মূকবধিৰ বিদ্যালয়, গুৱাহাটীত বৰ্ত্তমানলৈ ১৭৯ জন ছাত্ৰ-ছাত্ৰী আছে।

(খ) অসমত একমাত্ৰ মূকবধিৰ বাবে চৰকাৰী শিক্ষানুষ্ঠান হ'ল চৰকাৰী বি, ডি, এচ, মূকবধিৰ বিদ্যালয়, কাহিলীপাৰা, গুৱাহাটী-১৯।

RE : NIGHT SERVICE FROM SILCHAR TO GUWAHATI

Sri Digendra Purkayastha, asked—

*260. Will the Minister of Tarnsport be pleased to state—

(a) Is the Government aware of the fact that the A. S. T. C. Night Service from Silchar to Guwahati and vice-versa are fequently cancelled due to mechanical defects of the Buses ?

(b) If so, what steps the Government has taken for maintaining regular night services in the said route ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা পৰিবহন মন্ত্ৰীয়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয়, যান্ত্ৰিক বিজুতি ও অন্যান্য কাৰণ বশতঃ যেনে, বানপানী, ধ্বংসপ্ৰাপ্ত ৰাস্তা আদিয়েই বাতিলকৰণৰ মূল কাৰণ।

(খ) নিয়মীয়া সেৱা বাহাল ৰখাৰ বাবে যথোপযুক্ত ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে।

তৰাবিহীন প্ৰশ্ন

বিষয়— কুন্দ্ৰিল নদীৰ গড়াখহনীয়াৰ প্ৰতিৰোধ

শ্ৰীমতী জ্যোৎস্না সোনোৱালে সুধিছে :

৩৩০। মাননীয় বাননিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) শদিয়াত চুনপুৰাৰ পৰা মৰাগাৰলৈ ১৩ কিঃ মিঃ অঞ্চলটিত আজি ১০ বছৰ ধৰি গড়াখহনীয়া হৈ থকাৰ কথাৰ প্ৰতি চৰকাৰ অৱগত নে ?

(খ) যদি অৱগত ইয়াৰ প্ৰতিৰোধৰ বাবে কেনে ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে আৰু যোৱা বছৰটিত এই কামত কিমান টকা বৰ্ত্তমানলৈ খৰছ কৰিছে ?

শ্ৰীছামছিং হাঞ্চে, বাননিয়ন্ত্ৰণ বিভাগৰ মন্ত্ৰীয়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয়।

(খ) কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ অনুমোদন আৰু ধনৰ অভাৱত ব্যৱস্থা হাতত লব পৰা নাই। গতিকে খৰচ কৰাৰ প্ৰশ্ন নুঠে।

বিষয়— বদৰপুৰ নিৰ্বাচন চক্ৰে ELECTRIFICATION

শ্ৰীৰমেন্দ্ৰ দে, বিধায়কে জিজ্ঞাসা কৰেছেন—

মাননীয় শক্তি বিভাগেৰ মন্ত্ৰী মহোদয় অনুগ্ৰহ কৰিয়া জানাবেন কি—

৩৩১। বদৰপুৰ নিৰ্বাচন চক্ৰে অধীনে সেকিকানিশাইল, (ৰায়পুৰ), নিশ্চিন্তপুৰ, নাইৰ নাদপুৰ, মিৰ্জাপুৰ, শ্ৰীগৌৰী (দালপাড়াতে) ও দেবেন্দ্ৰ নগৰে (দালপাড়া) Electrification নাহুওৱাৰ কাৰণ কি ?

Shri Lalit Chandra Rajkhowa (Minister, Power) replied :

Village Sikikanishail (CC No. 247) nas not been

included in any on going scheme for which electrification work could not be taken up. yet.

Village Nischintapur (CC. No. 238) has been taken up for electrification during 1986-87 and work is in progress.

Village Nairnadpur and Devendranagar (Dalpara) are not cenus villages and as such there is no proposal to electrify these two villages at present.

Village Mirzapur (CC No. 16) has already been electrified in September 1980.

Village Srigouri (CC No. 47) also has already been electrified.

বি ঃ জলসিঞ্চন বিভাগৰ চাকৰিয়ালৰ সা-সম্পত্তিৰ হিচাব

জয়নাথ শৰ্ম্মাই সুধিছে ঃ

৩৩২ মাননীয় জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) জলসিঞ্চন বিভাগৰ বৰ্ত্তমান মুখ্য অভিযন্তা, অতিৰিক্ত মুখ্য অভিযন্তা, সচিবৰ সমপৰ্য্যায়ৰ কিমানজন বিষয়া আছে ?

(খ) তেওঁলোকে চাকৰিত ভৰ্ত্তি হোৱা সময়ত তেওঁলোকৰ সা-সম্পত্তিৰ হিচাব দাখিল কৰিছিল নে ?

শ্ৰীপবিন চন্দ্ৰ ডেকা (জলসিঞ্চন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে—

(ক) ৮ জন।

(খ) অসম জনসেৱা আচৰণ বিধি, ১৯৬৫ (The Assam Civil Services (Conduct) Rules, 1965) ৰ ১১ নং দফা অনুসৰি প্ৰতিজন বিষয়াই প্ৰথম চাকৰিত নিযুক্তি পোৱাৰ লগে লগে তেওঁৰ সম্পত্তি আৰু দেনাৰ প্ৰ-বিৱৰণ চৰকাৰৰ ওচৰত দাখিল কৰিব লাগে। এই সন্দৰ্ভত অসম চৰকাৰৰ চাকু´লাৰ নং চি ৭০/৫৪/৩৫ তাং ১৭/২/৫৪ অনুসৰি প্ৰতিজন ৰাজপত্ৰিত বিষয়াই প্ৰতিবছৰৰ জানুৱাৰী মাহত তেওঁ

লোকৰ নিজৰ আৰু পৰিয়ালৰ নামত থকা সম্পত্তি আৰু দেনাৰ প্ৰ-বিৱৰণ নিৰ্দ্ধাৰিত প্ৰপত্ৰত পোনে পোনে মুখ্য সচিবৰ ওচৰত দাখিল কৰাটো বাধ্যতামূলক। অন্যথাই তেওঁলোকৰ বিৰুদ্ধে অনুশাসনমূলক ব্যৱস্থা লোৱাৰ নিয়ম আছে।

(ক)ত উল্লেখিত বিষয়াসকলে চাকৰিত ভৰ্ত্তি হোৱাৰ সময়ত সা-সম্পত্তিৰ হিচাব নিদিয়াৰ কোনো তথ্য বা অভিযোগ এই বিভাগত নাই।

RE : SPORTS CLUB.

Shri Altaf Hossain Mazumdar asked :

334. Will the Minister, Sports and Youth Welfare be pleased to State –

(a) The names and address of the recognised Sports Clubs of Salchapra Development Block and Katigorha Development Block of Cachar District ?

(b) What steps Government has taken to organise Sports clubs in Blocks for betterment of Sports ?

শ্ৰীপ্ৰবীণ কুমাৰ গগৈ (ক্ৰীড়া আৰু যুৱ কল্যাণ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) ক্ৰীড়া আৰু যুৱ কল্যাণ বিভাগে ক্লাৱ বা সংস্থা পঞ্জীভূত নকৰে বাবে এই বিভাগত তেনে কোনো তালিকা নাই।

(খ) তেনে কোনো আচঁনি বৰ্ত্তমানে চৰকাৰৰ হাতত নাই।

RE : SURVEY FOR IRRIGATION.

Shri Altaf Hussain Mazumdar asked :

335. Will the Minister Irrigation be plased to State

(a) Whether the government has taken up any survey for the following areas of Silchar subdivision for Irrigation namely—

(i) Barbond (ii) Badarpur village (iii) Boila Hawar of Dudpatil (iv) Chandpur village (v) Mashughat (vi) Kalinagar (vii) Bhangarpar (viii) Chotto Rampur (ix) Doloo Basti and (x) Sonapur.

(b) If so, what is the present position.

(c) If not, will the government take up survey, for taking up the Irrigation schemes in those areas ?.

Shri Prabin Chandra Deka (Minister Irrigation) replied :

(a) Survey works were taken up only for two areas Viz-Boilahawar of Dudpatil and, Doloo Basti area.

(b) One estimate for L.I S. from R/B of River Barak in Dudpatil area for Rs. 24.18 lakhs to irrigate 125 hec. is under process for according A. A. For the other the estimate for irrigation in Dalubasti area is under preparation.

(c) Yes taking up survey for the remaining 8 areas is under consideration.

Re : DALOO MASIMPUR BUS SERVICES.

Shri Altaf Hossain Mazumdar, asked :

336. Will the Minister, Transport be pleased to state—

(a) Whether it is a fact that bus service has been suspended on the Doloo Masimpur which is an important road link and one of the oldest bus service routes of Cachar ?

(b) Will the Government be pleased to resume the Bus services and if so, from when ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (পৰিবহন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

(ক) হয়, মাচিমপুৰৰ ফেৰি সংলগ্ন পথটো নষ্ট হৈ যোৱাৰ কাৰণে উক্ত বাস্তাত বাচ চলাচল সাময়িক ভাবে বন্ধ ৰখা হৈছে ।

(খ) ফেৰিলৈ যোৱা সংলগ্ন পথটোৰ মেৰামাতি আৰু বাচ সেৱাৰ বাবে উপযোগী হৈ উঠাৰ পাছত তাত অনতিপলমে বাচ সেৱা পুনৰ আৰম্ভ কৰা হব ।

RE : SCHEMES UNDER T. A. C.

Shri Altaf Hossain Mazumdar asked :

337. Will the Minister, Flood Control be pleased to State :

The names of the schemes passed by T.A.C. within the jurisdiction of Silchar Sub Division ?

Sri Samsing Hanse Minister, Flood Control, replied :

A list of 39 (Thirty nine) Nos of schemes recommended by T.A.C. is placed on the table of the House.

LIST OF SCHEMES APPROVED BY THE TECHNICAL ADVISORY COMMITTEE WITHIN THE JURISDICTION OF SILCHAR SUB-DIVISION

1. Protection of Silchar town from erosion of river Borak ph. III (Tarapur area)
2. Extension & improvement of the protection of Bagpur & Sonaimukh to Madhuramukh embankment from erosion of river Borak.
3. Protection of Rampur and Daloo Barman basti from erosion of river Daloo.
4. Protection of Dudpatil & Madhuramukh to Masimpur dyke from erosion of river Baork ph. I

5. Protection of Singirbond village & dyke along left bank of Borak from Singirbond to S.M. Road from erosion of river Boark Ch. 1970 M to 2070 M.
6. Protection of Village Channighat from erosion river Rukni on left bank under the scheme dyke along both bank of river Rukni from Panibora to Bhagabazar in left bank and Dulalgram to Tillagram on Right bank.
7. Protection of village Uttarkrishnapur from the erosion of river Borak on its left bank.
8. Revised estimate to the scheme improvement of drainage system in Silchar town by re-modelling re sectioning the existing drain from Silchar District Library to Rangirkhari Channel.
9. Protection of Road-Cum-Bund from erosion of river Harang on right bank (Ch. 2170-2250 M)
10. Improvement and extension of protection of works at village Daflipar under the scheme Amjur rivee training etc. Ph. I (Right bank of Sonai) Ch. 4875 to 5155 m.
11. Amjur river training scheme including drainage of Captanpur and Mongalpur Haor ph I right bank of Sonai (protection work at Dakhin Mohonpur ph. II near Bhairabi Ch. 8400 to 8600 m.
12. Protection of village Gossaipur ph. II and dyke along right bank of Madhura from the erosion of river Madhura.
13. Extension of both upstream and down stream of the "Protection af Ujangram and Borkhola ph II embankment from the erosion of river Borak (Ch. 2130 m to 2410 m) Upstream and Ch. 2800-2990 m downstream.
14. Protection of Silchar town from erosion of river Borak ph I Kanakpur area.

15. Protection of village Islamabad from ch. 6663 to 6769 M of Rukni dyke left bank from Panibhora to Bhagabazar from the erosion of river Rukni.

16. Extension of protection of Silchar town from erosion of river Borak ph. I (near Annapurnaghat).

17. Protection of village Gajalghat from the erosion of river Rukni under the dyke along both bank of Rukni, from Phanibora to Baghabazar to Dulaigram to Tillanagar in right bank of Rukni (Ch. 5188-5307m)

18. Protection of Silchar town from erosion of river Borak at Madhuramukh (Malugram).

19. Protection of Joypur pt. III at Sibbari from the erosion of river Chiri on its R/B (under tribal sub-plan schemes).

20. Protection of Joypur Bazar area (Nutanbazar and Razabazar) from the erosion of river Chiri on its (R/B under tribal) Sub-plan schemes.

21. Protection of Chandpur and Sonai area from the orosion of river Sonai under the dyke along L/B of Sonai from S.M. Road to Dharmikhal.

22. Ftotection of Ghantagram area under Pailapool from the erosion of river Chiri on its R/B including const. of dyke along of Chiri from Joypur road at Labakpar to National Highway at Tillishipa.

23. Protection of Devipur, Gajalghat Barman basti area from the erosion of river Rukni (under Tribal sub-plan)

24. Protection of works at village Deplipar under the scheme Amjur river training scheme including drainage of Kaptanpur and Mangalpur Haor Ph. I (R/B Sonai Ch. 4875-5155 M)

25. Improvement and extension of protection works of

Kaspur and Thaligram area from the erosion of river Madhura and Nagadum.

26. Revised estimate for providing sluices in existing embkt. in Ghagra basin in Silchar Civil Sub-Divn. (Siluice over Thulmakhal, Pabinalla and Burikhal).

27. R/S to ring bund at village Berenga.

28. R/S to flood embkt. along L/B of Borak from Uttarkrishnapur to Tarapur.

29. Extension of dyke along R/B of Borak from S L P.W.D. Road to Madhuramukh.

30. Const. of dyke along L/B of Borak from Malugram diversion road to Madhuramukh Peraghat.

31. Const. of dyke along L/B of Borak from Uttarkrishnapur to Tarapur (Rly gap protection)

32. R/S to guide bund and over sluice across Surtarkhal.

33. Const. of sluice in Silchar Civil Sub-Divn. (sluice over Pakukhal)

34. Const. of sluices in Silchar Civil Sub-Divn (Sluice over Rokokhal)

35. R/S to dyke along R/B of Borak from Sonaimukh to Madhuramukh.

36 R/S to dyke along L/B of Sonai from S. M. Road to Dharmikhal Ph. IV Ch. 12000-21400 M.

37 Amjur river training scheme including drainage of Kaptanpur and Mongalpur Haor etc. ph. I on R/B Sonai (Protection works at Dhakinmohanpur Ph. II). Ch. 8412 to 8612 M

38. R/S to dyke along L/B of Sonai from S. M. Road to Dharmikhal (L/B Rukni) ph. I Ramprasadpur to Jhoolanpool.

39. Protection of works at village Islamabad are a U/S and Dholai town area from erosion of river Rukni.

RE : NARSINGPUR DEVELOPMENT BLOCK.

Shri Digendra Purkaystha, asked :

338. Will the Minister of Women and Social Welfare be pleased to State—

(a) Whether it is a fact that Narsingpur Development Block in the District of Cachar has been selected for I C.D.S ?

(b) If so, when the scheme will be started ?

Smti. Rekha Rani Das Boro : (The Minister of State Women and Social Walfare) replied.

(a) Yes.

(b) It is expected to start the Scheme in the next financial Year.

RE : BUS SERVICE FROM SILCHAR TO SILCHAR MEDICAL COLLEGE

Sri Digendra Purkayastha asked

339. Will the Minister, Transport be pleased to state—

(a) Is there any proposal for introducing A. S. T. C. City Bus Services from Silchar to Silchar Medical College Ghungoor and vice versa ?

(b) If not, will the Govenment introduce the said services, in public interest as is done in Guwahati ?

শ্ৰীললিত চন্দ্ৰ ৰাজখোৱা (পৰিবহন মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ঃ

ক) নাই ।

খ) যথা সময়ত বিবেচনা কৰা হব ।

RE : ELECTRIFICATION IN SOUTH SALMARA

Shri Dewan Joynal Abedin asked :

340. Will the Minister, Power be pleased to state—

(a) The number of villages so far electrified in South Salmara Mankachar Civil Sub-Division area ?

(b) How many are yet to be electrified ?

(c) How many villages have been connected with electric lines which are not charged ?

(d) The source of power supply to this area at present ?

Shri Lalit Chandra Rajkhowa (The Minister, Power) replied:

(a) 135 nos of villages.

(b) 201 nos of villages remain to be electricied.

(c) Most of the villages have been connected. Information is being collected about the number of villages for which the lines have not been charged.

(d) By importing power from Maghalaya State Electricity Board.

RE : AMOUNT SANCTIONED AS F. D. R.

Sri Ramendra De asked :

341. Will the Minister Flood Control be pleased to state :

The total amount sanctioned as F.D.R., A.R. in the Flood Control Divison, Badarpur, Hailakandi and Silchar during the year 1983-84 and 1985-86.

Shri Samsing Hanse (Minister Flood Control) replied :

Name of Division	F. D. R.		A. R.	
	1983-84	1985-86	1983-84	1985-86
Badarpur F.C. Division	3.00 Lakhs.	51.05 Lakhs	9.61 Lakhs	19.24 Lakhs
Hailakandi F.C Division	4.00 „	32.38 „	17.39 „	25.79 „
Silchar F.C. Division	14.00 „	64.00 „	61.67 „	188.32 „

Mr Speaker : Question hour is over. New Hon. Member Shri Aminul Islam to resume his speech started yesterday.

VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS

*Shri Aminul Islam : Mr Speaker sir, in continuation of my yesterday's speech on Cut Motion on Grant No. 64, I would like to say why the people of Assam agitated for over six years under the leadership of All Assam Students Union. Most of the top-most leaders of the agitation now have become Ministers, running the administration of the Government and the others have occupied the seats of the treasury bench.

Sir, they wanted the then Government to seal the international border, specially with Bangladesh. Now sir, the earlier Government had been voted out of power and the new AGP Government have come to power. So the responsibility of government for sealing the international border over which they had agitated for long has come upon them. They are to-day bringing allegations against the Central Government that the Govt. of India have not taken any positive steps in the matter of sealing the international border. I have no hesitation in admitting that the Govt. of India have not initiated any steps in this regard, but what steps have so far been taken by the present government for sealing the border ? Sir, it is the duty of the Government to take measures for providing road communication facility in their own interest and in the interest of the people living near the international border. Sir, this Government, as it is learnt, has decided to construct 23 numbers of bridges in the interior places of the State. It is all right, but while the present Government, could manage fund for construction of 23 bridges, if Iam correct, I cannot understand why the Government

*Speech not Corrected

has failed to manage some fund for construction of a single but important bridge at a place which is strategically very important. Sir, I want a categorical assurance from the Hon. Minister P.W.D. who is known to be very courageous and straight-forward, that necessary fund will be made available for the construction of a bridge at Molakhowaghat over the river Zinjiram within a month or two; otherwise let this Government tell the people of the State that the international border with Bangladesh in Sukchar Sector has no problem and hence improvement of road communication not needed in that sector. But the fact remains that the people living in that area have been experiencing lot of inconveniences and facing lot of problems due to several loopholes in the border area. Border road is proposed to be constructed along the Assam-Bangladesh border but how will you reach the border road unless you construct this bridge over Zinjiram. Sir, without constructing a bridge at Molakhowaghat over Zinjiram river, even if the border road is constructed from Dipchar to Dewaner Alga, it will be of no use; no vehicle can reach that proposed border road. Road communication is very poor in that sector south of the river Zinjiram, and for want of bridges international border road will be of no use. So I want an assurance from the Hon P.W.D. Minister that he will give enough importance to the construction of the proposed bridge and he will sanction necessary fund at a very early date so that protection of the people of Assam could be ensured. The bridge should be constructed as early as possible in the interest of the people of Assam.

Sir, in this connection I want to bring to your notice the fact that though the Hon. Members of the

treasury bench have expressed their concern on the sealing the border with Bangladesh over which they have sacrificed a lot, they have not utterd a single word for the construction of the bridge that I have mentioned about I hope the Hon Members of the treasury bench as well as the Hon. Members of the opposition bench will impress upon the government to construct the bridge over there immediately. Sir, as demanded by the people of Assam, the people of Mankachar are also demanding for sealing the internatinal border with Bangladesh because they are the victims of the border problems. They are often attacked by dacoits coming from other side of the border; their cattles are being lifted; there are infiltration of smugglers, and due to lack of proper vigilance and due to lack of adequate protection they are subjected to all such troubles. So like the people of Assam, the people of Mankachar constituency are also demanding full-proof measure to be taken on the international border. They are repeatedly expressing their minds through their elected representtive in this august House. They want full protection against border treubles. If the Central Government do not take steps, in the same way should the Assam Government not take any interest in this mater ? Sir, we just cannot go on digesting the blames heaped on us,. We want to prove that we are more sincere in our upholding the interests of Assam because Assam in our motherland and we are the sentries on the border.

Sir, I have full confidence and also I strongly believe that the Hon. Members of the treasury bench as well as the Hon. Members of the Oppssition will endorse that a bridge at Molakhowaghat should be constructed on top priority basis

Sir, I specially invite our Hon. Minister P.W.D.

through you sir to kindly pay a visit to my constituency and specially Sukchar. by crossing over the river Zinjiram at Molakhowaghat and see around, and I believe that he will feel himself convinced about the urgency of construction of that bridge.

Sir I like to give my heartiest congratulation in advance to the Hon. Chief Minister who has kindly consented to pay a visit to my constituency including Sukchar on the 28th of this month and I have confideuce that he will get an ample opportunity to study the depth of the diverse problems including road commnication faced by our poor and neglected people of the area.

Sir, before drawing the conclusion, I would like to put forth certain suggestions for overall improvement of the surface communication for the Hon. Minsiter of P.W.D. ..

Sir, before drawing a conclusion, I would like to put forward certain suggestions for overall improvement of the surface communication network.

1) The Government should consider it as a policy matter that necessary steps be teaken for bifurcation of National High Ways, state High ways, N E.C. Roads etc. in an phased manner, (2) the existing P. W. D. back topped roadds shuld be widened and strengthened, (3) steps shuld be taken for early conversion of the gravelled roads into black-topped roads ; (4) Hence-forth no wooden bridge will be constructed and instead, all the bridges will be made of concrete; (5) all the existing wooden bridges shall be converted into concrete in a phased manner; (6) all the finished and good shaped NREP, R.L E.G.P. roads should be taken over by the P.W.D.; (7) Special funds should be kept separately for the construction of rew roads and bridges and also for the improvement of the existing ones,

on the inter-State and international border areas. Sir, onec again I urge upon the P.W.D. Minister bridges will be constructed at an early date. With these few words I resume my seat Sir.

Shri Charan Narzari— Mr. Speaker Sir, I have brought this cut motion not to criticise the P. W. D. but to raise certain points for discussion. Sir, many departments are dependant upon road communication for implementation of various developmental scheme. Sir, I think hon. P.W.D. Minister will listen to me and take note of the points that I want to raise Otherwise it will be futile to speak on certain points of grievances I have said, Sir, that many departments are depandant upon the road communication system for implementation of their various schemes. P.W D. is a developmental department and the amount of money sought by the Hon'ble P. W. D. Minister cannot be sufficient to undertake all the schemes which have come foward before the Hon'ble P. W. D. Minister. In our State we have various areas which are very, very backward in respect of road communication. These backward areas have to be identified. There are certain areas which have a little better road communication system, but there are many other areas which are really very very backward in respect of road communication, Particularly, the tribal areas have ever remained backward. As an example I want to cite my own district, i. e. Kokrajhar. What is true to Kokrajhar district is also true to other tribal areas in other districts. So, when I speak of Kokrajhar district, the Hon'ble P.W.D. Minister easily understand the nature of problem in other districts also.

Sir, there is a river in my own district, named Gourang just by the side of Kokrajhar town. For many years there was no bridge on this river Gaurang. As a

result the major tribal areas on the western side had to remain completely isolated, and totally neglected for many many years. Now, fortunately, for the people of the area one R. C. C. bridge has been constructed on the river Gourang. This time the approach work has been done and it is being completed But it is to be noted that in absence of any bridge on the river Gourang all other P. W. D. roads on the western part were completely abandoned and over the years those roads become unfit totally for motor vehicles. Now, the bridge has been constructed. The armouring works are going on. But I have a real appehension as to whether this approach road works can be maintained during the coming monsoon. Because what was needed most was provision for guide bunds. But the provision for guide bunds had been deleted. The Gourang river is a dangerous one. The bridge may be there but erosion will continue in the up-stream and the newly constructed approach road is likely to be washed away during the coming monsoon. Monsoon is setting in and the people are very much apprehensive. The huge amount of mony spent for construction of the approach will go in waste in case the approach road is washed away during the coming monsoon As the river is very close to the road, some portion of the road may be washed away Then the newly constructed R.C.C. bridge will be of no use. Hon'ble Minister, P.W.D. should take note of it and instruct the engineers and other officers to proceed to Kokrajhar and see things there, The local engineers are very seriously and sincerely working there day and night. We have nothing to say against them. But there is apprehension that without provision for a guide bund it will not be possible to keep the bridge At the same time when the bridge on

the river Gourang has been completed, all other PDW link roads on the western part should be improved. And. for this money should the be provided. From Kokrajhar Rampholbil. road is the main link road, it should be blacktopped. All the abandoned roads should be improved immediately so as to make them motorable or fit for vehicler traffic, otherwise the bridge will not be of any use. This is one point. Another point is that, Sir, because of the lack of a bridge on the river Aye, a big area north of Bongaigaon below the foothills of Bhutan remains completely isolated; it is an island, inaccessible. So, hon. PWD Minister should take note of this long-standing public need and demand long there was a public demand for a bridge over there. In fact, there was a proposal. This proposal should be revived and considered and the construction should be taken up in right earnest.

Irrigation Deptt, PWD, Flood Control-deptt, Medical Deptt ond other Govt Deptts have to do their work everywhere, here and there, to implement their own schemes. But when there are no roads,, how these Depts could go to the interior places to execute their schemes; it is impossible. It is more so during monsoon; not to speak of motor vehicles, it is very difficult to reach those places even on foot. So, I would request the hon'ble PWD Minister to consider the proposal for construction of one RCC bridge on the river Aye whatever the cost, in the larger interest of public, it shouldbe done.

Another important point is that one important missing link road on the road from Tamulpur to Udalguri via Nagrjuli Tea Estate needs immediate coustructin There is a river: I do not remembr the name of the river. Only a few

Then, Sir, antnher pint is that there is an urgent need for another national high way along the Bhutan and Arunachal border along the foothills. It will be a border road; the proposal can be initiated by the State Government. It will be very necessary. It is a public need and also from strategic point of view this proposal should be considered in right earnest for construction of a border road along the Bhutan and Arunachal borders. The starting point may be any place in Kokrajhar district and the ending point may be somewhere at Harmuty; where it will touch the national highway. This proposal should be conidered by the Government.

Then, Sir, I have something to say about Tribal Sub-Plan under PWD. There are cases of diversion of TSP money for construction of roads to non-TSP areas. Kilometres with one bridge have to be constructed. The completed road is blacktopped, only a little portion is gravelled. On the eastern side also very small portion is there which is a gravelled road. But the remaining portion is blacktopped. Now because of the lack of construction of this missing portion the road remains useless. So, hon'ble PWD Minister should take note of this point and early steps should be taken to construct the missing portion of the road in the greater interest of the people.

There should be a straight and clear cut direction to the P.W.D. authoritues at the lower level to see that under no circumstances money under TSP should be diverted to general areas. This complaint is there. And in any case, tf the TSP fund is found diverted to non-TSP areas, the defaulting officers or engineers should be made answerable. There should be straight and clear cut direction to all the authorities at the lower level. When

money is diverted, it amounts to misuse of TSP money because the people for whom the money is meant do not get any benefit. Instead, in the name of the tribal people residing in the non-TSP areas get the benefit. Our hon'ble PWD Minister is known to his honesty and sincerity and about that I have no doubt at all. I hope he will look into these points.

Over and above, sufficient fund should be provided for black topping roads as far as possible, specially in the most backward areas, which should be identified by the department. Backward areas should be identified and special steps should be taken for blacktopping certain important roads in the TSP areas. Sir, I do not want to linger. I want to conclude with a request to the PWD Minister to look into (1) the case of the bridge over Gaurang river (2) improvement of all the previously adandoned roads beyond Gaurang river (3) for construction of a RCC bridge on the river Aei, (4) for construction of the missing portion of Tamulpur-Udalguri road, (5) for initiating the proposal for construction of a border road, which should be a National Highway, along Bhutan and Arunachal Pradesh border and (6) to provide suff icient fund for black topping of some important roads in the most backward tribal areas. Hon'ble Minister-in-charge of PWD, I hope' will be in a position to expedite these matters as far as possible.

Thank you Sir.

*শ্ৰীদুৰ্গা দাস বড়ো— মাননীয় চেয়াৰমেন মহোদয়, প্ৰায় কেইজন সদস্যই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো মোভ কৰা নাই আৰু আলোচনা কৰিবৰ বাবে শেষৰ বাকী দুজনে কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ মোভ কৰিছে। গতিকে মই ও চৰকাৰী পক্ষৰ সদস্য হিচাবে দীঘলীয়াকৈ কবলৈ ঠিয় হোৱা নাই। মই মাত্ৰ কেইটামান ত্ৰুটিপূৰ্ণ নিয়ম-নীতি

*Speech not corrected

সম্পৰ্কত পৰামৰ্শ দিবলৈহে ঠিয় হৈছো। এই বিভাগত যিখিনি টকা দিয়া হৈছে সেই টকা তুলনামূলকভাবে অতি সামান্য হৈছে। আমাৰ গড়-কাপ্তানী বিভাগৰ মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই বাৰে বাৰে কৈছে যে, প্ৰয়োজন সাপেক্ষে এই টকা কম হৈছে। ভাৰতৰ বাহিৰৰ অন্য দেশৰ কথা বাদ দিয়ক, ভাৰতৰ কেইখন-মান ৰাজ্যলৈ চালে গম পাব যে, প্ৰধান ৰাষ্টা পথৰ বাহিৰেও সৰুসৰু গলি-বিলাকো পকীকৰণ হৈছে। কিন্তু তাৰ তুলনাত আমাৰ ৰাজ্যৰ ৰাষ্টা পথৰ অৱস্থা অতি শোচনীয়। পকীকৰণৰ কথা বেলেগ আমাৰ ৰাষ্টা আছে দলং নাই, দলং আছে ৰাষ্টা নাই। অপৰিকল্পিতভাবে আমাৰ কামবিলাক আগ-বাঢ়ি গৈছে। গড়কাপ্তানী ভৱন বিভাগে ঘৰ আদি সাজিলে ৰাইজৰ চকুত নপৰে কিন্তু ৰাষ্টা সকলোৰে চকুত পৰে। অসমত বৃটিছৰ দিনতে তৈয়াৰ কৰা দলং কিছুমান আছে। কিন্তু আমাৰ চৰকাৰৰ দিনত তৈয়াৰ হোৱা দলঙত দুখন গাড়ী ক্ৰচ কৰিব নোৱাৰে আৰু মানুহ এজন কাষত ঠিয় দি থাকিলে গাড়ী যাব নোৱাৰে। তেনে দলঙত দুৰ্ঘটনা হোৱা উদাহৰণ বহুতো আছে। আমাৰ এনে ধৰণৰ দলংবিলাক নিশ্চয় মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ দৃষ্টিত পৰিছে। দৰং জিলাৰ মঙ্গলদৈ চহৰত এতিয়াও বৃটিছৰ দিনতে হোৱা দুখনমান দলং আছে। এখন মঙলদৈ চহৰত আৰু আনখন কলাইগাওঁ নাপাওঁতেই আছে। মোৰ সমষ্টিত চাহ বাগান বেছি। বৃটিছৰ দিনতে বনোৱা বহুতো দলং আছে। এই-বিলাক এতিয়াও বিৰাজমান হৈ আছে। গতিকে পৰিকল্পনা কৰি এই ধৰণৰ দলং বিলাক বহল কৰাৰ ব্যৱস্থা নকৰে তেনেহলে দুৰ্ঘটনা সেইবিলাকতো হব। আজিৰ পৰা কেইদিনমানৰ আগতে বটদ্ৰবাত এখন দলঙত দুৰ্ঘটনাত পতিত হৈ হাফ চেন্সুৰীৰো বেছি মানুহ মৃত্যুৰ মুখত পৰিছে। গতিকে যিবিলাক ৰাষ্টা বেয়া, দলং বেয়া সেইবিলাকত অধিক টকা ধৰি ভাল কৰিব লাগে।

অধ্যক্ষ মহোদয়, আজি দেখা গৈছে এইটো বেমাৰ সদৃশ হৈছে যে দুৰ্ঘটনা নহলে দলং মেৰামতিৰ ক্ষেত্ৰত কোনো গুৰুত্ব দিয়া নহয়। কেইবছৰ মানৰ আগতে ওদালগুৰি গলণ্ডি নদীত বহুত মানুহ মৰাৰ পিচত দলং আৰু ৰাস্তা ভাল কৰা হৈছিল। কাৰণ ৰাস্তা দলংৰ বহুত তলত আছিল। তাৰোপৰি নদীৰ পানীৰ সোঁত বেছি। ৰাঙাপাৰা জংচংৰ পৰা ৰঙিয়ালৈকে প্ৰায়বোৰ ৰাস্তা বেয়া। গতিকে যি কেইখন দলং আছে তাৰো অৱস্থা দাত লৰা নিচিনা। এই দলংৰ ওপৰেদি আমাৰ গড় কাপ্তানী মন্ত্ৰী আৰু মই দুয়ো একেলগে গৈছো। গতিকে মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ এই দলংৰ বিষয়ে অৱগত আছে। কোনো

দুৰ্ঘটনা হোৱাৰ আগতেই এই দলংবিলাক মেৰামতি নকৰিলে বটদ্ৰৱাৰ নিচিনা ঘটনা কোন দিনা হয়, কব নোৱাৰি। মই স্থানীয় বিধায়ক হিচাপে এনে ঘটনা হোৱালৈয়ে বাট চাই আছো। তাৰোপৰি টংলা, ডেৰগাওঁ, খৈৰাবাৰী হৈ গুৱাহাটীলৈ অহা ৰাস্তা দলংৰ প্ৰাক কলন তৈয়াৰ কৰা হৈছে বুলি কৈছে। আৰু ইয়াক ৰ'ড কমিনোকেচন ৰ'ড সিদ্ধান্ত লোৱা হৈছে। গতিকে উক্ত দলংৰ কামো সোনকালে কৰিব লাগে। যিবিলাক দলং দুৰ্ঘটনাত পতিত হোৱাৰ সম্ভৱনা আছে সেই বিলাক গুৰুতৰ সহকাৰে পুণৰ নিৰ্মান কৰাৰ বাবে মেৰামতি কৰিব লাগে। আগতে ডি, আৰ, ডিএৰ অধীনত কিছুমান দলং আৰু ৰাস্তা বনোৱা হৈছিল। কিন্তু এতিয়া ডি, আৰ, ডি. এৰো গড় কাপ্তানী বিভাগে কোনেও ৰাস্তা মেৰামতি নকৰে। গতিকে কোন বিলাক ৰাস্তা মেৰামতি গড় কাপ্তানী বিভাগে কৰিব ডি, আৰ, ডি, এ কৰিব বা অন্যান্য বিভাগে কৰিব এইটো পৰিষ্কাৰ হব লাগে। আনকি ৰোড কমিনোকেচন বৰ্ডৰ সভাত বিষয়া সকলেও অনুভৱ কৰিছে যে অসমত অপৰ্য্যাপ্ত ভাৱে কাঠৰ দলং আছে। কাথৰ দলংৰ সংখ্যা কমাই পকাব দলং কৰিব লাগে। মোৰ প্ৰশ্নত্তোৰ কালতো মই কৈছিলো যে মোৰ সমষ্টিত ৮ খন কাঠৰ দলং পকা দলঙলৈ ৰূপান্তৰ কৰিব লাগে। ৰাস্তা পকীকৰণৰ ক্ষেত্ৰত মই কব বিচাৰিছো যে তামুলপুৰ, ওদালগুৰি বৌতা যিটো ৰাস্তা এইটোত এখনো দলং নাই। ৰাস্তা পকি কৰা হৈছে। দলঙো নাই পোলো নাই। গতিকে পকীকৰণ অৰ্থহীন যিটো কোনো কামত অহা নাই। এইবাৰ অৱশ্যে কিছু কাম কৰিবলৈ ওলাইছে। মই মাত্ৰ কব খুজিছো যে শিক্ষা বিভাগত যেনেকৈ শতকৰা ২৫ ভাগৰো অধিক টকা বছৰে বছৰে ধৰা হয় সেইদৰে গড়-কাপ্তানী বিভাগতো অধিক টকা ধৰি ৰাস্তা আৰু দলংৰ অনতিপলমে এটা সুব্যৱস্থা কৰিব বুলি আশা ৰাখি মোৰ বক্তব্য সামৰিলো।

অধ্যক্ষ — এতিয়া মাননীয় সদস্য প্ৰদীপ হাজৰিকাই কব।

*শ্ৰীপ্ৰদীপ হাজৰিকা— মাননীয় সভাপতিদেৱ, ইয়াত মাননীয় গড় কাপ্তানী বিভাগৰ মহোদয়ে যি প্ৰস্তাৱ আনিছে তাক পূৰ্ণ সমৰ্থন জনাই কেইষাৰমান কথাৰ বক্তব্য ৰাখিব বিছাৰিছো। এই গড়-কাপ্তানী বিভাগত অন্য বিভাগতকৈ কাম কমনে? নে অন্য বিভাগতকৈ বেছি কাম নকৰে সেইটো আমি বুজি পোৱা নাই। কিন্তু আমি দেখিছো যে অন্য বিভাগতকৈ এই বিভাগত গুৰুত্ব

*Speech on cor ected

কম দিয়া হৈছে। মই ভাবো অন্য বিভাগত যেনেকৈ বেছি গুৰুত্ব দিছে, তাতোকৈ এই বিভাগত বেছি গুৰুত্ব দিয়া দৰকাৰ। যদিহে এই বিভাগত বেছি গুৰুত্ব দিয়া নহয় এখন ৰাজ্য বা এখন দেশ উন্নতি পথত আগবাঢ়ি যোৱাটো সম্ভৱ নহয়। আজি কিছুমান কথা দেখিলে আচৰিত লাগে যে আমাৰ চৰকাৰৰ বিজ্ঞানৰ অৱনতি ঘটিছেনে উন্নতি ঘটিছে? আজি ৬/৭ শ বছৰ আগতে শিলেৰে সাঁকো দিছিল। সেইবিলাক আজিকোপতি একোৱেই হোৱা নাই। কিন্তু সেইবিলাকৰ তুলনাত আজি বিজ্ঞানৰ কি উন্নতি হৈছে। নেপোলিয়ান বোনাপাৰ্টে যুদ্ধ কৰোতে ৰাতিটোৰ ভিতৰতে অন্ধকাৰৰ মাজতো যি দলং বনাইছিল ৰব উল্লেখনীয়। তেতিয়াৰ ইঞ্জিনিয়াৰ বিলাকে ৰাতিটোৰ ভিতৰতে দলং এখন নিৰ্মাণ কৰি সেইফালেদি ৩ লাখ ৪ লাখ সৈন্য একেলগে পাৰ হৈ গৈছিল। এতিয়াও সেই ৰজাদিনীয়া আলিৰে বা দলংৰে ৮০ হাজাৰমান লোক উঠি যাব পাৰে কিন্তু আমাৰ অভিযন্তাই বনোৱা দলংত ৮০ হাজাৰ খহি পৰিব। আপোনালোকে ধোদৰ আলিৰ কথা শুনিছে, আহোম স্বৰ্গদেৱে বনাই থৈ যোৱা ধোদৰআলি ৰাষ্টা, এতিয়াও সেই ৰাষ্টা কেনে হৈ আছে কিন্তু আজি বিজ্ঞান বা কাৰিকৰী শিক্ষা বিনানেই আগবাঢ়ি গৈছে তেনে ৰাষ্টা কিন্তু বনাব পৰা নাই। সেই পূৰণা ৰজাদিনীয়া আলিকেইটাৰে অজিও আমি গৌৰৱ কৰি আছো, বৃটিছৰ দিনৰে সেই ৰাষ্টা বিলাকে কিন্তু নতুন ৰাষ্টা কিবা আমাৰ চকুত পৰিছে নে? মই এই দাবী মঞ্জুৰীটো সমৰ্থন জনাইছো লগতে এইটোও কও যে আমাৰ গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰীয়ে এই পূৰণা প্ৰথাৰ এটি পৰিবৰ্ত্তন আনক কেন্দ্ৰৰ ওচৰত হাত পাতি হলেও অসমলৈ এটা পৰিবৰ্ত্তন আনক। ৰাষ্টাবিলাক উন্নয়ন কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰক। আগতে আমি ঘোঁৰাত আহিছিলো কিন্তু আজি আমি ৰাষ্টাৰ অৱস্থা দেখিলে লাজ লাগে। ৩০০ বছৰৰ আগতে ফ্ৰান্সত যিবিলাক ৰাষ্টা বনাইছিল, কোন কাহানিতে পানীযোগানৰ কাৰণে ইংলিচে চেনেল কাটিছিল তাৰ প্ৰভাৱ অসমত পৰিছেনে? বিজ্ঞানৰ এনে উন্নয়নমূলক দিশতো আমি স্থিৰ হৈ আছো গতিকে বিজ্ঞানে আমাক কিবা উন্নত কৰা বুলি নাভাবো। বটদ্ৰবাব নিচিনা আৰু বহুত ঘটনা শুনাব কিন্তু তথাপিও জানো আমাৰ কাৰিকৰী নিপুণতা কিবা বাঢ়িছে? ইমান ভাল ভাল ডাঙৰ ডাঙৰ বিশ্ববিদ্যালয়ত পাছ কৰি অহা অভিজয়সকল, তেওঁলোকৰ কাৰিকৰী নিপুণতাৰ অভাৱৰ কাৰণে দুখ লাগে। আজি আমি ঠিকাদাৰক দোষ দিলে কি হব? তেওঁলোকক পৰিচালনা কৰিব লাগিব– তাৰ কাৰণে বিভাগ আছে বিভিন্ন কৰ্মচাৰী আছে তেওঁলোকৰ দায়িত্ব আছে তেওঁলোককেও চাব লাগে। মোৰ সমষ্টিতে তেনে বহুত ৰাষ্টা আছে যিবোৰ এটিয়াও সম্পূৰ্ণ হৈ উঠা নাই।

পকী ৰাষ্টাৰটো কথাই নাই, ব্লেক টপিং কি বস্তু সেই অঞ্চলৰ ৰাইজে নাজানে মই গাড়ীৰে উঠাই আনিছে ব্লেক টপিং দেখাব লাগিব। ৬০০ বছৰ আগতে যি ৰাষ্টা দলং বনাই গৈছিল আজিও তেনেকৈয়ে আছে। অথচ মোৰ সমষ্টিতে প্ৰতিটো ইঞ্চিতে বুৰঞ্জীৰ কথা বা চিন স্বৰূপ আছে। ৰাষ্টা-পদূলী হ'ল প্ৰথম কথা। আমি ইমান বছৰে যিমান উন্নতিৰ পথত আগবাঢ়ি যাব লাগিছিল সেই হিছাবে আমি একো কৰিব পৰা নাই। গতিকে আমি কি অপোজিচন পোজিচন সকলোৱে নিজৰ অঞ্চলৰ উন্নতিৰ কথা চিন্তা কৰিব লাগে আৰু তাৰ কাৰণে আগবাঢ়ি আহিবলৈ মই সকলোকে অনুৰোধ জনাইছো। (সময়ৰ সংকেট) অকল মন্ত্ৰীৰ পিছতে অভিযন্তাসকল লাগি থাকিলে নিজৰ ভৰিত নিজে কুঠাৰ মৰাৰ নিচিনা হব। ৰাষ্টাৰ উন্নতি কৰক নহলে আমি জঙ্ঘলী হব লাগিব আৰু তেতিয়া কাপোৰ কানি খুলিব লাগিব। যিবিলাক অসম্পূৰ্ণ ৰাষ্টা আছে সেইবিলাক সোনকালে সম্পূৰ্ণ কাৰিব লাগে। যিবিলাক আন্ত ৰাজ্যিক সীমান্ত ৰাষ্টা সেইবিলাক অতি সোনকালে নিৰাপত্তাৰ খাটিৰত সম্পূৰ্ণ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰক। (সময়ৰ সংকেট) আনহাতে যিবিলাক ৰেলৱে লেভেল ক্ৰচিং আছে সেইবিলাক ৰেলৱে বিভাগৰ লগত আলোচনা বিলোচনা কৰি হলেও ক্লিয়াৰ কৰিব লাগে। ৰাইজে এই অসমপ্ত কাম বিলাকৰ কাৰণে দূখ পাই আছে। মই আৰু এটা কথাত জোৰ দিব খুজিছো যে ডিব্ৰুগড়ত শদিয়ালৈ ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত আৰু এখন হব লাগে। নহলে আমাৰ যিটো প্ৰবাদ আছে যে "শদিয়ালৈ নাযাবা সজ ফুল নাখাবা, কেছাপাতত নেবান্ধিবা লোণ" শদিয়ালৈ নোযোৱাটোয়ে হৈ থাকিব। (পুনৰ সময়ৰ সংকেট) আমি ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত অন্য এখন দলং আৰু আন্ত ৰাজ্যিক সীমা ৰাষ্টা বিলাক সোনকালে শেষ কৰিবলৈ মন্ত্ৰী মহোদয়লৈ পৰামৰ্শ আগবঢ়ালো। তেখেতে গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰী হিচাৱে কিবা এটা পৰিবৰ্ত্তন আনক আপোনালোকে দেখিছে যে আমি যিটো বিধান সভাত বহি আছো এই ঘৰটোৱে কিবা আনহাইজেনিক।

গতিকে এইখিনি পৰামৰ্শ আগবঢ়ায় কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো সমৰ্থন কৰি বক্তৃতাৰ সামৰনি মাৰিলো।

অধ্যক্ষ : এতিয়া মাননীয় সদস্য শ্ৰীসুৰেন স্বৰ্গীয়াৰীয়ে কব।

*শ্ৰীসুৰেন স্বৰ্গীয়াৰী : শ্ৰদ্ধেয় চেয়াৰমেন মহোদয়, আমাৰ গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি দাবী মঞ্জুৰী উত্থাপন কৰিছে তাক মই সম্পূৰ্ণ সমৰ্থন আগবঢ়াইছো। আমাৰ দেশখনৰ উন্নতিসাধন কৰিবলৈ হলে আমাৰ মূল বস্তুটো হৈছে ৰাস্তা। এই ৰাষ্টাঘাটৰ উন্নতি হলেহে আমাৰ দেশৰ উন্নতি সাধন হব।

*Speech not corrected

মই পোনতে এটা কথা কব লাগিব যে আমাৰ যিবিলাক ৰাষ্টা আছে সেই ৰাষ্টা বিলাকৰ অৱস্থা শোচনীয়। মোৰ ঘৰৰ পৰা দিশপুৰলৈ আহোতে পাব্লিক বাছত আহিব লাগে বা পৰিবহনৰ বাছত আহিব লাগে। একোদিন আমাৰ এনেভাব আহে যেন গাড়ীত নাহি ঘৰৰ পৰা দিশপুৰলৈ খোজ কাঢ়ি আহিম। গাড়ীত উঠাৰ লগে লগে ৰাইজে কব ৰাষ্টা বিলাক কিয় ভাল নকৰে বিধায়ক সকলে কি কৰে? এনেধৰণৰ সমালোচনা আমি শুনি থাকিবলগীয়া হয়। তাৰ কাৰণে আমাৰ নিজৰে লাজ লাগে। সেই কাৰণে আমাৰ বিভাগীয় মূৰব্বী সকল মন্ত্ৰীকে ধৰি সকলোকে অনুৰোধ জনাইছো যে আমাৰ ৰাষ্টা বিলাক ব্লেকটপিং কৰাৰ কথা চিন্তাই কৰিব নোৱাৰো অন্তত: গ্ৰেভেল ৰাষ্টা বিলাকৰ উন্নতিসাধন কৰিব লাগে। আনহাতে প্ৰায়বিলাক ৰাষ্টাৰে দলং বিলাক বেয়া সকলো দলংতে লিখা থাকে "উইক ব্ৰিজ, ড্ৰাইভ শ্লো"। আমি অহাযোৱা কৰোতে দেখিছো এই দলং বিলাকৰ পৰা দূৰ্ঘটনা হোৱাৰ সম্ভাৱনা বেছি। মই নিজে দেখিছো মোৰ সমষ্টিত কেইটামান ৰাষ্টা আছে টিহু, ডুমনী, মছলপুৰ এই ৰাষ্টা কেইটাৰ ওপৰত দিনে কমেও ২০/২৫ খন বাছ চলাচল কৰে কিন্তু ৰাষ্টা তথা দলংৰ অৱস্থা অতি দুখ লগা। সেয়ে মই এই ৰাষ্টা-টোৰ মেৰামতি কৰি অতি সোনকালে যাতায়তৰ সুবিধা কৰি দিবলৈ মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰিলো। প্ৰয়োজন হলে ঠায়ে ঠায়ে ব্লেকটপিং কৰি দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰি দিব লাগে।

এইখিনি পৰামৰ্শ দি মই মোৰ কবলগীয়াখিনি শেষ কৰিলো।

Mr Chairman : এতিয়া মাননীয় সদস্য আবেদিনে কব।

Shri Dewan Joynal Abedin : Mr. Chairman Sir, I take my stand to support the cut motion moved by hon'ble member Shri Aminul Islam on the demands for Roads and Bridges of Rs. 1, 15, 22, 49; 000. Sir, here the deplorable condition of roads and bridges in our state has already been discussed by many Hon'ble members. Sir, the total length of surfaced road in our state is only 5, 409 kms. That shows how dip'orable the condition of roads is in the state. For

every one thousand square kilometre we have only 31 kms of PWD roads, not to speak of surfaced roads. Sir, there are many areas which do not have any PWD roads at all and there are many constituencies also where the total length of surfaced PWD roads may be very negligible, for instance, even in my own constituency, except a little portion of NEC roads recently done, there is absolutely no black-topped road. Sir, there should be some criteria of development for roads and bridges. I feel that the removal of regional imbalances in the matter of development of roads and communication system should be the key-note before the Government for the construction of roads and bridges and for that, as has already been suggested by some honourable members, the main PWD areas should be demarcated first and greater amount of fund should be allocated for those PWD areas so that the regional imbalances in development may be removed. Sir, this policy should be adopted by the Government not only in words but in latter and spirit. Sir, here we see many things have been said by the honourable members of the Treasury benches but I would like to say that not to speak of other smaller bridges or roads even the work of the much demanded bridge, the third bridge at Pancharatna-Jogighopa, has been stopped. The foundation stone of the said bridge was laid by the late Prime Minister Shrimati Indira Gandhi on the demand of the people. There was a vigorous and sustained movement by the people of southern part of erstwhile Goalpara district including part of Meghalaya and as a result of that the foundation stone was laid but after that it seems that

everybody has forgotten about the bridge. It seemed to be a political stance to pacify the agitating people of this region sir. The entire area from Gauhati via Goalpara upto Mankachar, Baghmara, Mahendraganj, Tura—there is no railway line and that is why, people had demanded a Railway-cum-road bridge at Jogighopa-Pancharatna so that the people of this southern part of the state can see some development. Sir, we expect that this Government should take up the matter very seriously and do whatever possible with the central Government or with the railway authorities to see that this road-cum-rail bridge is constructed at an early date and it is not left as a mere political stance. Sir, I come from the most neglected southern part of erstwhile Goalpara district, now southern part of Dhubri district. Sir, in my subdivision we can say that there is no road at all, not to speak of bridges. There is no road at all sir. Sir, the people had been demanding for construction of a bridge on the Zinjiram river between south Salmara and Phulbari. There has been a survey by NEC at the cost of Rs 39 lakhs as has been admitted but the hon'ble Minister in answering to a question in this august House some days ago. But after the survey was conducted, NEC said that they would not be able to spend so much of money and hence the construction of the bridge has been abandoned. Sir, the communication system of the entire southern part of Dhubri district depends on the construction of this bridge. Jute and other forest products from South Salmara, Tura Mahendraganj, Markacher, Sukhchar including western part of Garo Hills everything go to outside market

through this road. But sir, it is a matter of great regreat that this proposal has been neglected

(Chairman's bell rang)

Now sir, I have some important matter to say. I may be allowed two minutes. Sir, there is another proposal recently. Some years ago, NEC has constructed a road from Nidhanpur to chatlarpar ferryghat opposite Dhubri to the district headquarter but it has ended there and then there was a proposal for extending this NEC road to South Salmara and then to Singimari via Molakhowa Sir, this, proposal should be taken up with all earnestness. So, another bridge should be constructed at Molakhowa to link up the NEC road which touches Garo Hills in Meghalaya. Sir, another thing as regards MNP roads which are constructed in every constituency. But these are not properly maintained by the Deptt. when damaged. The DRDA roads should be constructed on PWD specification. After construction is over, both the DRDA and MNP-roads should be maintained by PWD as per PWD schedule. They should not be allowed to be washed away. Sir, I hope that the Government should follow certain judicious policy for removing the regional imbalance in the development of roads and bridges and ensure that the entire backward areas in the State are developed quickly. The facilities for transport and communication should be ensured to the people of the entire State. With these few words, I conclude my speech.

মাননীয় অধ্যক্ষ : এতিয়া মাননীয় সদস্য ৰবীন শইকীয়া ।

শ্ৰীৰবীন শইকীয়া : মাননীয় চেয়াৰমেন মহোদয়, আমাৰ গড়কাপ্তানী বিভাগৰ কাৰণে গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী মহোদয়ে মুঠ-১, ১৫, ২২, ৪৯,০০০ টকাৰ যি দাবী

মঞ্জুৰী বিচাৰিছে তাৰ ওপৰত বিৰোধী পক্ষৰ কেইবাজনো মাননীয় সদস্যই কাট মোচন আনিছে। মই আশা ৰাখিছো আমাৰ বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলে্ এই কাট মোচন উঠাই লব আৰু দাবী মঞ্জুৰী পাছ কৰিব। এই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ উঠাই লোৱাৰ বাবে অনুৰোধ কৰাৰ লগতে মই গড়কাপ্তানী বিভাগ সম্পৰ্কে কেইটামান পৰামৰ্শ আগবঢ়াব খুজিছো। চেয়াৰমেন মহোদয়, ৰাজ্যখনৰ দ্ৰুতগতিত উন্নয়নৰ কাৰণে প্ৰধানকৈ আমাৰ ৰাষ্টা,-ঘাট, দলং আদি ভাল হব লাগে। আমাৰ গণ পৰিষদ চৰকাৰে ইতিমধ্যে এই দিশত বিভিন্ন আচনি লৈছেই। এটা কথা মই লক্ষ্য কৰিছো, আমাৰ যিবোৰ পথ, দলং নিৰ্ম্মাণ কৰিবলগীয়া আছে সেইবোৰ মেৰামতি কৰা আৰু নতুনকৈ পথ নিৰ্ম্মাণ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত এই টকা আচলতে কমহে হৈছে। ৰাজ্যখনৰ উন্নতিৰ কাৰণে যিবোৰ ৰাষ্ট্ৰীয় পথ আছে ইয়াৰ উপৰিও পৰিবহনৰ সুবিধাৰ কাৰণে অসমত আৰু পথৰ প্ৰয়োজন। গতিকে নতুনকৈ পথ নিৰ্ম্মাণ কৰি এই পথবোৰ ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ ভিতৰত অন্তভু ক্ত কৰিব লাগে। এইটো কৰিবলৈ হলে আমাক টকা যথেষ্ট লাগিব।

চেয়াৰমেন মহোদয়, এটা কথাৰ প্ৰতি মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিব বিচাৰিছো – এইটো হল ৰাষ্ট্ৰীয় পথ নিৰ্ম্মাণ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত। উত্তৰ পাৰে থকা ৰাষ্ট্ৰীয় পথৰ সমান্তৰালভাবে যিটো কোচবিহাৰৰ পৰা নাৰায়নপুৰলৈকে যিটো পথ আছে, গোহাই কমল পথটো ইয়াৰ লগত সংযুক্ত কৰি ৰাষ্ট্ৰীয় পথলৈ উন্নত কৰিলে নিশ্চয় যাতায়তৰ সুবিধা হব। আৰু এটা কথা আমাৰ গাৱঁৰ ৰাষ্টাবোৰ পকীকৰণ কৰিব লাগে। ৰাষ্টা পকা কৰাৰ ক্ষেত্ৰত মন্ত্ৰী মহোদয়ক দাবী জনালে এক কিলোমিটাৰ পথহে পকী হয়। এইদৰে কৰিলে ৰাষ্টাৰ বিশেষ উন্নতি নহয়। টকা দিয়া মতেহে কাম হয় – সেয়ে এই বিভাগত টকাৰ যথেষ্ট প্ৰয়োজন আছে। সেই কাৰণে মই বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলক এই ক্ষেত্ৰত বিৰোধিতা নকৰি আৰু টকা দিব লাগে বুলি কবলৈহে অনুৰোধ কৰো। গাওঁ অঞ্চলৰ যিবোৰ ৰাষ্টা এম, এন, পি আচনিৰ দ্বাৰা কৰা হয় সেইবোৰ যাতায়তৰ সুবিধাৰ কাৰণে মেৰামতি কৰাৰ বাবে টকাৰ প্ৰয়োজন হয়, বাজেটত ধৰা টকাৰে এই কাম কৰিবলৈ অসুবিধা হয়। গতিকে গড়কাপ্তানি বিভাগত আৰু অধিক টকাৰ প্ৰয়োজন আছে। আৰু এটা কথা নগৰ আৰু চহৰবোৰত জনসংখ্যা বেছি হোৱাৰ কাৰণে, গাড়ী মটৰ বেছি হোৱাৰ কাৰণে দুৰ্ঘটনাও সঘনাই হয়। গতিকে যান-বাহনৰ সুবিধাৰ

কাৰণে নগৰ-চহৰবোৰত বিকল্প পথৰ সুবিধা কৰিব লাগে। আন কথা হল আমাৰ ৰাষ্টাবোৰত যিবোৰ কাঠৰ দলং আছে সেইবোৰ পকী কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে যাতে সঘনাই দুৰ্ঘটনা হবলৈ নেপায়। অৱশ্যে এই ক্ষেত্ৰত আচনি চৰকাৰে লোৱা বুলি গম পাইছো।

চেয়াৰমেন মহোদয়, মই গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী মহোদয়ক আৰু এটা কথা কব খুজিছো যে অৰুণাচলৰ পৰা তেজপুৰলৈ অহা পথটোত জিয়া ভৰলীৰ ওপৰত চাকী ঘাটৰ ওপৰত এখন দলং লাগে। এইটো অকল শোণিতপুৰৰেই কথা নহয়— যেনেকৈ কলিয়াভোমোৰা দলঙে উত্তৰ পাৰ আৰু দক্ষিণ পাৰ সংলগ্ন কৰিছে সেইদৰেই এই চাকী ঘাটৰ দলং খনেও তেজপুৰলৈ প্ৰায় ৫০ কিলোমিটাৰ দূৰত্ব কমাব। আমাৰ কেইবাজনো বিধায়কে এই কথাটো ইয়াত উত্থাপন কৰিছে আৰু ময়ো কৈছো – মন্ত্ৰী মহোদয়ে দিল্লীলৈ গৈ হলেও কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰক হেচা দি ইয়াৰ কাৰণে টকা অনাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। আমাৰ এন-আৰ-ই-পি আৰু আৰ-এল-ই-জি-পি আচনিত যিবোৰ পথ লোৱা হৈছে সেইবোৰত দলঙৰ অভাৱৰ কাৰণে যাতায়তৰ অসুবিধা হৈছে। শালকাঠৰ খুটা চাপ্লাই নোহোৱাৰ কাৰণেই এইটো হৈছে বুলি গম পাইছো। এই ক্ষেত্ৰত এই পথবোৰ মেৰামতিৰ কাৰণে গড়কাপ্তানি বিভাগলৈ হস্তান্তৰ কৰিব লাগে। এনে ৰাষ্টা গড়কাপ্তানি বিভাগলৈ দিয়াৰ নিয়মো আছে। এইখিনিকে কৈ মই বিৰোধী পক্ষৰ মাননীয় সদস্য সকলক কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটো উঠাই লবলৈ অনুৰোধ কৰি মই মোৰ বক্তব্য সামৰণি মাৰিলো।

মাননীয় অধ্যক্ষ : এতিয়া মাননীয় সদস্য শ্ৰীদেবেশ্বৰ বৰাই কব।

*শ্ৰীদেবেশ্বৰ বৰা : মাননীয় চেয়াৰমেন মহোদয়, গড়কাপ্তানী বিভাগৰ কাৰণে ইয়াত যি টকা ধৰা হৈছে, মই কবলৈ হলে সেই টকা কম হৈছে। আচলতে বাজেটখন বিশ্লেষন কৰি দেখা গৈছে যে চৰকাৰে এই বিভাগক যিমান গুৰুত্ব দিব লাগিছিল, সিমান গুৰুত্ব দিয়া নাই। গড়কাপ্তানী বিভাগে যিমান প্লেন ইষ্টিমেট দাখিল কৰিছিল তাৰ পৰা কিছু অংশ কাটিলে। আমাৰ গড়কাপ্তানী শিতানত চৰকাৰে বিশেষ ব্যৱস্থা কৰি কৰ লগাইয়ে হওঁক বা অন্য কোনো উপাইয়ে হওঁক আৰু টকা বেছি দিব বুলি অনুৰোধ কৰিছো।

চেয়াৰমেন মহোদয়, আমাৰ মাননীয় সদস্য সকলে আগতেই কৈ গৈছে আৰু মই ইয়াত এটা দ্বিতীয় কথা কব বিচাৰিছো। এন, ই; চি কয় উত্তৰ

*Speech not corrected

পূৰ্ব্বাঞ্চলৰ লগত ওতঃপ্ৰোত সম্পৰ্ক আছে। এন,ই,চি,য়ে অসমৰো ৰাষ্টা লব লগা হয়—কিন্তু নলয়। অৰুণাচল, নগালেণ্ড, মেঘালয় আদি চুবুৰীয়া ৰাজ্যৰ লগত অসমৰ সম্পৰ্ক ৰখাৰ কাৰণে ৰাস্তা আছে। এই ক্ষেত্ৰত আমাৰ মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে গুৰুত্ব দিব লাগে। আমি দেখিবলৈ পাইছো যে আগৰ সময়ত এন, ই, চি, ৰ ওপৰত চৰকাৰে গুৰুত্ব নিদিলে। কিন্তু পূৰ্ব্বাঞ্চলৰ ৰাজ্য সমূহৰ বাজেট আৰম্ভ হৈছে। তেওঁলোকে এইবিলাক ৰাস্তাৰ কাৰণে এন, ই, চি, ৰ ওপৰত অধিক গুৰুত্ব দিছে। কিন্তু আমাৰ চৰকাৰে গুৰুত্ব দিয়া নাই। এই ক্ষেত্ৰত মই আৰু এটা পৰামৰ্শ দিব বিচাৰিছো যে মেইনটেনেন্সৰ কাৰণে বোৰ্ডাৰ শিতানত কিছু টকা ধাৰ্য্য কৰা হৈছে। সেই টকা গড়কাপ্তানী বিভাগক দিয়া হওঁক। বোৰ্ডাৰৰ ৰাষ্টাৰ ওপৰত অসম চৰকাৰে গুৰুত্ব দিয়া নাই। অসম নগালেণ্ড আদি যিবিলাক বোৰ্ডাৰৰ ৰাস্তা আছে সেইবিলাক মেইনটেনেন্সৰ কাৰণে অসম চৰকাৰে গুৰুত্ব দিব লাগে।

চেয়াৰমেন মহোদয় ১৯৮৬-৮৭ চনৰ বাজেটৰ টকা ঘূৰাই দিব নালাগে বুলি বিভিন্ন বিভাগলৈ নিৰ্দ্দেশ পঠোৱা হৈছে। কিন্তু কাম নহলে টকা ৰাখি লাভ নাই। গতিকে গড়কাপ্তানী বিভাগক ঘূৰাই দিয়াতকৈ টকাটো দিলে ভাল হয়। আমাৰ বান নিয়ন্ত্ৰণ বিভাগক যিখিনি টকা দিব লাগিছিল সেইখিনি দিয়া নহ'ল। এই ক্ষেত্ৰতো টকা বঢ়াই দিব লাগিছিল। আমাৰ সকলো সদস্যই ৰাস্তাপথ ভাল হোৱাৰ কাৰণে গুৰুত্ব দিয়া উচিত।

চেয়াৰমেন মহোদয় মই আৰু এটা কথা কব বিচাৰিছো। আমাৰ আগৰ চৰকাৰৰ সময়ত লায়েবিলিটি আছিল। সেইখিনি কৰিবলৈ যাওতে আমাৰ নিশ্চই পলম হব আৰু টকাও খৰছ হব। মই আশা ৰাখিছো যাতে এই ক্ষেত্ৰত বেছি টকা খৰছ হয়। তাৰ কাৰণে অনুৰোধ জনাই মই মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিছো।

চেয়াৰমেন মহোদয় ঃ এতিয়া মাননীয় সদস্য শ্ৰীদীলিপ শইকীয়া সোণোৱাল।

*শ্ৰীদীলিপ শইকীয়া সোণোৱাল : মাননীয় চেয়াৰমেন মহোদয়, মাননীয় গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী ডাঙৰীয়াই যি ১৫ কোটি ২২ লাখ ৫০ হেজাৰ টকা দাবী মঞ্জুৰী বিচাৰিছে তাৰ প্ৰতি মই সমৰ্থন জনাইছো। এই বিষয়ে ইতিমধ্যে বহুতো আলোচনা বিলোচনা হৈ গৈছে। মই যেতিয়া বিধান সভাৰ মজিয়াত প্ৰথম এম, এল, এ. হৈ আহিছিলো, তেতিয়া প্ৰথমেই ৰাস্তাৰ কাৰণে দৰখাস্ত আহিছিল। ৰাইজৰ অভিযোগ যে ৰাস্তা বনাই দিব লাগে। আমাৰ ধেমাজী অতিকৈ পিচ পৰা অঞ্চল। সেই কাৰণে চৰকাৰে যিখিনি গুৰুত্ব দিব লাগে

*Speech on corrected

সেইখিনি দিয়া নাই। কিন্তু চৰকাৰৰ এইটো নিতান্ত প্ৰয়োজন আছিল।

চেয়াৰমেন মহোদয়, ৰাস্তা পদূলিৰ ক্ষেত্ৰত যি টকা ধাৰ্য্য কৰা হৈছে তাতোকৈ বেছি ধাৰ্য্য কৰিব লাগিছিল। কিন্তু শিক্ষা বিভাগত বেছি ধৰা হৈছে। ইয়াৰ পৰিবৰ্ত্তে গড়কাপ্তানী বিভাগত বেছি ধৰিলে ভাল হলহেতেন। মই এইখিনিতে এটা পৰামৰ্শ আগ বঢ়াব বিচাৰিছো যে বাইহাটা চাৰিআলিৰ পৰা জোনাইলৈকে চিঙ্গল লাইন ডাবুল কৰিব লাগে। কাৰণ দুখন গাড়ী গতিবেগত চলিবলৈ অসুবিধা হয়। ফলত দূৰ্ঘটনাবোৰ সংঘটিত হোৱা দেখা যায়। ইয়াত ৭০ খন দলং আছে। তাৰে প্ৰায় শতকৰা ৫০ ভাগ পকী দলং হৈছে। আমাৰ চৰকাৰে বিশেষকৈ চকু দিব লাগে ইনটাৰ দিষ্ট্ৰিকটৰ ৰাস্তা বিলাকত। এই বিলাক ৰাস্তাৰ উন্নতিৰ কাৰণে চৰকাৰে চকু দিয়াটো নিতান্ত প্ৰয়োজন। তাৰোপৰি আমাৰ কিছুমান গাওঁলীয়া ৰাস্তা আছে। সেইবিলাকতো চকু দিয়া উচিত। কিন্তু সমস্যা-বহুল দেশখনৰ ৰাষ্টা পদূলি অকল মন্ত্ৰী বিধায়ক সকলেই কৰিব নোৱাৰে। ইয়াৰ কাৰণে আমাৰ বিষয়া কৰ্ম্মচাৰী সকলৰো সহযোগ থাকিব লাগিব। যদি তেওঁলোকৰ নৈতিকতা নাথাকে, কু-মনোবৃত্তিৰে কাম কৰিবলৈ ওলাই আহে, তেন্তে কোনো দক্ষ্য মন্ত্ৰীয়েও ভাল কাম কৰি ৰাইজক দেখুৱাব নোৱাৰিব।

চেয়াৰমেন মহোদয়, আমাৰ বান নিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী মহোদয় আছেই। তেখেতেও জানে যে অসমত বানপানীৰ সমস্যা আছে। মোৰ সমষ্টিত বানপানী হয়। সেই বানপানীৰ ফলত বহুতো ৰাস্তা পদূলি ধ্বংস হয়। ৰাইজে বানপানীত জীয়াতু ভুগিব লগা হয়। গতিকে আমাৰ চৰকাৰে বানপানী প্ৰতিৰোধ কৰাৰ কাৰণে চেষ্টা কৰিব লাগিব। মই আমাৰ মাননীয় বান নিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী আৰু গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী উভয়কে অনুৰোধ কৰিছো, যিহেতু বৰ্ত্ত-মান পাৰ্লিয়ামেণ্ট চলি আছে, তাত গৈ তেখেত সকলে দাবী কৰক যে ইয়াৰ কাৰণে যথেষ্ট টকা দিব লাগে। এই বিষয়টোত আমাৰ মাননীয় সকলো সদস্যইয়ে সহযোগ কৰিব লাগিব।

চেয়াৰমেন মহোদয়, দলং বিলাক বিশেষকৈ আমাৰ জোনাইলৈকে যিখিনি দলং আছে, তাত দূৰ্ঘটনা হোৱাৰ সম্ভৱনা আছে। সেয়েহে দলং বিলাকৰ ওপৰত যাতে বিশেষ চকু দিয়া হয় তাৰ প্ৰতি মই অনুৰোধ কৰিছো। আমাৰ ৰাস্তা বিলাক ব্লেক টপিং হৈ আছে। কিন্তু সেই ৰাস্তৰে গাড়ী বিলাকে ২০ টন মালৰ ওপৰ কঢ়িওৱা দেখা যায়। আমাৰ বোলাৰ ব্লেক টপিঙৰ কাৰণে ৬ টন ব্যৱহাৰ কৰা হয়, কিন্তু ইয়াৰ ওজন বেছি হব লাগে। আমাৰ গড়-কাপ্তানী বিভাগৰ চয়েল ৰিচাৰ্জ বিভাগ আছে। তেওঁলোকে ৰাস্তাবোৰ ভাল

হয় নহয় নে তাৰ প্ৰতি লক্ষ্য ৰাখিব লাগে। মই শিমলালৈ গৈছিলো। তাত দেখি আহিছো যে এক ঘন্টাত এক শ কিলোমিটাৰ গতিবেগত যাব পাৰি। কিন্তু আমাৰ ইয়াত ৬০ কিলোমিটাৰৰ ওপৰ যাব নোৱাৰি। গতিকে আমাৰ ইয়াতো কি ধৰণে বৈজ্ঞানিক পদ্ধতিৰে সংগতি ৰাখি ৰাস্তাবোৰৰ কাম কৰিলে ৰাইজ উপকৃত হব তালৈ বিশেষ লক্ষ্য ৰাখিব লাগিব। আমৰ কিছুমান এম এন, পি,ৰ ৰাস্তা আছে। তাৰ প্ৰতিও চকু দিব লাগিব। বগী বিল, সোনাই-ঘাট আদি দলং আচনিত ধৰা হোৱা নাই। কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰী মিঃ সিন্ধিয়াইও কৈছে যে যিহেতু চৰকাৰ আছে তেওঁলোকে কৰিব। আকৌ চিৰিং চাপৰিৰ ৰেল লাইনৰ ওপৰেদি গাড়ী যাব লগা হয়। এইবিলাকত চৰকাৰে চকু দিয়া উচিত। সেয়েহে মই আমাৰ মাননীয় বান নিয়ন্ত্ৰণ মন্ত্ৰী আৰু গড়কাপ্তানী মন্ত্ৰী উভয়কে এই বিষয়ে বিশেষ ভাবে দৃষ্টি ৰাখিবলৈ অনুৰোধ কৰিছো। সদৌ শেষত মই কৰ্তন প্ৰস্তাৱৰ বিৰোধীতা কৰি মোৰ বক্তব্যৰ সামৰণি মাৰিছো।

মাননীয় অধ্যক্ষ : এতিয়া শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন ৰায় চৌধুৰীয়ে কব।

শ্ৰীদেৱ কুমাৰ বৰা : মোৰ নামটোও দিছিলো, অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া এতিয়া মোৰ নামটো কিয় বাদ পৰিল ?

মাননীয় অধ্যক্ষ : আচলতে সেইটো হোৱা নাই, আগৰ পৰাহে দি থকা হৈছে, ইতিমধ্যে আলোচনা যথেষ্ট হৈছে। গতিকে অধ্যক্ষই ইচ্ছা কৰিলে কাৰোবাৰ কাৰোবাৰ নাম বাদ দিব পাৰে।

শ্ৰীমহেন্দ্ৰ মোহন ৰায় চৌধুৰী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ১১৫ কোটি ২২ লাখ ৪৯ হেজাৰ টকাৰ মঞ্জুৰীৰ দাবী যি উত্থাপিত হৈছে তাক মই পূৰ্ণ সমৰ্থন জনাইছো আৰু বিৰোধী পক্ষৰ সদস্য সকলে যি কৰ্তন প্ৰস্তাৱ আনি আলোচনা আগবঢ়াইছে তাৰ মই বিৰোধিতা কৰিছোঁ। এই বিষয়ে আলোচনা কৰাৰ আগতে মই কব বিছাৰিছোঁ যে ১১৫ কোটি টকা অসমতে কিয় যদি অকল মোৰ সমষ্টিতে দিলেহেতেন তেতিয়াও ৰাস্তা-ঘাটৰ উন্নতি হ'লহেতেন বুলি কব নোৱাৰো। এইখিনিতে মই কেইটামান পৰামৰ্শ দিবলৈ বিছাৰিছোঁ। এটা উদাহৰণেৰে মই পাতনি মেলিছো —অধ্যক্ষ মহোদয়, মঙ্গলদৈলৈ গুৱাহাটীৰ পৰা বেছি দূৰ নহয় তথাপি মঙ্গলদৈৰ পৰা যদি ৰাতিপুৱা গুৱাহাটীলৈ আহো তেন্তে ১ঘঃ ১৫মিঃ, দুপৰীয়া যদি আহো ১॥ ঘঃ আৰু ৰাতি যদি আহো তিনি ঘণ্টা সময় লাগে। সময়ৰ এই ব্যৱধান কিয় ? বেলেগ কোনোবাই এই কথা অনুভৱ কৰিছেনে নাই নাজানো, ৰেলুৱে ক্ৰচিঙৰ ওচৰত যি বেৰা আছে সেইবোৰৰ

ওচৰত বহুত সময় বৈ থকাৰ কাৰণে এনে অৱস্থাৰ সৃষ্টি হয়। মই মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰি আহিছো যে চাংসাৰীৰ ওচৰত এখন ব্লাই অভাৰ হব লাগে, যোৱা বছৰ ঘোষণা পাইছিলোঁ হব বুলি, কিন্তু হোৱা নাই। মই আজিও মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ জনাওঁ যে এই বিস্তৃত ৰাষ্টাটোৰ সংযোগ স্থলত এখন ব্লাই অভাৰ হব লাগে। মোৰ সমষ্টিত এনে কিছুমান ঠাই আছে য'ত ৰাস্তা আছে দলং নাই আৰু দলং আছে ৰাস্তা নাই। কথা হ'ল এন আৰ ই পি আৰু আৰ এল ই জি পিয়ে বনোৱা ৰাস্তাৰ দায়িত্ব কোনে লব? পি ডব্লিউডিৰ কিছুমান নৰ্মচ আছে সেই নৰ্মচত নপৰাৰ কাৰণো গড়কাপ্তানি বিভাগৰ সম্পূৰ্ণ যোগ্য নহয় বাবে নলয়। এই ৰাস্তাবোৰৰ কালভাৰ্ট ভাঙি গৈছে অনতি পলমে নকৰিলে আৰু ভাঙি যোৱাৰ ভয় আছে। এটা কথা আমি গম পাইছো যে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমত কিমান কিলোমিটাৰ ৰাস্তা সম্পূৰ্ণ হ'ল বুলি ঘোষণা দিছে। পুৰ্বৰ ৰাস্তাবিলাক কৰিবলৈ যাওতে আমাৰ ব্লকবিলাক গড়কাপ্তানি বিভাগে এষ্টিমেট কৰে। এইদৰে কৰোতে কোনো ঠাইত ১৫, কোনো ঠাইত ২০ আৰু কোনো ঠাইত ২৫ ফুট পোৱা হৈছে। এইটো কিয় হৈছে?

(সময়ৰ সংকেট)

সময় কম অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ পিচপৰা অঞ্চলবিলাকত অধিক টকাৰ মঞ্জুৰী দিয়ক, এই দাবী জনাই কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱটোৰ বিৰোধিতা কৰি সামৰণি মাৰিছোঁ।

মাননীয় অধ্যক্ষ : মঞ্জুৰীৰ ওপৰত বিযদ আলোচনা হৈছে। গতিকে এতিয়া গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰীয়ে উত্তৰ দিব।

*শ্ৰীঅতুল চন্দ্ৰ বৰা (মন্ত্ৰী) : অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া, আচলতে পুৰা দুদিন নহলেও যোৱাকালিৰে পৰা আলোচনাত মই যিটো মঞ্জুৰীৰ দাবী উত্থাপন কৰিছিলো তাৰ ওপৰত যি সকলে ভাগ ললে তেখেতে সকলৈ আৰু যি সকলে ভাগ ললে তেখেত সকলৈ ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰিছো।

ৰাস্তা-পদুলি, দলং ইত্যাদিলৈ আলোচনা বা সমালোচনা কৰাৰ বহুতো সুবিধা আছে, কাৰণ এই বিভাগৰ লগত প্ৰতিজন ব্যক্তিয়েই জড়িত গতিকেই আলোচনা বা সমালোচনা কৰাৰ ৰাস্তা নিশ্চয় আছে। সি যিকি নহওক আজি আলোচনা আৰু সমালোচনাত ভাগলৈ যিসকল মাননীয় সদস্যই পৰামৰ্শ দিছে সেই পৰামৰ্শ-বিলাক আগৰ বিধান সভাতো দিছিল আৰু তাৰ উত্তৰত মই বহুতো কথা কৈছিলো কি কাৰণত অসমত ৰাস্তা-পদুলিৰ অৱস্থা এনেকুৱা হৈছে। আজি আমাৰ ১৪ মাহ কালত যথেষ্ট কাম হৈছে। কিন্তু তথাপিও মই সন্তুষ্ট নহয়।

*Speech not corrected

মই নিজেই যিহেতু সন্তুষ্ট নহয় আন সদস্য সকলনো কেনেকৈ সন্তুষ্ট হব ? কিন্তু এটা কথা - আগৰ চৰকাৰৰ দিনত বেয়া কাম হৈছিল আৰু আমাৰ চৰকাৰৰ দিনত ভাল কাম হৈছে, এই কথা নিশ্চয় সকলোৱে স্বীকাৰ কৰিব। কিন্তু সেয়ে হলেও এখন বেয়া চৰকাৰৰ লগত ৰিজাই মই সন্তুষ্ট হব পৰা নাই। সন্তুষ্ট হলোঁহেতেঁন যদি পঞ্জাব, হাৰিয়ানা আদিৰ লগত তুলনা কৰিব পাৰিলোঁহেতেঁন। তেতিয়াহে গৌৰৱ কৰিব পাৰিলোঁহেতেঁন।

কোনো কোনো সদস্যই বৃটিচৰ দিনৰ দলঙৰ কথা কৈছে আৰু কোনো কোনো সদস্যই পকী দলঙৰ কথাও কৈছে। সকলো সদস্যই কৈছে যে ৰাস্তা বিলাক পকী হব লাগে কিন্তু আমাৰ যিখন বাজেট আৰু তাত যি ধনৰ পৰিমাণ বিচৰা হৈছে সেই ধনেৰে অহা বছৰত এশ কিলোমিটাৰ ৰাস্তাও পকী কৰা নহব। ভৈয়ামৰ কাৰণে ৪৫০ কিলোমিটাৰ ৰাস্তা ধৰা হৈছে। আৰু পাৰ্বত্য অঞ্চলৰ কাৰণে ৬১ কিঃ মিঃ পকা ৰাস্তা আৰু ২৭৩ কিঃ মিঃ নতুন ৰাস্তা। আৰু ২১ খন দলঙ আমি ৭ম পৰিকল্পনাত কৰিবলৈ আঁচনি লৈছো। এতিয়া দলং বিলাক যি কাঠৰ দলঙৰ পৰা হিউম পাইপৰ বা পকী দলঙলৈ ৰূপান্তৰিত কৰাৰ কথা কৈছে সেই বিলাক যিমান পৰা হৈছে অলপ অলপকৈ কৰি আছো। সেইদৰে যোৰহাটত ৮ খন দলং ৰূপান্তৰিত কৰা হৈছে। মাত্ৰ ডাঙৰ ডাঙৰ দলঙৰ ভিতৰত ৭ম পৰিকল্পনাত ২১ খন দলঙৰ আঁচনিত অনুমোদন দিয়া হৈছে। মানকাচাৰৰ সদস্য গৰাকীয়ে এখন দলঙৰ কথা কৈছে সেইদৰে শ্ৰীজয়নাল আবেদিন ডাঙৰীয়াই জিঞ্জিৰাম নদীৰ ওপৰৰ দলঙৰ কথা কৈছে আৰু শ্ৰীচৰণ নাৰ্জাৰী ডাঙৰীয়াই গৌৰাঙ্গ গাইড বান্ধৰ কথা কৈছে। আমি এতিয়া দলঙৰ ওপৰত গুৰুত্ব দিছো। সেই কাৰণেই ২১ খন দলং কৰাৰ ব্যৱস্থা লৈছো। আমাৰ ৰাজ্যত যিবিলাক কাঠৰ দলং আছে সেই বিলাকযে বেয়া হৈ গৈছে সেইটো আমি দেখিছো। আৰু এটা কথা আজি কালি সকলোৰে মুখত শুনা গৈছে যে শাল কাঠৰ ঠাইত অনা কাঠ দি শাল কাঠৰ দাম লয়। সেইটো আটাইতকৈ বেয়া কথা। কিন্তু আজি কালি শাল-কাঠ পাবলৈ নোহোৱা হৈছে। সেই কাৰণে শাল কাঠ নহলে মই অন্য কাঠকে দিবলৈ কৈছো। কিন্তু যি কাঠকে দিয়ক সেই কাঠৰে দাম পাব আৰু যাতে শাল কাঠৰ দাম দিয়া নহয় সেইটোও চোৱা হব। শাল কাঠৰ ঠাইত অন্য কাঠ দি শাল কাঠৰ দাম ললে সেইটো দুৰ্নীতি বুলি গণ্য কৰা হব আৰু তেনেকুৱা প্ৰমান পালে ঠিকাদাৰকো ব্লেক লিচটেড কৰা হব আৰু বিষয়াৰ ওপৰতো ব্যৱস্থা গ্ৰহন কৰা হব। মই অলপতে শাল কাঠ দিয়াৰ সম্পৰ্কত বন বিভাগৰ মন্ত্ৰীৰ

লগত আলোচনা কৰিছিলো । সেই আলোচনাৰ পৰা জানিব পাৰিলো যে আমাক যিমান কাঠ লাগে সিমান কাঠ বনবিভাগে দিব নোৱাৰে । গতিকে আমাৰ ইচ্ছা থাকিলেও আমি কিছুমান কাম কৰিব নোৱাৰো । শাল কাঠৰ দলং দিব বিচাৰিলেই আমি শাল কাঠ দিব নোৱাৰো কাৰণ যিহেতুকে আমি কাঠ নাপাও। তাৰোপৰি পুজিৰ কথাটো আছেই । তথাপিতো আমাৰ যিমান পুজি আছে, যিমান মানুহ আছে আৰু যিমানবিলাক যন্ত্ৰপাতি আছে সেই সকলোখিনিৰে আমি যিমান পাৰো সিমানখিনি কাম কৰি যাম । এইখিনি টকা, মানুহ আৰু যন্ত্ৰ পাতিৰে যি গতিত যাব লাগে সেই গতিতহে যাব পাৰিম । তাতকৈ বেছি গতিত যোৱাটো অসম্ভব হব । আগৰ চৰকাৰৰ দিনত টকাৰ অপব্যয় হৈছিল সেই কথা সকলোৱে কয় । আমাৰ চৰকাৰৰ দিনত যে শতকৰা ১০০ ভাগেই সৎব্যৱহাৰ হৈছে, অপব্যয় যে হোৱা নাই সেইটো মই দাবী কৰিব নোৱাৰো । শতকৰা ১০০ ভাগেই যে সৎ ব্যৱহাৰ হোৱা নাই হয়তো ঠায়ে ঠায়ে মাননীয় সদস্য সকলে দেখিবলৈ পাব আৰু হয়তো ৰাইজেও দেখিছে । আমি যদিও শতকৰা ১০০ ভাগেই সৎ ব্যৱহাৰ হব লাগে বুলি কৈ আছো তথাপি হয়তো কাৰ্যক্ষেত্ৰত সেইটো হোৱা নাই । অৱশ্যে বহুত প্ৰশাসনীয় দুৰ্নীতি মুক্ত হৈছে বুলি মই কব পাৰো । আমি ঠিকাদাৰ সকলক যেনেকৈ কাম কৰিবলৈ দিছো ঠিক তেনেদৰেই কৰিছে । মাজতে হয়তো ২।৪ জনে চকুত ধুলি দি ফাকি মাৰিব বিচাৰিছে । তেনেকুৱা ঠিকাদাৰক কোনোবা বিষয়াই উৎসাহ যোগোৱা বুলি জানিব পাৰিলে তেওঁলোকৰ ওপৰত ব্যৱস্থা নিশ্চই লোৱা হব ।

আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰীদেব বৰাই এটা সীমান্তৰ ৰাস্তাৰ কথা উল্লেখ কৰিছে । লগতে শ্ৰীযুত আমিনুল ইচলাম ডাঙৰীয়াই ইনণ্টাৰনেচনেল বৰ্ডাৰৰ ৰাস্তাৰ কথা কৈছে । এই সীমান্তৰ ৰাস্তাৰ কামৰ টকা কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা দিয়া হয় । আমি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰা টকা পালে এই ৰাস্তাটো কৰিব পাৰিম । শ্ৰীদেব বৰা ডাঙৰীয়াই অসম নগালেণ্ড সীমান্তৰ যিটো ৰাস্তাৰ কথা উল্লেখ কৰিছে সেইটো এন ই চিয়ে টকা দিয়াৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব । তেওঁলোকে টকা দিলে কাম হব । এই ৰাস্তাটোৰ ক্ষেত্ৰত আগতে এনেকুৱা এটা কথা আছিল যে ২৪০ কিঃ মিঃ ৰ ভিতৰত অসমৰ ভাগত পৰা ১০০ কিঃ মিঃ ৰাস্তা অসমতে কৰিব আৰু বাকী ৪০ কিঃ মিঃ ৰাস্তা নাগালেণ্ডে কৰিব । নগালেণ্ডৰ অংশ তেওঁলোকে কৰাৰ পিচত অসমৰ অংশ যিহেতুকে বিবাদমান সেই কাৰণে অসম চৰকাৰক কৰিবলৈ নিদিলে । এতিয়া এই ৰাস্তাটো সীমান্তক কৰিবলৈ দিয়া হৈছে । চকিঘাটৰ দলঙৰ

কথাটো যিটো কৈছে সেইটোৰ দ্বিতীয় পৰ্য্যায়ৰ চাৰ্ভে চলি আছে। এই দলংখন কৰাটো এন ই চিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব। মালাখোৱা দলঙৰ চাৰ্ভে সম্পূৰ্ণ কৰিবলৈ দিয়া হৈছে। এই চাৰ্ভে সম্পূৰ্ণ হলে ইয়াৰ ব্যৱস্থা দূৰ হব আৰু সমস্যাৰ সমাধান হব। আমি এই ধৰণৰ বহু ক্ষেত্ৰতে এন ই চিৰ পূজিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব লাগে। আমি যিমান পুজি পাওঁ আৰু সেই তুলনাত আমাৰ যিমানবিলাক কাম কৰিবলগীয়া আছে সেইখিনিয়েই যথেষ্ট নহয়। আমাৰ বহুতখিনি পুজি মেৰা-মতি আৰু দৰমহাতে খৰচ হয়। কিছুমান এনেকুৱা ৰাস্তা আছে যিবিলাক মেৰা-মতি নকৰিলে ৰাস্তাটোৰ কোনো ব্যৱহাৰ নহয়। আৰু এটা কথা মই মাননীয় সদস্য সকলক কব খোজো যে তেখেত সকলে কেতিয়াও নতুন ৰাস্তা কৰাৰ কথা ভাবিব নালাগে আৰু ৰাইজকো এইটো কথা বুজাব লাগে। কাৰণ, আমাৰ নতুন নতুন ৰাস্তা কৰি থাকিলেই নহয় যিবিলাক ৰাষ্টা আছে সেইবিলাক পকি কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। আমি যিমানেই নতুন ৰাষ্টা কৰিম সিমানেই পকি ৰাষ্টাৰ পৰিমাণ কমি যাব। পঞ্জাবত শতকৰা ৮৪ ভাগ পকি ৰাষ্টা আছে। আমি যদি ৪৫০ কিঃ মিঃ নতুন ৰাষ্টা কৰো তেনেহলে আমাৰ পকি ৰাষ্টাৰ এভাৰেজ কমি যাব। গতিকে সকলোৱেই পকি ৰাষ্টা কৰাত গুৰুত্ব দিব লাগে। আজি কালি যে কি হৈছে কব নোৱাৰো, আগতে মানুহ কেইবা মাইলো খোজ কাঢ়ি গৈছিল। আজি কালি এনেকুৱা হ'ল যে ঘৰৰ দুৱাৰ মুখতে গাড়ীৰ পৰা নামিবলৈ লাগে। এতিয়া সকলোৰে মুখত শুনা যায় ৰাষ্টা লাগে আৰু লাগে। গাওঁ অঞ্চলত কিছুমান এন আৰ পিৰ ৰাষ্টা আছে সেইবিলাকো গড়কাপ্তানি বিভাগক লবলৈ কয়। কিন্তু আমি সেইবিলাক ৰাষ্টা লব নোৱাৰো। আমাৰ ৰাষ্টা পকি কৰিবলৈ হলে আমি নতুন ৰাষ্টা লব নোৱাৰিম। আমি বহুত বিলাক ৰাষ্টা পকি কৰিব নোৱাৰাৰ কাৰণে শিলগুটি চটিয়াই থৈছো। অৱশ্যে পকি কৰাৰ আগতে শিলগুটি দিবই লাগে। এন আৰ পিৰ ৰাষ্টাবিলাক গ্ৰাম্য উন্নয়ন বিভাগৰ পৰা কৰা হয়। তেওঁলোকে ৰাষ্টাটো কৰাৰ পিছতে এৰি দিয়ে। মেৰামতি আদি নকৰে। মেৰা-মতি নকৰাৰ কাৰণেই ৰাইজে সেইবিলাক ৰাষ্টাও গড়কাপ্তানি বিভাগে লব লাগে বুলি কয়। তাৰোপৰি ই এণ্ড ডি বিভাগৰ পৰা যিবিলাক ৰাষ্টা কৰে সেই বিলাকো আমাক লবলৈ ৰাইজে কয়। এইবিলাক ৰাষ্টা আমি লব নোৱাৰো। আমাৰ অসুবিধা হব। সেইদৰে ফৰেষ্টৰ যিবিলাক ৰাষ্টা আছে সেইবিলাকো আমি লব লাগে বুলি ৰাইজে দাবী কৰে। কিন্তু আমি এই বিলাক ৰাষ্টা লব নোৱাৰো। কাৰণ আমি সেইবিলাক ৰাষ্টা ললে আমাৰ ৰাষ্টাৰ দৈৰ্ঘ্য বাঢ়ি যাব

আৰু পকি ৰাস্তাৰ এভাৰেজ কমি যাব। আমাৰ দলং বিলাকৰ কথা কৈছে কিন্তু ঘপহকৈ দলং বিলাক ত্ৰুটিমুক্ত কৰিব পৰা নাযায়।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ ৰাজ্যখনত ৮ হেজাৰ খন মান দলং আছে। এইবিলাক কাঠৰ দলং। আমাৰ যিবিলাক দুৰ্ঘটনা হয় সেইবিলাক অকল দলঙতে নহয়। সুন্দৰ ৰাস্তাটো আমি দুৰ্ঘটনা হোৱা প্ৰায়েই দেখি আহিছো। এইটো আমাৰ সকলোৰে জনা আছে যে, কেৱল মাত্ৰ ৰাস্তাৰ কাৰণেই দুৰ্ঘটনাবোৰ নহয়, ইয়াৰ অনান্য বহুতবিলাক কাৰণ আছে আৰু থাকিব পাৰে। সেইবুলি মই সেই দলংবিলাক একেবাৰে ত্ৰুটিমুক্ত বুলিও কব খোজা নাই।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ এজন মাননীয় সদস্য শ্ৰীস্বৰ্গীয়াৰী ডাঙৰীয়াই এষাৰ কথা কৈছে যে, আমাৰ মানুহবিলাকে যেতিয়া গাড়ীত যায় তেতিয়া বেয়া ৰাস্তাঘাত, দলং আদিৰ কাৰণে চৰকাৰক সমালোচনা কৰি থাকে। এই সমালোচনা কৰিবই। আমাৰ মানুহবো দোষ নথকা নহয়। ইমান দিনে একো আৱাজ নাই, এতিয়া নতুন চৰকাৰ আহোতেই আৱাজ দিলে।

(সদনত হাহিঁৰ ৰোল উঠে)

আমি গাড়ীত যাবলগীয়া হলে ইয়াৰ উত্তৰ দিম নহয়। যোৱা ৩৮ বছৰে একো নেমাতিলে। সেই ৰাস্তা-দলং আদিৰ ওপৰেদিয়েই তাহা যোৱা কৰি থাকিল। এতিয়া আকৌ মাত মাতিছে।

(সদনত হাহিঁৰ ৰোল উঠে)

আমাৰ মাননীয় বিধায়ক সকলে ৰাইজক বুজাব লাগিব, কব লাগিব। যদি কিবা 'জেনুইন' কথা কয় সেইবিলাক 'আমি কৰিব পাৰিম 'বুলি কব লাগিব আৰু যদি কিবা 'ননজেনুইন্' কথা কয় তেতিয়াহলে, সেইবিলাক 'কৰিব নোৱাৰিম' বুলি স্পষ্টকৈ কব লাগিব। চৰকাৰী পক্ষৰ বিধায়কেই হওঁক বা বিৰোধী পক্ষৰ বিধায়কেই হওঁক এইদৰে ৰাইজক সমুচিত জবাব দিব লাগিব। মানুহে সকলোবিলাক ৰাস্তাকেই গড়কাপ্তানী বিভাগৰ ৰাস্তা বুলিয়েই ভাবে। গতিকে পি, ডব্লিউ, ডি ৰাস্তাৰ কথাকে কয়। শিল, বালি দিলেই গড়কাপ্তানী বিভাগৰ ৰাস্তা হব নোৱাৰে। আমাৰ মানুহৰো দোষ আছে। ৰাস্তাৰ শিল গুটি আদি ভিতৰ সোমায়গৈ। গতিকে এই ধৰণৰ মনোবৃত্তি বা চিন্তাধাৰা যদি আমাৰ মানুহৰ মনৰ পৰা আতৰ কৰিব নোৱাৰি তেতিয়াহলে, যিমানেই গাওঁ বাওঁ কিয় আমাৰ একো কামত নাহিব। আমাৰ মানুহৰ যিটো কৰ্মমুখী চিন্তাধাৰা সেইটো ক্ৰমান্বয়ে নাইকীয়া হৈ যাবলৈ ধৰিছে। নিজে শ্ৰমবিমুখ হৈ কেৱল চৰকাৰৰ ওপৰতে

নিৰ্ভৰশীল হব বিছাৰে। চৰকাৰৰ লগত আমাৰ মানুহে সহযোগ কৰিব নোখোজে। ৰাজ্যখনৰ সৰ্ব্বাঙ্গীন উন্নতিৰ কাৰণে আমাৰ ৰাজ্যখনৰ মানুহে চৰকাৰৰ লগতো সমানে সহযোগ কৰিব লাগিব। যদি তাকে নকৰে তেতিয়াহলে, যিমানেই চৰকাৰে ভাল কাম নকৰক কিয় বদনামৰ পৰা কেতিয়াও নিষ্কৃতি লাভ কৰিব নোৱাৰিব।

Shri Charan Narzary :— On a point of order, Sir. First, our main point is that whatever resources available with the PWD emphasis should be laid on the improvement of the existing PWD roads. Secondly, in case of construction of new roads priority should be fixed in view of the public necessity or need.

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী):— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্যজনে উত্থাপন কৰা একনম্বৰৰ কথাটোৰ লগত মই একমত প্ৰকাশ কৰিছো আৰু দুই নম্বৰৰ কথাটোৰ লগতো মই একমত। আমি কামবিলাক কৰোতে অগ্ৰাধিকাৰৰ ভিত্তিতহে কৰিব লাগিব। কোনটো ৰাস্তাত কিমান মানুহ, গাড়ী-ঘোঁড়া আদি যাতায়ত বা চলাচল কৰে তাৰ ওপৰত ভিত্তি কৰিহে আমি অগ্ৰাধিকাৰ দিব লাগিব আৰু সেইমতে অগ্ৰাধিকাৰৰ ভিত্তিতহে কোনটো ৰাস্তা লব পৰা ৰাস্তা লোৱাৰ কথা যেতিয়া ভাৱো তেতিয়া ৰাজনৈতিক কথাবিলাক আমি আনিব নেলাগিব। ভোটৰ কথা বিলাক চিন্তা কৰি আমি অগ্ৰাধিকাৰ দিব নেলাগিব। এইবিলাক কাম কৰাৰ ক্ষেত্ৰত আমি এই কথা বিলাকত একেবাৰেই গুৰুত্ব নিদি আতৰত ৰাখিব লাগিব। আমি কামবিলাক পৰ্য্যায়ক্ৰমেহে কৰিব লাগিব। টকাৰ কথাটোও এই ক্ষেত্ৰত জড়িত আছে। আমাৰ ৰাজ্যখনত পকীকৰণ ৰাস্তাৰ সংখ্যা শতকৰা ২৩ ভাগ বুলি কোৱা হৈছে। এই পকীকৰণ কৰাৰ ক্ষেত্ৰত ঠিকাদাৰেই হওঁক বা আনবিলাকেই হওঁক ফাকি দিয়াৰ সুবিধা কম পায়। কিন্তু শিলগুটি দিয়া ৰাস্তাৰ ক্ষেত্ৰত ফাকি দিয়াৰ সম্ভাৱনা বেছি থাকে। সেইকাৰণেই কৈছো যে, আধা কিলোমিটাৰেই হওঁক; সি পকী হলে ভাল হয়। এম, এন, পিত ৪ লাখ ৯৫ হেজাৰ টকা দিয়া আছে।

শ্ৰীকুলবাহাদুৰ ছেত্ৰী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ৰাষ্টাৰ সংখ্যা বেছি, পইছাহে কম।

শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী)— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰীবসুমতাৰী ডাঙৰীয়াই নে আন কোনোবাই কৈছিল, সেইযে স্প্যাৰ বনোৱাৰ কথা কৈছিল সেইটো··· ··· ···

শ্ৰীজয়নাথ শৰ্মা (মন্ত্ৰী)ঃ মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এইটো ব্যক্তিগত আলোচনাৰ নিছিনাহে হৈছে।

*শ্ৰীঅতুল বৰা (মন্ত্ৰী)ঃ— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, ৪ লাখ ৯৫ হেজাৰ টকা হয়তো ২০ ঠাইতো ভগাই দিব পাৰে। মানুহে ভাল পাওঁক, ভোট দিয়ক এইটো ভাবি ২০ ঠাইত টকাটো ভগাই দিলেই কাম নহব। লাগিলে ৰাষ্টা হুটাই হওঁক। কিন্তু পাছ বছৰব পিছত আকৌ ৰিটাৰ্ণ হব লাগিব এইটো চিন্তা কৰিলে নহব। তেতিয়া এম, এন, পিৰ ৰাষ্টা নহবই।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সময় আৰু পাছ মিনিট মানহে আছে গতিকে আৰু দীঘলীয়া কৰিব নোৱাৰিম। আমাৰ মাননীয় সদস্যসকলে যিবিলাক কথা উত্থাপন কৰিলে তাৰ কেইটামানৰ মই ইতিমধ্যেই উত্তৰ দিছো। এজন মাননীয় সদস্যাই অৰুণাচল-ভূটান সীমান্তৰ যি ৰাষ্টাৰ কথা কৈছে তাত মই এটা ৰাষ্ট্ৰীয় পথ নিৰ্মাণ কৰাৰ কাৰণে 'ইনিচিয়েটিভ' নিশ্চয় লম। তাৰ পিছত তামুলপুৰৰ পৰা ৰৌতালৈকে এই পথছোৱাত দলঙৰ যি কথা কোৱা হৈছে সেই সম্পৰ্কত মই ইতিমধ্যেই তদন্ত কৰিবলৈ দিয়া হৈছে। তাৰ পিছত আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্ৰীদিলীপ কুমাৰ শইকীয়াই সোণবাৰীৰ পৰা ডিব্ৰুগড়লৈকে সংযোগ কৰা ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ওপৰত এখন দলঙৰ কথা কৈছে। আমাৰ এম, পি সকল দিল্লীত আছে। তাত ৰাষ্টা ঘাট, দলং আদিৰ ক্ষেত্ৰত যেতিয়া প্ৰশ্ন তোলে তেতিয়া কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰীয়ে প্ৰশ্ন নুঠে বা 'নিগেটিভ' উত্তৰ দিলেই আমাৰ এম, পি সকল ক্ষান্ত থাকিব নেলাগিব। কেন্দ্ৰীয় গড়কাপ্তানি বিভাগৰ মন্ত্ৰীক স্পষ্ট ভাষাত জনাই দিব লাগিব যে, আমি এনেধৰণৰ উত্তৰ শুনিবলৈ কেতিয়াও প্ৰস্তুত নহয়। আমাৰ এম, পি সকল, যি পক্ষৰেই বা দলৰেই নহওঁক, আছে যেতিয়া ইয়াৰ গড়কাপ্তানি মন্ত্ৰীয়ে দিল্লীত ধৰ্ণা দিলে কেনেকৈ হয়? আমি 'ৰেইল লাইন ডাইভাৰ্ট' কৰাৰ কথা কৈছিলো। কোনোৱাই সেইটো নহব বুলি কলেই হব নেকি? সেইটো কিয় নহব তাতহে আমি গুৰুত্ব দিব লাগিব।

মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, সময় নাইকীয়া হৈ আহিল। আমি সমালোচনা বিলাক শুনিলো। যিসকলে সমালোচনা কৰিছে সেইসকলক ভাল পাইছো আৰু যিসকলে সমালোচনা কৰা নাই সেইসকলোকো সমানেই ভাল পাইছো। সুন্দৰ আলোচনা। সেইকাৰণেই আজি যিটো দাবী মঞ্জুৰী বিছৰা হৈছে তাৰ ওপৰত যিটো কৰ্ত্তন প্ৰস্তাৱ আনিছে সেই প্ৰস্তাৱটো উঠাই লবৰ কাৰণে অনুৰোধ জনাইছো আৰু এইখিনিকে কৈ মই ধন্যবাদ দিছো।

*Speech not corrected

Mr. Speaker :— Now, Shri Aminul Islam. Will you withdraw your cut motion ?

Shri Aminul Islam :— Sir, in view of interesting and convincing reply given by the honble. Minister, I beg leave of the House to withdraw the Cut Motion.

Mr. Speaker : – Is the pleasure of the House to grant leave to the hon'ble member to withdraw the Cut Motion ? (voices-yes, yes) with the leave of the House the Cut Motion stands withdrawn. Now, Shri Charan Narzary.

Shri Charan Narzary :— I have the pleasure to withdraw my Cut Motion.

Mr. Speaker : – Is the pleasure of the House to grant leave to withdraw the Cut Motion ? (voices–yes, yes). With the leave of the House the Cut Motion stands withdrawn.

Now, I put the main motion. The motion is "that a sum of Rs. 115,22,49,000 be granted to the Minister-in-charge to defray the charges which will come in course of payment during the year ending the 31st March 1988 for the administration of Roads and Bridges". (The Motion is passed, the Grantis passed).

ADJOURNMENT

The House then stood adjourned at 11- 30 A. M. till 9 A. M. tomorrow the 21st March, 1987.

Dispur
The 20th March, 1987

Dr. P. N. Hazarika
Secretary,
Assam Legislative Assembly