

ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES

OFFICIAL REPORT

PROCEEDING OF THE FOURTEENTH SESSION OF THE ASSAM
LEGISLATIVE ASSEMBLY ASSEMBLED AFTER THE
FIFTH GENERAL ELECTIONS UNDER THE
SOVEREIGN DEMOCRATIC REPUBLICAN
CONSTITUTION OF INDIA.

BUDGET SESSION

VOLUME—XIV

No. 9

DATED THE 19TH. FEBRUARY 1976



सत्यमेव जयते

1976



DEBATES OF THE ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY

(Budget Session)

Volume—XIV

No. 9

Dated the 19th February, 1976.

.....

Contents	...	Page
1. Questions.	...	1
2. Colling Attention Notice.	...	30
3. Presentation of Supplementary Demands for Grants and Supplementary Appropriations for 1975-76	...	34
4. Laying of Report	...	34
5. Motion for consideration of adoption of the Report of the Committee of Privileges.		35
6. The Assam Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976.		35
7. The Assam Land Revenue and Rent (Surcharge) (Amend- ment) Bill, 1976.		54
8. Discussion Under Rule 49.	...	57
9. Adjournment	...	63

PROCEEDINGS OF THE FOURTEENTH SESSION OF THE
ASSAM LEGISLATIVE ASSEMBLY ASSEMBLED AFTER
THE FIFTH GENERAL ELECTIONS UNDER
SOVEREIGN DEMOCRATIC REPUBLICAN
CONSTITUTION OF INDIA.

The house met in the Assembly Chamber, Dispur, Gauhati on
Thursday, the 19th February, 1976 with the Speaker in the
chair, 13 (thirteen) Ministers, 5 (five) Ministers of State,
1 (one) Deputy Minister, 56 (fifty six) Members present.

STARRED

QUESTIONS AND ANSWERS

Date ; 19th February, 1976

বিঃ গোলাঘাট গৱৰ্ণমেণ্ট হায়াৰ চেকেণ্ডাৰী স্কুলৰ ছাত্ৰ প্ৰদীপ শৰ্মা
তামুলীৰ মৃত্যু

শ্ৰীসোণেশ্বৰ বৰাই সুধিছে :

*২৪। মাননীয় গৃহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

(ক) গোলাঘাট মহকুমাৰ গোলাঘাট গৱৰ্ণমেণ্ট হায়াৰ চেকেণ্ডাৰী স্কুলৰ
একাদশ শ্ৰেণীৰ ছাত্ৰ শ্ৰীপ্ৰদীপ শৰ্মা তামুলী নামৰ ল'ৰাজনে যোৱা
১০।৩।৭৫ তাৰিখে হেৰাল, চৰকাৰে জানেনে ?

(খ) যদি জানে যোৱা ১৪।৩।৭৫ তাৰিখে ধনত্ৰী নৈত এই ল'ৰাজনৰ মৃত
দেহ পোৱা কথাটো সঁচানে ?

(গ) যদি সঁচা হয়, উক্ত প্ৰদীপ শৰ্মা তামুলী নামৰ ল'ৰাজনৰ কেনেকৈ
মৃত্যু হল চৰকাৰে কিবা তদন্ত কৰিলেনে ?

(ঘ) যদি কৰিলে তেনেহলে এই সম্পৰ্কত কোনো লোকক দোষী সাব্যস্ত
কৰা হৈছে নেকি আৰু ল'ৰাজনৰ মৃত্যুৰ বহস্য কিবা উদঘাটন হ'লনে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (গৃহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

২৪। (ক) হয়, জানে।

(খ) হয়, সঁচা।

(গ) আৰু (ঘ) এই সম্পৰ্কত গোলাঘাট থানাত U/D Case No. 15/75
ৰেজিষ্টাৰ কৰা হৈছে। বৰ্তমান বিষয়টো অনুসন্ধান পৰ্য্যায়ত।

শ্রীসোনেশ্বৰ বৰা : অধ্যক্ষ মহোদয়, ১০।৩।৭৫ তাৰিখৰ পৰা আজিলৈকে প্ৰায় কতিয়ো বছৰে এবছৰেই হ'ল এই এবছৰৰ ভিতৰত অনুসন্ধানটোৱে শেষ হোৱা নাই। এই অনুসন্ধানবোৰ কেনেদৰে কৰা হৈছে আৰু শেষ হ'বলৈয়ে বা কিমান দিন লাগিব ?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী)-অনুসন্ধান প্ৰচলিত নিয়ম মতেই চলি আছে। মেডিকেল ৰিপোৰ্টত দেখা গ'ল যে তেওঁলোকে কোনো যুক্তি যুক্ত সিদ্ধান্ত দিব নোৱাৰিলে তেওঁলোকে পানীত পৰি মৰা বুলিয়েই ভাৱ কিন্তু আমাৰ ফালৰ পৰা আমি সেই ৰিপোৰ্টত সন্তোষিত নাথাকি পুনৰ তথ্য পাতি ধিলাক ফৰেনসিক লেবৰেটৰী লৈ পঠিয়াছো। আৰু তাত পৰীক্ষা-পাতিত কিছু সময় লাগ। সেই কাৰণেই অলপ পলম হৈছে।

শ্রীসোনেশ্বৰ বৰা : এই ছাত্ৰ জনক সেই তাৰিখত কোনো এখন জীপ গাড়ীয়ে তুলি লৈ গৈছিল আৰু ঘটনাটো সেই খণ্ডতে ঘটিছিল সঁচানে ?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী)-অধ্যক্ষ মহোদয়, সকলো খিনি কথা এতিয়া তদন্ত পৰ্যায়ত পৰি আছে। গতিকে এনে ধৰণৰ কথাত বৰ্তমানে উত্তৰ নিদিয়াটোৱে ভাল হ'ব।

বিঃ কোকৰাঝাৰ কলেজ হোষ্টেল

শ্রীগোলক চন্দ্ৰ পাটগিৰিয়ে সুধিছে :

*৯৫। মাননীয় গৃহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে ?

১৯৭৫ চনৰ ৪ এপ্ৰিল তাৰিখৰ পৰা চিহ্নিত ৬১৯ নং প্ৰশ্নৰ পৰি-প্ৰেক্ষিতত কোকৰাঝাৰ কলেজৰ হোষ্টেলত শ্রীবিপেন্দ্ৰ নাথ বহুমতাবীক নিঃসহায় অৱস্থাত মাৰপিট কৰা হুৱন্ত সকলক আয়ত্ব কৰা হ'ল নে ?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (গৃহ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

৯৫। অপৰাধীজন এতিয়াও পলাতক অৱস্থাতে আছে আৰু সেইদেখি তেওঁক আয়ত্ব কৰিব পৰা নাই।

শ্রীগোলক চন্দ্ৰ পাটগিৰি : ইয়াৰ অপৰাধী ব্যক্তিজন কোকৰাঝাৰ টাউনৰ ভিতৰতেই ঘূৰি ফুৰা দেখা যায় তেনে স্থলত পুলিচে কি কাৰণে ধৰিব পৰা নাই ? মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাব নে ?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী)-পৰাপক্ষত পুলিচে নথৰা নহয় এই অপৰাধী জনৰ বিৰুদ্ধে ননৰ্বেইলৈবল পৰোৱাৰা জাৰি কৰা হৈছে আৰু লগতে এনেকুৱা নিৰ্দেশো দিয়া হৈছে যে কোনোবাই কিবা সন্ধান পালে সেই সন্ধান আমাক দিয়ে আমি যথাযথ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিম বুলিও জাননী দিয়া হৈছে। কিন্তু এতিয়ালৈক কেনো সন্ধান পোৱা হোৱা নাই।

শ্রীপ্ৰেমেশ্বৰ বৰা : আচামী জনৰ নাম কি? আৰু তাৰ বাপেকৰ নাম কি?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী)-আচামী জনৰ নাম প্ৰেমসিং ব্ৰহ্ম। অৱশ্যে তাৰ বাপেকৰ নাম নাই।

শ্রীআটাউৰ বহমান : এই অপৰাধী জনৰ বাপেকৰ নাম, থানা ঠিকনা আদি যোগাৰ কৰাৰ চৰকাৰে এতিয়ালৈ ব্যৱস্থা কৰা নাইনে কি?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী) যথাযথ সকলো ব্যৱস্থা কৰা হৈছে।

শ্রীকবীৰ চন্দ্ৰ ৰায় প্ৰধানী : এই ল'ৰা জনক এই দুবৃত্ত সকলে কোন সময়ত মাৰ-পিট কৰিছে?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী) দুখৰীয়া চাৰে বাৰ বজাত।

শ্রীকবীৰ চন্দ্ৰ ৰায় প্ৰধানী : এই জৰুৰী কালীন ব্যৱস্থাৰ ভিতৰতে দিন দুপ-ৰীয়া চাৰে বাৰ বজাত কিছুমান দুবৃত্তই কোক্কাৰাৰ হোষ্টেলত এজন ল'ৰাক মাৰ-পিট কৰি নিৰ্বিকাৰে নিৰ্বিলে দুবৃত্ত বিলাক পলাই যায় অথচ পুলিচৰ চকুৰ আগতে ঘটনা ঘটনা এটাত পুলিচে দুবৃত্ত সকলক ধৰিব নোৱাৰাৰ অন্তৰালত কি থাকিব পাৰে?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী)-এইটো জৰুৰী কালীন অৱস্থাৰ আগতে ঘটনা ঘটনা। যি হওক এই বিলাক ঘটনাৰ তদন্তত কিছু সময় লাগে।

শ্রীকবীৰ চন্দ্ৰ ৰায় প্ৰধানী : মহোদয় এই জৰুৰী কালীন অৱস্থাৰ ভিতৰতে ঘটনা বহুতো কেচ পুলিচৰ আগতে ঘটনা স্বত্তেও পাৰোতেও পুলিচে অপৰাধীক নথৰাৰ দৃষ্টান্ত বহুতো আছে। মোৰ চকুৰ আগতে গোলকগঞ্জ এণ্ড্ৰিকালচাৰ অফিচৰ সন্মুখত মাৰ-পিট হ'ল নানা কাৰণত পুলিচো তাত উপস্থিত আছে, দৌৰিক সহজে পুলিচে কৰায়ত্ত কৰিব পাৰে। কিন্তু সেইটো নকৰিলে। ইয়াৰ কাৰণ কি?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী)—তেখেতে জনাত যদি কিবা কেচ থাকে সেইটো মোক জনালে মই তাৰ তদন্ত কৰিম।

শ্রীগোলোক চন্দ্ৰ পাটগিৰি : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই প্ৰেমসিং ব্ৰহ্ম নামৰ দৌৰী জনৰ থানাৰ নাম কি?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী)—এই দৌৰী জনৰ থানাৰ নামটো ইয়াত নাই। মই অন্য কাগজত বিচাৰি চাই পিচত জনাম। কিন্তু সেই মানুহজনৰ নাম প্ৰেমসিং ব্ৰহ্ম।

শ্রীগোলোক চন্দ্ৰ পাটগিৰি : এজন মানুহক দৌৰী সাব্যস্ত কৰাৰ লগতে তেওঁৰ বাপেকৰ নাম কি, তেওঁৰ থানা কি? তেওঁৰ পলাতক অৱস্থাত তেওঁৰ সা-সম্পত্তি বাজেয়াপ্ত কৰা হ'ল নে নাই কথা বিলাক যদি বাদ দি বখা হয় তেন্তে কোনবাই সেই মানুহজনৰ সন্ধান উলিয়াব পাৰিবনে? যদি সেইটোৱেই হয় আমিহেই বা চৰকাৰক কি দৰে সহায় কৰো?

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী)—এই বিলাক কৰা হৈছে। মোৰ ইয়াতহে নাই। যি হওক এই দৌৰী জনৰ বিষয়ে সৰ্বভাৰতীয় হিচাবে প্ৰচাৰ চলোৱা হৈছে গতিকে পলম হলেও ধৰা পৰাৰ সম্ভাৱনা আছে। এই দৌৰী জনৰ সা-সম্পত্তি কিন্তু এটা টি, কৰা হৈছে।

শ্রীসোণেশ্বৰ বৰা : সদনৰ এটা প্ৰাঙ্গনৰ উত্তৰ দিওঁতে এই সংশ্লিষ্ট কথা বিলাক জনাৰ নালাগে নেকি? এই জনৰ গাঁৱৰ নাম, বাপেকৰ নাম, থানাৰ কোনো উল্লেখ নাই। সেই বিলাক যদি দিব পাৰে তেতিয়াহে আমিও সহায় কৰিব পাৰিম। একে নামৰ বহুতো লোক থাকিব পাৰে।

শ্রীহিতেশ্বৰ শইকীয়া : (মন্ত্ৰী) এই বিলাক মই নিশ্চয় দিম।

বিঃ বি, চি, জি, চিতা দিয়া বিভাগ

শ্রীকেহোবাম হাজৰিকাই সুধিছে:

*৯৬। মাননীয় স্বাস্থ্য বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসমত T. B. Control Programme (B. C. G. and Treatment) বিভাগটো কেতিয়া খোলা হৈছিল?

(খ) এই বিভাগত চাকৰী কৰা লোক সকলৰ স্থায়ীকৰণ কৰা হ'লনে আৰু যদি হোৱা নাই, কিয় হোৱা নাই?

(গ) T. B. Health Visitor আৰু Treatment সংগঠক সকলক বিপদ (Risk) ভাতা দিয়াৰ ব্যৱস্থা আছেনে ?

(ঘ) যদি নাই, দিয়াৰ তেস্তে এনে ব্যৱস্থাৰ কথা চৰকাৰে ভাবিছেনে ?

ডাঃ সুৰেন্দ্ৰ নাথ দাস (স্বাস্থ্য বিভাগৰ ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

৯৬। (ক) ১৯৪৯-৫০ চনৰ পৰা (বি, চি, জি) চিতা দিয়া বিভাগৰ কাম আৰম্ভ হয়। ১৯৫১ চনৰ পৰা চিকিৎসা বিভাগ খোলা হয়।

(খ) চাকৰি স্থায়ীকৰণ কৰা হোৱা নাই, তেওঁলোকৰ চাকৰী স্থায়ীকৰণৰ বাবে ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে।

(গ) নাই।

(ঘ) ভবা নাই।

শ্ৰীক্ষেত্ৰোৰাম হাজৰিকা : এই চাকৰিয়াল সকলৰ চাকৰি স্থায়ীকৰণৰ ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে নেকি ?

ডাঃ সুৰেন্দ্ৰ দাস (মন্ত্ৰী) : যোৱা ৩-১-৭৩ তাৰিখে ডি, এইচ, এচ.ৰ পৰা এই মৰ্শে এটা প্ৰপোজেল আহিছে। বৰ্তমান সেইটো চৰকাৰৰ বিবেচনা-ধীন হৈ আছে।

শ্ৰীক্ষেত্ৰোৰাম হাজৰিকা : এনে ধৰণৰ বিষয় সকলক বিপদ ভাট্টা দিয়া ব্যৱস্থা ইতিপূৰ্বে অন্যান্য ৰাজ্যত বাহাল আছে গতিকে অসম চৰকাৰেও বিপদ ভাট্টা দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিব নে ?

ডাঃ সুৰেন্দ্ৰ দাস (মন্ত্ৰী) : অন্য ৰাজ্যত কেনেকুৱা অৱস্থাত আছে সেইটো নাজানো। কিন্তু এই বিষয়টো পে-কমিচনৰ ওচৰত দাখিল কৰা হৈছিল। তেখেতসকলে এই মৰ্শে কোনো অনুমোদন দিয়া নাই। অৱশ্যে উক্তৰ আৰু চুপাৰবিণ্টেণ্ডেট সকলৰ কাৰণে দুই শ টকাকৈ দিয়াৰ অনুমোদন দিছে আৰু এচিষ্টেণ্ট চাৰ্জন সকলক ডেৰ শ টকাকৈ দিয়াৰ কথা কৈছে। কিন্তু হেল্থ ভিজিটৰ আৰু চিকিৎসা সংগঠন সকলৰ বিষয়ে কোনো অনুমোদন দিয়া নাই।

শ্ৰীঅতুল শইকীয়া : অন্যান্য বিভাগত ৫ বছৰ বা ততোধিক চাকৰি হলে যি কোনো বিষয়ক স্থায়ী কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হয় কিন্তু এই ক্ষেত্ৰত সেই ব্যৱস্থাৰ কিয় বেতিক্ৰম ঘটিছে ?

6 [19.2.76] Questions And Answers

ডঃ সুবেণ দাস (মন্ত্রী) : বৰ্তমান এই বিভাগৰ কথাটোও হাতত লোৱা হৈছে।

শ্ৰীপ্ৰেমধৰ বৰা : এই বিভাগত স্থায়ী ভাৱে কাম কৰা কিমান কৰ্মচাৰী আছে ?

ডঃ সুবেণ দাস (মন্ত্রী) : অধ্যক্ষ মহোদয়, বৰ্তমানে সমূহীয়া সংখ্যাটো মোৰ হাতত নাই কিন্তু এই সকলো বিলাক লিষ্টিভুক্ত কৰি নই লিষ্ট খন সদনৰ টেবুলত দাখিল কৰা হৈছে। সেই লিষ্টখন পঢ়ি চালেই মাননীয় সদস্যই এই কথাৰ ভূ পাব।

শ্ৰীকবীৰ চন্দ্ৰ বায়ু প্ৰধানী : এই হেলথ ইন্সপেক্টৰ বিলাকে কি কাম কৰে ? আৰু এণ্ডলোকক কোন ঠাইত বখা হয় ?

ডঃ সুবেণ দাস (মন্ত্রী) : মহোদয়, প্ৰত্যেক ডিষ্ট্ৰিক্ট হেডকোৱাৰ্টাৰত আমাৰ বি, চি, জিৰ কাৰণে একোটাকৈ টিম আছে। আৰু উক্ত লোকসকল এই টিম বিলাকৰ অন্তৰ্গত আৰু যাৰতীয়া এলেকাত এণ্ডলোকে বি, চি, জিৰ কাম কৰে।

শ্ৰীপিটসিং কোৱৰ : এই বি, চি, জি টিম বিলাকে নিজে খবৰ ঘৰে ঘৰে গৈ খবৰ লব লাগেনে কোনোবাই খবৰ দিলে হে যায় ?

ডঃ সুবেণ দাস (ৰাজ্যিক মন্ত্রী) : তেওঁলোকে নিজে খবৰ লৈ ফুৰে।

শ্ৰীপিটসিং কোৱৰ : বাৰপৃজীয়াত ৪০ জনৰ বেমাৰ হ'ল কিন্তু খবৰ দিও কামত নাহিল। গতিকে তেওঁলোকক নিজে নিজে খবৰ লোৱাৰ ব্যৱস্থা কৰিব নে ?

ডঃ সুবেণ দাস (ৰাজ্যিক মন্ত্রী) : ব্যৱস্থা আছেই, যদি কৰা নাই খবৰ দিলে ব্যৱস্থা কৰিম।

শ্ৰীঅতুল চন্দ্ৰ শইকীয়া : তলৰ পৰ্যায়ৰ বাক স্থায়ী হোৱা নাই উচ্চ পৰ্যায়ৰ বিষয় সকলৰ স্থায়ীকৰণ হৈছে নে ?

ডঃ সুবেণ দাস (ৰাজ্যিক মন্ত্রী) : নাই হোৱা।

শ্ৰীঅতুল চন্দ্ৰ শইকীয়া : সংবাদটোলৈ সঠিকভাৱে কোৱা ভাল আছিল ?

ডঃ সুবেণ দাস (মন্ত্রী) : ডেপুটিচেনত অনা বিলাকৰ কথা বেলেগ আমাৰ ফালৰ পৰা দিয়া কেইজনৰ স্থায়ীকৰণ হোৱা নাই।

আব্দুল মোক্তাদিৰ চৌধুৰী : মহকুমা পৰ্যায়ত এই টিম বিলাক আছে নেকি ?

ড: সুবেণ দাস (মন্ত্ৰী) : জিলা পৰ্যায়ত আছে।

শ্ৰীআব্দুল মোক্তাদিৰ চৌধুৰী : মহকুমা পৰ্যায়ত দিয়াৰ কিবা ব্যৱস্থা কৰিব নেকি ?

ড: সুবেণ দাস (মন্ত্ৰী) : জিলাৰ হেড, কোৰ্টাৰত থাকে তাৰ পৰা মহ-
কুমাখিলাকো চাই। কাছাৰত ইয়াৰ বেলেগ ব্যৱস্থা আছে।

বি : ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয় উন্নয়নৰ আঁচনি

শ্ৰীস্বামীকান্ত শইকীয়াই সুধিছে:

*৯৭। মাননীয় মুখ্য মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবেন—

(ক) ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয় উন্নয়নৰ বাবে অসমত চতুৰ্থ পৰিকল্পনাৰ কালছোৱাত কি
কি আঁচনি লোৱা হৈছে ?

(খ) যোৱা ১৯৭৪-৭৫ আৰু ১৯৭৫-৭৬ চনৰ প্ৰথম আৰু দ্বিতীয় যোৱাত
কি আঁচনি লোৱা হৈছিল।

(গ) এতিয়ালৈ সেই আঁচনি অনুসৰি অসমত ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয়ৰ ক্ষেত্ৰত কিমান
আগবাঢ়িছে ?

(ঘ) অসমৰ ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয়ৰ উপদেষ্টা বোৰ্ডৰ সদস্য সকল কোন কোন ?

শ্ৰীশংকৰ চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্য মন্ত্ৰী)য়ে উত্তৰ দিছে :

৯৭। (ক) নিম্নোক্ত আঁচনি সমূহ লোৱা হৈছে—

- (১) পে বোল চেভিংচ গ্ৰুপ আঁচনি,
- (২) এক্সট্ৰা দিপাৰ্টমেণ্টেল ট্ৰান্স পোষ্ট মাষ্টৰৰ জৰিয়তে সঞ্চয় আঁচনি,
- (৩) মহিলা প্ৰধান ক্ষত্ৰিয় বচত যোগেদি সঞ্চয় আঁচনি,
- (৪) চৰকাৰী ভবিষ্যনিধি আঁচনি,
- (৫) সাত বছৰীয়া ৰাষ্ট্ৰীয় সঞ্চয় প্ৰমুখ্য পত্ৰ (৪ টা প্ৰকাশ) আঁচনি,
- (৬) ডাকঘৰ ম্যাদি জমা আঁচনি,
- (৭) ক্ৰম বৰ্দ্ধমান ম্যাদি জমা আঁচনি,
- (৮) ডাকঘৰ সঞ্চয় জমা হিচাব,
- (৯) ডাকঘৰ পোন : পৌনিক জমা আঁচনি।

8 [19.2.76] Questions And Answers

(খ) (ক) ত দিয়া আঁচনি বিলাকৰ উপৰিও ক্ষমতা প্ৰাপ্ত এজেন্ট সকলৰ মাজত প্ৰতিযোগীতা বঢ়াবলৈ উদগনি হিচাবে নগদ টকাৰ পুৰস্কাৰ দিয়া হৈছে।

(গ) যোৱা চাৰিটা পৰিকল্পনাৰ কালছোৱাত অৰিভক্ত অসমক ধৰি ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয়ৰ আঁচনিৰ যোগেদি মুঠ সংগ্ৰহৰ অগ্ৰগতি তলত দিয়া ধৰণৰ—

	লক্ষ্য	সংগ্ৰহ
প্ৰথম পৰিকল্পনা	৫ কোটি	৫.০৫ কোটি
২য় "	১০ "	১০.১৮ "
৩য় "	১৮ "	২১.৬৬ "
৪র্থ "	২৫ "	৩৪.৮৬ "

(ঘ) সদনৰ মজিয়াৰ মেজত এখন তালিকা ৰখা হৈছে।

শ্ৰীলক্ষ্মীকান্ত শইকীয়া : অধ্যক্ষ মহোদয়, মোৰ প্ৰশ্নটোৰ (ক) ত পঞ্চম পৰিকল্পনাত হব লাগে আৰু (খ) প্ৰশ্নটো ১৯৭৪-৭৫ আৰু ১৯৭৫-৭৬ চনৰ বাৰ্ষিক ৰাজ্যিক হব লাগে।

শ্ৰীশৰত চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্যমন্ত্ৰী) : প্ৰশ্ন এবেই হব প্ৰশ্নৰ উত্তৰত চলিত পৰিকল্পনা বুলি দিয়া হৈছে।

শ্ৰীলক্ষ্মীকান্ত শইকীয়া : মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয়ৰ ৯ টা আঁচনিৰ কথা কৈছে তাৰ ভিতৰত কোন বিষয়ত মানুহৰ উৎসাহজনক সহাৰি পোৱা গৈছে মুখ্যমন্ত্ৰীয়ে জনাব নে?

শ্ৰীশৰত চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্যমন্ত্ৰী) : তেনেকুৱা বিতং হিচাব নাই। কিন্তু এই বিলাকৰ ভিতৰত কিছুমান চিধাচিধি হিচাবে আহে যেনে ভবিষ্যনিধি আঁচনি চিধাচিধি হিচাবে আহে, পোষাল চিধাচিধি হিচাবে আহে, মহিলা প্ৰধান ক্ষত্ৰিয় যোজনা (ভইচ— এইটো কি বস্তু).....

একো একো গৰাকী মহিলা প্ৰধান নিযুক্ত কৰা হয় আৰু তেওঁলোকক টাৰগেট ধৰি দিয়া হয় সেইমতে সংগ্ৰহ কৰে। ক্ষেত্ৰ হিন্দী শব্দ আৰু তাৰপৰা ক্ষত্ৰিয় হৈছে মানে ফিল্ড কিন্তু এইবিলাক সম্পূৰ্ণ হিচাব মোৰ হাতত নাই।

শ্রীলক্ষ্মীকান্ত শইকীয়া : মুখ্যমন্ত্রী মহোদয়ে জনাব নেকি এই আচনি আঁক অধিকতৰ জনপ্ৰিয় কৰিবৰ কাৰণে প্ৰচাৰৰ কি কি ব্যৱস্থা এতিয়ালৈকে লোৱা হৈছে ?

শ্রীশৰত চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্যমন্ত্রী) : প্ৰচাৰৰ ব্যৱস্থা এইবিলকেই কৰা হৈছে যেনে— প্ৰদৰ্শনী পতা হৈছে, বাতৰি কাকতত প্ৰচাৰ কৰা হৈছে আৰু কেতিয়াবা কেতিয়াবা বাতৰি কাকতত চাপ্লিমেণ্ট দি প্ৰকাশ কৰা হৈছে— এইবিলক ব্যৱস্থাই কৰা হৈছে।

শ্রীঅতুল চন্দ্ৰ শইকীয়া : মাননীয় মুখ্যমন্ত্রী মহোদয়ে কৈছে যে চতুৰ্থ পৰিকল্পনাত যি লক্ষ্য ২৫ কোটিৰ ঠাইত ৩৪ কোটি টকা হ'ল। গতিকে ৩৪ কোটি টকা ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয়ত যে থোৱা হ'ল তাৰ ভিতৰত আয়কৰ দিয়া মানুহো আছে নেকি ? কাৰণ বিছুমানে আয়কৰ ফাকি বা ৰিবেট, পাবৰ কাৰণেও ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয়ত টকা থয়। গতিকে ব্ৰেক আপটো আছে নেকি ?

শ্রীশৰত চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্য মন্ত্রী) : নাই। উলিয়াব পৰা অলপ টান হব।

শ্রীলক্ষ্মী কান্ত শইকীয়া : প্ৰচাৰৰ কথা কালৈ যাওঁতে— আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্রীশইকীয়া ডাঙৰীয়াই এটা কথা কৈছে যে যি সকল বিষয়াৰ ইয়াৰ পৰা লাভ হয় তেওঁলোকে ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয় কৰে কিন্তু প্ৰৱৰ্তপক্ষে গাওঁ অঞ্চলত ইয়াৰ ব্যাপক প্ৰচাৰ হোৱা নাই। গতিকে এই বিলাক গাঁৱে ভূঁৱ প্ৰচাৰ কৰিবলৈ বিশেষকৈ মহিলা প্ৰধান ক্ষেত্ৰীয় আচনি গাঁৱত প্ৰচাৰ কৰিবলৈ কিবা নতুন আচনি গ্ৰহণ কৰিব নেকি ?

শ্রীশৰত চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্যমন্ত্রী) : এই পৰামৰ্শস্বলী বিশেষকৈ বিবেচনাৰ যোগ্য, বিবেচনা কৰিম।

শ্রীলক্ষ্মীকান্ত শইকীয়া : ওকততে এই ক্ষুদ্ৰ সঞ্চয়ত ভালেই দেখা গৈছে কাৰণ ২৫ কোটিৰ ঠাইত ৩৪ কোটি হৈছে আৰু ৫ কোটিৰ লক্ষ্যত প্ৰায় ১০ কোটি হৈছে কিন্তু এই টকা বিলাক চিধা চিধিভাবে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ হিচাবত জমা হয়। গতিকে ইয়াৰ লাভালাভৰ অংশ চৰকাৰে পায় নে ?

শ্রীশৰত চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্য মন্ত্রী) : ইয়াৰ পৰা এটা অংশ পাওঁ।

10 [19.2.76] Questions And Answers

Re : Scheme under Integrated Tribal Development Plan

Shri Mal Chandra Pegu asked :

*98. Will the Minister, Welfare of Backward Classes be pleased to state—

- (a) Total amount of money received from the Government of India under Integrated Tribal Development Plan during the year 1974-75 ?
- (b) Whether it is a fact that the money thus received was allotted to two Subdivisions namely Kokrajhar and Dhemaji Subdivisions ?
- (c) If so, whether the amount of money received by the said two Subdivisions had been spent ?
- (d) What are the schemes taken up with the above money (to be shown Subdivision wise) ?
- (e) Who prepared the schemes and on whose recommendations the schemes were finalised ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister, W. B. C.) replied :

98. (a) Rupees Twenty Lakhs.

(b) Yes, This was done as per direction of Government of India.

(c) Yes.

(d) Scheme wise break-up of Rs. 20 lakhs for the two Subdivisions are as below :—

	Kokrajhar Subdivision	Dhemaji Subdivision
	Rs.	Rs.
(1) Agriculture Scheme.	4.92 lakhs	2.46 lakhs
(2) Soil Conser- vation Scheme.	4.12 lakhs	1.00 lakhs
(3) Irrigation Scheme.	3.00 lakhs	2.00 lakhs
(4) Co-operation Scheme.	1.25 lakhs	1.25 lakhs

Total Rs. 13.29 lakhs

6.71 lakhs

- (e) While placing Rs. 20 lakhs at the disposal of the State Government, the Government of India Instructed the State Government to formulate two projects during 1974-75. State Government selected Kokrajhar and Dhemaji having the largest concentration of Plains Tribals. Schemes indicated in reply to questions No. (d) above were drawnup in consultation with the different Heads of Departments.

Shri Mal Chandra Pegu : Sir, what were amounts allocated for Kokrajhar and for Dhemaji Sub-divisions ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : I have already replied in (d) Sir.

Shri Mal Chandra Pegu : The breakdown of the schemes have been given. What were the allocations ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : The total amounts were Kokrajhar 13.29 lakhs and Dhemaji 6.71 lakhs.

Shri Mal Chandra Pegu : What I mean to say what was the total amount of moneys that were given to Dhemaji and Kokrajhar subdivisions ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : I have already replied Sir.

Shri Mal chandra Pegu : Sir, so far as I know Rs. 8 lakhs was allocated to Dhemaji subdivision and schemes amounting to Rs. 6 lakhs have been accepted. What about the rest amount ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : No. Sir. Dhemaji subdivision has been allotted Rs. 6.71 lakhs, against different schemes which I have already mentioned.

শ্রীমোনেশ্বৰ বৰা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, এই যে ২ টা মহকুমা লবলৈ কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে নিৰ্দেশ দিছে, এই নিৰ্দেশনাৰ কাৰণে অসম চৰকাৰে কিবা পৰামৰ্শ দিছিলনেকি, এই মহকুমা ২ টাৰ কাৰণে মঞ্জুৰী দিব লাগে ?

শ্রীউত্তম চন্দ্র ব্রহ্ম [মন্ত্রী] : আগবে পৰা আমাৰ ৰাজ্যখনত যি কেইটা ট্ৰাইবেল ডেভেলপমেণ্ট ব্লক আছিল তাৰে ২ টা ব্লক চেংগ্যনৰ কাৰণে চিলেক্ট কৰি দিয়া হৈছে।

Shri Subhankar Singh ; Sir, in Silchar there is an area which is spread over the northern part of Udabandi and Lakhipur thanas, mostly inhabited by tribal people and the area is just near the North Cachar Hills, Sir, those tribal people are supposed to have submitted a memorandum to the chief Minister so that a Tribal Block may be constituted there. So, may I know from the Minister in-charge of W.B.C. whether Govt. contemplate to constitute a Tribal Block covering Lakhipur and Udabandi thanas ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : I want a separate question, Sir.

Shri Ataur Rahman : Sir, may I know what is the respective percentages of tribal population in Kokrajhar and Dhemaji subdivisions ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) ; Sir, it is above 50%

Shri Premadhar Bora : Is there any proposal with the Govt. to cover other tribal areas ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) ; Now the State Govt. has submitted a proposal for sub-plan covering areas having more than 50% tribal population.

Shri Ataur Rahman : Sir, should I take that the tribal population of Kokrajhar and Dhemaji are equal ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : No Sir, The population of Dhemaji is less than Kokrajhar subdivision.

Shri Giasuddin Ahmed : What is the percentage of the people of these two subdivisions within the total tribal population of the whole State ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : I want a separate question Sir.

Shri Giasuddin Ahmed : Whether it is a fact that the overwhelming majority of the tribal people living outside these two sub-division have been left out of the benefit ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : Sir, these two areas were selected because the concentration of tribal people are more than 50%.

Shri Giasuddin Ahmed : That is true, Sir. But what about the other tribal people living outside these two areas ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : According to the new scheme they will get the benefit now.

শ্রীবদন তালুকদার : এই যে মহকুমা ছুটাত যি ধৰণে টকা ভগোৱা হল সেইটো কোকোৰাঝাৰ আৰু ধেমাজীৰ ট্ৰাইবেল জনসংখ্যাৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি বা জনসংখ্যাৰ লগত সামঞ্জস্য ৰাখি টকা ভগোৱা হৈছেনেকি ?

শ্রীউত্তম চন্দ্ৰ ব্ৰহ্ম (মন্ত্ৰী) : চেণ্টেল গভৰ্ণমেণ্ট টি, ডি, ব্লকৰ কাৰণে ২ টা ব্লকৰ নাম বিছাৰিছিল, সেই অনুসৰি এই এবিয়া কেইটা থিক কৰা হৈছে, কাৰণ সেই কেইটা এবিয়াতে ট্ৰাইবেল পপোলেছ্যন তুলনামূলক হিচাবে অইন ঠাইতকৈ বেছি। গতিকে জনসংখ্যা ভিত্তিতেই টকা ভগোৱা হৈছে।

Shri Mal Chandra Pegu : Sir, whether the schemes drawn up from out of this grant of Rs. 20 lakhs are being executed now or whether these schemes are still remaining as schemes without being implemented ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : Different departments are to execute these schemes and I hope these being executed.

Shri Mal Chandra Pegu : Sir, whether the Chief Minister will please hold an enquiry as to whether these schemes taken up from out of the grant of Rs. 20 lakhs are being implemented now ? Whether enquiry will be made as to whether actually these schemes have been implemented ?

Shri Sarat Chandra Sinha, (Chief Minister) : Sir, the hon'ble Member should accept the statement made by the hon'ble Minister that it is being implemented.

Shri Mal Chandra Pegu : Sir, it is not being implemented and I challenge the statement made by the Minister.

Shri Sarat Chandra Sinha (Chief Minister) : Sir, when on the floor of the House the Minister has made a statement he has taken the responsibility.

Shri Mal Chandra Pegu : Why the schemes were not placed before development board for approval ? The schemes were drawn up by the Minister himself and accepted by himself.

কীউন্থম চন্দ্ৰ ব্ৰহ্ম (মন্ত্ৰী) আগতে, অসমত ৭ টা টি, ডি, ব্লক আছিল।
এই অ টাটকেইটাক ইণ্টিগ্ৰেটেদ কৰিবৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰলৈ
এটা প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছিল। ইতিমধ্যে সেই টকা খিনি আগৰ টি, ডি,
ব্লকৰ অসম্পূৰ্ণ কাম সম্পূৰ্ণ কৰিবৰ কাৰণে খৰচ কৰা হৈছিল।

Shri Ataur Rahman : Who made the allocation of money, Central Govt. or State Govt. ?

Shri Uttam Chandra Brahman, (Minister) : Central Govt. Sir.

Shri Premadhar Bora : Whether the schemes are time bound schemes ?

Shri Uttam Chandra Brahman (Minister) : It is time bound Scheme.

Shri Premadhar Bora : What is the time ?

Shri Uttam Chandra Brahman (Minister) : That amount was to be spent before 31 March each year.

Re : Subdivisional Development Boards

Shri Promode Chandra Gogoi asked :

*99. Will the Minister, Social Welfare be pleased to state—

(a) Whether it is a fact, the Development Boards of the State and at Subdivisional level have been formed for Scheduled Castes, Scheduled Tribes and other Backward Classes ?

(b) If so, the functions and resources of the Boards ?

Shri Uttam Chandra Brahman (Minister, Welfare of Backward Classes) replied :

99. (a) Yes, Subdivisional Development Boards for Scheduled Tribes and Scheduled Caste have already been constituted. As regards

Subdivisional Development Board for other Backward Classes, the matter is still under consideration of Government.

- (b) Details of the functions of the Subdivisional Development Boards are placed on the table of the House.

As regards resources of the Boards, the pay and allowances of the Staff will be paid from the provisions under "Directions and Administration of the Welfare of Backward Classes programme" (State Sector).

Shri Promode Chandra Gogoi : Mr. Speaker, Sir, What will be the relation between the boards constituted by the Govt. and the Advisory Council functioning since, a long time ?

Shri Uttam Chandra Brahman (Minister) : The board of which I have just spoken now are the Subdivisional Development Boards in each subdivision where there is Council.

Shri Promode Chandra Gogoi : Even at the State level, development boards are being formed. What will be the relation between the Development Boards and the Advisory Council functioning since long ?

Shri Uttam Chandra Brahman, (Minister) : Development Board for which community, Sir.

Shri Promode Chandra Gogoi : What will be the relation between the Development Boards formed at the State level and the Advisory council functioning since a long time ?

Shri Uttam Chandra Brahman (Minister) : There is one State level Development Board for Plains Tribal and there is another Advisory Council for scheduled tribes plains. So the Development Boards will formulate the policies of the sub-Plans now under consideration of the State Govt. As regards the Advisory Council, the Council will render advices in different matter regarding the development and other allied matters of the plains tribals.

Shri Promode Chandra Gogoi : Mr. Speaker, Sir. I will ask another supplementary. Whether adequate staff have been sanc-

tioned for the proper functioning of the Development Board at the subdivisional level ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : No, Sir.

Shri Promode Chandra Gogoi : And, when the staff for the proper functioning of the Development Board at the subdivisional level will be sanctioned by the Government ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : It is under consideration of the Govt.

শ্রী প্রমথ বৰা : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, পিছৰা মালুহ বিলাকৰ উন্নয়নৰ কাৰণে এই ট্ৰাইবেল ডেভেলপমেণ্ট কেইটা গঠন হোৱাৰ কাৰণে আমি শলাগ লৈছো। জৰুৰীকালীন অৱস্থাত চৰকাৰে নিকা প্রশাসনৰ প্ৰতিশ্ৰুতি দিছে। সেই পৰিপেক্ষিততে মই আমাৰ মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক সুধিব খোজো যে, বৰ্ডত যদি কোনো চেকা থকা মালুহক চোয়াবমেন কৰা আৰু সেইটো আঙুলিয়াই দিলে তাৰ কাৰেক্ষণ কৰিবনে ?

শ্রী উত্তম চন্দ্ৰ ব্ৰহ্ম (মন্ত্রী) : চৰকাৰে সেইটো বিচৰ কৰি চাব।

Shri Digendra Ch. Purkayastha : Sir, may I know whether this sub-divisional Development Board for Scheduled Caste and Scheduled Tribes will be replaced by the Development Board ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : Sir, this sub-divisional Committee is named as sub-divisional Development Board.

শ্রী কেহোৰাম হাজৰীকা : চাব্‌ডিভিজনেল কমিটিৰ সদস্য মনোনয়ন কৰোঁতে কি নীতি অনুসৰণ কৰা হয় সেইটো মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্রী উত্তম চন্দ্ৰ ব্ৰহ্ম (মন্ত্রী) : চৰকাৰে বাক ললে ভাল হব বুলি ভাবে।

Shri Kabir Chandra Roy Pradhani : Sir, whether sub-divisional Development Boards for other Backward classes have also been formed ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : I have already replied 'no', Sir.

শ্রীজগদীশ দাস : অধ্যক্ষ মহোদয়, এই বড'বিলাকৰ জৰিয়তে কাম কৰিবৰ কাৰণে কি আচনি হাতত লোৱা হৈছিল আৰু মহকুমাই প্ৰতি চিডিউল-কাষ্ট আৰু চিডিউন ট্ৰাইবৰ মানুহ বিলাকক পৃথককৈ কিমান টকা দিয়া হৈছে সেইটো মন্ত্ৰী মহোদয়ে জনাবনে ?

শ্রীউত্তম চন্দ্ৰ ব্ৰহ্ম (মন্ত্ৰী) : ২৭৫ অনুচ্ছেদৰ পৰা যি টকা আছে সেই টকা বৰাদি কৰাৰ কাৰণে আৰু খৰচ কৰাৰ কাৰণে দায়িত্ব দিয়া হৈছে। ট্ৰাইবেল ডেভেলপমেন্ট কম্পোৰেঞ্চন'ৰ মাধ্যমেদি ৰাষ্ট্ৰীয়কৃত বেঞ্চৰ পৰা সাহায্য দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে আৰু এই বড'বিলাকে কম্পোৰেঞ্চন'ৰ 'এজেন্ট' হিচাবে কাম কৰিব।

শ্রীজগদীশ চন্দ্ৰ দাস : আচনি গ্ৰহণৰ টকা দিয়া হৈছেনেকি ?

শ্রীউত্তম চন্দ্ৰ ব্ৰহ্ম : (মন্ত্ৰী) আচনি অনুযায়ীয়েই টকা বাব ধৰিছে।

Shri Subhankar Singha : Sir, may we presume that the criteria adopted in the constitution of the Development Boards for Scheduled Caste and Scheduled Tribes at sub-divisional level would also be adopted in respect of the composition of O.B.C. Development Boards at subdivisional level ?

Shri Uttam Chandra Brahma (Minister) : Sir, that matter will be discussed in the meeting of the Advisory Council.

বিঃ পৰ্য্যটন বিভাগৰ আঁচনি

শ্রীলক্ষ্মীকান্ত শইকীয়াই সুধিছে :

*১০০। মাননীয় পৰ্য্যটন বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

- (ক) অসমত পঞ্চম যোজনাৰ অন্তৰ্গত পৰ্য্যটন বিভাগৰ দ্বাৰা কি কি আঁচনি লোৱা হৈছে ?
- (খ) এই যোজনাৰ কালছোৱাত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমত পৰ্য্যটন সম্পৰ্কীয় কিবা আঁচনি লৈছে নেকি আৰু যদি লৈছে কি কি ?
- (গ) ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান কাজিৰঙা বন্ধণাবেন্ধণ আৰু উন্নয়নৰ বাবে কি কি আঁচনি লোৱা হৈছে ?
- (ঘ) পৰ্য্যটন বিভাগৰ পৰা বছৰি অসমে কিমান টকাৰ ৰাজহ পায় ?

ডাঃ লুটফুৰ বহমান (পৰ্য্যটন বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে ?

১০০। (ক) পঞ্চম পঞ্চ বার্ষিক পৰিকল্পনাত লোৱা আঁচনি সমূহ সদনৰ মতিয়াত

বখা হ'ল এই আচনি সমূহৰ কাৰ্য্যকাৰিতা সময় মতে টকা আৰু মাটি পোৱাৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে।

[খ] এই পঞ্চম যোজনাৰ কালছোৱাত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমৰ পৰ্য্যটন নিবাসৰ কোনো আঁচনি লোৱা নাই।

[গ] কাজিৰঙা ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যানৰ ৰক্ষণাবেক্ষণ আৰু উন্নয়নৰ কাম অসমৰ বন বিভাগেহে কৰে। উদ্যানত পৰ্য্যটন বিভাগে কোনো আঁচনি লোৱা নাই।

[ঘ] A G ৰ হিচাব মতে ১৯৭৪-৭৫ চনৰ ৰাজহ ৩,০২,৫০৯,০০ টকা পোৱা হৈছে।

শ্ৰীলক্ষীকান্ত শইকীয়া : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে তেখেতৰ উত্তৰত কৈছে যে, এম যোজনাৰ কালছোৱাত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে অসমৰ পৰ্য্যটক নিবাসৰ কোনো আচনি লোৱা নাই। কিন্তু মই সুধিব খুজিছো ষষ্ঠ পৰিকল্পনাৰ কোনো এনেকুৱা ধৰণৰ আচনি আধৰুৱাই আছে নেকি আৰু যদি আছে সেই বিলাক শেষ কৰিবৰ কাৰণে চৰকাৰে কিবা ব্যৱস্থা হাতত লৈছে নেকি ?

ডাঃ শ্ৰীলুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) কাজিৰঙা আৰু গুৱাহাটীত লোৱা হৈছিল তাৰ ভিতৰত কাজিৰঙাৰ কামটো এতিয়াও শেষ হোৱা নাই। সেই কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লগত কথা-বতৰা পাতি থকা হৈছে। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰেই সেইটো কৰিব।

শ্ৰীলক্ষীকান্ত শইকীয়া : এম পৰিকল্পনাত লোৱা আঁচনি মাননীয় মন্ত্ৰীমহোদয়ে সদনৰ মেজত বখা হৈছে বুলি কৈছে। মই মাননীয় মন্ত্ৰীমহোদয়ৰ পৰা এইটো জানিব পাবোনে যে, প্ৰথম আৰু দ্বিতীয় বার্ষিক যোজনাত কি কি কাম শেষ কৰা হৈছে ?

ডাঃ শ্ৰীলুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) শেষ হোৱা নাই। কাম চলিয়েই আছে। বৰপেটা ৰোডত পৰ্য্যটন নিবাসৰ সুবিধাৰ বাবে কাৰ্যালয় আৰু বিচনা পত্ৰৰে সৈতে জিৰণি ধৰিব ব্যৱস্থা কৰা হৈ আছে। চান্দভূমিত

বাইজৰ সুবিধাৰ কাৰণ বাস্তা আৰু ঘৰ কৰাৰ কথা আছিল। বাস্তাটো শেষ হৈ গৈছে। জয়সাগৰত জিবণি ঘৰ কৰাৰ কথা আছিল। এইটো কথা হোৱা নাই। শিৱসাগৰ পুখুৰীৰ সৌন্দৰ্য্য কৰাৰ কাম চলি আছে। হাকলঙতো এটা পৰ্য্যটন নিবাসৰ কাম চলি আছে।

Shri Abdul Muqtadhir Choudhury : Where is the Tourist Lodge located at Gauhati at present ?

Dr. Lutfur Rahman (Minister) : It is now in the former local Board I. B., rather Dak Bungalow.

ডাঃ শ্ৰীজালালুদ্দিন আহমেদ : গুৱাহাটীৰ 'ট'ৰিষ্টলজৰ কাৰণে কিমান টকা খৰচ হৈ আছে সেইটো জনাবনে ?

ডাঃ শ্ৰীলুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) : সেই হিচাবটো বৰ্ত্তমানে মোৰ হাতত নাই।

Shri Atul Chandra Saikia : Sir, whether the Director of Tourism has been encouraging foreign tourist traffic knowing only the English language ? If not, then why the documents required by the foreign tourist are not printed in other languages beside English ?

Dr. Lutfur Rahman (Minister) : Sir, it is only for convenience the forms are printed in English. But I had a discussion with hon'ble member and he has suggested that the forms should also be printed in other languages and we are trying to publish them in other languages also.

Shri Atul Chandra Saikia : Sir, there is an entry permit for foreign tourists obtainable from Calcutta Assam House. Even that form is written in English. Why it cannot be translated in other languages, like French, Spanish, Germany and Japanese. It involves no extra cost since that form is cyclostyed one.

Dr. Lutfur Rahman (Minister) : Sir, printing it in Japanese involves a little extra cost while in other languages it may not cost extra. However, we are endeavouring to get it printed in other languages also.

Shri Atul Chandra Saikia : Whether Indian Tourist Development Council made any scheme for Assam ?

Dr. Lutfur Rahman (Minister) : No, Sir, they have not yet made so

শ্রীসোণেশ্বৰ বৰা : গোলাঘাটৰ গৰম পানীৰ পৰ্য্যটন নিবাসটোৰ বাবে লোৱা
আঁচনিৰ কাম শেষ কৰিব নোৱাৰাৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ ওচৰত
টকা ঘূৰাই দিয়াটো কথা হয়নেকি ?

ড : শ্রীলুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) : টকা ঘূৰাই দিয়া হোৱা নাই। বৰং তাত
কাম কৰিব পাৰিনে তাৰ চেষ্টাহে চলাই থকা হৈছে।

শ্রীদীৰ্ঘেশ্বৰ ফুকন : ৰাজবাৰীত যিটো টৰিষ্টলজ হব সেইটো সৰু সুৰা ঘৰ
হবনে ভাল টৰিষ্টলজেই হব ?

আৰু তাত যিটো বাস্তা হব সেইটোত কিমান টকা খৰছ পৰিব ?

ড : লুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) : বাস্তাটোত ৪ লাখ মান টকা খৰছ পৰিব পাৰে।
'টৰিষ্টলজ' নকৰি পিকনিক স্পটৰ কাৰণে এটা 'ছেডৰ' আলোছনা কৰিলেও
হব।

শ্রীপুষ্পেশ্বৰ চলিহা : শিৱসাগৰ পুখুৰীটোৰ দৌলখাৰুগৰ কাৰণে কিমান টকা
অতিয়ালৈকে দিয়া হৈছে আৰু আজি ৮ বছৰে এইটো কৰিব পৰা
নাই কিয় ?

ড : লুটফুৰ বহমান : (মন্ত্ৰী) তাৰ স্পেচিফিক ফিগাৰটো মোৰ হাতত নাই।
টকাৰ নাটনিৰ কাৰণেই লাহে লাহে কাম কৰি থকা হৈছে।

শ্রীকেহোবাম হাজৰীকা : যোৰহাটত এটা 'টৰিষ্টলজ' ভাৰা ঘৰত চলাই
থকা হৈছেনেকি আৰু যদি হৈছে তেতিয়াহলে তাত বিহুনাৰ সংখ্যা
কিমান আৰু তাৰ কাৰণে কিমান ভাৰা ভৰিব লগীয়া হৈছে ?

ড : শ্রীলুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) : 'টৰিষ্টলজ' তাত নাই। 'ইনফৰ্মেশ্বন চেণ্টাৰ'
এটাহে তাত আছে। কিমান ভাৰা দিয়া হৈছে সেইটো কথা কোৱা টান।

শ্রীকেহোবাম হাজৰীকা : তাত বিচনা কেইখন আছে। আৰু যিটো ঘৰ
ভাৰালৈ লৈছে সেই ভাৰাৰ বাবত চৰকাৰে কিমান টকা দিব লাগে ?

ড : লুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) : সেইটো মোৰ হাতত নাই। মাননীয় সদস্যক
মই পিচত দিব পাৰিম।

শ্রীপ্ৰেম বৰা : 'প' গ্ৰন্থৰ উত্তৰত মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে কাজিৰঙা
অভয়াৰণ্য কামৰ কাৰণে বন বিভাগে টকা দিয়ে। মই জানিব বিচা-
ৰিছো যে কাজিৰঙা ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান কৰা হোৱা নাইনেকি ? যদি কৰা

হৈছে তেন্তে তাৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে টকা-পইচা বা অন্য অনুদান নিদিয়ৈ নেকি ?

ডাঃ লুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) : কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে বাৰ্ছীয় উদ্যানৰ কাৰণে অলপ অচৰপ টকা দিছে। যোৱা বছৰ ২ লাখ আৰু এই বছৰ ২ লাখ ২৫ হাজাৰ টকা দিছে।

Shri Abdur Muquatadir Choudhury : Sir, may I know whether the Govt. Will take steps to utilise the Dak Bungalow for the tourists purpose immediately as the people facing much trouble ?

Dr. Lutfur Rahman (Minister) : We are endeavouring to get it permanently.

শ্ৰীঅতুল চন্দ্ৰ শইকীয়া : আমাৰ পৰ্য্যটন বিভাগৰ কিছুমান অফিচ বাহিৰত আছে তেওঁলোকে বিদেশত কাগজে-পত্ৰে প্ৰচাৰ কৰে। তাত অসমৰ মানস আৰু কাজিৰঙা শব্দ দুটাৰ বাহিৰে আৰু আন একো কথা নেথাকে। গতিকে মন্ত্ৰী মহোদয়ে বিদেশৰ পৰ্য্যটক যাতে আকৰ্ষণ কৰিব পাৰে তাৰ কাৰণে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লগত আলোচনা কৰি ব্যৱস্থা লবনে ?

ডাঃ লুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) : কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লগত আলোচনা কৰি থকা হৈছে। আনাক টুৰিজম মিনিষ্টাৰকো তাত যে অসমৰ কোনো কথা নাথাক সেই সম্পৰ্কত দৃষ্টিগোচৰ কৰা হৈছে। আমি টুৰিষ্ট মিনিষ্টাৰৰ লগত কথা বতৰা পাতি আছে। আমি এই সম্পৰ্কত সোনকালেই এটা সিদ্ধান্ত কৰিব লাগিব।

শ্ৰী.সানেশ্বৰ বৰা : 'ব' প্ৰশ্নোত্তৰত মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে যে আমাৰ বছৰি বাজহ হয় ৩ লাখ ২ হাজাৰ টকা। কিন্তু বছৰি কিমান টকা খৰচ হয়।

ডাঃ লুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) : খৰচ বেচি হয়। সংখ্যাটো বৰ্তমান মোৰ হাতত নাই।

শ্ৰীলক্ষী কান্ত শইকীয়া : পৰ্য্যটন হৈছে বাজহ সংগ্ৰহ কৰা বিভাগ এই বিভাগৰ সম্পৰ্কত মন্ত্ৰী মহোদয়ে যি তালিকা দাখিল কৰিছে তাত

কেইটামান ঘৰ বন্ধাৰ বাহিৰে আন একো আঁচনি নাই। বিত্ত বাহিৰৰ পৰ্য্যটকক আমাৰ ইয়ালৈ আকৰ্ষিত কৰিব পৰা প্ৰচাৰৰ কোনো বিশেষ ব্যৱস্থা নাই গতিকে পঞ্চম পৰিকল্পনাৰ কালছোৱাত প্ৰচাৰৰ ভাল ব্যৱস্থা কৰি যাতে বাহিৰৰ পৰ্য্যটকক আকৰ্ষিত কৰিব পাৰে তাৰ কাৰণে পুস্তক আদি প্ৰকাশ কৰি, চিনেমা আদি প্ৰদৰ্শিত কৰি গুৰুত্বপূৰ্ণ ঠাই বিলাক বাচি লৈ সেই বিলাককো তাত স্থান দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিবনে?

ডা: লুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) আমাৰ হাতত টকা পইচা কম থকাৰ কাৰণেই আমি এই বিলাক কৰিব পৰা নাই। আমি কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ লগত সেই কাৰণেই কথা পাতিছো। আমাৰ ইয়াত যি বিলাক ভাল ভাল বস্তু আছে সেই বিলাকে বাহিৰৰ টুৰিষ্টক আকৰ্ষিত কৰিব পাৰে। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ আন আন ৰাজ্য বিলাকত যি ধৰণৰ কেন্দ্ৰ আছে আমাৰ ইয়াত এনেকুৱা নাই। আমাৰ বিদেশতো তেনে কেন্দ্ৰ নাই। এই বিলাক কৰিবৰ কাৰণে আমাৰ ক্ষমতা নাই।

শ্ৰী লক্ষী কান্ত শইকীয়া: টকাৰ অভাবৰ কাৰণেই মন্ত্ৰী মহোদয়ে কবিব পৰা নাই বুলি বৈছে। প্ৰকৃততে টকাৰ অভাব নহয়। ইচ্ছাৰহে অভাৱ। এই সৰু মুৰা কাম বিলাক কৰিবলৈ বেচি টকা নালাগে। আমাৰ অসমত চলা মূখ্যপত্ৰ বিলাকত কেৱল প্ৰকাশ কৰিলেই নহয়। বাহিৰৰ প্ৰচাৰৰ পত্ৰিকাতো প্ৰকাশ কৰিব লাগিব। তাকে কৰিবলৈ যাওঁতেও বেচি খৰচ নপৰিব। আনকি গুৱাহাটী চহৰ খনৰে কোনো চৰি নাই। গতিকে এই বিলাকৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে।

ডা: লুটফুৰ বহমান (মন্ত্ৰী) আমি এই বিলাক ব্যৱস্থা কৰি আছো। দুখৰ বিষয় যে মাননীয় সদস্যই পোৱা নাই। এই সম্পৰ্কত আমাৰ প্ৰচাৰ ভাল হৈছে।

Shri Atul Saikia: Sir, foreign tourists wish to enter into Manas are required to take permission. Therefore, necessary facilities be provided to the foreign tourists so that they obtain the permission easily.

Dr. Lutfur Rahman (Minister) : Sir, Manas is a game sanctuary and it is under the control of the Forest Department. It does not give it up definitely for good reasons but permission is always available from the Forest Department just on writing or approaching in person.

শ্রীগোলোক চন্দ্র পাটগিৰি : পর্যটন বিভাগৰ উপদেষ্টা কমিটি আছে নেকি ? যদি আছে তাত কোন কোন সদস্য আছে ?

ডাঃ লুটফুৰ ৰহমান (মন্ত্ৰী) : কিন্তু এটা বেলগ প্ৰশ্ন কৰিলে ভাল হব।

বিঃ কৃষি আৰু পশু চিকিৎসা বিজ্ঞানৰ স্নাতকৰ দৰমহা আৰু পদ মৰ্যাদা

শ্রীসোনেশ্বৰ বৰাই সুধিছে :

*১০১। মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসম চৰকাৰে কৃষি বিভাগৰ কৃষি স্নাতকৰ চাকৰিৰ দৰমহা আৰু পদ মৰ্যাদা চিকিৎসা আৰু পশু চিকিৎসা বিজ্ঞানৰ স্নাতক আদিৰ সম পৰ্যায়ৰ হয়নে ?

(খ) যদি নহয়, এই বিভাগ কেইটাৰ স্নাতকৰ চাকৰিৰ দৰমহা আৰু পদ মৰ্যাদা সমপৰ্যায়ৰ কৰাৰ কিবা ব্যৱস্থা কৰা হৈছে নেকি ?

শ্রীশৰৎ চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্যমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১০১। (ক) নিজৰ বিভাগৰ পদ মৰ্যাদা নিজৰ বিভাগত আছে। আনৰ লগত বিজ্ঞান নোৱাৰি।

(খ) প্ৰশ্ন সূৰ্তে।

শ্রীসোনেশ্বৰ বৰা : মিলিাৰ পৰা নহ'ব বুলি মুখ্যমন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে। কথাটো হৈছে যে একে শিক্ষা ব্যৱস্থা লৈ এজন ৰাজ্যচৰকাৰৰ চাকৰিয়ালে আন এজন চাকৰিয়ালতকৈ দৰমহা বা আন সা-সুবিধাৰ পাৰ্থক্য হয় তেতিয়াহলে তেওঁলোকে সন্তোষ মনেৰে কাম কৰিব নোৱাৰে। এইটো কথা চৰকাৰে বিবেচনা কৰেণে ?

শ্রীশৰত চন্দ্ৰ সিংহ : (মুখ্যমন্ত্ৰী) মাননীয় সদস্যই যি কথা কব খুজিছে সেই কথা থিক নহয়। বিভিন্ন বিভাগৰ কাৰণে বিভিন্ন শিক্ষা ব্যৱস্থা আছে, যেনে, কৃষি বিভাগৰ কাৰণে যি শিক্ষা ব্যৱস্থা আছে, মেট্ৰিক পাচ কৰি সেই শিক্ষা সাং কৰিবলৈ ৫ বছৰ লাগে। পশুপালনৰ কাৰণে যি শিক্ষা ব্যৱস্থা আছে, মেট্ৰিক পাচ কৰি সেই শিক্ষা সাং কৰিবলৈ ৬ বছৰ লাগে, আৰু স্বাস্থ্য বিভাগৰ শিক্ষা সাং কৰিবলৈ মেট্ৰিক পাছ কৰাৰ পিছত ৬ বছৰ লাগে। কৃষি বিভাগৰ শিক্ষা ব্যৱস্থাৰ লগত স্বাস্থ্য বিভাগৰ শিক্ষা ব্যৱস্থাৰ মিল নাই। সেই কাৰণেই প্ৰশ্নোত্তৰত কোৱা হৈছে যে নিজৰ বিভাগতে নিজৰ পদ মৰ্য্যদা আছে। এই পদ মৰ্য্যদা অৱস্থাৰ লগত বিজ্ঞান নোৱাৰি। তুলনা-মূলক ভাৱে বিবেচনা কৰি দৰমহা আৰু মৰ্য্যদা সমান হ'ব লাগে তেনে কথা নাই।

শ্রীকবিত চন্দ্ৰ বয় প্ৰধানী : দৰমহা সম্পৰ্কত পশু সিকিৎসা বিভাগৰ ছাত্ৰ সকলে এখন আৱক পত্ৰ মুখ্য মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ হাতত দিছিলেনেকি? যদি দিছিল আৰু কি ব্যৱস্থা কৰিছে?

শ্রীশৰত চন্দ্ৰ সিংহ : (মুখ্যমন্ত্ৰী) ইয়াৰ কাৰণে যদিও বেলেগ প্ৰশ্ন লাগিছিল তথাপি মাননীয় সদস্যক জনাও যে যি খন আৱক পত্ৰ দিয়া হৈছিল সেই খন মুখ্য মন্ত্ৰীয়ে পাইছে, বিবেচনা কৰিছে আৰু এটা সিদ্ধান্ত গ্ৰহণ কৰিছে। সিদ্ধান্তও কাৰ্য্যকৰি কৰা হ'ব।

শ্রীসোণেশ্বৰ বৰা : পশু সিকিৎসা বিভাগৰ ছাত্ৰ সকলৰ দৰে কৃষি বিভাগৰ ছাত্ৰ সকলেও এখন আৱক পত্ৰ দিছিল সেই খনো বিবেচনা কৰা হৈছে নেকি?

শ্রীশৰত চন্দ্ৰ সিংহ : (মুখ্য মন্ত্ৰী) এই বিলাক আনৰ লগত তুলনা নহয়। নিজ নিজ বিভাগত থকা কামৰ ওপৰত এই কথা সম্পূৰ্ণ ভাৱে নিৰ্ভৰ কৰে। 'ষ্টেটাচ কনচিয়াচ নহৈ 'দিউটি কনচিয়াচ' হ'ব লাগে।

Re : Pussa Seeds

Shri Mal Chandra Pegu asked :

102. Will the Minister, Agriculture be pleased to state—

Whether it is a fact that the Pusa Seeds did not germinate last year in Majuli area ?

Shri Md. Umaruddin (Minister, Agriculture) replied :

102. No. It is not a fact. The Seed germinated belatedly owing to drought prevailing at the time of sowing.

Shri Mal Chandra Pegu Sir, will the Minister be pleased to hold an enquiry to the fact that the questioner himself submitted a complaint to the fact that the seeds supplied to the questioner did not germinate ?

Shri Md Umaruddin, Minister : Sir, a complaint was received and an enquiry was held and on the report of the enquiry it was found that the seeds were sown between the first week of February and last week of March. Whether there was moist soil the seeds germinated and where there was sandy and dry lands there was delay in germination. In fact, there was on the whole sole factory result ; so far as germination is concerned.

Shri Badan Chandra Talukdar : Whether the seeds were certified or germination tested ?

Shri Md. Umaruddin, (Minister) : Germination tested.

Shri Ataur Rahman : Sir, may I know who conducted the enquiry ?

Shri Md. Umaruddin (Minister) Sir, the enquiry was conducted by the local Officer.

Shri Mal Chandra Pegu : Will the Minister depute the Deputy Minister (Agri) to hold the enquiry ?

Shri Md. Umaruddin (Minister) : This happened last year. So, I do not think it will be useful to hold another enquiry in this affair.

জালালউদ্দিন আহমেদ : লোকেল অফিচাৰ দোষী বুলি স্বীকাৰ কৰেণে ?

Shri Md. Umaruddin, (Minister) : Sir, the seeds were supplied to the Blocks through the D.C. and as a matter of fact the

seeds were sold at Rs. 2.50 paise per K. G. but the seeds were available for the cultivators at Rs 1.50 paise. per K.G. at a Subsidised rate,

Shri Mal Chandra Pegu : Sir, my question was not replied.

I wanted to know whether the Deputy Minister will be asked to enquiry into the matter as the Officer who conducted the enquiry was involved in this affair.

Shri Md. Umaruddin (Minister) : Sir. there was an enquiry and nobody was found responsible for negligence.

বি : স্বাস্থ্য শিক্ষা

শ্রীলক্ষ্মীকান্ত শইকীয়াই সুধিছে :

* ১০৩। মাননীয় স্বাস্থ্য বিভাগৰ মন্ত্রী মহোদয়ে অল্পগ্রহ কৰি জনাবনে—

(ক) স্বাস্থ্য বিভাগত জনশিক্ষা শাখা এটা আছে নেকি ?

(খ) যদি আছে, এই শাখাৰ কাম কি ?

(গ) যোৱা ১৯৭৪-৭৫, ১৯৭৫-৭৬ চনৰ বিত্তীয় বছৰটোত এই শাখাই কি কি কাম কৰিছে ?

শ্রীমুৰেন্দ্ৰ নাথ দাস (স্বাস্থ্য বিভাগৰ ৰাজ্যিক মন্ত্রী) য়ে উত্তৰ দিছে :
১০৩। (ক)—স্বাস্থ্য বিভাগত 'জনশিক্ষা, নহয় 'স্বাস্থ্য শিক্ষা' (Health

Education Bureau) বুলিহ এটা সংস্থা আছে।

(খ)—জনসাধাৰণৰ মাজত সবল ও সহজকৈ স্বাস্থ্য জ্ঞান দিয়া, স্বাস্থ্য সম্পৰ্কে ভ্ৰান্ত ধাৰণা দূৰ কৰা, স্বাস্থ্য বিভাগৰ কাৰ্যসূচী আৰু সা-সুবিধাৰ বহুত প্ৰচাৰ কৰাই এই বিভাগৰ কাম।

(গ)—এই দুই বছৰত স্বাস্থ্য শিক্ষা সংস্থাই চিনেমা প্ৰদৰ্শনী, ভানসী বিতৰণ, অনাতাঁৰ কথিকা, সংবাদ পত্ৰ আৰু বিভিন্ন প্ৰচাৰ মাধ্যমেৰে স্বাস্থ্য শিক্ষা দিছে।

শ্রীলক্ষ্মীকান্ত শইকীয়া :— মন্ত্রী মহোদয়ে জনাইছে যে এই স্বাস্থ্য শিক্ষা বিভাগৰ দ্বাৰা স্বাস্থ্য সম্পৰ্কে কথা বিলাক প্ৰচাৰ কৰি থকা হৈছে। গাওঁ অঞ্চলত এই বিভাগে কি ধৰণে প্ৰচাৰ কৰিছে জনাবনে ?

ড : সুৰেন দাস (মন্ত্রী) চিনেমা প্ৰদৰ্শন কৰি দেখুওৱা হৈছে।

শ্রীলক্ষীকান্ত শইকীয়া :— কিমান খন চিনেমা গাবলৈ পঠোৱা হৈছে ?

ড : সুৰেন দাস (মন্ত্ৰী) বহুবি প্ৰতি জিলাত ৩৬ খন দেখুৱাব লাগে ।

শ্রীলক্ষীকান্ত শইকীয়া :— এই বিভাগৰ বৰ্তমান কেইখন চিনেমা আছে ?

ড : সুৰেন দাস (মন্ত্ৰী) চিনেমা কিমান আছে বৰ্তমান মোৰ হাতত নাই ।

কত কিমান দেখুৱাইছে সেই সংখ্যা মোৰ হাতত আছে ।

শ্রী হাদুল মুক্তাদিৰ চৌধুৰী : কৰিমগঞ্জত কোনো স্বাস্থ্য শিক্ষা দিয়া নাই ?

ড : সুৰেন দাস (মন্ত্ৰী) চিলচৰত ইউনিট আছে । সেইটো খবৰ লম ।

শ্রী হাদুল শইকীয়া : কেইখন তথ্য চিত্ৰ অসম চৰকাৰে প্ৰস্তুত কৰিছে ?

ড : সুৰেন দাস (মন্ত্ৰী) সেই খবৰটো মোৰ হাতত নাই ।

শ্রী অতুল শইকীয়া : এখনো কৰা নাই এই কথাটো সচানে ?

ড : সুৰেন দাস (মন্ত্ৰী) খবৰ লম

শ্রী জগদীশ দাস : স্বাস্থ্য শিক্ষাৰ কাৰণে যোৱা বছৰ কিমান টকা খৰচ কৰা হৈছে ?

ড : সুৰেন দাস (মন্ত্ৰী) ১৯৭৫ চনৰ ফেব্ৰুৱাৰীলৈ নন প্লেনৰ পৰা খৰচ কৰা হৈছে ৩ লাখ ৮৫ হাজাৰ ৭৭০ টকা, প্লেনৰ পৰা ৭ হাজাৰ ৩৪০ টকা, চিকিৎসা চিহ্নৰ পৰা ১১ হাজাৰ ৩৩ টকা ।

বি : কমবাৰ্টন হাৰভেচটাৰ যন্ত্ৰ

শ্রী সোণেশ্বৰ বৰাই সুধিছে :

*১০৪ । মাননীয় কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

(ক) অসম কৃষি বিশ্ববিদ্যালয়ৰ চৌহদত ভালে কেইবছৰ ধৰি “কমবাৰ্টন হাৰভেচটাৰ” এখন অচল হৈ পৰি আছে নেকি ?

(খ) যদি আছে তেন্তে এই হাৰভেচটাৰ যন্ত্ৰটো কেতিয়াৰ পৰা কৃষি বিশ্ববিদ্যালয়ত এনেকৈ আছে ?

(গ) অসম কৃষি বিশ্ববিদ্যালয়ৰ ছাত্ৰ-ছাত্ৰী সকলৰ শিক্ষাৰ উন্নয়নৰ কামত উক্ত হাৰভেচটাৰ যন্ত্ৰটো ব্যৱহাৰ কেতিয়াবা কৰা হৈছেনে ?

শ্রী মহম্মদ ওমকদিন (কৃষি বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১০৪ । (ক)—অচল হৈ পৰি থকা নাই ।

(খ)—এই প্ৰশ্ন ভুল ।

(গ)—আৱশ্যক অনুসৰি ইয়াক ব্যৱহাৰ কৰা হয় ।

শ্রীসোনেশ্বৰ বৰা : মন্ত্ৰী মহোদয়ে এই হাবভেট্টাৰ মেচিনটো দেখিছে নে নাই ?

শ্রীমহম্মদ ওমৰুদ্দিন (মন্ত্ৰী) মই দেখা নাই ।

শ্রীসোনেশ্বৰ বৰা : মন্ত্ৰী মহোদয়ে অচল হৈ পৰি থকা নাই বুলি কৈছে ।

তেন্তে ইয়াক কিমান বাৰ ব্যৱহাৰ হৈছিল ?

শ্রীমহম্মদ ওমৰুদ্দিন (মন্ত্ৰী) এই মেচিনটো দান হিচাবে ১৯৬১ চনত অনা হৈছে । ইয়াৰে ধান কটা মৰণা মৰা আদি কাম কৰিব পাৰি ।

এই মেচিনটো ইমান গধুৰ যে আমাৰ পথাৰত চলিব নোৱাৰে ।

শ্রীসোনেশ্বৰ বৰা : এই হাবভেট্টাৰটো ভালকৈ চলাই থকা হলে ধান মৰা দোৱা আদি কাৰিকৰী ব্যৱস্থাটো সম্পৰ্কে বন্ধাবিদ্যালয়ৰ ছাত্ৰ ছাত্ৰী সকলে জ্ঞান পালেহেতেন । এই বস্তুকেইটা ভালকৈ গ্ৰন্থায়ন নকৰাৰ ফলত কামত খটুৱাব পৰা নাই আৰু ছাত্ৰ ছাত্ৰী সকল শিক্ষা লোৱাৰ পৰা বঞ্চিত হৈছে আৰু ওচৰ চুবুৰীয়া ৰাইজেও বঞ্চিত হৈছে ।

শ্রীমহম্মদ ওমৰুদ্দিন (মন্ত্ৰী) যন্ত্ৰটোৰ মৌলিক কথা খিনি শিক্ষাৰ কাৰণে যন্ত্ৰটো ৰখা হৈছে । আমাৰ কথা হল লৰা বিলাকক শিক্ষাৰ লাগে । গতিকে পথাৰত কাম কৰা বা ৰাইজৰ সুবিধা দিয়াৰ কথা নহয় ।

শ্রীসোণেশ্বৰ বৰা : যন্ত্ৰটো ভালকৈ যোৱাও হোৱা নাই । ভঙা চালি এখনত বদে বৰষুণে পৰি আছে । গতিকে ইয়াৰ এট ব্যৱস্থা কৰি ছাত্ৰ ছাত্ৰী সকলে শিক্ষা পোৱাৰ আগু ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্রীমহম্মদ ওমৰুদ্দিন : (মন্ত্ৰী) মই যোৰহাটলৈ গৈ বস্তুটো চাম ।

শ্রীগিয়াচুদ্দিন আহম্মদ : এই হাবভেট্টা মেচিনটো কাৰ পৰা দান হিচাবে পোৱা হৈছে ?

শ্রীমহম্মদ ওমৰুদ্দিন : (মন্ত্ৰী) টেকনিকেল কৰ্পৰেচন মেচিন, এমেৰিকা ।

শ্রীবদন তালুকদাৰ : মেচিনটোৰে মৰণা মাৰে নে ধান কাটে ?

শ্রীমহম্মদ ওমৰুদ্দিন : (মন্ত্ৰী) ধানকটা মৰণা মৰা আটাই কেইটা কাম কৰিব লাগে । আমাৰ মাটি নৰম বাবে ইয়াত চলাব নোৱাৰে ।

শ্রীবদন তালুকদাৰ : এবাৰো ধান কটা হোৱা নাই সচানে ?

শ্রীমহম্মদ ওমৰুদ্দিন : (মন্ত্ৰী) হব পাৰে ।

Re : E. A. C. of Majuli

Shri Mal Chandra Pegu asked -

*105. Will the Chief Minister be pleased to state—

- (a) The reasons as to why a fullledged E.A.C. has not been posted to Majuli?
- (b) Whether it is a fact that the present Assistant Development Commissioner whose cadre is not equivalent to the cadre of that of an E. A. C. has been allowed to function as E. A. C.?

Shri Sarat Chandra Sinha (Chief Minister) replied :

105. (a) Due to shortage of A. C. S. I. Officers no E. A. C. could be posted at Majuli since 17th May, 1975. Recently Shri D. Deka A.C.S.I. has been posted as E.A.C. Majuli and he is expected to join soon.
- (b) Yes. Shri D. Gogoi, A. C. S. II Assistant Development Commissioner Jorhat is holding the charge of the post of E.A.C. Majuli temporarily in addition to his own duties.

Shri Mal Chandra Pegu : When the rank of the S. D. C. serving in Majuli is equivalent to the rank of Assistant Development Commissioner why the S. D. C., Majuli, was not entrusted to discharge the functions of the E. A. C. in Majuli?

Shri Sarat Chandra Sinha (Chief Minister) :

It is for the convenience of administration.

Undisposed starred questions dated 19.2.76

বি: তথ্য চিত্র আৰু বোলছবি প্ৰচাৰ

শ্ৰীলক্ষ্মীকান্ত শৰ্মাকীয়াই সুধিছে :

* ১০৬। মাননীয় তথ্য আৰু প্ৰচাৰ বিভাগৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবনে—

- (ক) চৰকাৰৰ জনকল্যাণমূলক কামৰ বিৱৰণ দি কোনো তথ্য চিত্ৰ আৰু বোলছবি প্ৰচাৰ কৰাৰ ব্যৱস্থা লৈছে নেকি ?

- (খ) যদি লৈছে, চতুৰ্থ ধোজনাৰ এই শিতানত কি আঁচনি লোৱা হৈছে ?
 (গ) ইতিমধ্যে এনেকুৱা বোলছবি কেইখন প্ৰচাৰ কৰা হৈছে আৰু কিমান টকা ব্যয় কৰা হৈছে ?

শ্ৰীহিতেশ্বৰ শইকীয়া (তথ্য আৰু প্ৰচাৰ বিভাগৰ মন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :
 ১০৬। (ক)—হয়, লোৱা হৈছে।

- (খ) চতুৰ্থ ধোজনাৰ কালছোৱাত আঁচনি অনুসৰি ৫ (পাঁচ)খন তথ্য চিত্ৰৰ আঁচনি হাতত লোৱা হৈছিল আৰু সেই তথ্য চিত্ৰৰ প্ৰযোজনাৰ সম্পূৰ্ণ কৰা হৈছে।

- (গ) এতিয়ালৈকে ৫ (পাঁচ) খন বোলছবি প্ৰচাৰ কৰা হৈছে আৰু তাৰ ব্যয়ৰ মুঠ টকা ১,২৩,০০০.০০ ব্যয় কৰা হৈছে।

বিঃ পুথিভঁৰালীৰ প্ৰশিক্ষণ

শ্ৰীলক্ষ্মীকান্ত শইকীয়াই সুবিধে :

১০৭। মাননীয় শিক্ষা বিভাগৰ ভাৰপ্ৰাপ্ত মন্ত্ৰী মহোদয়ে অনুগ্ৰহ কৰি জনাবেন—

অসমৰ বিভিন্ন মহাবিদ্যালয়ৰ আৰু বিদ্যালয়ত কাম কৰা পুথিভঁৰালী সকলক প্ৰশিক্ষণ দিয়াৰ কিবা ব্যৱস্থা কৰা হৈছে নেকি ?

শ্ৰীৰবীৰ চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্যমন্ত্ৰী) য়ে উত্তৰ দিছে :

১০৭। কৰা নাই।

Calling Attention

Mr. Speaker : The question hour is over.

Shri Abdul Hannan Choudhury : Sir, I beg to call the attention of the Minister in charge of Education under Rule 54 of the rules of Procedure and Conduct of Business in Assam Legislative Assembly to the news item appearing in the Dainik Asom, dated 7th February, 1976 under the caption. “শিক্ষক নিযুক্তি নোহোৱাত অস্থবিধা”।

শ্রী ছৈয়দ আনোৱাৰ টাইমুৰ (মন্ত্ৰী) :- অধ্যক্ষ মহোদয়,

৭।২।৭৬ তাৰিখৰ—“শিক্ষক নিযুক্ত নোহোৱাত অসুবিধা” এই শিতানত দৈনিক অসমত ওলোৱা বাতৰিটো চৰকাৰৰ দৃষ্টিগোচৰ হৈছে। এই সন্দৰ্ভত মই সদনত জনাব খোজো যে প্ৰাথমিক শিক্ষক সকলৰ সেৱা ৫।৯।৭৫ তাৰিখৰ পৰা চৰকাৰীকৰণ কৰা হয়। তাৰ আগতে শিক্ষক সকলক Assam Elementary Education Act 19 68' মতে আঞ্চলিক বৰ্ডৰ ক্ষৰিয়তে নিযুক্ত দিয়া হৈছিল। চাকৰিকাল ৫৫ বছৰ বয়সৰ পিছতো বঢ়াই দিয়াৰ ব্যৱস্থা আছিল। আৰু এনেধৰণে বহুতো শিক্ষকে ৪।৯.৭৫ তাৰিখে ৫৫ বছৰ বয়সৰ ওপৰতো চাকৰি কৰি আছিল।

শিক্ষকসকলৰ চাকৰি চৰকাৰী কৰাৰ কাৰণে তেওঁলোকক চলি থকা নীতি নিয়মৰ পৰ্য্যায়ভুক্ত কৰিব লগা হয় আৰু তাৰ কাৰণে প্ৰশাসনীয় ব্যৱস্থা বিলাকো বহুত পৰিমাণে সালসলনি কৰিব লগা হ'ল। ৫৫ বছৰৰ ওপৰত থকা আৰু ৫৫ বছৰ হোৱা ১১৮৪ জন শিক্ষকে অৱসৰ লব লগা হ'ল। আৰু এই অৱনবৰ ফলত খালি হোৱা পদবোৰ পূৰণৰ কাৰণে সোনকালে ব্যৱস্থা লোৱা হৈছে। শিক্ষকৰ নিযুক্তিৰ দৰ্খাস্ত আহবান কৰি ৪১, - ৫১৭ জনৰ লিখিত পৰীক্ষা লোৱা হয় আৰু এই পৰীক্ষা মহকুমা পৰ্য্যায়ত ২৯।১১.৭৫ তাৰিখে লোৱা হয়। আৰু বেচিক ট্ৰেইনিং আৰু নৰ্মাল পাছ কৰা প্ৰাৰ্থীসকলৰ লিখিত পৰীক্ষা লোৱা নহয়। তেওঁ লোকৰ সাক্ষাৎ লৈ নিযুক্তি দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। এনে প্ৰশিক্ষণ প্ৰাপ্ত ৭৫ জনক নিযুক্তি দিবলৈ নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে। বাছনিৰ কাৰণে প্ৰত্যেক শিক্ষা মহকুমাত একোখন বাছনি কমিটী প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। আত্ৰ শিলচৰ আৰু হাইস্কান্দিত হিচাবত ১৯,৪৮৯ খন প্ৰাথমিক বিদ্যালয়ৰ শিক্ষকৰ সেৱা চৰকাৰীকৰণ কৰা হৈছে। চৰকাৰীকৰণৰ সময়ত শিক্ষকৰ সংখ্যা প্ৰায় ৪৫,০০০ আছিল। তাৰ ভিতৰত ১১৮৪ জনে ওপৰত উল্লেখ কৰা ধৰণে অৱসৰ লয় আৰু সেই হিচাবে সাধাৰণতে শিক্ষক সকলৰ অৱসৰ হোৱাৰ ফলত বিশেষ অসুবিধাৰ অৱস্থা এটা সৃষ্টি হোৱা বুলি বোধগম্য নহয়। এই বিষয়টোৰ ওপৰত তথাপিও বিশেষ দৃষ্টি দিয়া হৈছে যাতে অতি সোনকালে নিযুক্তিৰ কাম সমাধা

কবিৰ পৰা যায় । এই ক্ষেত্ৰত উল্লেখ কৰিব পাৰি যে, এই নিযুক্তিৰ ক্ষেত্ৰত আমাৰ নীতি অনুসৰি বিভিন্ন সম্প্ৰদায় অৰ্থনৈতিক ভাবে পিছ পৰা পৰিয়াল, ভূমিহীন কৃষকৰ পৰিয়াল, অৱসৰপ্ৰাপ্ত শিক্ষকৰ পৰিয়াল, সংখ্যালঘু, জনজাতীয় আৰু অনুসূচীত আদি সকলো শ্ৰেণীৰ লোকে বাতৈ যথোপযুক্ত ভাবে নিযুক্তিৰ সুবিধা পাব পাৰে তাৰ প্ৰতি যত্ন লব লগা হোৱাত নিযুক্তিৰ ক্ষেত্ৰত কিছু সময় লব লগা হৈছে ।

শ্ৰীসোণেশ্বৰ বৰা:— অধ্যক্ষ মহোদয়; মই এটা কথা পৰিস্কাৰ কৰি সুধিব খুজিছো, শিক্ষক নিয়োগৰ ক্ষেত্ৰত লিখিত ভাবে যি পৰীক্ষা লোৱা হ'ল, তাৰ ফলাফল ইতিমধ্যে ঘোষণা কৰা হৈছে বুলি মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে । এই শিক্ষক নিয়োগৰ ক্ষেত্ৰত অৰ্থনৈতিক ভাবে পিচপৰা আৰু দুৰ্গণ্য গ্ৰন্থ লোক আৰু পিচপৰা সম্প্ৰদায়ৰ কথা লক্ষ্য ৰাখি নিয়োগ দিয়া হ'ব বুলি মন্ত্ৰী মহোদয়ে কৈছে । লিখিত পৰীক্ষা সকলো সম্প্ৰদায়ৰ প্ৰাৰ্থীৰ পৰা লোৱা হ'ল । কিন্তু লিখিত পৰীক্ষাত যি সকলে পাৰ্গতালী দেখুৱালে সেই সকলক পাত কৰি দিয়া হ'ল আৰু তেওঁলোকৰ মাজৰ পৰা পুণৰ সাক্ষাত কৰা লৈ পিচত নিয়োগ কৰা হ'ব । কিন্তু কোনো কোনো ঠাইত জন গোষ্ঠী বা পিচপৰা সম্প্ৰদায়ৰ কোনো প্ৰাৰ্থীয়ে যদি লিখিত পৰীক্ষাত পাছ কৰিব পৰা নাই তেনে ক্ষেত্ৰত কি ব্যৱস্থা লোৱা হ'ব ?

শ্ৰীশৰৎ চন্দ্ৰ সিংহ (মুখ্য মন্ত্ৰী) অধ্যক্ষ ডাঙৰীয়া, বৰা ডাঙৰীয়াই যিটো প্ৰশ্ন উত্থাপন কৰিছে সেইটো ঠিকেই হৈছে । লিখিত পৰীক্ষাৰ বাবে যি সকল প্ৰাৰ্থীয়ে আবেদন কৰিছিল সেই আবেদন পত্ৰত বিভিন্ন কেটেগৰিৰ কথা কোৱা হৈছে । বিধান সভাত আমি যিটা প্ৰস্তাব গ্ৰহণ কৰিছো পপুলেচন পেটাৰ্মাণ্টে নিয়োগ হ'ব লাগে বুলি এনে ক্ষেত্ৰত যি সকল প্ৰাৰ্থীয়ে পৰীক্ষা পাছ কৰিব নোৱাৰিলে তেওঁলোকৰ পুণৰ পৰীক্ষা ল'ব নালাগে ।

শ্ৰীসোণেশ্বৰ বৰা:— যদি পুণৰ পৰীক্ষা লোৱা নহয় তেন্তে কি ভিত্তিত নিয়োগ দিয়া হ'ব ?

শ্ৰীশৰৎ চন্দ্ৰ সিংহ:— (মুখ্য মন্ত্ৰী) বিলেটিভ মেৰিট নিশ্চয় নিৰ্ণয় কৰা হ'ব আৰু এই নিৰ্ণয়ত বোধ কৰা পাছ কৰাত কোনো অসুবিধা নহ'ব ।

শ্রীমাল পেশু :— অধ্যক্ষ মহোদয়, এখন স্কুলৰ পৰা আন এখন স্কুললৈ শিক্ষক বদলি কৰাৰ যি কথা মন্ত্ৰী মহোদয়ই কলে সেইটো স্থানীয় ভাবে কৰিব পৰা নহ'ব আৰু ইয়াৰ পৰা, অৰ্থাত জইণ্ট ডি, পি, আয়ে কাৰ্য্য লাগিব। এই কথা স'চনে ? আৰু লিখিত ভাবে যিটো পৰীক্ষা হৈ গ'ল তাৰ ফলাফল ঘোষণা কৰা হ'ল নে নাই ?

শ্রী গিয়াচুদ্দিন আহমেদ :— অধ্যক্ষ মহোদয়, আগেয়ে আইমেৰী স্কুলৰ শিক্ষক নিয়োগৰ ক্ষেত্ৰত এটা বিজিঅ'নেল ব'ৰ্ড আছিল আৰু মোটা মোটি ভাবে সেই ব'ৰ্ডৰ যি নিয়ম সেইমতে শিক্ষক নিয়োগ কৰা হৈছিল। কিন্তু চাব ডিভিজন ওয়াইজ পপুলেচন পেটানত নিযুক্তিকৰণ হ'ব লাগে বুলি বিধান সভাত প্ৰস্তাৱ পাছ কৰা হ'ল। গতিকে, বিজিঅ'নেল ব'ৰ্ডৰ যি নিয়ম সেই মতে গাওঁ পঞ্চায়ত এলেকা বা সমষ্টি ভিত্তিত নিয়োগ কৰা হ'ব জানো ?

শ্রী আব্দুল হানান চৌধুৰী :— যিসকল শিক্ষক বিটোৱাৰ কৰিলে তেওঁলোকৰ যদি ডাঙৰ লৰা নেথাকে তেনেহলে সেই পৰিয়ালটোৰ বৰ অসুবিধা হ'ব। আনহাতে যি সকল ইণ্টাৰভাউল মতা নাই বা বেচিক ট্ৰেইনিং পাছ কিন্তু ইণ্টাৰভাউত ফেল কৰিছে তেওঁলোকৰো অসুবিধা নহ'বনে ?

শ্রী অম্বাচি লাহৰী :— শিক্ষক নিযুক্তি নোহোৱাৰ বাবে বিশেষকৈ যিবিলাক ঙিংগল টিচাৰ স্কুল সেইবিলাকত বহুবেকীয়া পৰীক্ষা লোৱাতো অসুবিধা নহ'বনে ?

শ্রী মুক্তাদিৰ ৰহমান চৌধুৰী :— শিক্ষক নিযুক্তিৰ ক্ষেত্ৰত প্ৰশিক্ষণপ্ৰাপ্ত শিক্ষক সকলে সুবিধা পাবনে ?

শ্রী কবীৰ চন্দ্ৰ ৰায়প্ৰধানী :— যি জন কৰ্মচাৰীক নিযুক্তিৰ ভাৰ দিয়া যায় তেওঁ কোনজন ভূমিহীন বা দুখীয়া বা বিধবা আদি কথা নেজানো তেওঁ কেৱল ৰাজনৈতিক দৃষ্টিভঙ্গি বিবেচনা কৰিব। গতিকে বাচনি কমিটি খন নতুনকৈ কৰাৰ কথা ভাবিছেনে ?

শ্রী শৰত চন্দ্ৰ সিংহ :— (মুখ্য মন্ত্ৰী) বাচনি কমিটি যিমানৈ নকৰক লাগে প্ৰকৃত সমস্যা সমাধান কৰিব পৰা নহ'ব। পপুলেচন পেটান মতে সমস্যা সমাধান কৰিবলৈ হ'লে নিয়োগ পদ্ধতিকে সলনি কৰিব লাগিব।

শ্রীগিয়াচুদ্দিন আহমদ ডাঙৰীয়াই কৈছে আগতে ঠিক আছিল কিন্তু এতিয়া সন্দেহ কৰিছে। এইটোও নিৰ্ভৰ কৰিছে নিয়োগ পদ্ধতিৰ ওপৰত গতিকে এই পদ্ধতি সলনি কৰিবলৈ ডি-আই সকলক নিৰ্দেশ দিব লাগিব। আমাৰ মুঠ শিক্ষক আছিল প্ৰায় ৪৫ হেজাৰ আৰু তাৰে মাত্ৰ ১১০০ মানে বিটায়ীৰ কৰিছে। গতিকে ই বিশেষ একো সমস্যাৰ সৃষ্টি কৰিব নোৱাৰে। সেই বিষয়েও ডি-আই সকলক নিৰ্দেশ দিয়া হৈছে। প্ৰশিক্ষণপ্ৰাপ্ত শিক্ষক সকলে সকলো সুবিধা পাব হেঙুলোকে ইন্টাৰভিউ দিব নোলাগে।

Mr. Speaker : Item No. 3

PRESENTATION OF SUPPLEMENTARY DEMANDS FOR GRANTS AND SUPPLEMENTARY APPRO- PRIATIONS FOR 1975-76

Shri Sarat Chandra, Sinha, Chief Minister :—

Sir, I beg to present the list of Supplementary Demands for Grants and Supplementary Appropriation for 1975-76.

Mr. Speaker :— Item No. 4

LAYING OF REPORTS

Shri Indreswar Khound, Minister, Transport :—

Sir, I beg to lay the Annual Accounts of the Assam State Road Transport Corporation for the year 1970-71 and the Audit Report thereon.

MOTION FOR CONSIDERATION AND ADOPTION OF THE REPORT OF THE COMMITTEE OF PRIVILEGES.

Shri Golok Rajbanshi (Chairman, Committee of Privileges)

Sir, I beg to move that the Assembly do now take into consideration the Twenty-third Report of the Committee of Privileges relating to the complaint of breach of privileges against the Editor, Printer and Publisher of 'Purbasree' by Shri Santosh Kumar Roy, M.L.A.

Mr. Speaker : The motion is moved (After a pause—motion is passed Now (b)

Shri Golok Rajbanshi (Chairman, Committee of Privileges) : Sir, I beg to move that the Assembly do now adopt the Twenty-third Report of the Committee of Privileges relating to the complaint of breach of privileges against the Editor, Printer and Publisher of 'Purbasree' by Shri Santosh Kumar Roy, M.L.A.

Mr. Speaker : The motion is moved (After a pause—the motion is passed). Now item No. 6.

THE ASSAM MOTOR VEHICLES TAXATION (AMENDMENT) BILL, 1979.

Shri Indreswar Khound (Minister, Transport) : Sir, I beg to move that the Assam Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976, be taken into consideration.

শ্রীসোনেশ্বৰ বৰা :—অধ্যক্ষ মহোদয় মটৰ যানলৈ সকলক কৰ বেহাই দিয়া দেখেদেখকৈ গ্ৰহণ যোগ্য নহয়। কাৰণ যানলৈ সকলে এতিয়াই কৰ নিদিয়াকৈ থাকে। এতিয়া ব্যৱস্থা কৰিছে যে যিমান দিন গাৰী খন নচলাকৈ থাকে সেই সময় ছোৱাৰ বাবে কৰ মাফ বা বেহাই পাব। এই আচনি লৈ যানলৈ সকলে কৰ ফাকি দিয়াৰ সুবিধা লব। অৱশ্যে গাৰী যদি নচলে তেনে আবেদন পালে স্থানীয় বিবয় বা কৰটোনা বিবয় জনে গৈ যদি অনুমোদন কৰে তেনেহলে এমাহ বা তেনে সময়ৰ বাবে কৰ বেহাই দিয়া বেয়া নহয়। এইদৰে বেহাই দিওঁতে যেতিয়া ঘাটি হব সেই ঘাটি পূৰণৰ কোনো ব্যৱস্থা ইয়াত

36 [19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976

নাই। অনুমান কৰিব পাৰি যে এই ঘাট পূৰণৰ বাবে চালু গাৰী-বোৰৰ ওপৰতে অধিক কৰ লগাব লগা হ'ব পাৰে। নাইবা অন্যান্য বস্ত্তৰ ওপৰতো অধিক কৰ লগাব লগা হ'ব পাৰে। আটাইতকৈ ভাল কথা হ'ব গাৰী যাতে অচল নহয় তাৰ ব্যৱস্থা কৰা। তেলৰ দাম বঢ়াৰ পৰা যি সকল মালিকৰ কেবাখনো গাড়ী থাকে সেই সকলে মাজে মাজে একোখন গাড়ী বহুৱাই থৈ বাকী কেইখনেৰে কাম চলাই থাকে। কাৰণ এখন গাড়ী চলিলে যিমান খৰছ হ'ব এই বেহাই দিয়াৰ পিচত গাৰীখন নচলাকৈ থাকিলে বেচি লাভ হ'ব। আগতে যিবোৰ মানুহে গাড়ী ব্যৱহাৰ কৰিছিল এতিয়া সেইবোৰৰ বহুতে হয় টেক্স ব্যৱহাৰ কৰে নহয় দুঘৰে একোখন গাৰী ব্যৱহাৰ কৰে। এনে ধৰণে গাড়ী বহুৱাই থৈ টেক্স বেহাই বিচাৰে। সেই কাৰণে গাৰী যাতে অচল নহয় বা বহুৱাই নথয় তাৰ উপযুক্ত ব্যৱস্থা ল'ব লাগে। নহলে অচল গাৰীৰ বিপট পাই যিজন বিষয়া পৰিদৰ্শনৰ বাবে যাব তেওঁৰহে ভুলোতাপাকে সুবিধা হ'ব।

গতিকে ৰাজ্যৰ ফালৰ পৰা চৰকাৰ ঘাটৰ সম্মুখীন হ'ব। এইটো কথা এই কাৰণেই বিবেচনা কৰিব লাগে বুলি ভাবো, কথাটো হল যে অচল হৈ নাথাকিলেও মালিক সকলে অচল হৈ থকা বুলি কৈ চলাই থাকিবলৈ সুযোগ পাব। গতিকে এই বিলাক ব্যৱস্থা কৰি ৰাজ্যৰ ঘাট পূৰাবৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। আৰু এটা কথা মালিক সকলৰ পৰা আহিব, তেখেত সকলে ক'ব আবেদন এখন নিৰ্দিষ্ট যি গৰাকী বিক্ৰয়ই বিবেচনা কৰি সম্ভাৱ্য লাভ কৰাৰ কথা কৈছে এই গৰাকী বিষয়ই সম্ভাৱ্য লাভ কৰিবলৈ যাওঁতে দুনীতিৰ কিবা অদৃশ্য হাত থাকিব বুলি সন্দেহ কৰিবলৈ থল আছে। গাড়ী অচল হৈ থাকিলেও মালিক সকলে বেহাই পাব। আজি যি বিলাক ব্যৱস্থা কৰিছে চৰকাৰে তাৰ পৰা আমি এটা কথা জানিবলৈ বাধ্য হৈছো যে এই ব্যৱস্থাৰ দ্বাৰা কেবল মালিক পক্ষহে উপকৃত হ'ব। এই কেইটা কথাটো মই দৃষ্টি আনিছো। গতিকে সংশোধনী উত্থাপন কৰিছো।

আমি এটা নিকা পৰিবেশন ব্যৱস্থা বিচাৰো যাৰ পৰা মালিক সকলৰো
বাত্তে কোনো স্বকৰ্মৰ হেৰুৱা জুলুম নহয় আৰু চৰকাৰ পক্ষৰো কোনো
লোকচান নহয়। এইটো চাব বুলি আশা ৰাখি মই সংশোধনী
উত্থাপন কৰিলো।

শ্ৰীকবিৰ চন্দ্ৰ ৰায় প্ৰধানী :—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মটৰ ভেহিকুল টেক্স
সম্পৰ্কত যিটো সংশোধনী প্ৰস্তাব আনিছে, আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা যিটো
নতুন ব্যৱস্থা কবিৰ খুজিছে ইয়াত সুকল্যাণৰ বাবে বুলি মই ভাবো।
আগতে এখন গাড়ী ৩ মাহ বহি থাকিলে টেক্স বেহাই পোৱাৰ
ব্যৱস্থা আছিল। এতিয়া সেই তিনিমাহৰ ঠাইত ১ মাহ কবিৰ বিছাৰিছে।
এক মাহ বহি থকাৰ কাৰণে বেহাই পাব এই বেহাই যদিও তেনেই
নগন্য তথাপি তেওঁলোকে চিজনেল টাইমত বহুৱাই ৰাখি টেক্স বেহাই
লব। সেই বিলাকক এনফৰচমেণ্ট বিভাগেও ধৰিব নোৱাৰে। কাম
কৰিব কিন্তু ফাকি দিয়াৰ সুবিধা পাব। গতিকে ইয়াত নতুন আনফেয়াৰ
মিনচৰ সুবিধা দিয়া হৈছে। আজি আমাৰ দেশত টেক্স ফাকি দি
থকা হৈছে। কৰ সংগ্ৰহ আগ টুডেট কৰিব পৰা নাই। গতিকে
লাখ লাখ টকা বাকী আছে। তদুপৰি মালিক সকলক এনেকুৱা
সুবিধা দিয়া হৈছে যে মাহৰ পিচত মাহ মেনিনৰ গোলমাল হৈছে
বুলি বহুৱাই বাৰি কাম চলাব পাৰে তেন্তে দুই মাহ বহুৱাই ৰাখি
তলে তলে কাম চলাই থাকিব। এনেকুৱা হেৰাটো নিতান্ত স্বাভাৱিক।
ইয়াৰ কাৰণে মালিক পক্ষৰ পৰা চৰকাৰৰ ওচৰত কিবা আবেদন
নিবেদন কৰিছিলনেকি? হয়তো তেনে কৰিব পাৰে। তেওঁলোকে
হয়তো মন্ত্ৰীৰ ওচৰলৈ গৈ সুকল্যাণৰ বাট উলিয়াই দিছে। সেই
কাৰণেই মই অনুৰোধ কৰিছো আমাৰ চৰকাৰ যি ফালেই লাভবান
হব সেই ফালেই চিন্তা কৰিব লাগে। আৰু যি ফালৰ পৰা লোকচান
হোৱাৰ আশা থাকে সেই বিলাক পথ বাদ দিব লাগে। মটৰ
গাড়ী বিলাকে সময়মতে কাম কৰিলে যথেষ্ট আয় আছে। কিন্তু
দিবলগীয়া কৰৰ পৰা চৰকাৰক বঞ্চিত কৰি আহিছে। ৩১।৩।৭১

38 [19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation
(Amendment) Bill; 1976

তাৰিখলৈ আমাৰ ৪২ লাখ টকাৰ টেক্স আদায় কৰিবলৈ বাকী আছে। দুখীয়া মানুহ বিলাকৰ ওপৰত ধোঁৱ জুৰুৱা কৰি টেক্স আদায় কৰিব পাৰে কিন্তু মটৰ মানিক সকলৰ পৰা টেক্স আদায় কৰিব নোৱাৰে। কাৰণ প্ৰয়োজন মতে তেওঁলোকে খোৱাক ভোগান ধৰে। গতিকে মানিক পক্ষৰ ওপৰত চৰকাৰে তেওঁলোকৰ আইন খিলাই দিছে। দুখীয়া কৃষক সকলৰ প্ৰতি চৰকাৰৰ মনো নাহি কিন্তু ধনী মটৰ মানিক সকলৰ প্ৰতি মনোতা পুৰা বাকীহি আছে। যদিও ৩১।৩।৭১ চনলৈকে ৪২ লাখ টকাৰ টেক্স আদায় কৰিবলৈ বাকী আছে, সেই সকলো প্ৰকাৰৰ টেক্স গোটেই খিনি মিলাই চালে প্ৰায় ২০ কোটি মান টকাৰ টেক্স আদায় কৰিবলৈ বাকী আছে। চৰকাৰ শক্তিশালী মানুহৰ ওপৰত কিয় নবম আৰু গৰীব মানুহৰ ওপৰত কিয় গৰম হয়। দুখীয়াৰ কাৰণে যদিও কুৰি দফীয় আচনি কৰিছে এই আচনি আমি ভবাত এই আচনি শতকৰা কুৰি জন মানুহৰ কাৰণেহে কৰিছে। আশা ৰাখিছো চৰকাৰে এই বিলাক কথা বিভিও কৰিব। ধনী মানিক সকলক সুবিধা দি থকাটো উচিত নহয়। যি চৰকাৰে দুখীয়াৰ কাৰণেই সকলো কাম কৰা হৈছে বুলি কৈছে সেই চৰকাৰৰ দুখীয়াৰ প্ৰতি দৰদ নোহোৱাটো বৰ আচৰিত কথা। এই জৰুৰী অৱস্থাত ধনী মানিক সকলক সুবিধা দিয়া উচিত হোৱা নাই বুলি মই ভাবো।

উপাধ্যক্ষ মহোদয়, চৰকাৰে এইদৰে টেক্স আদায় কৰি চৰকাৰ বৰ তহবিল বঢ়াবৰ চেষ্টা কৰিছে। গতিকে মই অনুৰোধ কৰিছো আৰু আমাৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে এজন দৰদী মানুহ গতিকে ধনীক এই কৰ পৰা বেহাই দি বা যি সকলে এই কৰ বেগাই দিবলৈ উদ্দণি দিছে সেই সকলো উঠাই দিবলৈ আৰু এই এমেন্ডমেণ্টটো উঠাই লবলৈ মই অনুৰোধ কৰি মই মোৰ বক্তব্য সামৰণি মিলো।

শ্ৰীকোথোৰাম হাজৰিকা :— উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মই এই বিলখনৰ সম্পৰ্কত দুখীয়াৰ কবলৈ বিচাৰিছো। কৰ বেহাই যি সম্পৰ্কে ইয়াত প্ৰস্তাৱ অনা হৈছে। আমাৰ অসমীয়াত এটা কথা আছে কাৰোবাক দেখি

[19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation
(Amendment) Bill, 1976.

39

বাক্স - বাঢ়ে, কাঁচাবাক দেখি ছুৱাব মাৰে এতিয়া এই চৰকাৰে এই
প্ৰস্তাৱটোৰ দ্বাৰা এই কথাটো স্পষ্ট কৰিবলৈ চিচিৰিছে। যি কৰ
দিব পাৰে তাক কৰ বেহাই দিয়া হয় বা বেহাই দিয়াৰ বন্দবস্ত
কৰিছে। আৰু যি সকল লোকে কৰ দিব নোৱাৰে তেওঁলোকৰ
ওপৰত জোৰজুলুম কৰা হৈছে। মাননীয় সদস্য প্ৰধানী আৰু বৰা
ডাঙৰীয়াই কৈছে দুখীয়া মানুহৰ ওপৰত জোৰ জুলুম কৰা হৈছে।
মহোদয়, আপুনি জানে যে এজন দুখীয়া খেতিয়কৰ দুৰিখা মাটি আছে
আৰু ছই, তিনি, চাৰি বছৰৰ পিচত সেই মাটিৰ ৬ টকা বা ৮ টকা
খাজনা দিবলগীয়া হ'ল যদি সেই দুখীয়া মানুহ জনে খাজনা দিব
নোৱাৰে তেনেহলে সেই মাটি খিনি নিলাম কৰি চৰকাৰী কৰি দিয়া
হয়। মানুহজন মাটিৰ অধিকাৰৰ পৰা বঞ্চিত হয় আৰু তেওঁ আহি
ৰেভিনিউ বোৰ্ডৰ ওচৰত আপিল আদি কৰাৰ ক্ষমতাই নাই। আৰু
কেনো কোনো ক্ষেত্ৰত দেখা গৈছে কৰ দিব নোৱাৰাৰ ফলত সেই
মানুহ জনৰ স্থাৱৰ বা অস্থাৱৰ যি সম্পত্তি থাকে সেই খিনি জোৰ
কৰি লৈ যোৱা হয়। আনহাতে দেখা গৈছে আজি ধনী সকলে না
না বৰমে কৰ ফাকি দিহে আৰু কৰ বেহাই পোৱাৰ বন্দবস্ত কৰিছে
মহোদয়, আপুনি কেতিয়াবা প্ৰাইভেট বাচত গৈছে। তেতিয়াহলে
নিশ্চয় আপুনি দেখিছে যে একোখন বাচত ৪০ টা চিটৰ ঠাইত
মানুহ নিয়ে এক শ টা আৰু চাণ্ডিকটত কেইজন মান মানুহক
মাত্ৰ টিকেট দিয় বাকী মানুহৰ ভাৰা হয় কিন্তু টিকেট নিনিয়।
এই দৰেই মানুহ বিলাকক লুটি আছে। ইয়াৰ উপৰিও এইটো কথাও
আপুনি নিশ্চয় জানে যে যাৰ নামত গাড়ীৰ পাৰ্মিট লোৱা হয় সেই
পাৰ্মিট সেই বিশেষ ব্যক্তিজনে নাৰাখি আনক ভাৰা দিয়ে আৰু সেই
ভাৰাৰে তেওঁৰ পৰিয়ালটো চলাই। এতিয়া দেখা যায় শতকৰা ৯০
খন বাঁচেই ধনী মহাজনৰ হাতলৈ গুটি গৈছে। আৰু এইদৰে একো
জন মহাজনে অসংখ্য বাচ ভাৰা লৈ বিজিনেচ কৰি দুখীয়া সকলক
লুট কৰিছে আৰু এই কাৰণেই প্ৰায় ৪২ লাখ টকা জবুৰী অৱস্থা
অৱেত বাকী পৰি গৈছে। এইটো এটা অলুতাপৰ বিষয় হোৱা নাই

40 [19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation
(Amendment) Bill, 1976.

নে ? মহোদয়, ইয়াৰ উপৰি দেখা গৈছে যিসকলে হাত-মুখ ধুৱাই
দিব পাৰে সেই সকলৰ বেয়া গাড়ীও পাচ কৰি দিয়া হয় । গৈ
সমষ্টিতেই মই নিজে প্ৰাইভেট গাড়ীৰ দ্বাৰা বাজহুৱা কাম কৰো ।
মোৰ নিজৰ অভিজ্ঞতাৰ পৰাই কৈছো । এদিন মই নগাওঁ টাউনক
পৰা সালনা গাওঁলৈ গৈছিলো । বাছাত গাড়ী সাত বাৰ বেয়া হৈছিল
মই ১২ টা বজাত পাবলৈ লাগিছিল কিন্তু মই পালোঁগৈ চাৰে
তিনিটা বজাত । গতিকে এই বিলাক বেমেজালি অতি সোন কালে
চুৰ কৰিব লাগে । শেষত মই অনুৰোধ কৰো তিনি মাহৰ কাৰণে
গাড়ী ঘৰত বহি থাকিলে যি কৰ দিব লাগিব সেইটো এমাহলৈ
আছিলে বৰ বিশেষ সুবিধা নহব ।

গতিকে মই অনুৰোধ কৰো এই সংশোধনীটো নানি পাচিং হেজলৈ
ঘোৱাৰ আগতে সেই বিলখন মতা-মতৰ কাৰণে পঠিয়াই দিব
লাগে । ইয়াকে কৈ মই মোৰ বক্তব্য সামৰণী মাৰিলো ।

শ্ৰীজানকী নাথ সান্দিকৈ :— উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মটৰ ভেহিকেল এক্টৰ
মতে গাড়ীৰ মালিক সকলে যি কৰ দিব লাগে সেই কৰ গাড়ী তিনি
মাহ বহি থাকিলে আৰু সময় মতে জনালে সেই কৰৰ পৰা মালিকে
আগতে বেহাই পাইছিল । সেই প্ৰস্তাৱটো এতিয়া এক মাহলৈ
আনি কিছুমান বিশৃঙ্খলাৰ সৃষ্টি কৰিবলৈ বিচাৰিছো । কাৰণ এক
মাহৰ কাৰণে গাড়ী খন বহি আছে এই কথাটো অফিচৰ জনাব
লাগিব, লাইচেন্স চাৰেণ্ডাৰ কৰিব লাগিব ফলত ডি, টি, ও অফিচৰ
কাম বাঢ়িব আৰু মালিকৰো খৰচ বাঢ়িব । গতিকে এক মাহৰ
কাৰণে অনাটো বিশেষ সুবিধা নহব । গতিকে দেখা যায় এমাহলৈ
আনিলে বাইজৰ উপকাৰৰ বাহিৰে অণকাৰহে বেছি হব । আৰু ডি,
টি, ও অফিচৰ কামো বাঢ়িব আৰু বাইজৰ মাজত দুৰ্নীতি বাঢ়ি
যাব । গাড়ীৰ মালিকে টকা বাহি পাবলৈ গৈ খৰচহে বাঢ়িব ।
গতিকে মই এই সংশোধনীটো যাতে পাচিং হেজলৈ নপঠিয়াই তাৰ
আগতে প্ৰাৰণৰ কাৰণে দিয়ে তাকে অনুৰোধ কৰি মই মোৰ বক্তব্য
সামৰণী মাৰিলো।

শ্রী ইন্দ্ৰেশ্বৰ খাউণ্ড : (পৰিৱহন মন্ত্ৰী) মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য সকল যিখিনি পৰামৰ্শ আগবঢ়াইছে সেইখিনি মই শুনিলো। দেখাগল আৰু এটা কথা ধৰিলোৱা বুলি অনুমান হ'ল যেন মটৰ মালিক সকল ধনী মানুহ। কিন্তু মটৰ মালিক সকলৰ ভিতৰত এনে মানুহো আছে যি এখন টেক্সিৰ মালিক আৰু সেই টেক্সিখনক লৈয়ে জীৱিকা নিৰ্বাহ কৰে। আনহাতে আমাৰ কিছুমান নিবন্ধীয়া যুৱক সকলক জীৱিকা নিৰ্বাহ কৰাৰণে তেওঁলোকক একোখন টেক্সি দিয়া হৈছে। তেওঁলোকে বেছৰ ধৰি আৰু চৰকাৰৰ পৰা পইছা লৈ সেইখিনি কিনিছে আৰু সেইখনক লৈয়ে জীৱিকা নিৰ্বাহ কৰিব লাগিব আৰু ধাৰো মাৰিব লাগিব। গতিকে মটৰ মালিক মানোই ধনী বুলি ক'লে ভুল হ'ব।

আমি যিটো সংশোধনী আনিছো সেইটো আচলতে ক'ব বেহাইৰ কাৰণে নহয়। আমাৰ এখন এট সম্পৰ্কে কমিটি কৰা হৈছিল আৰু সেই কমিটিয়ে চালি-জাৰি চাই আগতে যিটো ৩ মাহৰ কেলেকাৰ কথা আছিল অৰ্থাৎ ১ তাৰিখৰ পৰা ৩১ তাৰিখলৈকে সেইটো বেহাই পাবৰ কাৰণে ৩০ দিনীয়া কৰাৰ যত্ন কৰা হৈছে। কাৰণ ইয়াৰ পৰা দুখীয়া মালিক বিলাকে বেহাই পাব কিয়নো মাহে মাহে দিলে তেওঁলোকৰ টেক্সৰ বোজা কমি যাব আৰু তিনিমাহত একেলগে যিমান দিব লাগিব এক মাহত তাতকৈ কমিব আৰু ইয়াৰ পৰা টেক্স ফাকি দিয়াৰও সম্ভাৱন্য হৈছে। আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্রীৱৰা ডাঙৰীয়াই গাড়ী বেয়া সম্পৰ্কে যিখিনি পৰামৰ্শ আগ বহাইছে সেইখিনি ভাল পৰামৰ্শ। কিন্তু গাড়ী ইচ্ছা কৰিয়ে মালিকে বেয়া নকৰে কাৰণ মালিকৰো ইচ্ছা সেইখন গাড়ী বেয়া হোৱা সম্পৰ্কে আমাৰ যিবিলাক স্থানীয় অফিচাৰ আছে তেওঁলোকে চোৰাংচোৱাৰ নিচিনা হৈ চাই কুৰে। আৰু চালি-জাৰি চাইহে বেহাই দিয়াৰ কাৰণে ৰেপোৰ্ট দিয়ে। আমাৰ মাননীয় সদস্য শ্রীপ্ৰধানী ডাঙৰীয়াই ধনী মানুহক ক'ব বেহাই দিয়াৰ কথা কৈছে কিন্তু সেইটো ক'ব নাই। টেক্স আদায়ৰ ক্ষেত্ৰত সকলোকে সমান চকুৰে চোৱা হয়। টেক্স আদায়ত অকল পৰিৱহন

42 [19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation
 14 HOUSE (Amendment) Bill, 1976

বিভাগেই আগ ভাগ লোৱা নাই, সকলো বিভাগেই টেক্স আদায়
 যত্ন কৰিছে। মাননীয় সদস্য সকলে টিকেট নিদিয়াৰ কথা কৈছে কিন্তু
 এই ক্ষেত্ৰত আমাৰ বাইজৰো দোষ আছে। কাৰণ এজন যাত্ৰীয়ে
 ১২৫ অনা লৈ টিকেট কিনাতকৈ টিকেট নোলোৱা ১০০ টকা কৈ দিয়াকে
 উচিত বুলি ভাবে আৰু সেই সুবিধাকে গাড়ী বিলাকেও লয়।

শ্ৰীকেহোৰাম হাজৰীকা : টিকেট নোলোৱা নহয় টিকেট নিদিয়ৈ। চৰকাৰী
 বাচৰ কথা নকও যি বিলাক প্ৰাইভেট বাচ মই নিজেই পাইছো
 ইনচিষ্ট নকৰিলে বা কৰিলেও টিকেট নিদিয়ৈ। এই বিষয়ে মন্ত্ৰী মহোদয়ে
 কি ব্যৱস্থা লৈছে।

শ্ৰীহৰেশ্বৰ খাউণ্ড : (মন্ত্ৰী) দুয়োটা কথা লগলাগি এইটো হৈছে। কৰ ফাকি
 দিয়াৰ ধাৰনা নাই কিয়নো মাহিলী হিচাব হওঁলোকে অফিছত দিব
 লাগিব।

শ্ৰীগিৰীচুদ্দিন আহমেদ : টিকেট নিদিয়া কথাটো নিতান্ত সচা কথা। ময়ো
 কেতিয়াবা প্ৰাইভেট বাচত যাও কিন্তু টিকেট নিদিয়ৈ। খুজিলেও পাচত
 দিম দিম বুলি কয় আৰু পাচত নিদিয়ৈ। গতিকে এই বিষয়ে চৰকাৰী
 বিষয়া সকলে কিবা তদন্ত কৰিব নোৱাৰেনে ?

শ্ৰীহৰেশ্বৰ খাউণ্ড : (মন্ত্ৰী) তেওঁলোকে এখন টিকেটো নিদিয়াটো সম্ভৱপৰ
 নহয়।

শ্ৰীজানকী সন্ধিকৈ : মই এটা কথা পৰিস্কাৰ হব বিহাৰিছো, প্ৰাইভেট বাচৰ
 কথা কিন্তু আমাৰ ফালে চৰকাৰী বাচতে টিকেট নিদিয়ৈ আৰু বেছিকৈ
 মানুহ উঠাই আনহাতে কেতিয়াবা আমি নিজে কলেও পেচেঞ্জাৰ বেছি
 হলেও গাড়ী নাযায় এই কথাৰ মন্ত্ৰী মহোদয়ে খবৰ লবনে ?

শ্ৰীহৰেশ্বৰ খাউণ্ড : (মন্ত্ৰী) সন্ধিকৈ ডাঙৰীয়াই যিটো কথা কৈছে সম্পূৰ্ণ
 নোহোৱা নহয়। কিন্তু তেখেত সকলৰ তাত এখন ঠাই আছে মই
 নামটো পাহৰিলো তাত ইঞ্জিনৰ ওপৰতো বোলে মানুহ উঠি যাবলৈ
 চাই। মই এবাৰ শিৱসাগৰলৈ যাওঁতে এই কথা কৈছিল। গতিকে
 এনেকুৱা ক্ষেত্ৰত কেতিয়াবা টিকেট দিয়াৰো অনুবিধা হব পাৰে।

গতিকে উপাধ্যক্ষক মহোদয়, আমি কৰ ফাকি দিবৰ কাৰণে যত্ন
 কৰা নহয় এইটো বাইজৰ সুবিধাৰ কাৰণেহে কৰা হৈছে। এই
 ধিনিকে কৈ মোৰ বক্তৃতাৰ সামৰনী মাৰিলো।

[19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976. 43

Mr. Deputy Speaker — The motion is that the Assam Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976 be taken into consideration.

(After a pause)

The motion is passed. There is no amendment, so we come to (c).

Shri Indreswar Khound, (Minister)—Sir, I beg to move that the Assam Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976 be passed,

শ্রী বদন চন্দ্র তালুকদাৰ :— মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, যি খন মটৰ ভেহিকেল টেক্সেছন এমেন্ডমেণ্ট বিল ইয়াত আনিছে সেইখনে মটৰ মালিক সকলক সকাহ দিয়াৰ কাৰণে অনা হৈছে বুলি কোৱা হৈছে। আগতে কোনো মটৰ মালিকৰ গাড়ী যদিও মাৰ কাৰণে অচল হৈ পৰি থাকে, তেতিয়াহলে তেওঁক টেক্স বেহাই দিয়াৰ ব্যৱস্থা আছিল কিন্তু তাৰ ঠাইত এতিয়া বৰ্ত্তমানে এইটো এমাইলৈ নমাই অনা হৈছে, অৰ্থাত যদি এমাহৰ কাৰণে গাড়ী পৰি থাকে তেতিয়াহলে তেওঁক টেক্স বেহাই দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ব। এই বিলখনৰ সংক্ৰান্তত যি খিনি কথা কোৱা হৈছে বা এই বিলখনৰ ভূৰঞ্জেষ্ট বা ৰিজিন হিচাবে যি খিনি কথা কৈছে সেই হিচাবে মালিক সকলকহে টেক্সৰ পৰা বেহাই দিয়াৰ ব্যৱস্থা কৰা দেখা যায়। ইয়াত মোৰ কোনে আপত্তি কৰিবলগীয়া কথা নাই। কিন্তু এটা কেৱল এই বিলৰ দ্বাৰা অকল মটৰৰ মালিককে বেহাই দিয়াটো মুখ্য উদ্দেশ্য হোৱাতো উচিত নহয়। আগতে সময়মতে দৰ্জাস্ত আৰু লাইচেন্স চাৰেণ্ডাৰ কৰাটো মানি লোৱা নহয়। যদি তিনিমাহ গাড়ী খন পৰি থাকে মন্ত্ৰী মহোদয়ে মটৰ সংক্ৰান্তত বহু কথাই কৈছে। তাৰ লগতে যদি যাত্ৰী সকলৰ সা-সুবিধাৰ কথা চিন্তা কৰিলেহেতেন তেতিয়াহলে আৰু ভাল হলহেতেন। কিন্তু আজি এই বিলখনৰ জৰিয়তে তেনেধৰণৰ চিন্তা কৰা নাই যেন দেখিবলৈ পাইছো। তাৰ পাচত আমি আৰু দেখিবলৈ পাইছো যে আমাৰ ৰাস্তা-ঘাটবোৰত মটৰ গাড়ীৰ ছফ্টন বৰকৈ বৃদ্ধি পাইছে, ইয়াৰ প্ৰধান কাৰণ হ'ল আমি বেচিভাগ ক্ষেত্ৰত দেখিবলৈ পাইছো যে

44 [19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation
 (Amendment) Bill, 1976.

ধৰিলাক মটৰ, বাস্তা ঘাটত চলিবলৈ দিয়া হৈছে সেই মটৰ
 বিলাক তালিকাৰে চেক কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হোৱা নাই আৰু
 তাক তালিকাৰে ইন্সপেকশ্যন কৰা হোৱা নাই কিন্তু আইন
 মতে ৬ মাহৰ অন্তৰে অন্তৰে গাড়ীৰোৰ চেক কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰিব
 লাগে আৰু গাড়ীৰ ইন্সপেকশ্যন ৰিপোৰ্ট দাখিল কৰিব লাগে। কিন্তু কোনো
 দিনে তেনে ধৰণৰ ইন্সপেকশ্যন বা চেক নকৰাৰ কাৰণে মটৰ গাড়ী-
 বোৰৰ এম্বিদ্ৰেট বৃদ্ধি পাইছে আৰু সেইবিলাক "দুৰ্ঘটনাকে" সন্মুখলৈ
 কৰি গাড়ী থিক আছে বুলি প্ৰমাণিত কৰে। গতিকে যদি এই চেক
 আৰু ইন্সপেকশ্যন ভাল দৰে চলিহে তেন্তে তেতিয়াহলে এই দুগুণে বৃদ্ধি
 পোৱা দুৰ্ঘটনাৰ হাত সাৰিব পৰা গলহে তেনে আৰু সেইদৰে বহুতো
 জীৱন আৰু সম্পত্তিৰ বৰ্দ্ধা পাবিলেহে তেনে। সাধাৰণতে এই যাত্ৰীবাহী
 গাড়ী বিলাকত যিমান সংখ্যক আসন আছে আৰু সেই গাড়ীৰ যিমান
 মাল কঢ়িয়াব ক্ষমতা আছে তাৰ ওপৰতহে ভিত্তি কৰি গাড়ীৰ ওপৰত
 টেক্স নিৰ্ধাৰণ কৰা হয় গতিকেই এই যাত্ৰীবাহী গাড়ী বিলাকত যিমান
 ইচ্ছা সিমান যাত্ৰী ওপৰা ওপৰিকৈ কঢ়িয়াই লৈ যায় আৰু সেইদৰে
 বহুত ওজনৰ মাল কঢ়িয়াই নিয়া দেখা যায় ফলত বহু সময়ত এই
 যাত্ৰীবাহী গাড়ী বিলাক দুৰ্ঘটনাৰ সন্মুখীন হয় আৰু এই যি ওপৰকি
 নাইহে কঢ়িয়াই নিয়া হয় সেই বিলাকৰ টেক্স কমি কৰা নহয়, সেই
 খিনি ভাড়াৰ টেক্সৰ অংশ চৰকাৰে নাপায়। গতিকে এনেবিলাক
 হোৱাৰ কাৰণে অকল যাত্ৰীৰ অসুবিধা বা ৰেষ্ট্ৰিয়েন্সি হোৱাই নহয়
 আনকি পাবলগীয়া টেক্সৰো পৰা চৰকাৰ বঞ্চিত হবলগীয়া হয়। গতিকে
 এই বিলাক দ্বাৰা কেৱল মটৰ মালিক সকলকেই বেছাই দিয়া কথাটো
 যুক্তিসঙ্গত নহয় ইয়াৰ দ্বাৰা যাত্ৰী সকলৰ অসুবিধাৰ সূবিধা আৰু
 কৰ ফাকি দিয়াৰ সুকণ্ডা বিলাকো আতৰ কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰাতো
 বেচি যুক্তিসঙ্গত। অন্যহকতে যি বিলাক কাৰণত আমাৰ যাত্ৰী সকলে
 জিয়াতু ভুগিব লগীয়া হৈছে সেই বিলাক দূৰ কৰিব লাগে। আনহাতেদি
 একজাম্পশ্যন দিয়াৰ ক্ষেত্ৰত ৩ মাহ সময় দিছে কিন্তু এই ৩ মাহ
 সময় দিয়াৰ পিচতো যি খিনি 'দিউ' সেই খিনিয়ো আদায় নোহোৱাকৈ

পৰি আছে। মই মাননীয় মুখ্য মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰিব বিচাৰিছো যে মাননীয় সদস্য পেণ্ড ডাঙৰীয়াই যিহেতু বক্তৃত্তা দি থাকিবৰ সময়ত সদায় দৃষ্টিৰূপে গতিক তেওঁক কেবিনেটত সামৰি লোৱা হৈছিল হব। যাতে তেখেতক কণ্টোল কৰিব পাৰি। নহয়তো জে.এ.এ.ট অৱ ড্ৰাসট্ৰেণানৰ কাৰণে হব পাৰে। উপাধ্যক্ষ মহোদয়! এই যে সময় ৩ মাহৰ ঠাইত এমাহ কৰিলে জব দ্বাৰা বে মটৰ মালিক সকল বিশেষ উপকৃত হব সেইটো মই নাতাবো, কাৰণ ইতিমধ্যে এই জনাত এই সংক্ৰান্তত যি বিলাক অফিচিয়েল বেৰণৰ পৰিসীমা চলি আছে আৰু নানা ধৰণৰ হুনীতি চলি আছে তাৰ দ্বাৰা মটৰ মালিক সকলৰ খুব বেচি উপকৃত হব তাত সন্দেহ। গতিকে মই সদস্যৰ দৃষ্টি আকৰ্ষন কৰিব বিচাৰিছো যাতে এন বিলাক আমোৱাহ আৰু হুনীতি অগ্ৰি সোনকালে এই বিলখনৰ দ্বাৰা দূৰ কৰা হয়। ইয়াকে কৈ মইও সামৰি দি মাৰিলো।

শ্ৰীমালত্ৰয় পেণ্ড :—মাননীয় উপাধ্যক্ষ মহোদয়, তিনি মাহৰ সময়ৰ যিটো কথা কোৱা হৈছিল সেইটো মাননীয় সদস্য জনক সহায় কৰিবৰ কাৰণেহে কৈছিলো যাৰ কাৰণে মাননীয় সদস্য জনে মোক ধন্যবাদহে জ্ঞাপন কৰিব লাগিছিল। অসমৰ সকলো বিলাক জেলাতে টিকট দিয়াৰ নিয়ম আছে কিন্তু মাজুলীত লেহ নিয়ম নাই। আগতে যিয়েই আহিব সিহেই বাহত বহিবলৈ সুবিধা পাব। পইচা বেছি লোৱাৰ কাৰণেই বাহত টিকট দিয়াৰ নিয়ম নাইকায়া কৰি লেহে। ১৯৭২ চনতে এই কথাটো দৃষ্টিগোচৰ কৰা হৈছিল যদিও এতিয়ালৈকে তাৰ কোনো ব্যৱস্থা নহল। শিলিগাটী ভোমোৰা গুৰি ঘাটেদি পাৰ হওঁতে বাহত ঘাতে চিট পাব পাৰে তাৰ কাৰণে ফেৰীতে টিকট দিয়াৰ ব্যৱস্থা আছে। সেইদৰে মাজুলী কমলাবাৰীতে এই ব্যৱস্থাটো কৰিব পাৰি। তাক ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। মই আশা কৰিছো এই টিকট দিয়াৰ ব্যৱস্থাটো যাতে কৰে। তাকে নকৰাৰ কাৰণে এয়াৰ বাহত চিট পাবলৈ হেতাও পৰা কৰাৰ ফলত মোৰ ১৭৫ টকীয়া শৰমা এজোৰ গৈ পানীত পৰিলগৈ।

শ্ৰীবিনয় চন্দ্ৰ তালুকদাৰ :—মই বাক মাননীয় সদস্য জনক ধন্যবাদ জ্ঞাপন

কৰিছে আৰু তেখেতৰ যি ১৭৫ টকীয়া শশমাজোৰ পানীত পৰিল তেতিয়াও এজাব কিনি দিবৰ কাৰণেও মই মাননীয় মন্ত্ৰী মহোদয়ক অনুৰোধ কৰিছোঁ।

শ্ৰীসোমেশ্বৰ বৰা :—মহোদয়, সংশোধনী প্ৰস্তাৱৰ উত্থাপিত অৱস্থাত আমি যথেষ্ট কৈছোঁ আৰু মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ সমিধানো শুনিলো। মই পুনৰ এই কথাটোও কব খুজিছোঁ যে, টেক্স এখন লেয়েই যে কোনো এজন নিৰন্তৰা লোকে খুন্দে পাইছা উপাৰ্জন কৰিছে বা মটৰ গাড়ী এখন লেয়েই যে ধনী হব সেইটো কথাও কোৱা নাই। বিৰোধী দলত থকাৰ কাৰণেই যে এইটোৰ বিৰোধিতা কৰিছ। সেইটোও নহয়। আমাৰ শিক্ষিত নিৰন্তৰা ডেকাসকলে বাটে টেক্স আদি লৈ নিজৰ অন্ন সংস্থান কৰিব পাৰে তাৰ কাৰণেও আমাৰ বিৰোধী দলৰ মাননীয় সদস্য সকলে সময়ে সময়ে এই সদনৰ মজিয়াতে আগৰে পৰাই উত্থাপিত কৰি আহিছে। আমাৰ এয়াৰ কথা আছে যে কোনো কোনোপাকত ঢকী থোৰাও সোমাই নাকত। লোকৰ কাকত বন্দুক থকাৰ পৰিচাৰ কৰাটো আজিৰ নিয়মৰ দৰে হৈ পৰিছে। এই পৰিস্থিতিতেই এই কথাটোকোৱা হৈছে এনেকুৱা মানুহ আছে যি সকলে ধনৰ ওপৰতে ব্যৱসায় কৰি নিজৰ উপাৰ্জনকে বেয়া বুলি কয়। চৰকাৰ আৰু সমাজক গালি পাৰে। কিন্তু এখন বাছৰ পিছত উঠা দুখন বাছ, তাৰ পিছত ২৩খন। এই দৰে বাঢ়ি যায়। মূল্যৰ তালিকাৰ পৰা চালেও দেখা যায় যে, একোজন খেতিয়কৰ ৩০ বিঘা মাটি থাকিলেও তাৰ দাম বিঘাত দুইহাজাৰকে ৬০ হেজাৰ টকা হব। কিন্তু এখন বাছৰ দাম একলাখ। দুইলাখৰ কম নহব। সেই ফালৰ পৰা অনামূলক ভাৱে চালেও খাই বৈ কোনোমতে জীয়াই থকা বুলি কয় যদিও বাছ-টাকৰ মাসিক বিলাক সেই ফালৰ পৰা হ্ৰাস নহয়। অৱশ্যে স্থাৱৰ-অস্থাৱৰ বুলি কথা এটাহে সোমাই আছে। মাননীয় সদস্য শ্ৰীপেণ্ডু ডাঙৰীয়াই যি টা কথা কৈছে সেইটোৰ কাৰণে ধন্যবাদ তেখেতৰ প্ৰাপ্য। কিয়নো মইও মোৰ বাস্তৱ অভিজ্ঞতাৰ পৰা সেইবিলাক ঠাই ঘূৰি পকি দেখিবলৈ পাইছোঁ যে, জোৰাই

19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976 47

মুখ বা তাৰ কাষে পাজৰে যি বিলাক অঞ্চল আছে সেইবিলাক ঠাইৰ বাহিৰে বিলাকত অসমৰ আন আন ঠাইৰ বাহিৰে যি বিলাক কথায় যেনে বাহিৰলৈ হাত স্থলিয়াব, গাড়ীৰ ভিতৰত ধূমপান দণ্ডনীয় ইত্যাদীকথা বিলাক লিখা নথাকে। আনকি এনেকুৱা কাহিনীও তাত হোৱা পঢ়িবলৈ পোৱা গৈছে যে, 'ফ্রাইট এইড' বস্ত্ৰত ডাঙৰ চিলিম ছেপোৱা গৈছিল। তাৰোপৰি কিবা অভিযোগ আদি থাকিলে কণ্ডাক্টৰৰূপৰা অভিযোগ বহী খুজি তাত অভিযোগ লিখাৰ যিটো ব্যৱস্থা থাকিব লাগে সেইটোও ভালদৰে লিখা নথকাত যাত্ৰীয়ে কি কৰিব লাগিব সেইটো বুজি পোৱাৰ কোনো সুবিধা নাই। আনকি 'ষ্টেট ট্ৰেন্সপৰ্ট বাছতো আমি দেখিবলৈ পাইছো যে, কণ্ডাক্টৰৰ হাতত দুই-তিনি নম্বৰৰ একোখন 'এক্সাইজ বকহে' আছে। তাতে এজন যাত্ৰীয়ে কিবা দিগি লিখি দিলে কিন্তু সেই বহীখন যদি ফাল পেলায় তেতিয়াহলে কোনেও একোকে কৰিব নোৱাৰে। এই বিলাক ক্ষেত্ৰতো যাতে পাৰস্কাৰ কৈ কথা বিলাক লিখা পাকে তাৰে ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। বহুতো সময়ত এনেকুৱাও দেখা যায় যেন বাছত যাত্ৰীবিলাক কণ্ডাক্টৰ বিলাকৰ অহ-গ্ৰহতহে যায় যেন। তাৰোপৰি, আমাৰ মানুহৰ বিশেষত্ব কেলেচমটৰ আদিত উঠিবলৈ গলে যাত্ৰী বিলাকৰ এটা চৰিত্ৰ আছে। এই অভিজ্ঞতা-টোৰ কথা মন্ত্ৰী মহোদয়েও জান কিয়নো আগত হলেও বা ভৱিষ্যতেও এইটো অভিজ্ঞতা পাব। হেচি খেলি এবাৰ কোনোকৈ সময়ত পাৰিলে তাৰ পিছত আক অন্যমানুহ আহিলে তেওঁক জেগাই নাই বুলি কৈ আতৰোৱাৰহে ব্যৱস্থা কৰে।

গাড়ীখন চলি থাকোঁতেও অভাৱপেচোৱাৰ হৈ থকা অৱস্থাটো এজন মানুহ উঠিব আক সেই মানুহ জনেই পিচত কব যে ঠাই নাই ঠাই নাই বুলি। ঠিক এনে ধৰণৰ ঘটনা হৈ আছে। ৫০ জনৰ ঠাইত ৬০ জন টল গৈয়ে আছে। মন্ত্ৰীয়ে কৈছে যে এক টকাত ৪ জন বেহাই পাইছে। কিন্তু কাকো যে বেহাই নিদিয়ে এইটো ঠিক। যদি বেহাই দিব নগীয়া হয় তেনেহলে কাৰোবাক এনেয়েই বেহাই দিয়া হয় যেনে

48 [19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation
Bill (Amendment) Bill, 1976.

(Amendment A)

চিপাহী চম্বৰী উঠিলে তেওঁলোকক বেহাই দিয়া হয়। কাৰণ তেওঁলোকক
বেহাই নিদিলে কেতিয়াও গাড়ী ধৰি ফাইন কৰিব পাৰে। বাকী
সকলক বাতৰীয়ে পইচা দি যায়। ইয়াত দুটা নিয়ম আছে।
কিছুমানক বচত বাচত উঠি লয়। সেই সকলক টিকট নিদিলেও
হয়। কিছুমানে টিকট লব লাগে। মন্ত্ৰীয়ে মন্ত্ৰী হৈ থকাৰ আগতে
নিশ্চয় এটা বিলাক অভিজ্ঞতা পাইছিল। তেখেত মন্ত্ৰী হৈ থকাৰ
কাৰণে আজি সদনত কিছুমান কথা আছে যি বিলাক কব নোৱাৰে
কিন্তু তেওঁৰেও এই বিলাক কথা জানে। গতিকে তেখেতে ধান
সভাত স্বীকাৰ নকৰিলেও কথা বিলাক জানে। যেতিয়া আমি কোৱা
কথা বিলাকৰ ওপৰত ব্যৱস্থা লব লাগে।

আক' এটা কথা দেখা গৈছে যে বজাৰ বাচ বিলাকে ট্ৰেন্সপৰ্ট কৈ
বেচি পইচা পায়। ইয়াৰ কাৰণ হৈছে 'ট্ৰেন্সপৰ্ট' বাচ চলা লাইন
বিলাকত বজাৰ বাচৰ পাৰমিটি দিছে। আক' বজাৰ বাচ বিলাক
সমাই ট্ৰেন্সপৰ্ট বাচতকৈ অলপ আগতে যায়। ট্ৰেন্সপৰ্ট বাচ যদি
৮ টা ৫০ সেকণ্ডত এৰে তেনেহলে বজাৰ বাচ তাৰ ১৫ মিনিট মানৰ
আগতেই এৰে। আক' সেই বজাৰ বাচ খনে বাস্তৱত বৈ থকা
অটোমোবাইল আনুহ'লৈ যায়। গতিকেই বজাৰ বাচ বিলাকে পইচা
পায় আক' এই বাচ বিলাকে আগতেই পেচেঞ্জাৰ যিটো লৈ যোৱাৰ
কাৰণে 'ট্ৰেন্সপৰ্ট' বাচ পইচা নাপায়। এই বিলাক কাৰণতেই আমি
জালিয়া কৰিছো যে চৰকাৰে পাবলগীয়া টেক্স পোৱা নাই। আক'
আন এটা কথা হৈছে যে বেচি যাত্ৰা নিয়াৰ কাৰণেই বেচি ভাগ দুৰ্ঘটনা
হৈছে। এই দুৰ্ঘটনা বিলাকৰ পৰা চৰকাৰে কিয় নিষ্কৃতি দিব পৰা

নাই। এই কথাটো যিহেঁতু পাৰিপাৰ্শ্বিকতাৰে চম্ভালিব বুলিয়েই আশা
কৰা হৈছে।

এই মন্ত্ৰী মহোদয়ে ধনী মটৰ মালিক সকলক টেক্সৰ পৰা বেহাই দিয়া
ত নাই বুলি কৈছে। কিন্তু জনসাধাৰণক টেক্সৰ পৰা বেহাই দিয়াৰ
কোমিউনিকানো প্ৰশ্নাৰ্থক নাই। যদি এজন শিক্ষিত মিথুৱা
যুৱকক টেক্সৰ পৰা বেহাই দিয়াৰ কথা থাকিল দহেঁতেন

[19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation 49
(Amendment) Bill, 1976

তেনেহলে আমি জনসাধাৰণক বেহাই দিয়াৰ প্ৰমান পালোহেঁতেন। যি বিলাক ধনী মটৰ মালিকৰ ৪।৬।খন টেক্সি বাচ আছে। তেওঁলোকে সপ্তাহত একোখন গাড়ী এনেয়েই বহুৱাই ৰাখে। তেওঁলোকে ৪ মাহৰ পিচত একোখন গাড়ী এনেয়েই বহুৱাই ৰাখে। আৰু এই দৰে এক মাহ বহুৱাই ৰখাৰ কাৰণে যি খিনি লোক চান হয় সেই খিনি পিচত অত্যাৱ পেচেঞ্জাৰ লৈ পূৰণ কৰে। গতিকে এক মাহ বহুৱাই ৰাখি টেক্সি বেহাই পালে আৰু তাৰ পিচতেই অত্যাৱ পেচেঞ্জাৰ লৈ সেই মাহত হোৱা ক্ষতিও পূৰণ কৰিলে। আৰু চৰকাৰে সময় মতে টায়াৰৰ যোগানো দিব নোৱাৰে। টায়াৰৰ অভাৱতো বহুত সময় গাড়ী বহুৱাই ৰাখিবলগীয়া হয়। এনে ধৰণেৰে ধনী মহাজন সকলে গাড়ী চলাই থাকিও টেক্সি বেহাই পাই থাকিব। যি বিলাকৰ ৪।৬ খন গাড়ী আছে সেই সকলে গাড়ী বহুৱাই ৰখাৰ কাৰণে ডাইতাৰ হেণ্ডিমেণ্ট চাকৰিও নাইকীয়া হব। আৰু তাৰ কাৰণেই নিবহুৱা সমস্যাও বাঢ়ি যাব। গতিকে অধ্যক্ষ মহোদয় মই পুনৰ চৰকাৰক নিবেদন কৰিছো যে চৰকাৰে এই বিষয়ত ভাল ধৰণেৰে বিবেচনা কৰি যাতে আমাৰ বাজহৰ লোকচনা নহয় তাৰ কাৰণে চকু ৰাখিবলৈ অহুৰোধ কৰিছো।

শ্ৰীকবিৰ চন্দ্ৰ ৰায় প্ৰধানী : মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মন্ত্ৰী মহোদয়ে তেন্তে কনচি-
দাৰেচন হেঁজত আমি যেন দুখীয়া মটৰ মালিক সকলৰ কাৰণে ধৰ্ম্মগত
নিবহুৱা যুৰক সকলৰ কাৰণে আমি যেন দৰদী নহয় এই কথা প্ৰমান
কৰিবলৈ বিচাৰিছো। আচলতে আমি কবলৈ বিচাৰিছো যে ধনী মটৰ
মালিক সকলৰ যিমান বিলাক গাড়ী আছে, নিবহুৱা যুৰক সকলৰ কেই
খনকৈ আছে? ধনী মহাজনৰ তুলনাত তেওঁলোক তেনেই নগন্য।
কলিকতাকে আদিকৰি বাহিৰৰ পৰা ট্ৰাক সদায় আহিয়েই আছে। কিন্তু
তাৰ নান্দাৰ বিলাকলৈ লক্ষ্য কৰিলে দেখিব যে সেই বিলাকত গুৱাহাটী
নান্দাৰ দিয়া। এই দৰেই মটৰ মালিক সকলে চৰকাৰক ফাঁকি
দিবলৈ চেষ্টা কৰি আহিছে। এটা কথা দেখা গৈছে যে মটৰ মালিক
সকলে চৰকাৰক ফাঁকি দিয়ে। আৰু সেইদৰে ডাইতাৰ বিলাকেও মালিক

50 [192.76] The Assam Motor Vehicles Taxation
(Amendment) Bill, 1976.

সকলক ফাকি দিয়ে। কনদাক্তবে অ হি মটৰ মালিকক কব যে পেচেঞ্জাৰ নাই কালেকচন কম। কিন্তু আচলতে সেইটো নহয়। পেচেঞ্জাৰ ঠিকেই আছিল। এইদৰে ফাকি দি মালিকক পইচা নিদিলে। মালিকে গাড়ী বা ট্ৰাক পঠাই দিলে গুৱাহাটীৰ পৰা মাল আনিবৰ কাৰণে। দ্ৰাইভাৰে কত কি কৰে ঠিকনা নাই মালিকক কব যে গাড়ী বেয়া হোৱাৰ কাৰণে বৈ থাকিবলগীয়া হ'ল। আৰু অমুকটো পাৰ্ট'চ বেয়া কয়।

তদুপৰি আকৌ নতুন পাৰ্ট'চৰ কথা দেখুৱাই মালিকৰ পৰা টকা আদায় কৰে এনেকুৱা ফাকি আমাৰ টেন্সপৰ্ট বিভাগত চলি আছে। মটৰ যিমান ঘূৰে মালিকৰ ভেইনো সিমানেই ঘূৰে। মালিকেও ভাৱে দ্ৰাইভাৰ হেণ্ডিমেনেও ভাৱে কেনেকৈ ছপইচা লাভ হয়, কিন্তু চৰকাৰেহে নেভাৱে এই কথা। আনহাতে গুৱাহাটীত যিবিলাক টেক্সি, অট'ৰিক্সা চলে সেই বিলাকৰ কোনো মিটাৰ নাই, পল্টন বজাৰৰ পৰা অট লৈ দিচপুৰলৈ আহিলে কোনোবাই ভাৰা লয় ২। টকা কোনোবাই লয় ৩ টকা আৰু কোনোবাই লয় চাৰি টকা। এই বিলাক কিয় হৈছে? মিটাৰ নোহোৱা বাবেই আজি এনে হৈছে। এই সম্পৰ্কে শ্বিঙত থাকোতেও আমি কৈছিলো আৰু ইয়াতো বহুত বাৰ কোৱা হৈছে। অট ৰিক্সাৰ যুৱক সকলৰ ব্যৱহাৰৰ কথা কৰিলে গৈ মই কওঁ যে বহুতো যুৱক যাবানে বুলি সুবিলে একেবাৰেই নাযাও বুলি কয়, (কেনী, দিচপুৰলৈতো নাহেই), কিন্তু যদি মহিলা লৈ অহা যায় তেওঁলোকে তৎক্ষণাত মান্তি হয়। এইয়া বহুতো যাত্ৰীৰ পৰা শুনা কথা আৰু মোৰ নিজৰ অভিজ্ঞতাৰ পৰাও মই কৈছো। অৱশ্যে এওঁলোকৰ সকলোৱেই যে বেয়া এনে নহয়, এওঁলোকৰ মাজত দুই চাৰিজন ভালো আছে। এইবোৰ তদাৰক কৰিবলৈ চৰকাৰে এখন কমিটি পাতি দিছে, সেই কমিটিয়ে
.....In accordance with the recommendations of the Motor Vehicles Taxation Committee set up by the State Government to examine the various grievances of the Motor Transport operators in the State.....

আইভাৰো অপাৰেটৰ হব পাৰে; মালিকো অপাৰেটৰ হব পাৰে। কিন্তু আচল অপাৰেটৰ কোন আমি নাজানো। ষ্টেটভেহিকেল কমিটি কাৰ দ্বাৰা গঠিত হৈছে নাজানো, (ধননী-ষ্টেট গভৰ্ণমেণ্টৰ দ্বাৰা)। ষ্টেট গভৰ্ণমেণ্টৰ দ্বাৰা হৈছে সঁচা, কিন্তু পেচেঞ্জাৰৰ প্ৰতিনিধি আছেন নাই? বা ইউজাৰচ প্ৰতিনিধি আছেন নাই? বোধকৰো নাই। আমি আটাই বিলাক কমিটিৰ কথা নাজানো, কিন্তু এইবোৰ আমি জানিবলৈ পালে ভাল হয়। ইমান মানুহৰ স্বার্থ ইয়াত জড়িত আছে। গোটেই ৰাজ্যখনৰ স্বার্থ এই বিভাগত জড়িত আছে এনে ক্ষেত্ৰত তিনি মাহৰ জেগাত এমাহৰ সুবিধা দিয়াতো যুক্তি যুক্ত বুলি মই নাভাবো। এইটো পাছিং ষ্টেজলৈ আহিছে যেতিয়া ইয়াৰ লগত জড়িত সকলো কথা চৰকাৰে ভালকৈ চাব লাগে। প্ৰায়ভেট কেৰিয়াৰ, কণ্টেক কেৰিয়াৰ আৰু বজাৰ বাছ বিলাক আছে। এই বিলাকৰ ভিতৰত বজাৰ বাছ বিলাকৰ অত্যাচাৰ আটাইতকৈ বেছি। এই বাছবিলাকে সপ্তাহৰ সাতোদিনেই বজাৰ পাই আৰু চৰকাৰী বাছ বা প্ৰায়ভেট বাছৰ আগে আগে গৈ পেচেঞ্জাৰ কালেক্ট কৰে। এই বজাৰ বাছ বিলাকত কোন যায়? মানুহ যায় আৰু মাল-বস্তু নিয়ে, আৰু যি বিলাক মানুহ যায় তেওঁলোকে আহোতে মাল-বস্তু কিনি আনে। মাল-বস্তু অনা নিয়াৰ কাৰণে চৰকাৰ কিবা ব্যৱস্থা কৰি দিছে নেকি?

পেচেঞ্জাৰ টেক্স ফাৰ্মিৰ কথা বহুতো কৈ অহা হৈছে। মালিকক ফাৰ্মি দিয়ে, চৰকাৰক ফাৰ্মি দিয়ে। টেকনিকেল এক্সপাৰ্ট আছে, জেনেৰেল এক্সপাৰ্ট আছে, তাত্ত্বিকৈ ভাল এক্সপাৰ্ট আছে মন্ত্ৰী সকল, ইমানবিলাক এক্সপাৰ্ট থাকোতে ফাৰ্মি দিব পাৰে কেনেকৈ?

মিঃ ডেপুটি স্পীকাৰ :—আপুনি আৰু কিমান সময় লব?

শ্ৰীকবীৰ চন্দ্ৰ ৰায় প্ৰধান :—মোক আৰু কিছু সময় লাগিব।

মিঃ স্পীকাৰ ডেপুটি স্পীকাৰ :—আপুনি পিচত কব। The House
Stands adjourned till 2-30 P.M.

(After Lunch)

শ্রীকবীৰ চন্দ্ৰ বায়প্ৰধানী : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই মটৰ টেক্স সংশোধনী সম্পৰ্কত কৈ আহিছিলো। মটৰ মালিক বিলাক যে টেক্স ফাৰ্কি দিব সেইটো সচা কথা। ট্ৰাক বেয়া হৈছে বুলি চাৰ্টিফিকেট দি টেক্স ফাৰ্কি দিব। জংঘলত ট্ৰাকৰ কাম কৰি থাকিব—কোন পুলিচ ইন্সপেক্টৰে চাবলৈ যাব। ফল্চ নাম দি ফল্চ নাম্বাৰ প্লেট লগাই ট্ৰাক জংঘলত চলাই আছে। সচাকৈ যদি ট্ৰাক বেয়া হয় তেন্তে বেহাই দিব লাগে। কিন্তু এই সচাকৈ নানা ভাবে অপব্যৱহাৰ কৰিব। ইয়াৰ প্ৰতি মই মন্ত্ৰী মহোদয়ৰ দৃষ্টি গোচৰ কৰিব বিচাৰিছো। হাট বাচ বিলাকে পেচেঞ্জাৰ টেক্স, মালবস্ত্ৰৰ টেক্স আদি ফাৰ্কি দিয়ে। এই বিলাক কেনেকৈ লব পাৰি তাৰ কাৰণে চেষ্টা কৰিব লাগে।

এতিয়া ৩ মাহৰ ঠাইত একমাহ কৰিছে, পিচত কব ৭ দিন। এতিয়া বাৰ্ষিক কৰৰ বাৰ ভাগৰ এভাগ বেহাই পাবা যেতিয়া মন্ত্ৰী সন্নিহব তেওঁ কব ৭ দিন কৰিব লাগে আৰু এতিয়াৰ দৰ সংশোধনী আৰু হ'ব আনি ৭ দিন কৰি লবা আন ফালে মালিক সকলৰ বহুতে অফিচলৈ গৈ ভাল নেপায় কাৰণ তেওঁলোকৰ ভৱনি হয়। সেই ভৱনি গাৰীৰ মালিক সকলে নিজৰ পৰা কেতিয়াও নিদিয়, তাক গাৰী খনৰ পৰাই উলিয়াই। সেই কাৰণে এইটো পুনৰ বিবেচনা কৰিবৰ বাবে এতিয়া দ্ৰপ কৰিব লাগে।

শ্ৰীঅজিতৰ খাউণ্ড :—(মন্ত্ৰী) অধ্যক্ষ মহোদয় সদস্য জনে বিবোৰ কথা উত্থাপন কৰিছে সেইবোৰ একো নতুন কথা নহয়, আগত উত্থাপন কৰা কথা। সেইবোৰৰ যথাযথ উত্তৰ মই দি গৈছো। বিবোধী পক্ষৰ বুলি কেতিয়াও বিবোধিতা কৰা নাই। তেখেতসকলৰ কথা মই ভালকৈ উপলব্ধি কৰিছো। কিন্তু এটা কথা বৰকৈ কৈছে যে বেহাই দিয়া হৈছে। এইটো বেহাই নহয়। মাত্ৰ আগত ৩ মাহ সময় পাইছিল আৰু এতিয়া এমাহ পাব। জাহ্নুৱাৰীৰ কেইদিনমান যাওঁতে গাৰী খন বেয়া হৈ এপ্ৰিলৰ শেষৰ ফালে যদি ভাল হয় তেন্তে ৩ মাহ সময় পাইছিল আৰু এতিয়া এমাহ পাব। তেখেতে কৈছে যে

কৰ আদায় নিদিয় বা ফাকি দিয়াত স্থবিধা হব। যাতে কৰ বেচি আদায় হয় সেই বাবেই এই ব্যৱস্থা কৰা হৈছে। বহুত মালিকে কৰ ধাৰ্য্যৰ ওপৰত আপীল কৰে, কেতিয়াবা উপায়ুক্তৰ ওচৰত বা অন্যান্য বিষয়াৰ ওচৰত আপীল কৰে আৰু সেই দৰে সময় লয়। তেখেতে কৈছে যে অফিচৰিলৈক দূৰীভাৱে ভৰি আছে। এতিয়া আগৰ অৱস্থা নাই, বহুত কমি গৈছে।

বজাৰ বাচবিলাকে অৱশ্যে বহুত স্থবিধা পাই আছে। এইটোও ঠিক কৰিবলৈ চেষ্টা কৰা হৈছে আৰু এপ্ৰিল আগতে হব বুলি আশা কৰিব পাৰি। টেক্স আৰু অটো বিকচা দিয়া হৈছে যাত্ৰীৰ স্থবিধাৰ বাবে।

শ্ৰীকবীৰচন্দ্ৰ বায়প্ৰধানী :—এতিয়াও গুৱাহাটীত চাৰে সাত বজাৰ পিচত টেক্সি বা অট একো নেপায়। বিশবকৈ দিচপুৰলৈ অহা বৰ অস্থবিধা। মহোদয়, গুৱাহাটীৰ পৰা আহিবলৈ হলে ৭.৩০ বজাৰ পিচত কোনো বাচ পাবলৈ নাই। এদিন কেইবাজনো অফিচৰৰ লগত মই নিজে থাকি বাচ পোৱা নাই।

শ্ৰীইন্দ্ৰেশ্বৰ খাউণ্ড (মন্ত্ৰী) : বেচি ৰাতি হলে অৱশ্যে বাচ বন্ধ হয়। ইয়াৰোপৰি কিছুদিনৰ আগতে বজাৰ বিলাক মৌনকালে বন্ধ হোৱাৰ কাৰণে বাচৰ ব্যৱস্থা কম আছিল।

শ্ৰীগিয়াচুদ্দিন আহম্মদ : ৰাজধানী অঞ্চলৰ মাহুহে পৰিবহন সংক্ৰান্তত দুৰ্ভোগ যে ভোগ কৰিছে এই কথা মন্ত্ৰী মহোদয়ে জানেনে ?

শ্ৰীইন্দ্ৰেশ্বৰ খাউণ্ড (মন্ত্ৰী) : আমাৰ ইয়াত কিছুদিনৰ আগতে প্ৰায় ৭০-৮০ খন মান চিটি বাচ আছিল। এতিয়া তাৰ ঠাইত ১৩০ খনমান হৈছে। কেতিয়াবা ইখনৰ পিচত সি খন বাচ লাগি গৈ থাকে। এতিয়া চিটিবাচৰ মালিক সকলে আশঙ্কি কৰিছে যে ৰাজধানীলৈকে সকলো সময়তে পেচেঞ্জাৰ পোৱা নাযায়। গতিকে মই এই কথাটো বিশ্বাস কৰিবলৈ টান পাইছো। ইয়াৰ ওপৰি দিশপুৰত যিটো ষ্টেট ট্ৰেন্সপৰ্ট আছে তাত ৯ আৰু ৯.৩০ বজাত পেচেঞ্জাৰৰ অভাবত গাড়ী এনেই বৈ থাকে।

54 [19.2.76] The Assam Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976.

শ্রীগিয়াচুদ্দিন আহম্মদ : দিশপুৰৰ পৰা আমাৰ মাননীয় সদস্য সকল গুৱাহাটীলৈ গৈ নানা বক্সৰ টিটিং এটেণ্ড কৰোতে কেতিয়াবা ৰাতি ১০-১১ বাজে । তেতিয়া তাৰ পৰা ঘূৰি আহিবৰ কাৰণে গাড়ীৰ বিশেষ ব্যৱস্থা নোহোৱাত অসুবিধা হয় । গতিকে ৰাজধানীত এটা অৰ্ট টেক্সী বখাৰ ব্যৱস্থা কৰিলে ভাল হয় ।

শ্রীইন্দ্ৰেশ্বৰ খাউণ্ড (মন্ত্রী) : টেক্সী ষ্টেণ্ড কৰা হৈছে । কিন্তু এই ষ্টেণ্ড, ষ্টেণ্ড হৈয়ে থাকিল ।

শ্রীগিয়াচুদ্দিন আহম্মদ : আমি ৰাতি পল্টন বজাৰলৈ যাব লগা হলে টেক্সীত ২০-২৫ টকা দিব লগা হয় । গতিকে ইয়াৰ কিবা ব্যৱস্থা কৰিবনে ?

শ্রীইন্দ্ৰেশ্বৰ খাউণ্ড (মন্ত্রী) : ইমান ৰাতি যাবলৈ হলে দামো ভৰিব লাগিব ।

Mr. Speaker :— The motion before the House is that the Assam Motor Vehicles Taxation (Amendment) Bill, 1976 be passed.
(After a pause)

The motion is passed and the Bill is passed. Now item No. 7.

THE ASSAM LAND REVENUE AND RENT (SURCHARGE) (AMENDMENT) BILL, 1976.

Dr. Bhumidhar Barman — Sir, I beg to move that the Assam Land Revenue and Rent (Surcharge) (Amendment) Bill, 1976 be taken into consideration.

শ্রীকবীৰ ৰায় প্ৰধানী : অধ্যক্ষ মহোদয়, মই এই খিনিতৈ এটা কথা বিছাৰিছো যে যিটো পদ্ধতি কৰিছে সেইটো সংশোধন ভাল হৈছে । কিন্তু তাৰ্থ ক্ষেত্ৰত এইটো ঠিক হোৱা নাই । আজিৰ দুখীয়া ৰাইজে মাটিত খাজনা দিছে । সেই খাজনা জমা পোৱা নাই । ৰাইজৰ হাতত ৰচিদ থাকে কিন্তু টকা জমা নহয় । মই এটা উদাহৰণ দিও এখন বহীত প্ৰথম পেজত শ্ৰীযাদৱানন্দ অধিকাৰীয়ে ১১৯ টকা খাজনা জমা দিছিল । দুই নং পৃষ্ঠাত মঞ্জুৰ আনিয়ে খাজনা দিছিল দুটকা । এইদৰে বহুত টকা সংগ্ৰহ হৈছে কিন্তু অফিচত টকা জমা হোৱা নাই ।

অধ্যক্ষ : আপোনাৰ কথা বিলাক পইন্টত অহা নাই নেকি ?

[19.2.76] The Assam Land Revenue And Rent 55
(Surcharge) (Amendment) Bill, 1976

Shri Giasuddin Ahmed - Sir, a point of order. The statement of object and reasons is "In the Districts under Settlement/Resettlement operation the revenue records remain with the Settlement officers and the Assistant Settlement officers. As such, it is considered expedient to include the Assistant Settlement officer in the definition of Sub - Deputy collector. It has also become necessary to expand the definition of the appellate authority for administrative convenience". Now I submit that according to rule the discussion should be within the scope of the Bill. I do not understand whether the hon'ble member is discussing within the scope of the bill.

Mr. Speaker - I have told him that already.

শ্রীকীৰ্ত্তি বায়প্ৰাণী : দায়িত্ব সম্পর্কে মই এই কথা কবলৈ গৈছো। নামত যি.য়.ই নাথাকক কলেক্টৰে হওক বা এচিচটেণ্ট চেটেজমেন্ট অফিচৰেই হওক মই মাত্ৰ দৃষ্টি আকৰ্ষন কৰিবলৈ কৈছা। আজিৰ জৰুৰী কালিন তাহাটো এই কাম বিলাক সুকামে হোৱা নাই। গতিকে এই লোক সকলক হেনকাপ লগাব লাগে। আজি গোলোক গঞ্জ আগম নে আদি ঠাইত এক ঠাই ৮০ হাজাৰ টকা আৰু এক ঠাইত প্ৰায় - এক লখ টকা খাজনা জমা দিয়া হোৱা নাই। গতিকে এই বিলাক ভালকৈ সংশোধন কৰিবলৈ চাব লাগে।

ডঃ ভূমিধৰ বৰ্মণ (মন্ত্ৰী) এই কথা বিলাক প্ৰতিধান যোগ্য। গতিকে মোক জনালে মই নিশ্চয় ইয়াৰ ব্যৱস্থা কৰিম।

Mr. Speaker : The question before the House is that "The Assam Land Revenue and Rent ' (Surcharge) (Amendment) Bill, 1976 be taken into consideration. (The motion) is passed.)

Dr. Bhumidhar Barman. (Minister) ; Sir, I beg to move that the Assam Land Revenue and Rent (Surcharge) (Amendment) Bill, 1976 be passed.

56 [19.2.76] The Assam Land Revenue And Rent
(Surcharge) (Amendment) Bill, 1976

* শ্রীবদন চন্দ্ৰ তালুকদাৰ :— মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মই বিলখনৰ বিৰোধীতা কৰা নাই মাত্ৰ এটা কথাৰ মন্তব্য মহোদয়ৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিব বিছাৰিছো। ইয়াত যিটো এপিলেট এথৰিটি বুলি কোৱা হৈছে সেই খিনিৰ ওপৰত কব লগা হৈছে। বাত্ৰহ আইনমতে মহকুমাধিপতিজন এপিলেট এথৰিটি আৰু কলেষ্টৰ বুলিও কোৱা হয়।

এই মহকুমাধিপতি বিলাকৰ ওচৰত এপিল কেচ বহুদিনৰ পৰা পৰি থাকে। কিছুমান ঠাইত ১০ বছৰ পৰ্য্যন্ত পৰি আছে কাৰণ তেওঁলোকৰ কেচ শুনিবলৈ সময় নাই। আমি তাৰ কাৰণে মহকুমাধিপতি বিলাকক দোষৰোপ নকৰো। কাৰণ তেওঁলোক বহুত প্ৰশাসনীয় কামত ব্যস্ত থাকিবলগীয়া হয়। গতিকে নামজাৰী বা চিলিং কেচ বিলাক এপিল হিচাবে আহিব পাৰে সেই বিলাক বহুত দিন পৰি থাকে আৰু তাৰ ফলত লিটিগেণ্ট বিলাকে চাকৰি কৰিব লাগে আৰু সেই ষ্টবত সিদ্ধান্ত নোহোৱাৰ বাবে চৰকাৰেও সিদ্ধান্ত লোৱাত বহুত দেৱী হৈ যায়। গতিকে এই কলেষ্টৰ সকলো বাতে সোনকালে চিলিং কেচ বিলাক শুনে তাৰ বাবে চৰকাৰে বিশেষ ব্যৱস্থা লব লাগে।

তা : ভূমিধৰ বৰ্মণ (ৰাজ্যিক মন্ত্ৰী) :— এই এপিল কেচ বিলাক সাধাৰণতে শুনাৰ কাৰণে সদৰত একোজন এচ দিও থাকে আৰু তেওঁলোক কেতিয়াবা ইফাল সিফাল হলে কেচ শুনাতে দেৱী হয়। আমি সেই কাৰণে উপায়ুক্ত অতিৰিক্ত উপায়ুক্ত সকলো কলেষ্টৰ কৰিছো। মাননীয় সদস্য শ্ৰীতালুকদাৰ ডাঙৰীয়াই ভাল পৰামৰ্শই দিছে। এপিল কেচ বিলাক সোনকালে নিষ্পত্তি হোৱাৰো আমিও বিছাৰো। গতিকে আমি চেষ্টা কৰা নাই।

Mr. Speaker : The question before the House is that "The Assam Land Revenue and Rent (Surcharge) (Amendment) Bill, 1976, be passed. (After a pause)— The motion is passed.

শ্রী গিয়াচুদ্দিন আহমেদ: মাননীৰ অধ্যক্ষ মহোদয় সিদিনা অসমত অস্বৰ্জাতিক মহিলাবৰ্ষৰ সাফল্য সম্পৰ্কে এটা পত্ৰ উত্থাপন কৰা হৈছিল আৰু সেই প্ৰশ্নৰ উত্তৰত সংশ্লিষ্ট মন্ত্ৰী গৰাকীয়ে কিছুমান উত্তৰ দিছিল, কিন্তু এইটো ইমান এটা গুৰুত্বপূৰ্ণ কথা যে সেইবিধি উত্তৰ যথা যোগা নহয় আৰু সেই কাৰণে এই আলোচনাৰ অবতারণা কৰা হৈছে। ১৯৭৫ চনটোক আন্তৰ্জাতিক মহিলাবৰ্ষ বুলি ঘোষণা কৰা হৈছে। যদিও এই বছৰটো শেষ হ'ল তথাপি আন্তৰ্জাতিক মহিলাবৰ্ষ উদ্দেশ্যে বা লক্ষ্য ভাৱত্যাৰ্থত বিশেষ কৰি আগৰ দৰেই কিমান সফল হৈছে তাৰ আলোচনা নিশ্চয় দৰ্কাৰ। এই বিষয়ে পৰ্যালোচনা হোৱা উচিত। মহিলাবৰ্ষ শেষ হ'ল যদিও তাৰ আচনি বিলাক কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ কাৰণে পৰমৰূপে হলেও আমি চেষ্টা কৰিবই লাগিব। আন্তৰ্জাতিক মহিলাবৰ্ষৰ প্ৰথম কথা হ'ল—নাৰী আৰু পুৰুষৰ মাজত সমান অধিকাৰ—ইংৰাজীত—২নং কথা হৈছে সমাজ আৰু সামাজিক অৰ্থনীতি বিকাশৰ ক্ষেত্ৰত নাৰীৰ পূৰ্ণ সহযোগিতা, আন্তৰ্জাতিক সংহতিৰ ক্ষেত্ৰত নাৰীৰ অৱদান—প্ৰগতিশীল আৰু প্ৰতিক্ৰিয়াশীল শক্তি সন্মুখৰ মাজত যি সংঘৰ্ষ চলিছে সেই সংঘৰ্ষত নাৰী জাতিৰ প্ৰাতিগীল শক্তিৰ লগত সহযোগিতা সকলো শ্ৰেণীৰ মাজত বৈষম্য দূৰ কৰা আৰু দেশৰ বিভিন্ন জাতী আৰু বিভিন্ন ৰাষ্ট্ৰৰ মাজত মিলানপ্ৰতি আনি দিয়াত নাৰীয়ে বিৰাট অৱদান দিব পাৰে। গোটেই বিশ্বত নাৰী জাতিৰ এটা উল্লেখযোগ্য ভূমিকা আছে। তথাপিও আজি নাৰী জাতি সামাজিক অৰ্থনৈতিক ক্ষেত্ৰত ইমান পিচ পৰি আছে। আজি নাৰী জাতীয়ে মানৱ জাতিৰ উজ্জ্বল ভৱিষ্যতত এটা বিৰাট অৱদান দি থকা সত্ত্বেও নাৰীয়ে মানৱ সমাজত উপযুক্ত সন্মান পোৱা নাই। সেই কাৰণে আজি নাৰীজাতিৰ সমস্যা সম্পৰ্কে এটা আলোচনা দৰ্কাৰ হৈ পৰিছে, আৰু নাৰী সমাজক পুৰুষৰ সমকক্ষ কৰাৰ বাবে আচনি গ্ৰহণ কৰা উচিত। আমি পুৰুষজাতীয় নাৰী সমাজক ভৰীৰ তলত ৰখা, নাৰী জাতিৰ ওপৰত পুৰুষৰ জয়গতভাৱে আধিপত্য বিস্তাৰ কৰাৰ অধিকাৰ ভগৱানে দিছে বুলি পুৰুষৰ মাজত যি মনোভাৱ আছে সেই মনোভাৱ পৰিহাৰ কৰিব লাগিব।

সামন্তবাদৰ সৃষ্টিৰ পৰাই মহিলা জাতিৰ ওপৰত পুৰুষৰ প্ৰভুত চলি আছে। অতীজৰে বাইবেলত কোৱা হ'ল—ইভৰ প্ৰৰোচনাত আদমে নিৰিষ্ট ফল ভক্ষন কৰি মানৱ জাতিৰ দুৰ্দশা সৃষ্টি কৰিছে। এনেধৰণে মহিলাক দোষী সাব্যস্ত কৰি এটা ধৰ্মীয় বিশ্বাস সকলোৰে মনত সুমাই দিলে আৰু তেতিয়াৰে পৰা অকল পুৰুষেই যে মহিলা সকলৰ প্ৰতি হীন মনোভাৱ পোষণ কৰি আহিছে তেনে নহয় মহিলা সকলেও নিজক পুৰুষতকৈ হীন বুলি নিজৰ এটা হীন মনোবৃত্তিৰ সৃষ্টি কৰিছে। আৰু এনে এটা ভাৱেই নাৰী সকলোকে দ্বিতীয় শ্ৰেণীক স্বানৱত পৰিনত কৰিছে। এইটো মনোভাৱ অকল যে পুৰুষৰ ভিতৰতে আছে তেনে নহয় নাৰী সকলৰ ভিতৰতো এই ভাৱটোৱে দৃঢ় হৈ আছে। আৰু বিয়াৰ পিচত নাৰীয়ে স্বামীক দেৱতাৰ দৰে ভাবিব লাগিব।

(কোৱাম নোহোৱাৰ কাৰণে ক্ষন্তেকৰ কাৰণে ভাৱণ বন্ধ থাকে)
মাননীয় অধ্যক্ষ :—আপুনি মূল বিষয়টোৰ আলোচনালৈ আহক নহলে তাতো আকৌ কৰাপত্ৰন সোমাব।

শ্ৰীগিয়াছুদিন আৰ্‌মেদ :—মহোদয়, মই এতিয়াও পাতনিতে আছোঁ। আৰু এনে হীন মনোভাৱৰ ফলতেই আজিকৈ এই নাৰী জাতি পুৰুষ জাতিৰ তলত পৰি আছে। শিলাৰ পিনৰ পৰা জীৱনৰ সকলো দিশৰ পৰা নাৰী জাতি যুগ যুগ ধৰি তলত পৰি আছে। এতিয়ালৈকে পুৰুষ জন লম্পট হলেও ঘৈণীয়েক জনী সীতা সাবিত্ৰী হৈ থাকিব লাগিব। এনেদৰে এই পুৰুষ সকলে নাৰী সকলক শোষণ কৰি আহিছে। আজি যেনেকৈ ধনীয়ে দুখীয়াৰ ওপৰত শোষণ কৰিছে, গুৰিপতিয়ে বহুবা সকলক শোষণ কৰিছে, জমিদাৰে বায়তক শোষণ কৰিছে ঠিক তেনেৰকমে পুৰুষেও নাৰীক যুগ যুগ ধৰি শোষণ কৰিছে। ইয়াৰ দ্বাৰা মানৱ জাতিৰ প্ৰগতি হওক চাবি অৱনতিয়েহে হৈছে। কাৰণ যি নাৰী জাতিয়ে সমাজৰ এটা মূল্যবান অৱদান দিব পাৰিলে—হেতেন তাৰ পৰা অকল তেওঁলোকেই বঞ্চিত হোৱা নাই, সমগ্ৰ মানৱ জাতিয়ে বঞ্চিত হৈছে। এই বিলাকলৈ লক্ষ্য কৰি জাতিসংঘই নাৰী

জাতিক উত্সাহ-উদ্দিশনা যোগোৱাৰ অৰ্থে ১৯৭৫ চনটো আন্তৰ্জাতিক নাৰী জাগৰণৰ এটা বৰ্ষ হিচাবে শালন কৰিবলৈ যি আহ্বান দিছে তাক আমাৰ পুৰুষ সকলে সাৰ্থক কৰিবলৈ চেষ্টা কৰা উচিত। পৃথিৱীৰ প্ৰায় বিলাক দেশেই এই জাতি সংঘৰ সদস্য সেই অহুসৰি পৃথিৱীৰ প্ৰায় বিলাক দেশতেই আন্তৰ্জাতিক মহিলাবৰ্ষৰ উপলক্ষে নাৰী জাতিৰ কল্যাণৰ বাবে কিছুমান আচনি গ্ৰহণ কৰিছে। ঠিক সেই দৰে আমাৰ দেশতো কিছুমান আচনি গ্ৰহণ কৰিছে। সেই অহুসাৰে অসমতো কিছুমান আচনি গ্ৰহণ কৰিছে। বৰ্তমানে আমি মুঠ ২২ টা প্ৰগ্ৰাম পাইছো। আন্তৰ্জাতিক মহিলা বৰ্ষৰ উদ্দেশ্য আৰু লক্ষ্য এই ২২ টা প্ৰগ্ৰেমৰ মাধ্যমে কাৰ্য্যকৰী কৰিব পাৰিনে নোৱাৰি সেই কথাটো চাব লাগে। ইয়াত ১ নং পৰা ২২ নং লৈ যি কেইটা আচনি দিছে এই আচনি ক্লাকৰ এটাও এতিয়ালৈকে অৱস্থাৰ ইয়াত কাৰ্য্যকৰী হোৱা নাই যেনে—

Educational facilities for School going girls, establishment of working women's hostel, I, T, L, training, 50 bedded maternity hospital, establishment of working women's hospital for 50 women at Dispur, Cachar and Dibrugarh,

আই, টি, আই, ত মহিলা সকলৰ প্ৰশিক্ষণৰ ব্যৱস্থা কৰা মহিলাসকলৰ নিৰক্ষৰতা হ্ৰাসকৰণৰ ব্যৱস্থা কৰা, ছুটা ডেট্ৰিটুট হোম নিৰ্মাণ কৰা, গোৱালপাৰা আৰু গুৱাহাটীত ৫০ খন। বৰ্তমানে এটা মেটাৰনিটি হস্পিটেল নিৰ্মাণ কৰা ইত্যাদি.....হৈছে, অৱশ্যে এই বিলাক আদৰ্শ হিচাবে ভাল আচনি হৈছে কিন্তু এই আচনি বিলাকে নাৰী সমাজৰ সমস্যা বিলাক সমাধান কৰিব পাৰিব নে নোৱাৰে তাক চাব লাগিব। বৰ্তমানলৈ পুৰুষ সমাজে আজিলৈকে এই ভাৱকেই পোষণ কৰে যে ৰিদ্দা হোৱাৰ পিচত নাৰী সকলৰ ওপৰান কৰ্তব্য হ'ল সুযোগ্য মাতৃ হোৱা, পতিব্ৰতা বৈধৰ্ম্মিক হোৱা, বেমাৰত লৰা-ছোৱালীক শুশ্ৰূষা কৰা, ঘৰ খনৰ তহাবধান লোৱা ইত্যাদি চিন্তা-ধাৰাই এতিয়াও আমাৰ মাজত চলি আছে। এতিয়াও আমাৰ যিমনেই যুক্ত চিন্তাধাৰাৰ নাৰী নহওক কিয় সেই হীন মন্যতা আওৰিব পৰা নাই। বৰ্তমান কিছুমানে শিক্ষিতাই চাকৰি কৰি গৈ আছে। সেই নাৰী

সকলৰ প্ৰবিশ্ৰমৰ মাত্ৰা হ্ৰস্ব হ'ল। একেই ঘৰ এখনৰ ভাত বন্ধাৰ পৰা লৰাহোৱাসীক খুওৱা বেমাৰত শুশ্ৰূষা কৰা, আদি কৰ্তব্য সম্পূৰ্ণ ৰূপে পালন কৰাৰ পিচত অফিচৰ কামো কৰিব লাগিব। কিন্তু এতিয়ালৈকে আন্তৰ্জাতিক মহিলা সমাজে নাৰী কল্যানৰ কাম কৰি থাকি আজিলৈকে নাৰী সমাজত কোনো উন্নত ভৱিষ্যৰ বিকল্প কৰি পুৰণি ভাৱধাৰা সলনি কৰিব পাৰিছে নে? আজি এই যে ৫০ জন বিছনা এখন হস্পিটেল পালেই নাৰী সমাজৰ সমস্যা সমাধান হ'ব নে? এই হস্পিটাল খন অকল দিশপুৰত নিৰ্মান কৰিলেই নাৰী সমাজৰ সমস্যা সমাধান নহয়। তাৰ লগতে প্ৰত্যেক ঠাইতে শিশু সকলৰ ভৰণ-পোষণৰ বাবে কিছুমান ক্ৰেচ, নিৰ্মাণ কৰি দিব লাগিব।

আৰু তাত লৰা-ছোৱালীবিাকৈ ৰখা-মেলাৰ কাৰণে এটা সুবিধা জনক ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। এই যে ৫০ জনীয়া হোষ্টেল কৰা কথাটো আমি নীতি-গত ভাৱে মানি লৈছো বা গ্ৰহণ কৰিছো কিন্তু ইয়াৰ দ্বাৰাই নাৰী জাতিৰ ঘৰুৱা জঞ্জাল বা বেমেজালিৰ পৰা মুক্ত পোৱা ইত্যাদি আদৰ্শ কেতিয়াও সম্পূৰ্ণ ৰূপে কাৰ্য্যকৰী নহ'ব। সেই কাৰণে ইয়াৰ লগতে সেই ঠাইতে লৰা-ছোৱালী ৰখাৰ কাৰণে 'ক্ৰেচ' গঠন কৰাৰ কাৰণে এটা ব্যৱস্থা কৰিব লাগে। আজি আমাৰ এই ডেকাকোটি জন সংখ্যাৰ ভিতৰত প্ৰায় আধাখিনিয়েই নাৰী কিন্তু এই বৃহৎ সংখ্যক নাৰীয়ে সকলো দিশতেই বিশেষকৈ অৰ্থনৈতিক দিশত পুৰুষৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব লগীয়া হয়, অৰ্থ নৈতিক ক্ষেত্ৰত নাৰীয়ে পুৰুষৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰি থাকিব লগীয়া। হোৱাত যুগ যুগ ধৰি তেওঁলোকে পুৰুষৰ অত্যাচাৰ অবিচাৰ ব্যতিচাৰ আৰু শোষণ নিৰাশ সহ্য কৰি আহিছে। সেই কাৰণে আজি আমাৰ নাৰী সকলক অৰ্থ নৈতিক ভাৱে স্বাৱলম্বী কৰি তুলিব লাগিব যাতে তেওঁলোকে এই অনাচাৰ ব্যতিচাৰৰ পৰা মুক্ত হয়। চৰকাৰে আজি নিয়োগৰ ক্ষেত্ৰত মহকুমা ভিত্তিত জনসংখ্যাৰ গঠন (Population pattern) প্ৰতিফলিত কৰাৰ সিদ্ধান্ত কৰিছে। এই প্ৰস্তাৱত ব্যৱস্থা অনুসৰি বিভিন্ন পিচ পৰা জাতি উপজাতি যেনে অসুচীত জাতি আৰু জনজাতিৰ অন্যান্য পিচ পৰা জাতি আৰু

অন্যান্য সকলো সম্পদায় উপরূত হব বুলি আশা কৰা হৈছে। অতএব আমাৰ সমাজৰ আধা অংশ আটাইতকৈ পিছপৰা এই প্ৰায় আধাখিনি জনসংখ্যা নাৰী, গতিকে এই জনসংখ্যাৰ ওপৰত প্ৰতিফলন নাৰী সমাজ কিয় উক্ত নীতিৰ সুফলৰ পৰা বঞ্চিত হব? নিশ্চয় জনসংখ্যা অনুপাতে নাৰীয়ে আন আন সম্পদায়ৰ দৰে নিয়োগৰ সুবিধা পাব লাগে যাতে তেওঁলোকে পুৰুষৰ সমানে অৰ্থ-নৈতিক ভাৱে স্বাৱলম্বী হব পাৰে। সেই কাৰণে কৈছো, নাৰীসকল অত্যন্ত পিছপৰা আৰু অৱহেলিত হৈ আছে। ১৯৭৫ চনতো আন্তৰ্জাতিক মহিলা বৰ্ষ হিচাবে পালন কৰা, ঘোষণাতো মহিলা সকলে কৰা নাই, কৰিছে পুৰুষ সকলেহে গতিকে বুজক কিমান পিছপৰি আছে দেশৰ মহিলা সকল। গতিকে এই পিছপৰা মহিলা সকলক যদি আমি প্ৰগতিৰ পথত আগুৱাই নিব নোৱাৰো। তেতিয়াহলে আমাৰ ভৱিষ্যত কেতিয়াও উজ্জ্বল নহব।

নিষ্ঠাৰ স্পীকাৰ : আপুনি শেষ কৰক।

শ্ৰীগিয়াচুদ্দীন আহম্মা : চাকৰী চাকৰীৰ আধা অংশই মহিলা সকলক দিব লাগিব। (উইচ : এম, এল, এ ?)

নিশ্চয় এম, এল, এ আধা মহিলা হব লাগে।

মাননীয় পুৰুষ সদস্য সকলে যদি বেয়া পায়, পাওক, মোৰ আপত্তি নাই।

আমাৰ কক্ষৰ জনতাৰ মাজত পুৰুষৰ সংখ্যা হ'ল শতকৰা ৪৮.৮ আৰু

মহিলাৰ সংখ্যা ৫১ জনসংখ্যাৰ আধা অংশ মহিলা হোৱা স্বত্বেও কক্ষ

ক্ষেত্ৰত নাৰী পুৰুষৰ এই বৈষম্য অত্যন্ত পৰিতাপৰ কথা। গতিকে নিয়োগৰ

ক্ষেত্ৰত পোপোলেছ্যন পেটাৰ্ণ Reflect কৰিবলৈ গৈ চৰকাৰে মহিলা

সকলৰ এই কথাত মনত বাস্তব লাগিব। ২২ দফিয়া আচনি সম্পূৰ্ণৰূপে

বাস্তৱত কৰা য়িত কৰিবৰ কাৰণে দীৰ্ঘম্যাদি পৰিকল্পনা চৰকাৰে গ্ৰহণ

কৰক। এইটো খাতাৰ কথা যে আমাৰ দেশ খমক সামাজিক আৰু

অৰ্থ নৈতিক ভাৱে আগুৱাই নিবলৈ হলে মহিলা সকলকো আগুৱাই

নিব লাগিব। আমি এইটো লক্ষ্য কৰিছো যে যিমান অপকৰ্ম আছে

সেই সকলো অপকৰ্ম পুৰুষেই কৰে। মহিলাৰ অপকৰ্মৰ সংখ্যা

একেবাৰে কম, এনেকুৱা এটা উদাহৰণ মহত্ৰ ভৱিষ্যত সম্ভাৱনা থকা

সম্প্রদায় নাবী জাতিক আমি আগ বঢ়াই নিবই লাগিব তেতিয়াহে সমাজৰ সৰ্ব্বাঙ্গিন উন্নতি সাধন হব। সেই কাৰণেই আন্তৰ্জাতিক মহিলা বৰ' শেষ হৈছে যদিও তাৰ উদ্দেশ্য আৰু লক্ষ্য সমুখত ৰাখি দীৰ্ঘম্যাদি পৰিকল্পনা গ্ৰহণ কৰি তাক বাস্তৱত সফল ৰূপ দিব লাগিব। এই ষিনকে কৈ মই মোৰ বক্তব্য সামৰণি মাৰিলো।

শ্ৰীউত্তম চন্দ্ৰ ব্ৰহ্ম (মন্ত্ৰী):—মাননীয় অধ্যক্ষ মহোদয়, মাননীয় সদস্য শ্ৰীগিয়াচুদ্দিন আহমেদ ডাঙৰীয়াই আন্তৰ্জাতিক নাবীবৰ্ষ পালনৰ তাৎপৰ্য্য বিশ্লেষণ কৰি যি উদ্দেশ্য আৰু লক্ষ্য আগত ৰাখি এই আন্তৰ্জাতিক নাবীবৰ্ষ পালন কৰা হৈছে তাত তেখেতে সম্পূৰ্ণৰূপেই সমৰ্থন জনাইছে। তাৰ কাৰণে তেখেতক মই আন্তৰিক ধন্যবাদ জ্ঞাপন কৰিছোঁ। লগতে তেখেতে নাবী আৰু পুৰুষৰ মাজত থকা বৈষম্য আতৰ কৰিবৰ কাৰণেও পৰামৰ্শ আগবঢ়াইছে। এই ক্ষেত্ৰত আমাৰ চৰকাৰে লোৱা আচনি বিলাক কাৰ্য্যকৰী কৰিবৰ সময়ত তেখেতে আগবঢ়োৱা এই পৰামৰ্শ বিলাক বিবেচনা কৰি তাক সুকলমে আৰু কৃতকাৰ্য্যতাৰে কৰ্য্যকৰী কৰাৰ ব্যৱস্থা কৰা হব। আন্তৰ্জাতিক মহিলা বৰ্ষ পালনৰ ক্ষেত্ৰত চৰকাৰে লোৱা ২২ দফীয়া আচনিৰ বিষয়েও তেখেত এটা পৰামৰ্শ আগ বঢ়াইছে যে, দীৰ্ঘম্যাদী ব্যৱস্থাবে এই আচনি বিলাক কাৰ্য্যকৰী কৰিব লাগিব। চৰকাৰে সেই একেই উদ্দেশ্য এইটো এনেকুৱা এটা সমস্যা যিটো সমস্যা একেদিনাই সমাধান কৰিব নোৱাৰি। তাৰ কাৰণে দীৰ্ঘম্যাদী কিছুমান ব্যৱস্থা লব লাগিব। বাস্তৱ পৰ্য্যায়তো ২২ দফীয়া আচনি গ্ৰহণ কৰিছে সেই আচনি বিলাক ৰাজ্যিক চৰকাৰে পৰীক্ষা নিৰীক্ষা কৰি আছে আৰু সেৱা বিলাক এটা এটাকৈ কাৰ্য্যকৰী কৰিবৰ কাৰণে চৰকাৰে ব্যৱস্থা হাতত লব। যি বিলাক তিফতাই ফেব্ৰুৱাৰী বা কৃষি আদিৰ কামত নিয়োজিত সেই বিলাক মহিলাৰ ল'ৰা-ছোৱালী বিলাক তহাবধান লবৰ কাৰণ কিছুমান তহাবধায়ক অনুষ্ঠান গঠন কৰিবৰ কাৰণেও তেখেত পৰামৰ্শ আগবঢ়াইছে। বাস্তৱ পৰ্য্যায়ত যি আচনি লোৱা হৈছে তাত এই কথা অন্তৰ্ভুক্ত হৈছে আৰু সেই আচনি যেতিয়া কাৰ্য্যকৰী কৰা হব তেতিয়া চৰকাৰে বাস্তৱীয় ব্যৱস্থা

লব। লগতে মাননীয় সন্মানিত সদস্য সকলে এই কথাটোও উপলব্ধি কৰিব যে, দীৰ্ঘম্যাদী ব্যৱস্থাত কৰিব নোৱাৰিলে এই কাম কেতিয়াও অলপ দিনৰ ভিতৰতে কৰিব নোৱাৰে। এই সন্দৰ্ভত অহা প্ৰয়োজনত মই কৈছিলো যে, আমাৰ সমাজত থকা সামাজিক আৰু ধৰ্মীয় কেৰেণ বিলাক নাইকীয়া কৰিবৰ কাৰণে দেশৰ তথা সমাজৰ নাৰী পুৰুষৰ মাজত থকা বৈষম্য আঁতৰ কৰিব পৰা যাব। লগতে প্ৰয়োজনত মই আন্তৰ্জাতিক মহিলা বৰ্ষপালন কৰা সিঁও এটা উদ্দেশ্য বুলি মই কৈছিলো। মাননীয় সদস্য জনে এই প্ৰস্তাৱটোও দাঙি ধৰিছিল যে, নাৰী সকলৰ মাজত জাগৰণ আনিব নোৱাৰিলে সমাজৰ আৰ্থিক আৰু সামাজিক পাবৰ্তন কেতিয়াও আনিব নোৱাৰিব। গাওঁ পৰ্যায়লৈকে এই জাগৰণ জানিব লাগিব। তাৰ লগে লগে পুৰুষ সকলৰ মাজতো জাগৰণ আনিব লাগিব। এইটো কৰিব পাৰিলেহে এনেকুৱা এটা ডাঙৰ সমস্যা সমাধান কৰিব পৰা যায়। নাৰী-পুৰুষ উভয়ৰে সহযোগ ইয়াৰ কাৰণে অপৰিহাৰ্য্য মাননীয় সদস্য জনে আগবঢ়োৱা সকলো খিনি পৰামৰ্শকেই ২২ দফীয়া আচনি কাৰ্য্যকৰী কৰাৰ সময়ত কেনেকৈ গ্ৰহণ কৰিব পৰা যায় সেইটো বিবেচনা কৰা হ'ব। মই ইয়াকে কৈ সামৰণী মাৰিলো।

Mr. Speaker—The House stands adjourned till 9 a. m. tomorrow, the 20 th February.

ADJOURNMENT

The House then rose at 3.35 P.M. and stood adjourned till 9. A.m. on Friday, the 20th February, 1976.

Dispur

The 19th February, 1976.

P. D. BARUA.

Secretary,

Assam Legislative Assembly.